

**ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: Αριθ. οικ. 15541/92**

**Μέτρα πρόληψης του κινδύνου αλλοίωσης των νομίμων προδιαγραφών αμόλυβδης βενζίνης κατά τη διάθεσή της από πρατήρια υγρών καυσίμων, λόγω αλλαγής χρήσης των υπόγειων δεξαμενών τους.**  
(ΦΕΚ 108/Β/19-2-92)

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 8, 28, 29 και 30 του Ν. 1650/1986 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160Α), όπως το τελευταίο απ' αυτά τροποποιήθηκε με το άρθρο 98 παρ. 12 του Ν. 1892/1990 "Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 101/Α/90).

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθ. 59388/3363/1988 υπουργικής απόφασης "Τρόπος, όργανα και διαδικασία επιβολής και είσπραξης των διοικητικών προστίμων του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 638Β).

3. Την υπ' αριθ. 93/1987 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου του Γενικού Χημείου του Κράτους "Προδιαγραφές βενζίνης χωρίς μόλυβδο" (ΦΕΚ 40Β).

4. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 1224/1981 Π.Δ. "περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων... περιοχών" (ΦΕΚ 303Α) και ιδίως οι διατάξεις του άρθρου 18 παρ. 4 αυτού, καθώς και του ΒΔ 465/1970 "περί πρατηρίων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων..." (ΦΕΚ 150Α) όπως τροποποιήθηκαν με το ΠΔ/143/1989 (ΦΕΚ 69Α).

5. Τις διατάξεις της υπ' αριθ. 11082/1989 υπουργικής απόφασης "Έλεγχος της ποιότητας των υγρών καυσίμων για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 44Β).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα", όπως αυτό τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και τις διατάξεις του Π.Δ. 437/1985 "Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" (Α'157).

7. Τις διατάξεις του Προεδρικού Διατάγματος 359/1991 "Διορισμός μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών" (ΦΕΚ 127/Α/1991) και τις διατάξεις των άρθρων 1 (παρ.3), 2 (παρ.5) και 3 (περίπτωση γ) της αριθ. Υ.1489/1076692/1224/0006Α'/1991 αποφάσεως του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στον Υφυπουργό Οικονομικών" (ΦΕΚ 692/Β/1991).

8. Το γεγονός ότι οι ολοένα αυξανόμενες ανάγκες για κατανάλωση αμόλυβδης βενζίνης θα οδηγήσουν ασφαλώς στη χρησιμοποίηση για τη διάθεσή της από τα πρατήρια υγρών καυσίμων, παλαιών δεξαμενών όπου μέχρι σήμερα αποθηκεύονται άλλοι τύποι υγρών καυσίμων.

9. Τους συγκεκριμένους κινδύνους αλλοίωσης των νομίμων προδιαγραφών της αμόλυβδης βενζίνης που συνεπάγεται η άνευ όρων μετατροπή της χρήσης υφισταμένων δεξαμενών πρατηρίων υγρών καυσίμων, τις αναπόφευκτες αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργική κατάσταση του καταλύτη των προηγμένης τεχνολογίας οχημάτων και, μέσω αυτής, τις αρνητικές επιπτώσεις στην ποιότητα της ατμόσφαιρας, αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1**

Οι πρατηριούχοι υγρών καυσίμων προκειμένου να διαθέσουν αμόλυβδη βενζίνη οφείλουν, πριν από οποιαδήποτε αλλαγή χρήσης υπόγειας δεξαμενής του πρατηρίου τους, να τηρούν ορισμένες διασφαλιστικές για το περιβάλλον διατυπώσεις, σύμφωνα με τους όρους που ακολουθούν:

## Άρθρο 2

### Μέτρα καθαρισμού των δεξαμενών και διαδικασία σχετικών διατυπώσεων

Ο καθαρισμός των δεξαμενών συνίσταται στα εξής:

α) Άντληση του παλαιού καυσίμου από τη δεξαμενή και στη συνέχεια άντληση και του υπολοίπου του προϊόντος της δεξαμενής με φορητή αντλία, συμπεριλαμβανομένου και του προϊόντος που υπάρχει στις σωληνώσεις αναρροφήσεως της αντλίας.

β) Πλήρωση της δεξαμενής με πετρέλαιο και εν συνεχεία άντλησή του.

Αντί αυτού μπορεί να γίνει πλήρωση με νερό, ανάδευση και άντληση του νερού.

