



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1346

31 Αυγούστου 2010

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση παροχής υπερωριών στο προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας για το έτος 2010.....	1
Μέτρα Περιορισμού Κυκλοφορίας Οχημάτων στο Κέντρο της Αθήνας.....	2
Όροι παροχής υπηρεσιών και χρονικά όρια υποχρεωτικής απασχόλησης του τεχνικού ασφάλειας κατά την εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών σε πλοία.....	3
Παράταση της προθεσμίας χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων και της εναρμόνισης αυτών με τις προδιαγραφές εγκαταστάσεων χιονοδρομίας....	4
Μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της Λυρωδείου Μουσικής Σχολής.....	5
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ωδείου Δωδεκανήσου.....	6

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Μ: 8415.6/02/10

Έγκριση παροχής υπερωριών στο προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας για το έτος 2010.

#### Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις των άρθρων 4 και 25 του Ν. 3142/55 «περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 43 Α').

β. Τα Π.Δ. 184/09 (Α' 213) «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη...», ΠΔ 185/09 (Α' 213) Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών...» και ΠΔ 189/09 (Α' 221) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων Υπουργείων».

γ. Το ΠΔ 50/2010 (ΦΕΚ 89 Α') ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποίησης του Π.Δ. 189/2009».

δ. Το άρθρο 16 του Ν. 3205/03 «Μισθολογικές Ρυθμίσεις κ.λ.π» (ΦΕΚ 297 Α').

ε. Το άρθρο 6 του Ν. 3833 μείωση ορίων υπερωριακής απασχόλησης (ΦΕΚ 40/15-03-2010).

στ. Την αριθ. Μ. 8414.4/05/-01-2009 απόφαση ΥΕΝΑΝΠ (ΦΕΚ 2527-1-2009) «Συγκρότηση Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας».

ζ. Την αριθ. 1968/2010 γνωμοδότηση Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας.

η. Τις υπηρεσιακές ανάγκες της Πλοηγικής Υπηρεσίας του ΥΕΝ που θα καλυφθούν με υπερωριακή εργασία, αποφασίζουμε:

1. Την αποδοχή της αριθ. 1968/2-7-2010 (θέμα 7<sup>ο</sup>) γνωμοδότησης του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας και εγκρίνουμε την παροχή υπερωριών στο προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας από 1/8/2010 - 31/12/2010 και αναδρομικά ένα μήνα μετά τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ως εξής:

α) Έως 3.600 ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας στους 15 υπαλλήλους της Πλοηγικής Υπηρεσίας για εργασίες συγκέντρωσης, ταξινόμησης και αρχειοθέτησης του οικονομικού αρχείου της Πλοηγικής Υπηρεσίας προκειμένου να αποσταλεί για έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Ο αριθμός των υπερωριών δεν θα υπερβεί τις 40 ανά υπάλληλο μηνιαίως.

β) Η συνολική δαπάνη δεν θα υπερβεί το ποσό των 20.000 Ευρώ.

2. Η ανωτέρω πίστωση έχει εγγραφεί στον Προϋπολογισμό του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας χρήσης 2010 και θα βαρύνει τον Κ.Α 0261.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Αυγούστου 2010

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΙΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ./4388/στ-ζ/1993/Φ.911

(2)

Μέτρα Περιορισμού Κυκλοφορίας Οχημάτων στο Κέντρο της Αθήνας.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 69/88 περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας Γ.Γ.Δ.Ε. όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/

Αριθμ. οικ.16935/Δ10.104

(3)

Όροι παροχής υπηρεσιών και χρονικά όρια υποχρεωτικής απασχόλησης του τεχνικού ασφάλειας κατά την εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών σε πλοία.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ -  
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ -  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α).

2. Τις διατάξεις του ΠΔ 368/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Εργασίας» (ΦΕΚ 163/Α) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

3. Το Π.Δ. 189/2009 Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (221/Α').

4. Την παράγραφο 9 του άρθρου 21 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α').

5. Την με αριθμ. 2523/2009 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

6. Την με αριθμ. 3/27-05-2010 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (ΣΥΑΕ), αποφασίζουμε:

**Άρθρο 1**

**Αντικείμενο και Πεδίο Εφαρμογής**

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός του μέγιστου αριθμού πλοίων στα οποία μπορεί ταυτόχρονα να παρέχει υπηρεσίες ο ίδιος τεχνικός ασφάλειας, όπως αυτός ορίζεται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 8 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α') και στο ΠΔ 70/90 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες» (ΦΕΚ 31/Α), καθώς και του ελάχιστου ημερήσιου χρόνου υποχρεωτικής απασχόλησής του και παρουσίας του επί του πλοίου κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούνται εργασίες, ανάλογα με το είδος των πλοίων, το είδος των εκτελούμενων εργασιών, τις θέσεις και την περιοχή ελλιμενισμού.

2. Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης εφαρμόζονται σε όλες τις επιχειρήσεις και εγκαταστάσεις ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, σύμφωνα με το Ν. 3551/2007 «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων (ΦΕΚ 76/Α)».

**Άρθρο 2**

**Ορισμοί**

1. Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης οι όροι «πλοίο» και «ναυπηγοεπιστευσαστική επιχείρηση» είναι εκείνοι που αναφέρονται στο άρθρο 2 του ν. 3551/2007.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης τα πλοία κατατάσσονται σε τρεις (3) κατηγορίες επικινδυνότητας:

(Υ) Υψηλή κατηγορία επικινδυνότητας

(Μ) Μεσαία κατηγορία επικινδυνότητας

(Χ) Χαμηλή κατηγορία επικινδυνότητας.

Στην Υψηλή (Υ) κατηγορία υπάγονται:

α. Τα Δ/Ξ (πετρελαιοφόρα, υγραεριοφόρα κλπ.) εφόσον σ' αυτά εκτελούνται:

- εργασίες για τις οποίες προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία έκδοση πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια διάρκειας το πολύ 36 ωρών ή

- εργασίες σε κλειστούς χώρους, που περιείχαν καύσιμα, εύφλεκτα ή άλλα υλικά που μπορεί να αποκτήσουν επικίνδυνες φυσικοχημικές ιδιότητες από τις εκτελούμενες εργασίες ή

- Θερμές εργασίες:

α1. σε χώρους που γειτνιάζουν με χώρους φορτίου ή

α2. στο αντλιοστάσιο και στα δίκτυα μεταφοράς φορτίων.

β. Όλα τα πλοία εφόσον σ' αυτά εκτελούνται εργασίες που απαιτούν την ταυτόχρονη παρουσία άνω των 150 εργαζομένων.

Στη Μεσαία (Μ) κατηγορία υπάγονται:

α. Τα Δ/Ξ (πετρελαιοφόρα, υγραεριοφόρα κλπ.) εφόσον σ' αυτά εκτελούνται εργασίες αποκλειστικά και μόνο εκτός των χώρων φορτίου και φυσικά εφόσον δεν εμπίπτουν σε μία από τις περιπτώσεις της Υψηλής κατηγορίας επικινδυνότητας.

β. Τα πλοία κατά τη διάρκεια που λαμβάνουν χώρα εργασίες βαφής σε εσωτερικούς χώρους ή εργασίες αμμοβολής ή εργασίες υδροβολής.

γ. Τα πλοία εφόσον σ' αυτά εκτελούνται εργασίες για τις οποίες προβλέπεται:

- η χρήση ικρωμάτων όγκου συνολικά άνω των 500 m<sup>3</sup> ή
- η χρήση σιδήρου άνω των 70.000 Kgs.

δ. Τα πλοία εφόσον σ' αυτά εκτελούνται εργασίες που απαιτούν την ταυτόχρονη εργασία 50 έως 150 εργαζομένων.

Στη Χαμηλή (Χ) κατηγορία υπάγονται:

Όλα τα λοιπά πλοία και για εργασίες που δεν εμπίπτουν σε καμία από τις παραπάνω περιπτώσεις καθώς και τα ναυπηγούμενα μετά την καθέλκυσή τους και εφόσον δεν απαιτούν την ταυτόχρονη εργασία περισσότερων των 49 εργαζομένων.

**Άρθρο 3**

**Καθορισμός μέγιστου αριθμού πλοίων**

1. Ο μέγιστος αριθμός πλοίων στα οποία μπορεί ταυτόχρονα να παρέχει υπηρεσίες ο ίδιος τεχνικός ασφάλειας ορίζεται σε:

α. Γενική πρόβλεψη

• 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 1 πλοίο Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας και 3 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 2 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας και 1 πλοίο Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 4 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας

β. Εάν όλα τα πλοία βρίσκονται στην περιοχή αρμοδιότητας του ίδιου Λιμεναρχείου:

• 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 2 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας ή

• 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας και 4 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 2 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας και 2 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή

- 3 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας
  - 5 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας
- γ. Εάν όλα τα πλοία βρίσκονται εντός της ίδιας ναυπηγοεπισκευαστικής επιχείρησης:
- 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας, 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας και 1 πλοίο Χαμηλής επικινδυνότητας ή
    - 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 2 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας ή
    - 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 3 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή
    - 2 πλοία Υψηλής επικινδυνότητας ή
    - 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας και 5 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή
    - 2 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας και 3 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή
    - 3 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας και 1 πλοίο Χαμηλής επικινδυνότητας ή
    - 4 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας ή
    - 6 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας.

