



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1001

27 Μαΐου 2009

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8312.23B/11/09

Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών εκτέλεσης εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλω.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 8 του ν. 3551/2007 «Μητρώο Επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων».
2. Του π.δ. 206/2007 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 232/Α') και του π.δ. 4/2009 (ΦΕΚ 2/Α').
3. Του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98/Α').
4. Της υπ' αριθμ. Δ15/Α/Φ.19/1189/21.1.2009 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης Ιωάννη Μπούγα και Γεώργιο Βλαχο» (ΦΕΚ 91/Β'/26.1.2009).
5. Τις διατάξεις του π.δ. 242/1999 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 201/Α').
6. Τις διατάξεις του π.δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας, Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης σε συνδυασμό με τις διατάξεις των Οργανισμών των συγχωνευθέντων Υπουργείων» (ΦΕΚ 19/Α').
7. Τις διατάξεις του π.δ. 17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις υπ' αριθμ. 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ» (ΦΕΚ 11/Α') οδηγίες.
8. Τις διατάξεις του π.δ. 27/1996 «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας, Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης σε συνδυασμό με τις διατάξεις των Οργανισμών των συγχωνευθέντων Υπουργείων» (ΦΕΚ 19/Α') και του π.δ. 122/2004 «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ 85/Α').
9. Τις διατάξεις του π.δ. 70/1990 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες» (ΦΕΚ 31/Α').

10. Του π.δ. 229/1986 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 96/Α') όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε από τα π.δ. 396/1989 (ΦΕΚ 172/Α'), π.δ. 189/1995 (ΦΕΚ 99/Α') και π.δ. 182/2005 (ΦΕΚ 230/Α').

11. Τις διατάξεις του ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 137/Α').

12. Τις διατάξεις του ν. 1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων» (ΦΕΚ 177/Α').

13. Τις διατάξεις του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α') με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.

14. Την υπ' αριθμ. ΔΠ/Φ6.12/οικ./1213/28.1.2009 (ΦΕΚ 36/ΥΟΔΔ/2.2.2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης Διορισμός στη θέση του μετακλητού Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσας εφαρμόζονται σε περιπτώσεις εργασιών επισκευής και συντήρησης πλοίων που βρίσκονται εκτός των χώρων Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων ή Ναυπηγοεπισκευαστικών Ζωνών, αγκυροβολημένα ή εν πλω εντός των Ελληνικών χωρικών υδάτων.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας οι ακόλουθοι όροι έχουν την έναντι αυτών προσδιοριζόμενη έννοια:

(α) «Πλοίο»: Κάθε πλωτό ναυπήγημα μεταλλικού περιβλήματος (γάστρας), το οποίο, ανεξαρτήτως της χωρητικότητας, είναι ολικού μήκους άνω των 24 μέτρων.

(β) «Επισκευή»: Η επιδιόρθωση και η αποκατάσταση της λειτουργικής ή της κατασκευαστικής ακεραιότητας μερών, κυρίων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου που υπέστησαν βλάβη ή φθορά, εφόσον δεν συνεπάγονται ριζικές μεταβολές στην αρχική σχεδίαση και λειτουργία του.

(γ) «Συντήρηση»: Κάθε εργασία διατήρησης της κατασκευαστικής ή της λειτουργικής ικανότητας μερών, κυρίων και βοηθητικών συστημάτων του πλοίου.

(δ) «Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη (ΝΑ.ΖΩ.):» Η σύμφω- να με τις ισχύουσες διατάξεις χωροθετημένη χερσαία και θαλάσσια έκταση εντός των ορίων νομίμως παρα- χωρηθείσας θαλάσσιας έκτασης, αιγιαλού και παραλίας, η οποία δύναται να εκμισθώνεται από τους οικείους φορείς διοίκησης, διαχείρισης ή εκμετάλλευσης για τη διενέργεια εργασιών ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευ- ής και συντήρησης πλοίων.

