

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 254/88

**Τροποποίηση διατάξεων του ΒΔ 644/1967 «περί κυρώσεως Κανονισμού περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων». (ΦΕΚ 198/Α/1967).**

(ΦΕΚ 106/Α/1-06-88)

### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 2 παράγραφος 1 και 36 παράγραφος 1β και 2 του ΝΔ 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261/Α/3.10.1973).
2. Το άρθρο 1 του Νόμου 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (ΦΕΚ 43/Α/1955).
3. Το άρθρο 1 παράγραφος 2 της αριθμ. 145054/3/82/26.4.1982 Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση συλλογικών οργάνων γνωμοδοτικής και αποφασιστικής αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 219/Β/1982).
4. Τη 267/4.1.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
5. Την 111/12.2.1988 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Το άρθρο 2 του «Κανονισμού περί ενδιαιτήσεως και καθορισμού αριθμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων» που εγκρίθηκε και τέθηκε σ'εφαρμογή με το ΒΔ 644/1967 (ΦΕΚ 198 Α/1967), αντικαθίσταται ως εξής:

#### Άρθρο 2 Εφαρμογή

1. Ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται στα επιβατηγά πλοία με ελληνική σημαία.
2. Για την εφαρμογή του κανονισμού αυτού, τα επιβατηγά πλοία διακρίνονται σε:
  - α. Πλοία εξωτερικού: Πλοία που εκτελούν συνήθως μόνο διεθνείς πλόες μακρείς ή βραχείς, όπως αυτοί ορίζονται στη Διεθνή Σύμβαση «Περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση» (ΠΑΑΖΕΘ) και,
  - β. Πλοία ακτοπλοϊκά: Πλοία που εκτελούν πλόες μεταξύ Ελληνικών λιμένων.
3. Στα επιβατηγά πλοία που εκτελούν βραχείς διεθνείς πλόες εφαρμόζονται οι διατάξεις του κανονισμού που ισχύουν για τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν πλόες μεταξύ Ελληνικών λιμένων, εκτός αν ρητά ορίζεται διαφορετικά.
4. Μικρά πλοία μέχρι 50 κόρων ολικής χωρητικότητας που εκτελούν πλόες εντός προστατευμένων ή ειδικά προστατευμένων περιοχών, όπως ορίζονται στον Κανονισμό Καταλληλότητας οχηματαγωγών Πλοίων και προς εξυπηρέτηση τοπικών μόνο συγκοινωνιών ή αναγκών λιμένος, εξαιρούνται των διατάξεων του παρόντος, εκτός εν ρητά ορίζεται διαφορετικά.

#### Άρθρο 2

Η παράγραφος 6 του άρθρου 5 του ίδιου Κανονισμού αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Ο αριθμός επιβατών τρίτης θέσης των ακτοπλοϊκών επιβατηγών διακρίνονται σε αιθμό χειμώνα και θέρους. Για τα επιβατηγά πλοία που εκτελούν μακρείς διεθνείς πλόες εντός της Μεσογείου επιτρέπεται αύξηση του αριθμού επιβατών θέρους, αν υπάρχουν κατάλληλοι εσκιασμένοι χώροι κατ'αναλογία 1,50 τ.μ. για κάθε επιβάτη και πληρούνται οι λοιπές διατάξεις του Κανονισμού.

### Άρθρο 3

Τα εδάφια (β) της παραγράφου 1, (α) της παραγράφου 2, (γ) της παραγράφου 3 και η παράγραφος 4 του άρθρου 17 του ίδιου Κανονισμού αντικαθίσταται ως εξής:

« 1. (β) Στα εστιατόρια να είναι δυνατή, η ταυτόχρονη εστίαση τουλάχιστον του 1/3 των επιβατών Α΄ θέσης. Για κάθε εστιαζόμενο να διατίθεται επιφάνεια δαπέδου 1,20 τ.μ. καθώς και ανάλογα τραπέζια και μόνιμα ή κινητά καθίσματα».

«2.(α) Θα διαθέτουν για ταυτόχρονη εστίαση τουλάχιστον του 1/3 των επιβατών Β΄ θέσης. Για κάθε εστιαζόμενο να διατίθεται επιφάνεια δαπέδου τουλάχιστον 1,00 τ.μ. καθώς και ανάλογα τραπέζια και μόνιμα ή κινητά καθίσματα.

«3. (γ) Στους χώρους αυτούς να διατίθενται τραπέζια και μόνιμα ή κινητά καθίσματα επαρκή για την ταυτόχρονη εστίαση του 1/3 τουλάχιστον των επιβατών τουριστικής θέσης».

«4. Για χρήση από επιβάτες Γ΄ θέσης, πρέπει να διατίθεται αίθουσα που να είναι μέσα στους χώρους ενδιαίτησης επιβατών Γ΄ θέσης, κατάλληλη για εστίαση και παραμονή αριθμού όχι μικρότερου του 30% του συνολικού αριθμού επιβατών χειμερινής περιόδου Γ΄ θέσης. Για το σκοπό αυτό πρέπει να διατίθενται ανάλογα τραπέζια και μόνιμα ή κινητά καθίσματα».

### Άρθρο 4

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 23 Μαΐου 1988

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**