Τα παραπάνω φαίνονται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

	Υψηλή	Μεσαία	Χαμηλή
α: Γενική πρόβλεψη	1		1
		1	3
		2	1
			4
β: Ίδιο Λιμεναρχείο	1		2
	1	1	
		1	4
		2	2
		3	
γ: Ίδια ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση	1	1	1
	1	2	
	1		3
	2		
		1	5
		2	3
		3	1
		4	
		6	

#### Άρθρο 4

Καθορισμός ελάχιστου ημερήσιου χρόνου υποχρεωτικής απασχόλησης.

1. Ο ελάχιστος ημερήσιος χρόνος υποχρεωτικής απασχόλησης του τεχνικού ασφάλειας και παρουσίας του επί του πλοίου κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούνται εργασίες ορίζεται σε:

- α) Πέντε (5) ώρες για κάθε πλοίο της Υψηλής κατηγορίας επικινδυνότητας,
- β) δύο (2) ώρες για κάθε πλοίο της Μεσαίας κατηγορίας επικινδυνότητας,
- γ) μία (1) ώρα για κάθε πλοίο της Χαμηλής κατηγορίας επικινδυνότητας.

Ο χρόνος αυτός πρέπει να είναι συνεχόμενος.

Ειδικότερα για τα πλοία της Υψηλής κατηγορίας επικινδυνότητας και για τις περιπτώσεις 1β και 1γ του άρθρου 3 παρέχεται η δυνατότητα ο συνολικός χρόνος να καλύπτεται το πολύ σε δύο φάσεις μετά από έγκριση της αρμόδιας Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης Εργασίας του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.).

2. Η παρουσία του τεχνικού ασφάλειας επί του πλοίου αναφέρεται στο βιβλίο υποδείξεων τεχνικού ασφάλειας που ορίζεται στο άρθρο 14 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α'). Συγκεκριμένα αναγράφεται από τον ίδιο τον τεχνικό ασφάλειας, ενυπόγραφα και με τη σφραγίδα του, η ώρα προσέλευσης καθώς και η ώρα αποχώρησής του καθημερινά. Στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α'), το ακριβές ωράριο του τεχνικού ασφάλειας αναφέρεται τόσο στη σχετική σύμβαση όσο και στο βιβλίο υποδείξεων. Κάθε αλλαγή των στοιχείων αυτών πρέπει να ανακοινώνεται έγκαιρα στην αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας. Ο γενικός εργολάβος και εάν δεν υπάρχει ο κύριος του έργου, υποχρεούται να μεριμνά για την ανελλιπή τήρηση των παραπάνω διατυπώσεων.

#### Άρθρο 5

Γνωστοποίηση στοιχείων

1. Στο πλαίσιο της εφαρμογής των παραπάνω ρυθμίσεων, η ανάληψη καθηκόντων τεχνικού ασφάλειας, πέραν των υποχρεώσεων που προκύπτουν από τις κείμενες διατάξεις, πρέπει να γνωστοποιείται άμεσα στη αρμόδια Υπηρεσία του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.). Ομοίως και η παύση από τα καθήκοντα αυτά μετά το πέρας των εργασιών ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο.

2. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στα παραπάνω άρθρα δηλώνονται πριν την έναρξη των εργασιών στην αρμόδια Τεχνική και Υγειονομική Επιθεώρηση Εργασίας του Σ.ΕΠ.Ε. από το γενικό εργολάβο και αν δεν υπάρχει από τον κύριο του έργου.

#### Άρθρο 6

Έλεγχος εφαρμογής

Ο έλεγχος της εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας απόφασης ανατίθεται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Σ.ΕΠ.Ε. οι οποίες κατά περίπτωση συνεπικουρούνται από τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

#### Άρθρο 7

Κυρώσεις

Σε κάθε εργοδότη που παραβαίνει τις διατάξεις της παρούσας επιβάλλονται, οι ποινικές και διοικητικές κυρώσεις των άρθρων 72 και 71 αντίστοιχα του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α'). Ως εργοδότης νοείται κατά την έννοια του άρθρου 2 του π.δ. 70/90 (ΦΕΚ 31 Α'): ο εργολάβος ολόκληρου ή τμήματος του έργου, ο υπεργολάβος ολόκληρου ή τμήματος του έργου και ο κύριος του έργου σε περίπτωση που αναθέτει την εκτέλεση των εργασιών σε περισσότερους του ενός εργολάβους ή υπεργολάβους.

#### Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευσή της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται η απόφαση 130134/2007 (1369/Β'/2007).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Αθήνα, 31 Αυγούστου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,  
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
**ΛΟΥΚΙΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ**

ΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
**ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ**

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

Αριθμ. 10536 (4)  
Παράταση της προθεσμίας χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων και της εναρμόνισης αυτών με τις προδιαγραφές εγκαταστάσεων χιονοδρομίας.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

1. Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 2 του Ν. 2160/1993 (Φ.Ε.Κ. Α' 118) «Ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις».

β. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. Α' 98).

γ. Το Ν. 3270/2004 (Φ.Ε.Κ. Α' 187) «Αρμοδιότητες Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

δ. Το Π.Δ. 186/2009 (Φ.Ε.Κ. Α' 213) «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης».

ε. Το Π.Δ. 187/2009 (Φ.Ε.Κ. Α' 214) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

στ. Το Π.Δ. 15/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 35) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού».

ζ. Την υπ' αριθμ. Τ/10004/1.10.2002 (Φ.Ε.Κ. 1339/Β/16.10.2002) απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης «Έγκριση κανονισμού λειτουργίας τουριστικών αναβατήρων και των παραρτημάτων που αφορούν διάσωση επιβατών και λειτουργία Χιονοδρομικών Κέντρων».

η. Την υπ' αριθμ. Τ/6888/4.7.2003 (Φ.Ε.Κ. 959/Β/11.7.2003) απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός προδιαγραφών για την ίδρυση Χιονοδρομικών Κέντρων».

θ. Την υπ' αριθμ. Τ/11754/6.10.2003 (Φ.Ε.Κ. 1536/Β/17.10.2003) απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης «Προϋποθέσεις έκδοσης χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων».

ι. Την υπ' αριθμ. 11448/23.12.2004 (Φ.Ε.Κ. 1954/Β/30.12.2004) απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης «Παράταση προθεσμίας λειτουργίας τουριστικών αναβατήρων και της χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων».

ια. Την υπ' αριθμ. 610/16.01.2006 (Φ.Ε.Κ. 95/Β/31.01.2006) απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης «Συμπλήρωση - τροποποίηση της υπ' αριθμ. Τ/11754/6.10.2003 (Φ.Ε.Κ. 1536/Β/17.10.2003) απόφασης Υφυπουργού Ανάπτυξης περί προϋποθέσεων έκδοσης χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων».

ιβ. Την ανάγκη παράτασης της προθεσμίας εφαρμογής της Τ/11754/6.10.2003 (Φ.Ε.Κ. 1536/Β/17.10.2003) απόφασης Υφυπουργού Ανάπτυξης «Προϋποθέσεις έκδοσης - χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις

Χιονοδρομικών Κέντρων» και της ημερομηνίας εναρμόνισης αυτών με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την ίδρυση των Χιονοδρομικών Κέντρων.

ιγ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

1. Την παράταση μέχρι 30.04.2011 της προθεσμίας της 11448/23.12.2004 (Φ.Ε.Κ. 1954/Β) απόφασης Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, όπως είχε παραταθεί με την παρ. 2 της 610/16.01.2006 (Φ.Ε.Κ. 95/Β) όμοιας απόφασης, για την συμμόρφωση των επιχειρήσεων Χιονοδρομικών Κέντρων σύμφωνα με τις διατάξεις της Τ/11754/6.10.2003 (Φ.Ε.Κ. 1536/Β) απόφασης Υφυπουργού Ανάπτυξης περί προϋποθέσεων έκδοσης - χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων.

2. Την παράταση μέχρι 30.04.2011 της προθεσμίας της παρ. 2 του άρθρου 7 της Τ/6888/04.07.2003 (Φ.Ε.Κ. 959/Β) απόφασης Υφυπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός προδιαγραφών για την ίδρυση Χιονοδρομικών Κέντρων» όπως είχε παραταθεί με την παρ. 3 της 610/16.01.2006 (Φ.Ε.Κ. 95/Β) απόφασης Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, για την εναρμόνιση των επιχειρήσεων των υφισταμένων Χιονοδρομικών Κέντρων με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ**

Αριθμ. 30130/922 (5)  
Μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της Λυρωδείου Μουσικής Σχολής.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. το Π.Δ. 186/2009 «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 213/Α/7.10.2009)

β. του Ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 90/Α/1976) και του από 11-11-1957 Β.Δ/τος «Περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 229/Α/1957).

γ. του άρθρου 1 του Β.Δ/τος 185/1969 (ΦΕΚ 52/Α/1969), του άρθρου 37 του Β.Δ/τος 40/1972 (ΦΕΚ 13/Α/1972) και του άρθρου 30 του Π.Δ/τος 191/2003 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ 146/Α/2003).

δ. του Π.Δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/2005).

ε. του Β.Δ/τος 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 7/Α/1966) και του άρθρου 10 του Ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».

στ. την αριθ. ΥΠΠΟ/78036/2473/19-10-2004 Υπουργική απόφαση «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (ΦΕΚ 1595/Β/2004).

2. Την Υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/89348/19.9.2008 «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γενικό Γραμματέα, Προ-