



02013500711000008



18473

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1350

7 Νοεμβρίου 2000

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Εισαγωγή της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.....	1
Πώληση ποσοστού μέχρι τριάντα τοις εκατό (30%) των μετοχών κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου στην Ανώνυμη Εταιρεία «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ-HEL-EXPO Α.Ε.».....	2
Υπερρωριακή απασχόληση β' εξαμήνου του 2000 υπαλλήλων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου των εκπαιδευτηρίων Αναβύσσου και Ηρακλείου των Σχολών Τουριστικής Εκπαίδευσης ..	3
Καθιέρωση Υπερρωριακής Εργασίας υπαλλήλων του γραφείου του Γενικού Γραμματέα Λαϊκής Επιμόρφωσης.....	4
Σύσταση Επιτροπής στο NAT για την κατάρτιση παλαιών Ισολογισμών, έκδοση-κοινοποίηση φύλλων εκκαθάρισης.....	5
Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/35 Ε.Κ. του Συμβουλίου της 3.6.1996 «σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων» και της Οδηγίας 2000/18/ΕΚ της 17.4.2000 «για τις ελάχιστες απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις εξετάσεις των υποψηφίων συμβούλων ασφαλείας».....	6
Έγκριση κανονισμών και άδεια σύστασης των αμοιβαίων κεφαλαίων ΕΓΝΑΤΙΑ-ΑΤΛΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΓΝΑΤΙΑ-ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ .....	7

λούμενη από τον Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και Γεωργίας κατά τη συνεδρίασή της την 2.10.2000 με θέμα την «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.».

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2000/91 «Για την αποκρατικοποίηση, απλούστευση των διαδικασιών εκκαθάρισης, ενισχύσεων των κανόνων ανταγωνισμού και άλλες διατάξεις», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του Νόμου 2503/1997 (ΦΕΚ 107Α) «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας κλπ».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/1992 (ΦΕΚ Α' 154), με το οποίο προστέθηκε άρθρο 29Α στον Ν. 1558/1985.

4. Την εισήγηση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αποφάσισε:

1. Την εισαγωγή της ανώνυμης εταιρείας «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.», εφεξής «η Τράπεζα», στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών με τη διάθεση μετοχών που θα προέλθουν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Τράπεζας καθώς και την πώληση μέρους των υφισταμένων μετοχών κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου. Ο ακριβής αριθμός των μετοχών που θα διατεθούν, τόσο με δημόσια εγγραφή όσο και με ιδιωτική τοποθέτηση και γενικά η δομή της συνδυασμένης προσφοράς, θα καθορισθούν με νεώτερη απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αποκρατικοποιήσεων.

2. Η διάθεση των υφισταμένων μετοχών κυριότητας του Ελληνικού Δημοσίου θα πραγματοποιηθεί μέσω της «Δημόσιας Επιχείρησης Κινητών Αξιών Α.Ε.» («ΔΕΚΑ»). Για το λόγο αυτό, θα εκδοθεί από τον αρμόδιο Υπουργό Οικονομικών σχετική απόφαση με την οποία θα μεταβιβάζονται από τον Ελληνικό Δημόσιο στην ΔΕΚΑ οι μετοχές που πρόκειται να διατεθούν.

3. Την ανάθεση για το σκοπό αυτό του έργου της παροχής υπηρεσιών:

(α) Συμβούλου Έκδοσης στις εταιρείες ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ Α.Ε. (ΕΤΕΒΑ) και ΑΛΦΑ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ Α.Ε. (ALFA FINANCE Α.Ε.), και

(β) Συντονιστών - Κυρίων Αναδόχων στις εταιρείες ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. και ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε. καθώς και την έγκριση των συνημμένων στην παρούσα σχεδίων συμβάσεως με τους παραπάνω .

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 491 (1)  
Εισαγωγή της Ανώνυμης Εταιρείας «ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.» στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, -  
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΓΕΩΡΓΙΑΣ**

Η Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων, αποτε-

1. Κατάρτιση των Ισολογισμών του NAT ετών 1996, 1997 και 1998 και τακτοποίηση εκκρεμοτήτων σύμφωνα με τις παρατηρήσεις των Ορκωτών Λογιστών.

Η σύνταξη κάθε Ισολογισμού θα ολοκληρώνεται εντός τεσσάρων (4) μηνών και το συνολικό έργο της Ομάδας Α' σε διάστημα 12 μηνών από την δημοσίευση της παρούσης.

2. Στην παραπάνω Ομάδα Εργασίας θα συμμετέχουν μέχρι 24 υπάλληλοι του NAT, οι οποίοι θα απασχολούνται τουλάχιστον 50 ώρες μηνιαίως εκτός ωρών εργασίας, με εφάπαξ κατά μήνα αποζημίωση 120.000 δρχ. ήτοι:  $24 \times 120.000 = 2.880.000 \times 12 = 34.560.000$ .