(ε) «Ναυπηγοεπισκευαστικές Επιχειρήσεις»: Οι Επι- χειρήσεις που αναλαμβάνουν εργασίες σε έναν ή και περισσότερους από τους τομείς της ναυπήγησης, μετα- τροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων και στις οποί- ες έχει παραχωρηθεί νομίμως πρόσβαση στον αιγιαλό και χρήση του αντίστοιχου θαλάσσιου χώρου και είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο το οποίο τηρείται από τις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυ- τοδιοικήσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 3551/2007 διαθέτουν το κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό.

(στ) «Ειδικές Επιχειρήσεις»: Οι Ειδικές Επιχειρήσεις που εκτελούν επί μέρους εργασίες ναυπήγησης, μετα- τροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων και οι οποίες είναι εγγεγραμμένες στο Ειδικό Μητρώο το οποίο τη- ρείται από τις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 3551/2007 διαθέτουν το κατάλληλο μηχανολογικό εξοπλισμό.

(ζ) «Θερμή εργασία»: Η εργασία συγκόλλησης, κοπής, πυράκτωσης και κάθε εργασία που συνεπάγεται τη χρή- ση των οργάνων ή συσκευών, που παράγουν φωτιά, φλόγα, θερμότητα, σπινθήρες ή ηλεκτρικά τόξα.

(η) «Ψυχρή εργασία»: Κάθε εργασία που δεν είναι θερμή.

(θ) «Κύριος του έργου»: Ο πλοιοκτήτης, εφοπλιστής, νομέας, ο κάτοχος του πλοίου ή άλλης πλωτής κατα- σκευής, όπου εκτελείται ύστερα από εντολή του και για λογαριασμό του ναυπηγοεπισκευαστικό έργο. Ο κύριος του έργου μπορεί να εκπροσωπείται από το νόμιμο εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπό του ή τον Πλοίαρχο του πλοίου.

(ι) «Τεχνικός Ασφάλειας»: Σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του π.δ. 17/1996, του π.δ. 70/1990 και του ν. 1568/1985.

(ια) «Χημικός Ναυτιλίας»: Ο κάτοχος άδειας για την έκδοση πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέ- ρια (GAS - FREEING) σύμφωνα με την ισχύουσα νομο- θεσία.

(ιβ) «Πιστοποιητικό απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια»: Η γραπτή γνωμάτευση που εκδίδεται από το Χημικό Ναυτιλίας, σύμφωνα με ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ Ι και ΙΙ του Πα- ραρτήματος της υπ' αριθμ. 3232/41/1989 κοινής υπουρ- γικής απόφασης (Β' 400).

(ιγ) «Βιβλίο ημερήσιας παρουσίας εργαζομένων»: Το αναφερόμενο στην υπ' αριθμ. 131517/25.9.1988 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 711).

(ιδ) «Αγκυροβολημένο πλοίο»: Το πλοίο που βρίσκεται επ' αγκύρα σε αγκυροβόλιο ή όρμο ή λιμένα ή είναι προσδεμένο σε λιμένα ή άλλη λιμενική εγκατάσταση εκτός των χώρων Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

Δεν θεωρείται «αγκυροβολημένο» το πλοίο που είναι παροπλισμένο, παρά μόνον εάν συντρέχει περίπτωση

εφαρμογής της διάταξης της υποπαραγράφου 1.δ. του άρθρου 4 της παρούσας.

Άρθρο 3

Άδειες εκτέλεσης εργασιών

1. Άδεια εκτέλεσης εργασιών επισκευής σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλω χορηγείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τις Ναυπηγοεπι- σκευαστικές και Ειδικές Επιχειρήσεις, οι οποίες είναι εγγεγραμμένες σε Ειδικό Μητρώο το οποίο τηρείται από τις Διευθύνσεις Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυ- τοδιοικήσεων σύμφωνα με τις Διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 3551/2007.

