

Συμβούλιο της Επικρατείας 4697/1983, Τμ. Α'

Πηγή: ΝοΒ 33/85 σελ. 177

Περίληψη: Κοινωνική ασφάλιση. - ατύχημα εργατικό. ΙΚΑ.-Στοιχειοθετείται εργατικό ατύχημα και όταν συμβεί το χρόνο που ο μισθωτός πηγαίνοντας στη δουλειά του διακόπτει πορεία για να παράσχει συνδρομή σε πρόσωπα που βρίσκονται σε κίνδυνο (τροχαίο ατύχημα).

Απόφαση Δικαστηρίου

(Απόσπασμα): Κατά την έννοια των άρθρων 8 § 4 και 34 § 1 του α.ν. 1846/1951 (ΦΕΚ Α' 179), ως εργατικό ατύχημα θεωρείται κάθε βίαιο συμβάν γενεσιουργό μιας αναπηρίας, το οποίο επήλθε κατά την εκτέλεση της εργασίας ή εξ αφορμής της και τελεί προς αυτήν, άμεσα ή έμμεσα, σε σχέση αιτίου και αποτελέσματος. Ως τέτοιο ατύχημα, κατά την έννοια των αυτών διατάξεων, θεωρείται και εκείνο που συνέβη στον ασφαλισμένο κατά την μετάβασή του απ' το σπίτι του στον τόπο της εργασίας του ή κατά την επιστροφή του από εκεί, αρκεί να υπάρχει, στην συγκεκριμένη περίπτωση, αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της εργασίας και του ατυχήματος (ΣΕ 2717/1982, 1444/1977, 1455/1969 κλπ.). Ειδικότερα, ο αιτιώδης σύνδεσμος μεταξύ της εργασίας και του ατυχήματος για να χαρακτηριστεί το εργατικό δεν θεωρείται ότι εκλείπει, αλλά εξακολουθεί να υπάρχει στην περίπτωση που το ατύχημα, το οποίο συνέβη στον ασφαλισμένο καθ' οδόν προς τον τόπο της εργασίας του ή αντίστροφα, οφείλεται σε διακοπή της διαδρομής του για την παροχή βοήθειας προς κάποιον που βρίσκεται σε κίνδυνο, όπως π.χ. σε θύματα τροχαίου δυστυχήματος. Και τούτο, γιατί η στάση του αυτή, που επιβάλλεται σαν καθήκον και αναγκαία εκδήλωση κοινωνικής αλληλεγγύης προς τον κινδυνεύοντα συνάνθρωπο, δεν αποτελεί, κατά την έννοια των κρίσιμων διατάξεων, διακοπή ή παρέκκλιση, ούτε καν κατά σκοπό, από την συνήθη διαδρομή του ασφαλισμένου προς ή από τον τόπο της εργασίας του, και μάλιστα τη στιγμή που μια παράλειψή του μπορεί ενδεχομένως να στοιχειοθετήσει και ποινικές σε βάρος του ευθύνες (άρθρ. 307 ΠΚ, περί παραλείψεως λυτρώσεως από κινδύνου ζωής. πρβλ. και άρθρ. 43 Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας).