



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1350

14 Σεπτεμβρίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου της Κωνσταντίνου Σχολής Καλαμπάκας Ν. Τρικάλων.....	1
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 36927/4751/2002 (Β' 847) «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)», όπως ισχύει.	2
Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου στη Δονούσα.....	3
Έγκριση συμβάσεων μίσθωσης έργου στους Δημοτικούς Παιδικούς Σταθμούς Δήμου Βύρωνα.....	4
Έγκριση συμβάσεων μίσθωσης έργου στο Δημοτικό Γυμναστήριο Δήμου Γαλατσίου.....	5
Έγκριση συμβάσεων μίσθωσης έργου στο Πολιτιστικό Οργανισμό Δήμου Καλλιθέας.....	6
Έγκριση συμβάσεων μίσθωσης έργου στο Δήμο Γαλατσίου.....	7
Έγκριση απασχόλησης προσωπικού με σύμβαση μίσθωσης έργου στο Ν.Π «Βαρβούττειο» Δημοτικό Ωδείο Πτολεμαΐδας.....	8
Έγκριση πρόσληψης προσωπικού με σύμβαση μίσθωσης έργου από τη Δημοτική Φιλαρμονική -Δημοτικό Ωδείο Ρεθύμνης Δήμου Ρεθύμνης.....	9
Ανάκληση της αριθμ. 4452/19.12.2005 άδειας λειτουργίας Μ.Φ.Η ιδιοκτησίας Σπυριδούλας -Ασημίνας σύζυγος Θεοδώρου Μπαλτσαβιά με δ.τ «ΑΓ.ΚΩΝ/ΝΟΣ».....	10
Επιβολή πολλαπλών τελών για τελωνειακή παράβαση στον FARROKHI ALI AKBAR του SALMAN και της TAHEREH.....	11

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΝΕΣΑΚ/65297/1808	(1)
Χαρακτηρισμός ως μνημείου του κτιρίου της Κωνσταντίνου Σχολής Καλαμπάκας Ν. Τρικάλων.	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α' 98), β) του ν. 1558/1985 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ 137/Α/26.7.1985». β) του ν.

3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», γ) του ν. 2039/1992 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης» (ΦΕΚ 61/Α/13.4.1992). δ) του π.δ 191/2003 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΟ».

2. Την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΠΟΝΥΣ/15/3696/20.1.2004 Υπουργική Απόφαση «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Πολιτισμού στις Περιφερειακές...» (ΦΕΚ 70/Β/20.1.2004) καθώς και την Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ ΤΠΟΝΥΣ/14/3698/20.1.2004) «Οργάνωση και λειτουργία των Συμβουλίων του ν. 3028/2002» (ΦΕΚ 70/Β/20.1.2004).

3. Την πρόταση της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων κ' Τεχνικών Έργων Θεσσαλίας, την εισήγηση της Διεύθυνσης Νεώτερης και Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό Πρακτικού 23/19.7.2006, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως μνημείο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6, παρ. 1β, του ν. 3028/2002, το κτίριο της Κωνσταντίνου Σχολής, που βρίσκεται στο Δ.Δ. Καλαμπάκας Ν. Τρικάλων, διότι έχει ενδιαφέροντα νεοκλασικίζοντα μορφολογικά στοιχεία, που διακρίνονται σε δημόσια κτίρια της περιοχής στα τέλη του 19ου αιώνα. Επίσης είναι στενά συνδεδεμένο με την ιστορία του οικισμού και τις μνήμες των κατοίκων της περιοχής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Αυγούστου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

Αριθμ. 49474/5734	(2)
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 36927/4751/2002 (Β' 847) υπουργικής απόφασης «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)», όπως ισχύει.	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις :
α. Της παρ. 2, του άρθρου 37, του ν. 2963/2001 (Α' 268) «Οργάνωση και λειτουργία των δημόσιων

επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χειρσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις».

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα», που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας» (Α' 1998).

2. Την ανάγκη τροποποίησης της εν θέματι απόφασης.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο τέλος του άρθρου 8, της υπ' αριθμ. 36927/4751/2002 απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)», όπως ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος που αριθμείται ως 11 και έχει ως εξής:

«11. Η μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης του Ι. Κ. Τ.Ε.Ο. είναι επιπρεπτή. Η έκδοση της νέας άδειας γίνεται εφ' όσον υποβληθούν από το νέο ιδιοκτήτη:

α. Τα στοιχεία που αποδεικνύουν την πλήρωση των προϋποθέσεων των παραγράφων 1 και 2 του παρόντος άρθρου.

β. Η προβλεπόμενη στην παρ. 4, εδάφιο (α), του παρόντος άρθρου υπεύθυνη δήλωση.

γ. Υπεύθυνες δηλώσεις του αιτούντος και του αρμόδιου μηχανικού περί μη μεταβολής των στοιχείων της εγκατάστασης με βάση τα οποία εκδόθηκε η ισχύουσα άδεια ίδρυσης».