Επίσης, στην Ομάδα Εργασίας θα συμμετέχουν και 10 ιδιώτες με γνώσεις λογιστικής και πληροφορικής οι οποίοι θα βοηθήσουν στους ελέγχους της διατήρησης των λογιστικών εγγραφών με απασχόληση τουλάχιστον 60 ωρών μηνιαίως και εφάπαξ κατά μήνα αποζημίωση 120.000 δρχ. ήτοι:  $10 \times 120.000 = 1.200.000 \times 12 = 14.400.000$ .

Έμμισθος υπεύθυνος της ανωτέρω Ομάδας Εργασίας ορίζεται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Οικονομικού ο οποίος θα ενημερώνει τον Πρόεδρο ή Αντιπρόεδρο NAT για την πρόοδο του έργου.

Η αμοιβή θα καταβάλλεται ανά τετράμηνο με την ολοκλήρωση κάθε Ισολογισμού μετά από βεβαίωση που θα χορηγεί ο Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος NAT.

Ομάδας Εργασίας Β:

1. Η έκδοση από τη Μηχανογραφική Υπηρεσία των Φύλλων Εκκαθάρισης των Πλοίων Εσωτερικού-Δραχμών, Ποντοπόρων και Συμβεβλημένων των ετών χρήσης 1997 και 1998 ως εξής:

Χρήσεως 1997 επί συνόλου 5.997 υπόλοιπο προς έκδοση 1629 Χρήσεως 1998 επί συνόλου 5.565 υπόλοιπο προς έκδοση 3797.

Σύνολο προς έκδοση 5.426.

Για επίδοση Φ.Ε. χρήσεων 1997 5812 & 1998 5483 Σύνολο 11.295.

2. Η διαδικασία κοινοποίησης όλων των Φύλλων Εκκαθάρισης των χρήσεων 1997 και 1998.

3. Λήψη αναγκαστικών μέτρων, βεβαίωση στο Δημόσιο ταμείο, υποβολή μήνυσης κατά των νομίμων υπόχρεων που οφείλουν στο NAT εισφορές από ναυτολόγια πλοίων Εσωτερικού Ποντοπόρων και Συμβεβλημένων και αναζήτηση παλαιών οφειλών των πλοίων αυτών.

4. Επανελέγχος του Κεφαλαίου Ασφάλισης Επιβατών και των τελών αυτοκινήτου ετών 1995-1996-1997 και των μηνών Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου-Μαρτίου 1998.

Χρόνος ολοκλήρωσης του έργου ορίζονται οι 6 μήνες από τον ορισμό των μελών της Επιτροπής, ο οποίος θα γίνει αμέσως μετά τη δημοσίευση της παρούσης.

5. Στην Ομάδα Εργασίας αυτή θα συμμετέχουν:

α. Μέχρι 30 υπάλληλοι του NAT οι οποίοι θα απασχολούνται τουλάχιστον 50 ώρες μηνιαίως εκτός ωρών εργασίας, με εφάπαξ κατά μήνα αποζημίωση 120.000 δρχ. ήτοι για 6 μήνες:  $30 \times 120.000 = 3.600.000 \times 6 = 21.600.000$  δρχ.

β. Επίσης, θα συμμετέχουν 4 ιδιώτες οι οποίοι θα απασχοληθούν με την κοινοποίηση των Φ. Ε., με χρόνο απασχόλησης ανάλογο με την πρόοδο του έργου και τις ανάγκες της Υπηρεσίας και εφάπαξ κατά μήνα αποζημίωση 120.000 δρχ. ήτοι για 6 μήνες:  $4 \times 120.000 = 480.000 \times 6 = 2.880.000$  δρχ.

γ. Στην Ομάδα Εργασίας Β θα συμμετέχουν ακόμη 10 δικηγόροι εκ των οποίων οι υπηρετούντες 6 δικηγόροι του NAT, ένας του ΤΠΑΕΝ και οι υπόλοιποι 3 από τους κατά τόπους δικηγορικούς συλλόγους, για τον έλεγχο των οφειλών σε όλα τα υποθηκοφυλακεία της χώρας.

Σε κάθε απασχολούμενο δικηγόρο (υπάλληλο NAT ή μη)

θα καταβάλλεται αμοιβή 30.000 δρχ. για κάθε έλεγχο σε κάθε υποθηκοφυλακείο. Το ποσό αυτό θα προσαυξάνεται κατά 80.000 δρχ. για κάθε οφειλέτη που θα ανευρίσκεται ότι έχει μη βεβαρημένα ακίνητα.

Η δαπάνη για τον έλεγχο στα υποθηκοφυλακεία υπολογίζεται σε 3.000.000 δρχ. (ήτοι αμοιβή για 100 υποθέσεις  $\times 30.000$ ) και για την προσαύξηση των 80.000 σε 1.400.000 δρχ. δηλαδή συνολικά 4.400.000 δρχ. για την αμοιβή των δικηγόρων.

Η αμοιβή θα καταβάλλεται ανά τρίμηνο με βεβαίωση που θα χορηγεί ο Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος NAT.

Έμμισθος υπεύθυνος της Ομάδας ορίζεται ο Προϊστάμενος της Δ/νσης Πόρων, ο οποίος θα ενημερώνει τον Πρόεδρο ή Αντιπρόεδρο NAT για την πρόοδο του έργου.

II. Λειτουργία της Επιτροπής:

1. Με απόφαση του Προέδρου ή Αντιπροέδρου NAT θα ορισθούν οι συγκεκριμένοι υπάλληλοι που θα συγκροτήσουν τις ανωτέρω Ομάδες Εργασίας.

2. Κάθε υπάλληλος δεν μπορεί να συμμετέχει συγχρόνως σε παραπάνω από μία Επιτροπές ή Ομάδες Εργασίας.

3. Άμισθοι υπεύθυνοι του συνολικού έργου της Επιτροπής ορίζονται ο Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος NAT με αναπληρωτή του το Γενικό Διευθυντή οι οποίοι και θα ενημερώνουν το ΔΣ/NAT για την πορεία των εργασιών.

4. Το έργο της Επιτροπής θα πραγματοποιείται εκτός ωρών εργασίας, οι δε υπάλληλοι NAT δεν θα λάβουν υπερωριακή αποζημίωση που έχει εγκριθεί για άλλες εργασίες κατά το χρόνο απασχόλησής τους σε αυτό το έργο και σε καμία περίπτωση δεν θα παρεμποδίζεται η τρέχουσα εργασία.

5. Εντός τριμήνου από την ολοκλήρωση του έργου κάθε Ομάδα Εργασίας θα υποβάλλεται στο ΥΕΝ/ΔΥΑΣΟ 3ο σχετική έκθεση.

6. Η αμοιβή υπαλλήλων του NAT που θα συμμετέχουν στην Επιτροπή υπόκειται στον περιορισμό της παρ. 5 του άρθρου 19 του Ν. 2470/1997 (σύνολο αμοιβών υπαλλήλων από συλλογικά όργανα μέχρι το ήμισυ (50%) των συνολικών μηνιαίων αποδοχών του).

7. Η δαπάνη για την αμοιβή της Επιτροπής θα επιβαρύνει τις πιστώσεις των προϋπολογισμών του NAT 2000 και 2001 με ποσό δρχ. 56.160.000 τον ΚΑΕ 05.289 για τους υπαλλήλους και 21.680.000 τον ΚΑΕ 05.419 για τους ιδιώτες αντίστοιχα, στους οποίους υπάρχει σχετική πρόβλεψη.

III. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Σεπτεμβρίου 2000

Οι Γενικοί Γραμματείς

Υπουργείου Οικονομικών  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΣΟΥΛΑΚΟΣ

Εμπορικής Ναυτιλίας  
ΓΕΩΡΓ. Ν. ΧΑΛΒΑΤΖΟΓΛΟΥ

□

(6)

ΚΟΙΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 64834/5491

Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/35 Ε.Κ. του Συμβουλίου της 3.6.1996 «σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων» και της Οδηγίας 2000/18/ΕΚ της 17.4.2000 «για τις ελάχιστες απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις εξετάσεις των υποψηφίων συμβούλων ασφαλείας».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ,  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1, 2 & 3 του Ν.

1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 παρ. 11 του Ν. 2801/2000 (Α' 46) «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παραγρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1 Σκοπός Πεδίο Εφαρμογής

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/35/ΕΚ της 3ης Ιουνίου 1996 σχετικά με το διορισμό και την επαγγελματική κατάρτιση, συμβούλων ασφαλείας για την οδική, σιδηροδρομική και πλωτή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων (ΕΕΛ 145/10/19.6.1996) και προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/18 ΕΚ της 17.4.2000 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις που εφαρμόζονται στις εξετάσεις των υποψηφίων συμβούλων ασφαλείας (ΕΕΛ 118/41/19.5.2000).

Όλες οι επιχειρήσεις των οποίων οι δραστηριότητες περιλαμβάνουν οδική, σιδηροδρομική ή πλωτή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, ή ενέργειες φορτοεκφόρτωσης που συνδέονται με τις εν λόγω μεταφορές, θα πρέπει να ορίσουν, το αργότερο μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας, έναν ή περισσότερους «συμβούλους ασφαλείας για τη μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων», επιφορτισμένους με την πρόληψη των κινδύνων που ενέχουν οι δραστηριότητες αυτές για το κοινό, τα αγαθά ή το περιβάλλον.

#### Άρθρο 2 Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης, νοείται ως:

α) «επιχείρηση»: κάθε φυσικό πρόσωπο, ή νομικό πρόσωπο κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα, καθώς και κάθε δημόσιος οργανισμός είτε έχει ίδια νομική προσωπικότητα είτε εξαρτάται από αρχή διαθέτουμε νομική προσωπικότητα, που προβαίνει στη μεταφορά και τη φορτοεκφόρτωση επικινδύνων εμπορευμάτων.

β) «σύμβουλος ασφαλείας για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων» ονομαζόμενος στο εξής «σύμβουλος» κάθε πρόσωπο διοριζόμενο από τον προϊστάμενο της επιχείρησης για την εκτέλεση των αποστολών και καθηκόντων που ορίζονται στο άρθρο 4, το οποίο κατέχει το πιστοποιητικό κατάρτισης που προβλέπεται στο άρθρο 5.

γ) «επικίνδυνα εμπορεύματα»: τα εμπορεύματα που ορίζονται ως επικίνδυνα στο παράρτημα Α του Π.Δ. 104/99 (Α 113) και του άρθρου 2 της οδηγίας 96/49 Ε.Ε της 23.7.96 (L 235/25/17.9.96), σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών για την οδική μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων.

δ) «σχετικές δραστηριότητες»: η οδική, σιδηροδρομική ή πλωτή μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων, εκτός των εθνικών πλωτών οδών που δεν συνδέονται με τις πλωτές οδούς των άλλων κρατών μελών, ή οι ενέργειες φορ-

τοεκφόρτωσης που συνδέονται με αυτές τις μεταφορές.

ε) «εξετάσεις», οι εξετάσεις που προβλέπονται στο άρθρο 7 της παρούσας απόφασης.

στ) «εξεταστικός οργανισμός», κάθε όργανο που ορίζεται από τα συναρμόδια Υπουργεία για τη διενέργεια των εξετάσεων.

ζ) «πιστοποιητικό ΕΚ», το πιστοποιητικό το οποίο καταρτίζεται σύμφωνα με το υπόδειγμα που παρατίθεται στο Παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας απόφασης.

#### Άρθρο 3 Εξαιρέσεις

Η παρούσα απόφαση δεν εφαρμόζεται στις επιχειρήσεις:

α) των οποίων οι σχετικές δραστηριότητες αφορούν μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων που πραγματοποιούνται με μεταφορικά μέσα των ενόπλων δυνάμεων ή υπ' ευθύνη των τελευταίων ή

β) των οποίων οι σχετικές δραστηριότητες αφορούν περιορισμένες ποσότητες, σε κάθε ενότητα μεταφοράς, κάτω από τα όρια που καθορίζονται στις ενδείξεις περιθωρίου 10010 και 10011 του παραρτήματος Β του Π.Δ. 104/99 (Α' 113).

γ) οι οποίες δεν εκτελούν μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων, ως κύρια ή επικουρική δραστηριότητα, ή ενέργειες φορτοεκφόρτωσης που συνδέονται με τις εν λόγω μεταφορές, αλλά εκτελούν περιστασιακά εθνικές μεταφορές εμπορευμάτων ή ενέργειες φορτοεκφόρτωσης που συνδέονται με τις εν λόγω μεταφορές και παρουσιάζουν ελάχιστο βαθμό κινδύνου ή ρύπανσης.

#### Άρθρο 4 Ρόλος και διορισμός του συμβούλου

1. Ο σύμβουλος, υπό την ευθύνη του προϊσταμένου της επιχείρησης, έχει ως κύρια αποστολή να αναζητεί κάθε μέσο και να προωθεί κάθε ενέργεια, στο πλαίσιο των σχετικών δραστηριοτήτων της επιχείρησης, ώστε να διευκολύνει την εκτέλεση των δραστηριοτήτων αυτών τηρουμένων των ισχυουσών ρυθμίσεων και υπό βέλτιστες συνθήκες ασφαλείας. Τα καθήκοντά του, προσαρμοσμένα στις δραστηριότητες της επιχείρησης, ορίζονται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης.

2. Τα καθήκοντα του συμβούλου μπορούν να εκτελούνται και από τον προϊστάμενο της επιχείρησης ή από πρόσωπο που ασκεί άλλα καθήκοντα εντός της επιχείρησης ή από πρόσωπο το οποίο δεν ανήκει στην τελευταία, εφόσον το συγκεκριμένο άτομο κατέχει αντίστοιχο πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης, είναι σε θέση να ασκήσει τα καθήκοντα του συμβούλου και να εφαρμόσει κάθε άλλη λεπτομέρεια της παρούσας απόφασης.

3. Κάθε επιχείρηση υποχρεούται να γνωστοποιεί την ταυτότητα του συμβούλου της στη Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και στην οικεία Αστυνομική Αρχή της περιοχής.

#### Άρθρο 5 Πιστοποιητικό κατάρτισης

1. Ο σύμβουλος πρέπει να κατέχει «πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης συμβούλου ασφαλείας για την μεταφορά επικινδύνων εμπορευμάτων», κοινοτικού τύπου το οποίο στη συνέχεια θα αποκαλείται «πιστοποιητικό», που ισχύει για τον ή τους σχετικούς τρόπους μεταφοράς και εκδίδεται από την αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην περιοχή της οποίας ο ενδιαφερόμενος έχει την μόνιμη κατοικία του.

2. Για την απόκτηση πιστοποιητικού, ο υποψήφιος πρέπει να παρακολουθήσει κύκλο μαθημάτων ειδικής κατάρτισης και να επιτύχει σε εξετάσεις που διεξάγονται σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 7 της παρούσης από το ΥΜΕ ή τους εξεταστικούς Οργανισμούς του άρθρου 8.