γ) Πλήρωση της δεξαμενής με τουλάχιστον 2.500 lt περίπου αμόλυβδης βενζίνης. Προ της πληρώσεως λαμβάνεται δείγμα αμόλυβδης βενζίνης από το βυτιοφόρο εις διπλούν. Το ένα από αυτά τα δείγματα διατηρείται στο πρατήριο για πιθανό έλεγχο από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων ΠΕΧΩΔΕ και Εμπορίου και το άλλο μένει στη διάθεση του πρατηριούχου για τον έλεγχο της ποιότητας του καυσίμου που του παρεδόθη.

Μετά την πλήρωση και αφού αφαιρεθούν 100 lt αμόλυβδης βενζίνης, λαμβάνεται δείγμα από το ακροσωλήνιο της αντλίας σε αχρησιμοποίητα δοχεία για έλεγχο της περιεκτικότητας της βενζίνης σε μόλυβδο.

Το δείγμα της δεξαμενής στέλλεται σε χημικό εργαστήριο που να διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό για τον προσδιορισμό της περιεκτικότητας σε μόλυβδο με μέριμνα και ευθύνη του πρατηριούχου.

δ) Με ευθύνη του πρατηριούχου ασφαρίζεται (κλειδώνεται) το ακροσωλήνιο της αντλίας ώστε να είναι αδύνατη η διάθεση του προϊόντος προ του εργαστηριακού ελέγχου του δείγματος.

ε) Εξετάζεται το δείγμα από χημικό εργαστήριο, που διαθέτει εξοπλισμό για θέματα ελέγχου πετρελαιοειδών. Η περιεκτικότητα σε μόλυβδο πρέπει να είναι μικρότερη σε κάθε περίπτωση από το 0,013 gr/lt.

Το αποτέλεσμα της χημικής εξέτασης, όπως η παρ. γ, κοινοποιείται ταυτόχρονα στον πρατηριούχο και στην πλησιέστερη υπηρεσία του Γενικού Χημείου του Κράτους η οποία προβαίνει δειγματοληπτικά στην πιστοποίηση των ανωτέρω ενεργειών και αποτελεσμάτων.

Σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου για τον μόλυβδο η όλη διαδικασία καθαρισμού, επαναλαμβάνεται.

Τότε και μόνο η αντλία απασφαλίζεται, τοποθετείται το ειδικό για τη διάθεση της αμόλυβδης ακροσωλήνιο γίνεται η σήμανση και επανογκομέτρηση της αντλίας και διατίθεται η αμόλυβδη βενζίνη στην κατανάλωση.

στ) Υποβάλλεται στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία Συγκοινωνιών από τον πρατηριούχο αίτηση και δήλωση του Ν.1599/86 για την αλλαγή χρήσης της δεξαμενής καθώς και το αποτέλεσμα της δειγματοληπτικής εξέτασης με συνημμένη και τη βεβαίωση του χημικού εργαστηρίου για την έκδοση νέας άδειας λειτουργίας του πρατηρίου.

ζ) Στη συνέχεια η αρμόδια υπηρεσία Συγκοινωνιών προβαίνει στην έκδοση της νέας άδειας λειτουργίας, λόγω μεταβολής στοιχείων της εγκαταστάσεως του πρατηρίου.

## Άρθρο 3

### Κυρώσεις

1. Οποιοδήποτε παραβαίνει, με πράξη ή παράλειψη, τις διατάξεις της παρούσας απόφασης υπόκειται στις ποινικές, αστικές διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται αντίστοιχα στα άρθρ. 28, 29 και 30 του ν.1650/86, όπως το τελευταίο αυτό άρθρο τυποποιήθηκε με το άρθρο 98 (παρ.12) του ν.1892/1990 (Α'101).

2. Οι προαναφερόμενες κυρώσεις είναι ανεξάρτητες από κυρώσεις που προβλέπονται στον ισχύοντα αγορανομικό κώδικα ή σε άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

## Άρθρο 4

Κάθε διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης καταργείται.

Άρθρο 5

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 25 Νοεμβρίου 1991

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**ΚΩΝ. ΓΙΑΤΡΑΚΟΣ**

ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
**ΑΝ. ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΠΕΡ/ΝΤΟΣ, ΧΩΡ/ΕΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ.ΕΡΓΩΝ  
**ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
**Ν. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ**