



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**  
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ-**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ**

Αθήνα 11 Μαρτίου 2014

Αριθ.Πρωτ. : 11079/717

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΠΡΟΣ :  
 Τ.Κ. : 101 91 ΠΑΠΑΓΟΥ  
 Πληροφορίες : Γ. Μπριασούλης  
 Τηλέφωνο : 210 6508426 ΠΔ  
 FAX : 210 6508425  
 E mail : g.briasoulis@yme.gov.gr

**ΚΟΙΝ:**

**ΘΕΜΑ :** Διευκρινήσεις περί φόρτωσης ρυμουλκωμένων-ημιρυμουλκωμένων σε οδικά οχήματα.

**ΣΧΕΤ :** α. Αίτημα με απ ΥποΜεΔι 11079/717/19.2.14  
 β. αρ. 50715/6588 εγκύκλιός μας

Μετά από πολλά ερωτήματα υπηρεσιών και επαγγελματιών του χώρου, για την δεοντολογικά ορθή εφαρμογή και την απλοποίηση της εφαρμογής της υπουργικής απόφασης 3829/359/13 (ΦΕΚ Β 2517) σε συνέχεια του β σχετικού, παρέχονται οι παρακάτω διευκρινήσεις:

α. Οι μεταφορικές εταιρείες έχουν στην κατοχή τους οχήματα με άδεια Δημοσίας Χρήσεως που επιτρέπεται να έλκουν τα υπόλοιπα οχήματα της εταιρείας και ταυτόχρονα διαθέτουν πολλαπλούς ελκυστήρες (τράκτορες), ο αριθμός των ΣΦ, που απαιτούνται για να καλύψουν τις ανάγκες της μεταφοράς, όλων των συνδυασμών που δημιουργούνται για μεμονωμένα οχήματα, είναι πολύ μεγάλος. Για να απλοποιηθεί η διαδικασία, χωρίς όμως να θιγεί η ασφάλεια της φόρτωσης, επιτρέπεται να εκδίδεται ΣΦ για συγκεκριμένο επικαθήμενο όπου θα αναφέρονται όλοι οι ελκυστήρες που επιτρέπεται και μπορούν να έλκουν το επικαθήμενο σύμφωνα και με τη μελέτη φόρτωσης και ικανοποιούν τις απαιτήσεις της. Επισυνάπτεται, στο Παράρτημα Α, υπόδειγμα ΣΦ που αφορά εταιρείες Δημοσίας Χρήσεως που χρησιμοποιούν επικαθήμενα για την μεταφορά όμοιων φορτίων σύμφωνα με την απόφαση 3829/359/13 (ΦΕΚ Β 2517) .

Σ' αυτή την περίπτωση η μελέτη φόρτωσης και το σχέδιο φόρτωσης θα τίθεται στον φάκελο του επικαθιμένου.

β. Ως οχήματα φόρτωσης λαμβάνονται εκείνα με αμάξωμα «ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΗ» (049) ή «ΚΟΙΝΟ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ» (010) με κινούμενα ή μη, πλευρικά παραπέτια.

γ. Εφόσον ο συντάκτης της μελέτης φόρτωσης έχει προβλέψει ακριβώς ίδιο τρόπο πρόσδεσης για διαφορετικά όμοια φορτία, τα οποία αποτυπώνονται στην μελέτη φόρτωσης, τότε μπορεί να συμπεριλάβει το σύνολο των όμοιων φορτίων σε ένα ΣΦ λαμβάνοντας υπόψη την δυσμενέστερη των περιπτώσεων σε κάθε περίπτωση.