3. Κύριος στόχος της κατάρτισης είναι να αποκτήσει ο υποψήφιος επαρκή ενημέρωση για τους κινδύνους που ενέχουν οι μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων και να γνωρίσει επαρκώς τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις σχετικά με τους τρόπους μεταφοράς και τα καθήκοντα που καθορίζονται στο παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης. Η ειδική αυτή κατάρτιση παρέχεται από το ΥΜΕ ή από σχολές των ΑΕΙ, που θα ορισθούν από τον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών, ύστερα από εκδήλωση ενδιαφέροντος και υποβολή φακέλλου με έγγραφα στοιχεία που θα αναλύουν και θα τεκμηριώνουν τον τρόπο και τις δυνατότητες παροχής της σχετικής κατάρτισης.

4. Το πιστοποιητικό συντάσσεται σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙΙ και αναγνωρίζεται από όλα τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

5. Οι αρμόδιες Νομαρχιακές Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγούν το πιο πάνω πιστοποιητικό σε άτομα που συγκεντρώνουν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Είναι κάτοχοι Πτυχίου ΑΕΙ της ημεδαπής ή ισότιμου αναγνωρισμένης σχολής της αλλοδαπής, ειδικότητας Μηχανολόγου ή Χημικού Μηχανικού.

β) Είναι κάτοχοι άδειας οδήγησης αυτοκινήτου οχήματος κατηγορίας Β.

γ) Έχουν παρακολουθήσει τον αναγκαίο κύκλο μαθημάτων ειδικής κατάρτισης.

δ) Επέτυχαν στις εξετάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 7 της παρούσης.

6. Κάθε αίτηση για έκδοση, ανανέωση ή χορήγηση αντιγράφου Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης πρέπει να συνοδεύεται επί ποινή απαραδέκτου με αποδεικτικό είσπραξης παραβόλου της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος υπέρ του λογαριασμού 541077, που τηρεί το ΥΠΜΕ στην υπόψη Τράπεζα. Το ύψος του παραβόλου καθορίζεται στις 18.000 δραχμές.

#### Άρθρο 6

##### Ισχύς του πιστοποιητικού

Το «πιστοποιητικό» έχει διάρκεια ισχύος πέντε ετών.

Η ισχύς του ανανεώνεται αυτομάτως για πενταετείς περιόδους αν ο κάτοχος κατά το τελευταίο έτος πριν τη λήξη του παρακολουθήσει μαθήματα συμπληρωματικής κατάρτισης κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 5 και επιτύχει σε εξετάσεις που διενεργούνται από τους οριζόμενους στο άρθρο 8 φορείς.

#### Άρθρο 7

##### Εξετάσεις

1. Το Υπ.Μ.Ε. ή ο εξεταστικός οργανισμός, όπως αυτός ορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8, διοργανώνουν γραπτές υποχρεωτικές εξετάσεις, τις οποίες δύνανται να συμπληρώνουν με προφορικές εξετάσεις, προκειμένου να εξακριβώσουν εάν οι υποψήφιοι διαθέτουν το απαιτούμενο επίπεδο γνώσεων για να ασκήσουν τα καθήκοντα συμβούλου, ώστε να τους χορηγηθεί πιστοποιητικό ΕΚ.

2. Οι υποχρεωτικές εξετάσεις συνίστανται σε γραπτή δοκιμασία προσαρμοσμένη στο είδος ή τα είδη μεταφορών για τα οποία χορηγείται το πιστοποιητικό.

3. α) Στον υποψήφιο υποβάλλεται ερωτηματολόγιο αποτελούμενο τουλάχιστον από είκοσι ερωτήσεις ανάπτυξης

που αφορούν τουλάχιστον τα θέματα που ορίζονται στον κατάλογο του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας απόφασης. Ωστόσο είναι δυνατή η χρήση ερωτήσεων πολλαπλών επιλογών. Σ' αυτή την περίπτωση, δύο ερωτήσεις πολλαπλών επιλογών υπολογίζονται ως μία ερώτηση ανάπτυξης.

Μεταξύ των θεμάτων αυτών, ιδιαίτερη προσοχή, κατάλληλη για το συγκεκριμένο είδος μεταφοράς, πρέπει να δίδεται στα ακόλουθα σημεία

1. γενικά μέτρα πρόληψης και ασφάλειας,

2. ταξινόμηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων,

3. γενικοί όροι συσκευασίας, συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών, των εμπορευματοκιβωτίων-δεξαμενών και των συρμών-δεξαμενών,

4. ενδείξεις και ετικέτες μεταφοράς,

5. χειρισμός και στοιβασία,

6. επαγγελματική κατάρτιση του πληρώματος,

7. έγγραφα πορείας και πιστοποιητικά μεταφοράς,

8. οδηγίες ασφάλειας,

9. προϋποθέσεις σχετικά με το υλικό μεταφοράς. Κατά τη βαθμολόγηση οι ερωτήσεις θεωρούνται ισοδύναμες. Ως επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα συγκεντρώσει βαθμολογία τουλάχιστον 16 με άριστα το 20.

β) Οι υποψήφιοι πραγματοποιούν ανάλυση συγκεκριμένης περίπτωσης σχετικής με το παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης, προκειμένου να αποδείξουν ότι διαθέτουν τις απαιτούμενες γνώσεις και ικανότητες για την εκπλήρωση των καθηκόντων του συμβούλου.