2. Άδεια εκτέλεσης εργασιών συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα ή εν πλω χορηγείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τις Ναυπηγοεπισκευ- αστικές ή Ειδικές Επιχειρήσεις. Ομοίως απαιτείται άδεια της οικείας Λιμενικής Αρχής για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης από το πλήρωμα σε πλοία που βρίσκο- νται αγκυροβολημένα. Οι εργασίες συντήρησης, από το πλήρωμα των πλοίων εν πλω, εκτελούνται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στους Κανονισμούς Εσωτερικής Υπηρεσίας των πλοίων αυτών.

3. Για τις εργασίες επισκευής ή συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα εντός λιμένα και εντός λιμενικής ζώνης, απαιτείται έγγραφη συναίνεση από τον αρμόδιο Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης για την εκτέλεση των σχετικών εργασιών.

Άρθρο 4

Όροι και προϋποθέσεις εκτέλεσης εργασιών

1. Η διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται αγκυροβολημένα επιτρέπεται, εφόσον:

α. Πρόκειται για δρομολογημένα Ε/Γ ή Ε/Γ-Ο/Γ πλοία, κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης δρομολογίων και υπάρχει ανάγκη άμεσης επισκευής ή συντήρησής τους για την κάλυψη συγκοινωνιακών αναγκών.

β. Πρόκειται για Ε/Γ - Τ/Ρ πλοία, κατά το χρονικό διάστημα εκτέλεσης περιηγητικών πλόων, με ανειλημ- μένες υποχρεώσεις εκτέλεσης των πλόων αυτών και υπάρχει ανάγκη άμεσης επισκευής ή συντήρησης για την εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους.

γ. Πρόκειται για πλοία λοιπών κατηγοριών των οποίων, λόγω έκτακτης ζημιάς ή βλάβης και λόγω ανειλημμέ- νων υποχρεώσεων επίκειται ο απόπλους και υπάρχει άμεση ανάγκη επισκευής ή συντήρησης για την ασφαλή εκτέλεση του πλου.

δ. Πρόκειται για πλοία κάθε κατηγορίας των οποίων η κατάσταση αποκλείει την αυτοδύναμη ή με ρυμούλκη- ση μεταφορά τους σε χώρους Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. Στην πε- ρίπτωση αυτή, επιτρέπεται η εκτέλεση μόνον εργασιών επισκευής και συντήρησης που κρίνονται αναγκαίες για την ασφαλή αυτοδύναμη ή με ρυμούλκηση μεταφορά τους σε χώρο Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

2. Σε κάθε περίπτωση από τις ανωτέρω, ο χρόνος εκτέ- λησης των εργασιών και ο αριθμός του εργατοτεχνικού προσωπικού δεν περιορίζεται με γνώμονα τη ταχύτερη εκτέλεση των σχετικών εργασιών και την καλύτερη εξυ- πηρέτηση του πλοίου, εφόσον το πλοίο είναι προσδε- δεμένο σε λιμένα ή σε άλλη λιμενική εγκατάσταση, με

την έγκριση του φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης του Λιμένα ή της Λιμενικής Εγκατάστασης.

3. Για τα πλοία που είναι σε αγκυροβόλιο ή όρμο εκτός λιμένα ή άλλης λιμενικής εγκατάστασης και εκτός των χώρων Ναυπηγοεπισκευαστικής Επιχείρησης ή Ζώνης ο αριθμός των εργαζομένων δεν θα υπερβαίνει τα δεκαπέντε (15) άτομα, και ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης των εργασιών τις πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία χορήγησης της σχετικής αδειάς από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, δυνάμενος να παραταθεί μέχρι και σε ποσοστό 50% υπό την προϋπόθεση ότι τα σωστικά μέσα του πλοίου επαρκούν.

Σε περίπτωση που τα σωστικά μέσα του πλοίου δεν επαρκούν να καλύψουν και τον αριθμό του εργατοτεχνικού προσωπικού ο Κύριος του έργου ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του ή ο Πλοίαρχος, ενημερώνει έγγραφα την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τα συμπληρωματικά σωστικά μέσα που θα χρησιμοποιήσει για την κάλυψη των συγκεκριμένων αναγκών.

