

# Άρειος Πάγος 1764/1985, Τμ. Δ'

**Πηγή:** ΝοΒ 34/86 σελ. 1070

**Περίληψη:** Εργατικό ατύχημα. - Έννοια εργατικού ατυχήματος. Τραυματισμός από αυτοκίνητο εργαζομένου κατά το χρόνο μεταβάσεώς του στον τόπο εργασίας του αποτελεί εργατικό ατύχημα.

## Απόφαση Δικαστηρίου

---

Προεδρεύων ο κ. Α. ΣΤΑΣΙΝΟΣ, αντιπρόεδρος

Εισηγητής ο κ. Π. ΤΖΙΦΡΑΣ, αρεοπαγίτης

Δικηγόροι οι κ.κ. Ε. Κοπακάκης, Γ. Βασιλόπουλος

(Απόσπασμα): Επειδή, κατά το άρθρο 1 του διά του β.δ. 24-7/25.8.1920 κωδικοποιηθέντος ν. 551/1914, ο οποίος διετηρήθη εν ισχύι διά του άρθρου 38 του ΕισΝΑΚ και μετά την έναρξιν της ισχύος του κώδικος τούτου, ως ατύχημα εκ βιαίου συμβάντος, το οποίον επήλθε κατά την εκτέλεσιν της εργασίας η εξ αφορμής αυτής, εις εργάτην ή υπάλληλον των εις το άρθρ. 2 επιχειρήσεων, εις τας οποίας περιλαμβάνονται και τα ναυπηγεία, θεωρείται πάσα βλάβη, ήτις είναι αποτέλεσμα βιαίας και αιφνιδίας επενεργείας, εξωτερικού αιτίου, ασχέτου μεν προς την σύστασιν του οργανισμού του παθόντος και προς την βαθμιαίαν και προοδευτικήν εξασθένησιν και φθοράν ως εκ της φύσεως και του είδους της εργασίας και των συμφύτων προς αυτούς δυσμενώς επαγγελματικών όρων επελθούσης όμως κατά την εκτέλεσιν της εργασίας, προ ή μετ' αυτήν, αλλ' εξ αφορμής. Εις την τοιαύτην εξ αφορμής της εργασίας έννοιαν του εργατικού ατυχήματος, εμπίπτει και ο επελθών τραυματισμός παρ' αυτοκινήτου του πεζή μεταβαίνοντος, διά της εκ των περιστάσεων ενδεικνυομένης οδού, εις τόπον της εργασίας του, εγγύς και προ του χώρου αυτής, προς παροχήν ταύτης, εργαζομένου.