γ) Οι υποψήφιοι οι οποίοι προτίθενται να εργασθούν για επιχειρήσεις εξειδικευμένες στη μεταφορά συγκεκριμένων κατηγοριών επικίνδυνων εμπορευμάτων θα εξετάζονται μόνο, σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης, στα θέματα που συνδέονται με τη δραστηριότητά τους.

Τέτοιες κατηγορίες εμπορευμάτων είναι οι ακόλουθες:

1. κλάση 1 (εκρηκτικά),

2. κλάση 2 (αέρια),

3. κλάση 7 (ραδιενεργό υλικό),

4. κλάσεις 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8 και 9 (στερεά και υγρά) και

5. UN 1202, 1203, 1223 (πετρελαιοειδή). Ο τίτλος του πιστοποιητικού ΕΚ πρέπει να αναγράφει ρητώς ότι ισχύει μόνο για κατηγορίες επικίνδυνων εμπορευμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο

γ) και επί των οποίων έχει εξετασθεί ο σύμβουλος, κατά τους όρους των στοιχείων α) και β).

4. Το Υπ. Μ. Ε. ή ο εξεταστικός οργανισμός καταρτίζουν σταδιακά ένα κατάλογο των ερωτήσεων που έχουν τεθεί στις εξετάσεις. Το ΥΠ.Μ.Ε. διαβιβάζει κατά τακτά διαστήματα στην επιτροπή τον κατάλογο αυτό.

#### Άρθρο 8

##### Κριτήρια επιλογής των εξεταστικών οργανισμών

1. Η διοργάνωση των εξετάσεων γίνεται από το ΥΜΕ ή από τους εξεταστικούς οργανισμούς βάσει των ακόλουθων κριτηρίων.

α) αρμοδιότητα του εξεταστικού οργανισμού.

β) συγκεκριμένοι τρόποι διεξαγωγής των εξετάσεων τους οποίους προτείνει ο εξεταστικός οργανισμός.

γ) μέτρα που λαμβάνονται προς κατοχύρωση του αμερόληπτου των εξετάσεων και

δ) ανεξαρτησία του οργανισμού από παν φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο απασχολεί συμβούλους.

2. Ο εγκρινόμενος εξεταστικός οργανισμός ορίζεται εγγράφως με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών ύστερα από εκδήλωση ενδιαφέροντος και υποβολής φακέλλου με

στοιχεία από τα οποία θα προκύπτει ότι πληρούν τις προϋποθέσεις ώστε να διασφαλίζεται η κάλυψη των κριτηρίων της προηγούμενης παραγράφου.

#### Άρθρο 9 Αναφορά ατυχήματος

Όταν κατά τη διάρκεια μεταφοράς ή φορτοεκφόρτωσης που πραγματοποιεί η ενδιαφερόμενη επιχείρηση σημειώνεται ατύχημα επικίνδυνο για το κοινό, τα αγαθά ή το περιβάλλον, ο σύμβουλος αφού συγκεντρώσει όλες τις χρήσιμες σχετικές πληροφορίες, υποβάλλει αναφορά ατυχήματος στη διεύθυνση της επιχείρησης, στη Δ/ση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του ΥΜΕ και στην αρμόδια τοπική Αστυνομική Αρχή.

Η αναφορά αυτή δεν μπορεί να αντικαταστήσει τις αναφορές που, ενδεχομένως, είναι υποχρεωμένη να συντάξει η διοίκηση της επιχείρησης σε εφαρμογή άλλων διατάξεων που προβλέπονται από τη διεθνή, κοινοτική ή εθνική νομοθεσία.

#### Άρθρο 10

Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν θίγουν τις διατάξεις του Π.Δ. 17/96 (Α11), που αφορούν την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων στον τόπο εργασίας.

#### Άρθρο 11

Προσαρτώνται στην παρούσα απόφαση τα παραρτήματα I, II και III, που αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα αυτής.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΑΡΘΡΟ 4 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 1)

Στον σύμβουλο ανατίθενται ιδίως τα ακόλουθα, καθήκοντα:

- εξετάζει κατά πόσον τηρούνται οι κανόνες σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- συμβουλεύει την επιχείρηση κατά τις εργασίες που αφορούν τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- μεριμνά για την κατάρτιση ετήσιας αναφοράς προς τη διοίκηση της επιχείρησης ή ενδεχομένως προς τη Διεύθυνση Οδικής Ασφάλειας και Περιβάλλοντος του ΥΠΜΕ και στην αρμόδια τοπική Αστυνομική Αρχή, ως προς τις δραστηριότητες της επιχείρησης σχετικά με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων. Οι αναφορές φυλάσσονται επί πέντε έτη και τίθενται στη διάθεση των εθνικών αρχών, κατόπιν αίτησής τους.

Τα καθήκοντα του συμβούλου, εξάλλου, περιλαμβάνουν κυρίως την εξέταση των ακόλουθων πρακτικών και διαδικασιών σχετικά με τις οικείες δραστηριότητες:

- τις διαδικασίες για την τήρηση των κανόνων αναγνώρισης των μεταφερόμενων επικίνδυνων εμπορευμάτων,
- την πρακτική της επιχείρησης σχετικά με τη συνεκτίμηση, κατά την αγορά των μεταφορικών μέσων, κάθε ειδικής ανάγκης σε σχέση με τα μεταφερόμενα επικίνδυνα εμπορεύματα,
- τις διαδικασίες επιθεώρησης του υλικού που χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων ή για τις ενέργειες φορτοεκφόρτωσης,
- το γεγονός ότι το αρμόδιο προσωπικό της επιχείρησης έχει λάβει κατάλληλη κατάρτιση η οποία και είναι εγγεγραμμένη στο φάκελό του,
- την εφαρμογή κατάλληλων διαδικασιών έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχημάτων ή περιστατικών που μπορούν να πλήξουν την ασφάλεια κατά τη μεταφορά επικίν-

δυνων εμπορευμάτων ή κατά τις ενέργειες φορτοεκφόρτωσης,

- την ανάλυση και εάν παραστεί ανάγκη, τη σύνταξη αναφοράς σχετικά με τα ατυχήματα, τα περιστατικά ή τις σοβαρές παραβάσεις που διαπιστώνονται κατά τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων ή κατά τις ενέργειες φορτοεκφόρτωσης,

- την εφαρμογή κατάλληλων μέτρων για να αποφευχθεί η επανάλυση ατυχημάτων, περιστατικών ή σοβαρών παραβάσεων,

- τη συνεκτίμηση των νομοθετικών προϋποθέσεων και των ιδιαίτερων αναγκών σε σχέση με τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων κατά την επιλογή και τη χρησιμοποίηση υπερβολάβων ή άλλων μεσαζόντων,

- την εξακρίβωση κατά πόσον το προσωπικό που ασχολείται με τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων ή τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων αυτών διαθέτει διαδικασίες εκτέλεσης και λεπτομερείς εντολές,

- την ευαισθητοποίηση στους κινδύνους που συνδέονται με τη μεταφορά των επικίνδυνων εμπορευμάτων ή τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων αυτών,

- την εφαρμογή μεθόδων επιθεώρησης ώστε να εξασφαλιστεί η ύπαρξη, στα μεταφορικά μέσα, των εγγράφων και εξοπλισμών ασφαλείας που πρέπει να συνοδεύουν τις μεταφορές και τη συμμόρφωση των εν λόγω εγγράφων και εξοπλισμών με τις οικείες ρυθμίσεις,

- την εφαρμογή μεθόδων επιθεώρησης ώστε να εξασφαλιστεί η τήρηση των κανόνων σχετικά με τις ενέργειες φορτοεκφόρτωσης.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΡΘΡΟ 7 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 3

Οι απαιτούμενες γνώσεις για τη χορήγηση του πιστοποιητικού πρέπει να αφορούν τουλάχιστον τα ακόλουθα θέματα:

- I. Τα γενικά μέτρα πρόληψης και ασφαλείας
  - τη γνώση των διαφόρων συνεπειών που μπορούν να προκύψουν από ένα ατύχημα με επικίνδυνα εμπορεύματα,
  - τη γνώση των κυριότερων αιτιών ατυχήματος.

- II. Τις διατάξεις σχετικά με τον εκάστοτε τρόπο μεταφοράς που απορρέουν από την εθνική νομοθεσία, τους κοινοτικούς κανόνες και τις διεθνείς συμβάσεις και συμφωνίες ιδίως σχετικά με:

1. την ταξινόμηση των επικίνδυνων εμπορευμάτων
  - διαδικασία ταξινόμησης των διαλυμάτων και μειγμάτων,
  - διάρθρωση της απαρίθμησης των ουσιών,
  - κλάσεις επικίνδυνων εμπορευμάτων και αρχές της ταξινόμησής τους,
  - φύση των επικίνδυνων ουσιών και αντικειμένων,
  - φυσικοχημικές και τοξικολογικές ιδιότητες,
2. τους γενικούς όρους συσκευασίας συμπεριλαμβανομένων των δεξαμενών και των εμπορευματοκιβωτίων δεξαμενών:

- τύποι συσκευασίας καθώς και κωδικοποίηση και αναγραφή ενδείξεων,

- απαιτήσεις σχετικά με τις συσκευασίες και προδιαγραφές σχετικά με τις δοκιμές των συσκευασιών,
- κατάσταση της συσκευασίας και περιοδικός έλεγχος.

3. τις ενδείξεις και ετικέτες κινδύνου:

- εγγραφή ενδείξεων στις ετικέτες κινδύνου,
- τοποθέτηση και αφαίρεση των ετικετών κινδύνου,
- επισήμανση με πορτοκαλί πινακίδες και ετικέτες κινδύνου.