Επισημαίνεται ότι δεν απαιτείται ξεχωριστό ΣΦ για κάθε φορτίο αρκεί το φορτίο να εμπίπτει στα όρια αποκλίσεων των ομοίων φορτίων που αναγράφονται στο ΣΦ.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ****Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων****ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ**

Παράρτημα Α

Ακριβές  
Αντίγραφο

**ΑΝΑΠΛ. ΓΕΝ.  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ**

Γ.ΜΠΡΙΑΣΟΥΛΗΣ

Ι. ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ****Αποδέκτες προς ενέργεια**

1. Περιφέρειες της χώρας  
Υπηρεσίες Μεταφορών & Επικοινωνιών

**Αποδέκτες προς κοινοποίηση**

1. Υπουργείο Υπο.Με. Δι.
  - α. Πολιτικό Γραφείο Υπουργού
  - β. Πολιτικό Γραφείο Υφυπουργού
  - γ. Γεν Δ/ντη Οδικής Ασφάλειας
  - δ. Γεν Δ/ντη Μεταφορών
  - ε. Δ/ση Εμπορευματικών Μεταφορών
  - στ. ΣΕΕΥΜΕ

**2. ΟΦΑΕ**

Πατησίων 351  
11144 Αθήνα

**3. ΠΣΧΕΜ**

Πειραιώς 4  
104 31 Αθήνα

**4. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη**

Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας  
Δ/ση Τροχαίας  
Π. Κανελλοπούλου 4  
Τ.Κ. 101 77, Αθήνα

**5. Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου**

ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ-ΕΛ.ΑΚΤ

ΚΛΑΔΟΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΞΗΣ

Δ/ΝΣΗ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗΣ &amp; ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

ΤΜΗΜΑ Β' (ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΑΙ ΑΓΟΡΑΝΟΜΙΑΣ)

ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ: ΑΚΤΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ, ΠΥΛΕΣ Ε1-Ε2

Τ.Κ.: 18510 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

## ΣΧΕΔΙΟ ΦΟΡΤΩΣΗΣ (ΔΧ Επικαθημένων)

Αρ. Εγγράφου: \_\_\_\_\_

## Στοιχεία Εταιρείας

Όνομα Εταιρείας:	
Διεύθυνση:	
Χώρα:	

## Μεταφερόμενο Φορτίο

Σε ακτίνα είκοσι χιλιομέτρων (20 χλμ) από και προς το λιμένα του Πειραιά και δέκα χιλιομέτρων (10 χλμ) από και προς τους υπόλοιπους λιμένες της χώρας	Ο αριθμός αξόνων και η τοποθέτησή τους είναι όμοια με τη μελέτη φόρτωσης	
	Αρ. Φορτίων	Οδηγίες ασφάλισης φορτίου (Συμφ. Με την μελέτη φόρτωσης) Αρ. Μελέτης

## Όχημα Μεταφοράς

Είδος οχήματος				
Στοιχεία επικαθημένου				
Αριθ.Κυκλοφ.	Εργ Κατασκευής	Εργοστ Τύπος	VIN#	
Στοιχεία ελκυστήρων που μπορούν να το έλξουν				
α/α	Αρ.Κυκλοφ	Εργ.Κατασκευής	Εργ.Τύπος	VIN#

## Μέσα Πρόσδεσης

Τύπος				Σημεία Εφαρμογής στο σχέδιο
<input type="checkbox"/> Ιμάντας	..... Τμχ	LC= .....daN	S <sub>TF</sub> = ..... daN	
	..... Τμχ	LC= .....daN	S <sub>TF</sub> = ..... daN	
	..... Τμχ	LC= .....daN	S <sub>TF</sub> = ..... daN	
<input type="checkbox"/> Αλυσίδα	..... τμχ	LC= .....daN	S <sub>TF</sub> = .....daN	
	..... τμχ	LC= .....daN	S <sub>TF</sub> = .....daN	
	..... τμχ	LC= .....daN	S <sub>TF</sub> = .....daN	
<input type="checkbox"/> Άλλο .....	..... Τμχ	LC= .....daN	S <sub>TF</sub> = .....daN	
	..... Τμχ	LC= .....daN	S <sub>TF</sub> = .....daN	
	..... Τμχ	LC= .....daN	S <sub>TF</sub> = .....daN	