4. Η διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης σε πλοία που βρίσκονται εν πλω επιτρέπεται σε ειδικές και έκτακτες περιπτώσεις, και εφόσον οι αντίστοιχες ανάγκες προέκυψαν κατά τη διάρκεια του πλου και είναι αναγκαίες για τη συνέχιση του πλου ή την ασφάλεια του πλοίου και των επιβαινόντων ή το πλοίο έχει ανειλημμένες υποχρεώσεις ως πργ.1 (εδόφια α, β, γ) του άρθρου αυτού με την προϋπόθεση ότι οι εργασίες που θα εκτελεστούν δεν αλλάζουν την κλάση του πλοίου, ύστερα από άδεια της Λιμενικής Αρχής του λιμένα επιβίβασης του συνεργείου.

5. Σε κάθε περίπτωση ο αριθμός των ατόμων των Ναυπηγοεπισκευαστικών και Ειδικών Επιχειρήσεων, που επιβιβάζονται στο πλοίο για την εν πλω διενέργεια εργασιών επισκευής και συντήρησης, πρέπει να καλύπτεται από τα σωστικά μέσα του πλοίου σύμφωνα με το οικείο Πιστοποιητικό Ασφάλειας και να δύναται να ενδαιτηθεί.

Άρθρο 5

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση αδειών

1. Απαγορεύεται η διενέργεια εργασιών επισκευής ή συντήρησης αγκυροβολημένου πλοίου ή πλοίου εν πλω από τις Ναυπηγοεπισκευαστικές και Ειδικές Επιχειρήσεις, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Για τη χορήγηση της άδειας για κάθε περίπτωση υποβάλλονται με κάθε πρόσφορο μέσο στην Λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση του κυρίου του έργου ή του νομίμου εκπροσώπου του ή του πλοιάρχου στην οποία θα αναφέρονται τα στοιχεία και η θέση του πλοίου, τα στοιχεία της Ναυπηγοεπισκευαστικής ή Ειδικής Επιχείρησης, που έχει ανατεθεί η εκτέλεση των εργασιών επισκευής ή συντήρησης, το είδος των εργασιών, και αν πρόκειται για θερμές οι ψυχρές εργασίες, καθώς και τα στοιχεία του ορισμένου Τεχνικού Ασφαλείας.

β. Πιστοποιητικό GAS FREE σε κάθε περίπτωση που κατά την πρόοδο των εργασιών επισκευής ή συντήρησης και για την εκτέλεση συγκεκριμένης εργασίας, απαιτείται η σύμφωνη με τις ισχύουσες διατάξεις, έκδοση του πιστοποιητικού αυτού.

Σε περίπτωση ανανέωσης ή τροποποίησης του προαναφερθέντος πιστοποιητικού, αντίγραφο αυτού κατα-

τίθεται με κάθε πρόσφορο μέσο στην αρμόδια Λιμενική Αρχή.

γ. Αντίγραφο του εντύπου ανάθεσης καθηκόντων «Τεχνικού Ασφαλείας» το οποίο έχει κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας.

Σε περίπτωση αργιών, επίσημων εορτών ή τις μη εργάσιμες ώρες ο Τεχνικός Ασφαλείας έγγραφα δηλώνει ότι το έντυπο αυτό θα κατατεθεί στην αρμόδια Λιμενική Αρχή με κάθε πρόσφορο μέσο τις πρωινές ώρες της πρώτης εργάσιμης ημέρας και υποβάλλει σ' αυτήν, συμπληρωμένο και χωρίς θεώρηση, αντίγραφο του εντύπου που θα κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας.

δ. Αντίγραφο της κατάστασης με τα πλήρη στοιχεία του εργατοτεχνικού προσωπικού της Επιχείρησης που θα εκτελέσει τις επιμέρους εργασίες επισκευής ή συντήρησης του πλοίου καθώς και ημέρες και ωράριο εργασίας σύμφωνα με την εργατική νομοθεσία και τις ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις. Η κατάσταση που θα φέρει την σφραγίδα της Επιχείρησης θα υπογράφεται από τον υπεύθυνο της Επιχείρησης.

Εάν η αρχική κατάσταση μεταβληθεί ή τροποποιηθεί, αντίγραφο της θα κατατίθεται με κάθε πρόσφορο μέσο στην αρμόδια Λιμενική Αρχή. Παράλληλα, τηρείται κανονικά από την Επιχείρηση το προβλεπόμενο από την υπ' αριθμ. 131517/25.9.1988 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 711/Β') Βιβλίο Ημερήσιας Παρουσίας.

2. Η γραπτή εκτίμηση κινδύνου σύμφωνα με το άρθρο 8 του π.δ. 17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις υπ' αριθμ. 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ» (ΦΕΚ 11/Α') οδηγίες θα τηρείται στον χώρο επισκευής - συντήρησης του πλοίου και αντίγραφο αυτής θα κατατίθεται στην αρμόδια Λιμενική Αρχή. Σε περίπτωση που ο συνολικός αριθμός απασχολούμενων είναι μεγαλύτερος του εκατό (100), σύμφωνα με διατάξεις της παρ.5 του αρθ. 4 του π.δ. 70/1990 (ΦΕΚ 31/Α'), εκπονείται και κατατίθεται επίσης στη αρμόδια Λιμενική Αρχή μελέτη μέτρων υγιεινής και ασφάλειας συμπεριλαμβανομένου του σχεδίου διαφυγής και διάσωσης των εργαζομένων σε περίπτωση κινδύνου.

3. Πλέον των ανωτέρω δικαιολογητικών ο κύριος του έργου ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του ή ο πλοίαρχος του πλοίου ενημερώνει επίσης έγγραφα με κάθε πρόσφορο μέσο την αρμόδια Λιμενική Αρχή για τα ακόλουθα:

i) Τα μέσα πυρασφάλειας του πλοίου, λειτουργούν κανονικά, είναι σε ετοιμότητα και θα είναι σε συνεχή πίεση σε όλη την διάρκεια των εργασιών ή θα υπάρχουν αντίστοιχα ισοδύναμα μέσα πυρασφάλειας.

ii) Το πλήρωμα που του έχουν ανατεθεί καθήκοντα αγήματος πυρασφάλειας είναι σε ετοιμότητα καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών επισκευής - συντήρησης και γνωρίζει την χρήση των μέσων πυρασφάλειας.

iii) Ο Τεχνικός Ασφαλείας πριν την έναρξη των εργασιών έχει ενημερωθεί για τους χώρους που θα εκτελεστούν εργασίες επισκευής ή συντήρησης, προκειμένου να εκτιμήσει τους κινδύνους για την ασφάλεια των εργαζομένων και να προτείνει ανάλογα τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας.

iv) Οι χώροι που θα εκτελεστούν εργασίες επισκευής ή συντήρησης, επιθεωρήθηκαν και είναι ασφαλείς για τον άνθρωπο και δεν γειτνιάζουν αυτοί με χώρους που υπάρχουν εύφλεκτες ουσίες - φορτία.

Επισυνάπτεται για διευκόλυνση ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1 στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

4. Απαγορεύεται η διενέργεια εργασιών συντήρησης από το πλήρωμα πλοίου που είναι αγκυροβολημένο, χωρίς την άδεια της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής. Για τη χορήγηση της άδειας, υποβάλλεται αίτηση του κυρίου του έργου ή του νόμιμου εκπροσώπου του ή του πλοιάρχου στην οποία θα περιγράφονται οι εργασίες συντήρησης που πρόκειται να εκτελεσθούν και θα αναφέρονται οι λόγοι που καθιστούν αναγκαία την εκτέλεση των εργασιών αυτών από το πλήρωμα και ενώ το πλοίο είναι αγκυροβολημένο.

5. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που απαιτείται για την ασφάλεια του πλοίου η εκτέλεση εργασιών συντήρησης από το πλήρωμα και απαιτείται χρήση φλόγας, για τη χορήγηση αδειάς θα υποβάλλονται με κάθε πρόσφορο μέσο στην αρμόδια Λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Αίτηση του κυρίου του έργου ή του νομίμου εκπροσώπου του ή του πλοιάρχου στην οποία θα περιγράφονται οι εργασίες συντήρησης με χρήση φλόγας, που πρόκειται να εκτελεσθούν και θα αναφέρονται οι λόγοι που καθιστούν αναγκαία την εκτέλεση των εργασιών αυτών από το πλήρωμα ενώ το πλοίο είναι αγκυροβολημένο. Στην ίδια αίτηση θα αναφέρονται και τα ακόλουθα:

i) Τα μέσα πυρασφάλειας του πλοίου, λειτουργούν κανονικά, είναι σε ετοιμότητα και θα είναι σε συνεχή πίεση σε όλη την διάρκεια των εργασιών ή θα υπάρχουν αντίστοιχα ισοδύναμα μέσα πυρασφάλειας.

ii) Το πλήρωμα που του έχουν ανατεθεί καθήκοντα αγήματος πυρασφάλειας είναι σε ετοιμότητα καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών συντήρησης και γνωρίζει την χρήση των μέσων πυρασφάλειας.

iii) Οι χώροι που θα εκτελεστούν θερμές εργασίες επιθεωρήθηκαν και είναι ασφαλείς για τον άνθρωπο και δεν γειτνιάζουν αυτοί με χώρους που υπάρχουν εύφλεκτες ουσίες - φορτία.

Επισυνάπτεται ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2 στην ελληνική και αγγλική γλώσσα.

β. Πιστοποιητικό GAS FREE όπου απαιτείται για την εκτέλεση της συγκεκριμένης εργασίας συντήρησης σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας.

Σε περίπτωση ανανέωσης ή τροποποίησης του προαναφερθέντος πιστοποιητικού, αντίγραφο αυτού κατατίθεται με κάθε πρόσφορο μέσο στην αρμόδια Λιμενική Αρχή για ενημέρωση.

6. Για την εκτέλεση εργασιών επισκευής ή συντήρησης σε συστήματα θέρμανσης - ψύξης - κλιματισμού ή ηλεκτρονικό εξοπλισμό πλοίων, από εξουσιοδοτημένα

πρόσωπα του κατασκευαστή ή του αντιπροσώπου του δεν απαιτείται σχετική εγγραφή στο Ειδικό Μητρώο της αρμόδιας Διεύθυνσης Ανάπτυξης των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων. Οι εργασίες αυτές εκτελούνται κατόπιν σχετικής αίτησης και χορήγησης ειδικής άδειας από την αρμόδια Λιμενική Αρχή χωρίς την υποβολή σ' αυτή άλλων δικαιολογητικών.

Άρθρο 6

Ισχύς δικαιολογητικών

1. Η άδεια η οποία χορηγείται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή για εργασία επισκευής και συντήρησης πλοίων είναι μία για κάθε περίπτωση εργασίας ανεξάρτητα από τον αριθμό των Λιμενικών Τμημάτων περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής.

2. Τα προβλεπόμενα στην παρούσα Απόφαση δικαιολογητικά για κάθε περίπτωση εργασίας υποβάλλονται μία και μόνο φορά στην αρμόδια Λιμενική Αρχή με κάθε πρόσφορο μέσο για την χορήγηση της συγκεκριμένης αδειάς εργασίας σε αγκυροβολημένο ή εν πλω πλοίο, και ισχύουν εφόσον δεν υπάρξουν τροποποιήσεις ή μεταβολές μέχρι την ολοκλήρωση της.

3. Για την καλύτερη εξυπηρέτηση του πλοίου και των κατά περίπτωση Επιχειρήσεων παρέχεται η δυνατότητα, ειδικότερα για την Λιμενική Αρχή Πειραιά, σύστασης Γραφείου στο οποίο ο ενδιαφερόμενος θα καταθέτει τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά, θα γίνεται ο έλεγχος και θα χορηγεί το ταχύτερο δυνατόν τις άδειες που προβλέπονται στην παρούσα.