4. τις ενδείξεις στο έγγραφο μεταφοράς:

- πληροφοριακά στοιχεία του εγγράφου μεταφοράς,
  - δήλωση πιστότητας του φορτωτή.
5. τον τρόπο αποστολής, τους περιορισμούς αποστολής
- πλήρες φορτίο,
  - μεταφορά φορτίου χύμα,
  - μεταφορά σε μεγάλα δοχεία για τα φορτία χύμα,
  - μεταφορά σε εμπορευματοκιβώτια,
  - μεταφορά σε σταθερές ή κινητές δεξαμενές,
6. τη μεταφορά επιβατών και επικίνδυνων εμπορευμάτων.
7. τις απαγορεύσεις και προφυλάξεις της από κοινού φόρτωσης.
8. το διαχωρισμό των ουσιών.
9. τον περιορισμό των μεταφερόμενων ποσοτήτων και τις εξαιρούμενες ποσότητες.
10. τον χειρισμό και τη στοιβασία
- φορτοεκφόρτωση (ποσοστό πλήρωσης),
  - στοιβασία και διαχωρισμός.
11. τον καθαρισμό και /ή την εξαέρωση πριν από τη φόρτωση και μετά την εκφόρτωση.
12. το πλήρωμα: επαγγελματική κατάρτιση.
13. τα έγγραφα πορείας.
- έγγραφο μεταφοράς,
  - γραπτές εντολές,
  - πιστοποιητικό έγκρισης του οχήματος,
  - πιστοποιητικό κατάρτισης των οδηγών των οχημάτων,
  - βεβαίωση σχετικά με την κατάρτιση όσον αφορά την εσωτερική ναυσιπλοΐα,
  - αντίγραφο κάθε παρέκκλισης,
  - λοιπά έγγραφα.
14. τις εντολές ασφαλείας εφαρμογή των οδηγιών και εξοπλισμός προστασίας του οδηγού.
15. τις υποχρεώσεις επιτήρησης στάθμευσης.
16. τους κανόνες και περιορισμούς κυκλοφορίας ή ναυσιπλοΐας.
17. τη λειτουργική ή εκ παραδρομής απόρριψη ρυπογόνων ουσιών.
18. τις προϋπότητες σχετικά με το υλικό μεταφοράς.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**  
**ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ**  
**(ΑΡΘΡΟ 5 ΠΑΡΑΓΡΑΦΟΣ 4)**

Πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης των συμβούλων ασφαλείας για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων

Πιστοποιητικό αριθμ.: .....

Διακριτικό σήμα του κράτους μέλους που εκδίδει το πιστοποιητικό:.....

Επώνυμο:.....

Όνομα(-ατα):.....

Ημερομηνία και τόπος γέννησης:.....

Εθνικότητα:.....

Υπογραφή του δικαιούχου:.....

Ισχύει μέχρι ..... (ημερομηνία) για τις επιχειρήσεις μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων κλάσης ..... καθώς και για τις επιχειρήσεις που εκτελούν εργασίες φορτοεκφόρτωσης που συνδέονται με την εν λόγω μεταφορά:

Οδικώς:

Σιδηροδρομικώς:

Μέσω πλωτής οδού:

Εκδόθηκε από:.....

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

Ανανεώθηκε μέχρι:.....

Από:.....

Ημερομηνία:.....

Υπογραφή:.....

**Άρθρο 10**

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει έξι μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα 13 Οκτωβρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ <b>ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ</b>	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ <b>Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ</b>
--	--



Αριθ. 14686/27.9.2000

(7)

Έγκριση κανονισμών και άδεια σύστασης των αμοιβαίων κεφαλαίων ΕΓΝΑΤΙΑ-ΑΤΛΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΓΝΑΤΙΑ-ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ.

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ  
(συνεδρίαση 190/30.8.2000 θέμα 3)

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις παρ. 1 & 2 του άρθρου 17α του Ν. 1969/91, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις παρ. 2 & 3 του άρθρου 2 του Π.Δ. 433/93 (ΦΕΚ 183).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 22 του Ν. 1969/91 «Εταιρίες Επενδύσεων Χαρτοφυλακίου, Αμοιβαία Κεφάλαια, Διατάξεις Εκσυγχρονισμού και Εξυγίανσης της Κεφαλαιαγοράς και άλλες Διατάξεις».

3. Την απόφαση της 71ης/2.4.1996/1 συνεδρίασης του Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, με την οποία εξουσιοδοτεί την Εκτελεστική Επιτροπή για τη λήψη αποφάσεων σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 78 του Ν. 1969/91 όπως ισχύει.

4. Το από 11.8.2000 έγγραφο της διαχειρίστριας εταιρίας ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕΔΑΚ με τα υποβληθέντα σχέδια κανονισμών των αμοιβαίων κεφαλαίων τα οποία συνυπογράφει ο θεματοφύλακας ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.

5. Σχετική εισήγηση του Γ. Γκότση, αποφασίζει ομόφωνα:

Εγκρίνει τους κανονισμούς των αμοιβαίων κεφαλαίων ΕΓΝΑΤΙΑ-ΑΤΛΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ και ΕΓΝΑΤΙΑ-ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ και παρέχει την άδειά της για τη σύσταση των εν λόγω αμοιβαίων κεφαλαίων, τα οποία θα διαχειρίζεται η ΕΓΝΑΤΙΑ ΑΕΔΑΚ και των οποίων θεματοφύλακας θα είναι η ΕΓΝΑΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ Α.Ε.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος  
ΣΤΑΥΡΟΣ Β. ΘΩΜΑΔΑΚΗΣ