## Άλλα Μέσα Ασφάλειας

<input type="checkbox"/> Σφήνες	..... τμχ	<input type="checkbox"/> Τάκοι	..... τμχ
<input type="checkbox"/> Ορθοστάτες	..... τμχ	<input type="checkbox"/> Άλλο .....	..... τμχ
<input type="checkbox"/> Άλλο .....	..... τμχ	<input type="checkbox"/> Άλλο .....	..... τμχ

Άποκλίσεις όμοιων φορτίων				
α/α	Περιγραφή	Από	Εως	Μονάδα μέτρησης
1	Απόβαρα Φορτίου 1			Kgr
		Επιτρεπ. Υπολογισμοί	Ορια MIN MAX	
		Απόκλιση		kgr
		10%		kgr
		10%		kgr
		10%		kgr
2	Μεταξόνια Φορτίου1			mm
		Επιτρ. Υπολογισμοί	Ορια MIN MAX	
		Αποκλιση		mm
		8%		mm
		8%		mm
		8%		mm
		8%		mm
3	Ύψος φορτίου 1			mm
4	Αριθμός αξόνων			

#### Ειδικές οδηγίες φορτίου

(Ενδεικτικές αναφορές)

- Το όχημα φορτίο θα τοποθετείται πάνω στο δάπεδο της πλατφόρμας με τους τροχούς και τα ποδαρικά να στηρίζονται πλήρως στο δάπεδο
- Για τα «οχήματα φορτία» εάν αυτά διαθέτουν «άξονα τιμόνι» αυτός ο άξονας θα ασφαρίζεται με κατάλληλους ιμάντες.
- Τα «οχήματα φορτία» θα μεταφέρονται με την πέδη στάθμευσης ενεργοποιημένη και στους τροχούς θα τοποθετούνται κατάλληλες σφήνες
- Τα «οχήματα φορτία» εάν έχουν σύστημα ανάρτησης με αέρα θα λαμβάνεται ειδική μέριμνα να αφαιρείται ο αέρας από τους αεροθαλάμους πριν την ασφάλιση τους με τα μέσα συγκράτησης.
- Το « όχημα φορτίο» δεν θα προεξέχει από το πλάτος του οχήματος μεταφοράς και σε καμία περίπτωση δεν θα γίνεται υπέρβαση των ορίων των 2,55μ στο πλάτος και των 4,00μ στο ύψος
- Η έκταση στο οπίσθιο μέρος του « οχήματος βάσης» θα είναι εντός των ορίων που προβλέπονται από τον ΚΟΚ άρθρο 34 και το σχέδιο φόρτωσης
- Η προένταση που θα έχουν τα μέσα συγκράτησης θα ελέγχεται τόσο κατά την έναρξη κίνησης του οχήματος όσο και σε ενδιάμεσα διαστήματα της πορείας
- Ο μεταφορέας –φορτωτής θα φροντίζει όλα τα μέσα πρόσδεσης να είναι πιστοποιημένα και αντίστοιχης ικανότητας με αυτή που αναφέρεται στο σχέδιο φόρτωσης . Θα φροντίζει επίσης και για την αντικατάστασή τους σε περίπτωση που παρουσιάζουν φθορές
- Εάν υπάρχει ελεύθερος εξοπλισμός , αυτός αποθηκεύεται και στερεώνεται με ασφάλεια με επιπλέον ιμάντες
- Εφόσον το «όχημα φορτίο» φέρει « δέστρες » θα επιλέγονται αυτές- όπου είναι δυνατόν- για την πρόσδεση των ιμάντων. Σε κάθε άλλη περίπτωση θα επιλέγονται δομικά στοιχεία του « οχήματος φορτίου» τα οποία δεν θα ενέχουν κινδύνους να «τραυματιστεί» ο λειτουργικός εξοπλισμός του.

Βεβαιώνεται ότι τα «οχήματα φορτία» εφόσον φορτωθούν σύμφωνα με το σχέδιο φόρτωσης πληρούν τους όρους της ΥΑ 3829/259/13.

Την πλήρη ευθύνη για την τήρηση του παρόντος έχει ο μεταφορέας και ο φορτωτής

Αθήνα .....