Άρθρο 7

Όργανα ελέγχου - Κυρώσεις

1. Ο έλεγχος εφαρμογής της παρούσας ανατίθεται στα όργανα των αρμοδίων Λιμενικών Αρχών.

2. Στους παραβάτες των διατάξεων της παρούσας, ανεξάρτητα των συντρεχουσών ποινικών και αστικών ευθυνών κατά την ισχύουσα νομοθεσία, επιβάλλονται κατά περίπτωση οι κυρώσεις της παρ.2 ή της παρ.3 του άρθρου 7 του ν. 3551/2007 (ΦΕΚ 76/Α').

Άρθρο 8

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσης καταργείται η υπ' αριθμ. 2123/05/2001/15.3.2001 (ΦΕΚ 484/Β') κοινή υπουργική απόφαση.

Άρθρο 9

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΑΙΤΗΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ
ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Η ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ
APPLICATION - DECLARATION FORM
MASTER MARINER OR SHIP OWNER

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ #1
FORM #1

ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ Λ/Χ ΠΕΙΡΑΙΑ
TO PIRAEUS PORT AUTHORITY

Σας παρακαλούμε να μας χορηγήσετε άδεια διενέργειας εργασιών (επισκευής / συντήρησης / με ή χωρίς χρήση φλόγας) για το αναφερόμενο πλοίο και σας δηλώνω τα παρακάτω στοιχεία.

We have the honor to ask you for permission of works (vessels' repairing/ maintenance / with or without hot works) on vessel the data of which are listed below and I declare the following:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

αριθμός Ταυτότητας ή Διαβατηρίου

APPLICANT'S NAME No. of ID card or Passport

- 1) Όνομα πλοίου και κατηγορία Φ/Γ – Ε/Γ – Δ/Ε – κ.λ.π.
Ship's name and category G/V – P/V – T/V – GR/V – e.t.c.....
- 2) Κ.Ο.Χ.
GROSS TON/GE
- 3) Αριθμός Μηολογίου, σημαία και IMO No.
Registration Number, vessel's flag and IMO No.....
- 4) Θέση πλοίου
Berth place
- 5) Επωνυμία Ναυπηγοεπισκευαστικής ή Ειδικής (-ών) Επιχείρησης(-ών), διεύθυνση, τηλέφωνο
Construction company's (-ies') name, address, telephone etc.
- 6) Στοιχεία Τεχνικού ασφαλείας
Personal data of the Technical safety inspector
- 7) Χώροι διενέργειας εργασιών
Repairing vessel's spaces
- 8) Εκτελεσθησόμενες εργασίες επισκευής ή συντήρησης
Types of repairs or maintenance works
- 9) Διάρκεια εργασιών
Duration of repairs
- 10) Διατεθειμένα μέσα πυροσβέσεως
Available fire fighting equipment
- 11) Υπάρχοντα στο πλοίο εύφλεκτα, θέση αυτών και ποσότητα
Position and quantity of inflammables on vessel
- 12) Οι χώροι διενέργειας των εργασιών επιθεωρήθηκαν, είναι ασφαλείς για τον άνθρωπο και δεν γειτνιάζουν με χώρους που υπάρχουν εύφλεκτες ουσίες / φορτία
The above mentioned repairing spaces were inspected, are fully safe and not close to areas with inflammable substances / cargo
.....

- 13) Τα μέσα πυρασφάλειας του πλοίου λειτουργούν κανονικά, είναι σε ετοιμότητα και θα είναι σε συνεχή πίεση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.
The main fire line is in perfect working condition and will be in continuous pressure and ready for immediate use, during repairing period as well as other existing system
- 14) Το πλήρωμα που του έχουν ανατεθεί καθήκοντα αγήματος πυρασφάλειας είναι σε ετοιμότητα, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών επισκευής / συντήρησης / με χρήση φλόγας και γνωρίζει την χρήση μέσων πυρασφάλειας.
The fire safety team is ready for immediate action during repairing/ maintenance / hot works period and is very familiar with the use of the fire system and the relevant fire means.
.....
- 15) Ο Τεχνικός ασφαλείας έχει ενημερωθεί πριν την έναρξη των εργασιών για τους χώρους που θα εκτελεστούν οι εργασίες επισκευής / συντήρησης / με χρήση φλόγας.
The technical safety inspector has been informed for the vessel's spaces in which repairing/ maintenance / hot works will take place, before the beginning of any works.
.....
- 16) Σε περίπτωση επείγοντος αναφέρονται οι βασικοί λόγοι
In case of urgent, the main reasons are reported.....

Ημερομηνία
Date

Υπογραφή
Signature

ΑΙΤΗΣΗ - ΔΗΛΩΣΗ
ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Η ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ
 APPLICATION – DECLARATION FORM
 MASTER MARINER OR SHIP OWNER

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ #2
FORM #2

ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ Λ/Χ ΠΕΙΡΑΙΑ
TO PIRAEUS PORT AUTHORITY

Σας παρακαλούμε να μας χορηγήσετε άδεια διενέργειας εργασιών συντήρησης /με ή χωρίς χρήση φλόγας από το πλήρωμα για το αναφερόμενο πλοίο και σας δηλώνω τα παρακάτω στοιχεία.
 We have the honor to ask you for permission of maintenance / with or without hot works performed by the vessel's crew. The data of the vessel are listed below and I declare the following:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ
 APPLICANT'S NAME

αριθμός Ταυτότητας ή Διαβατηρίου
 No. of ID card or Passport

- 1) Όνομα πλοίου και κατηγορία Φ/Γ – Ε/Γ – Δ/Ε – κ.λ.π.
 Ship's name and category G/V – P/V – T/V – GR/V – e.t.c.....
- 2) Κ.Ο.Χ.
 GROSS TON/GE
- 3) Αριθμός Μηολογίου, σημαία πλοίου και IMO No.
 Registration Number, vessel's flag and IMO No.....
- 4) Θέση πλοίου
 Berth place
- 5) Χώροι διενέργειας εργασιών
 Repairing vessel's spaces
- 6) Εκτελεσθησόμενες εργασίες συντήρησης
 Types of maintenance works
- 7) Διάρκεια εργασιών
 Duration of repairs
- 8) Διατειθέμενα μέσα πυροσβέσεως
 Available fire fighting equipment
- 9) Υπάρχοντα στο πλοίο εύφλεκτα, θέση αυτών και ποσότητα
 Position and quantity of inflammables on vessel
- 10) Οι χώροι διενέργειας εργασιών είναι ασφαλείς για τον άνθρωπο και δεν γειτνιάζουν με χώρους που υπάρχουν εύφλεκτες ουσίες / φορτία
 The above mentioned repairing spaces are fully safe and not close to areas with inflammable substances / cargo
- 11) Τα μέσα πυρασφάλειας του πλοίου λειτουργούν κανονικά, είναι σε ετοιμότητα και θα είναι σε συνεχή πίεση σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.
 The main fire line is in perfect working condition and will be in continuous pressure and ready for immediate use, during repairing period as well as other existing system

- 12) Το πλήρωμα που του έχουν ανατεθεί καθήκοντα αγήματος πυρασφάλειας είναι σε ετοιμότητα, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών συντήρησης / με χρήση φλόγας και γνωρίζει την χρήση μέσων πυρασφάλειας.
The fire safety team is ready for immediate action during maintenance / hot works period and is very familiar with the use of the fire system and the relevant fire means.
.....
- 13) Αναφέρονται οι εξαιρετικές περιπτώσεις που καθιστούν αναγκαία την εκτέλεση εργασιών συντήρησης με χρήση φλόγας από το πλήρωμα
In special circumstances are reported the main reasons for the execution of the relevant maintenance hot works by the vessel's crew

Ημερομηνία
Date

Υπογραφή
Signature

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαΐου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΓΑΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ



* 0 2 0 1 0 0 1 2 7 0 5 0 9 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: webmaster.et@et.gr