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/31481/7742 (3)

Άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου στη Δονούσα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του κυρωτικού της Συνθήκης του Σικάγο νόμου 211/1947 άρθρο 28.

β) Του ν.1815/1988 (ΦΕΚ Α 250/1988) "περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου".

γ) Του ν.δ. 714/70 αρ.11 εδάφ. στ' (ΦΕΚ Α 238/1970) "Περί ιδρύσεως ΔΕΜ και οργανώσεως ΥΠΑ" όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 1340/1983 αρ.2 (ΦΕΚ Α 35/1983).

δ) Του π.δ. 56/1989 αρ. 7 (ΦΕΚ Α 28/1989) "Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών" όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

ε) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το DOC 8168-OPS 611 Vol II του ICAO "Procedures for air navigation services-aircraft operations".

3. Τα περιλαμβανόμενα στο ANNEX 14-Vol II «Heliports» second edition-July 1995 της Σύμβασης του Σικάγο, όπως ενσωματώθηκε στην Εθνική Νομοθεσία με την απόφαση υπ.αριθ.:ΥΠΑ/Δ3/Α/2467/490/21.1.2002 του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ Β 177/2002).

4. Την Υπουργική Απόφαση της Δ13/31915/1314/20.7.1998 Παράρτημα (ANNEX) 2 της Σύμβασης του Σικάγο «Κανόνες Αέρος (Rules of the Air)» που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Β 861/1998.

5. Το DOC 9261-AN/903 HELIPORT MANUAL Third edition- 1995 του ICAO.

6. Το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/40752/6351/28.9.1998 έγγραφο με το οποίο εγκρίθηκε η καταλληλότητα χώρου για την κατασκευή ελικοδρομίου.

7. Το υπ' αριθμ. 16.528 Συμβολαίου 3.11.1998, ΔΩΡΕΑ «ΕΝ ΖΩΗ» ακινήτου στην Κοινότητα Δονούσας όπου κατασκευάστηκε το ελικοδρόμιο.

8. Την απόφαση της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Κυκλάδων, Δ/ση Πολεοδομίας και Περιβάλλοντος, τμήμα έκδοσης οικοδομικών αδειών και ελέγχου κατασκευών με αρ. πρωτ. ΔΠ 1758/2.4.2001 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων Ελικοδρομίου που εδρεύει στη νήσο Δονούσα».

9. Το υπ' αριθμ. /87/6.2.2006 της Κοινότητα Δονούσας με το οποίο βεβαιώνει ότι όλα τα συστήματα του ελικοδρομίου λειτουργούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ΥΠΑ.

10. Το υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Α/6221/7.7.2006 έγγραφο τελικού ελέγχου του ελικοδρομίου Δονούσας από αρμόδιο υπάλληλο της ΥΠΑ.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1.- Χορηγούμε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας ελικοδρομίου στην Κοινότητα Δονούσας του Νομού Κυκλάδων, στην θέση "ΚΑΒΟΣ", κατάλληλου για χρήση από ελικόπτερα μεγίστου ολικού μήκους έως 18 μ. για πτήσεις εξ' όψεως ημέρα και νύχτα (VMC), με τα κατωτέρω βασικά στοιχεία ελικοδρομίου τα οποία πληρούν τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 14, Τόμος II, (Annex 14, Volume II), της Σύμβασης του Σικάγου:

I.- ΦΥΣΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.

α) Περιοχή προσγείωσης - απογείωσης κυκλική διαμέτρου 27 μ. , από σκυρόδεμα.

β) Ζώνη ασφαλείας πλάτους 4,5 μ., κατασκευασμένη από συμπίεσμένα αδρανή υλικά (3Α).

γ) Επίπεδα προσέγγισης κλίσης 8% σε αζιμούθιο 130° και 320° από το κέντρο του ελικοδρομίου ελεύθερα εμποδίων και σε απόσταση 1500 μ.

δ) Υψόμετρο ελικοδρομίου : 27,5 μ. ή 90 πόδια.

ε) Συντεταγμένες κέντρου ελικοδρομίου : 37° 05' 43,4" Β και 25° 47' 58,2" Α.

II.- ΟΠΤΙΚΑ ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ.

α) Ημερήσια σήμανση ελικοδρομίου στο κέντρο του δαπέδου με το γράμμα (H) λευκού χρώματος.

β) Ημερήσια σήμανση περιοχής προσέγγισης -απογείωσης με γραμμή λευκού χρώματος πάχους 0,30 μ.

γ) Ημερήσια σήμανση ζώνης επαφής (touchdown marking), κύκλος κίτρινου χρώματος πάχους γραμμής 50 εκ.) .

δ) Περιμετρικός φωτισμός του δαπέδου προσγείωσης.

ε) Τέσσερις (4) προβολείς διαχύσεως (floodlights).