



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Α. Κουζής
 : Α. Σκυλλάκος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508424
 : 210-6508453
FAX : 210-6508425

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ:

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ: ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ
ΑΘΗΝΑ 11 Μαρτίου 2014

ΑΡ. ΠΡΩΤ. Οικ. 13929/929

- ΠΡΟΣ:**
1. Όλες τις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειών της Χώρας
 2. Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
Γενική Διεύθυνση Πολεοδομίας
Διεύθυνση Οικοδομικών και Κτιριοδομικών Κανονισμών (Δ.Ο.Κ.Κ.)
Μεσογείων και Τρικάλων 36
Τ.Κ. 11526 Αθήνα
 3. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη
Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας
Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος
Α' Κλάδος Πυροσβεστικού Σώματος
Διεύθυνση Προληπτικής Πυροπροστασίας
Μουρούζη 4
Τ.Κ. 10674 Αθήνα
 4. Υπουργείο Οικονομικών
Γ.Γ. Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων
Γεν. Δ/ση Φορολογίας
Δ12 Δ/ση Φορολογίας Εισοδήματος
Καρ. Σερβίας 10
Τ.Κ. 10562 Αθήνα

- ΚΟΙΝ:** Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
α) Πολιτικό γραφείο Υπουργού
β) Πολιτικό γραφείο Υφυπουργού
γ) Γραφείο Γεν. Γραμματέα
δ) Γεν. Διευθυντή Οδικής Ασφάλειας
ε) ΣΕΕΥΜΕ

ΘΕΜΑ: Αναγγελία έναρξης λειτουργίας εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3919/2011, όπως ισχύει.

Σκοπός

Με την παρούσα εγκύκλιο δίνονται οδηγίες για την εφαρμογή του ν. 3919/2011 (ΦΕΚ Α' 32), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 16 του άρθρου 4 του ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α' 14), αναφορικά με τη διαδικασία της έναρξης λειτουργίας των εξής εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων:

1. Συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, όλων των κατηγοριών και ειδικοτήτων.
2. Στεγασμένων σταθμών επιβατικών αυτοκινήτων άνευ εγκαταστάσεων αντλιών καυσίμων.
3. Υπαίθριων σταθμών επιβατικών αυτοκινήτων.
4. Σταθμών Υπεραστικών Λεωφορείων χωρίς εγκατάσταση αντλιών καυσίμων.
5. Σταθμών φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικοί σταθμοί αυτοκινήτων) χωρίς εγκατάσταση αντλιών καυσίμων.
6. Στεγασμένων πλυντηρίων και λιπαντηρίων επιβατικών αυτοκινήτων.

Σχετική νομοθεσία

1. Με τη διάταξη της παραγράφου 16 του άρθρου 4 του ν. 4038/2012 (ΦΕΚ Α' 14), με την οποία αντικαταστάθηκε το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 3919/2011, καταργούνται όλοι οι περιορισμοί που προϋπήρχαν του ν. 4038/2012 και αφορούσαν στην πρόσβαση και άσκηση επαγγελμάτων και οι οποίοι αντιβαίνουν στις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του ν. 3919/2011, όπως ισχύει. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 του ν. 3919/2011, η απαίτηση προηγούμενης διοικητικής άδειας για την άσκηση επαγγέλματος καταργείται και υποβάλλεται πλέον αναγγελία έναρξης άσκησης του στην αρμόδια αρχή.
2. Με την Γνωμοδότηση 145/2012 του Νομικού συμβουλίου του Κράτους διευκρινίζεται ότι, οι ερμηνευτικές εγκύκλιοι που έχουν εκδοθεί από την Διοίκηση για την εφαρμογή του ν. 3919/2011 και με τις οποίες θεωρούνται καταργημένες συγκεκριμένες διατάξεις της προϊσχύουσας νομοθεσίας ως αντιβαίνουσες στα προβλεπόμενα από τα άρθρα 2 και 3 του νόμου αυτού, είναι δεσμευτικές για την Διοίκηση.

Διαδικασία αναγγελία έναρξης λειτουργίας

1. Εφεξής η απαίτηση έκδοσης άδειας ίδρυσης και άδειας λειτουργίας για τις εν θέματι εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων καταργείται και υποβάλλεται πλέον, από τους ενδιαφερόμενους εκμεταλλευτές αυτών, αναγγελία έναρξης λειτουργίας των επιχειρήσεών τους στις οικείες περιφερειακές υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της χώρας. Όμως, τα δικαιολογητικά που υποβάλλονταν κατά τη φάση της άδειας ίδρυσης, καθώς επίσης και τα δικαιολογητικά που υποβάλλονταν κατά τη φάση της άδειας λειτουργίας, διατηρούνται και θα υποβάλλονται όλα πλέον κατά τη φάση υποβολής των δικαιολογητικών στη διαδικασία αναγγελίας έναρξης λειτουργίας της επιχείρησης.
2. Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι, όσα εκ των υποβαλλόμενων ανωτέρω δικαιολογητικών (σχεδιαγράμματα, τεχνικές εκθέσεις κ.λ.π.) είχαν ήδη υποβληθεί σε άλλες συναρμόδιες Διοικητικές Αρχές – Υπηρεσίες (π.χ. οικεία πολεοδομική υπηρεσία, οικεία πυροσβεστική υπηρεσία, αρμόδια υπηρεσία για την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, ή εισόδου –εξόδου, ή απότμησης – υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου κ.λ.π.), θα πρέπει να υποβληθούν στην Υπηρεσία σας θεωρημένα από την, κατά περίπτωση, συναρμόδια Διοικητική Αρχή - Υπηρεσία. Τα λοιπά δικαιολογητικά για τα οποία δεν προκύπτει, εκ των κειμένων διατάξεων, απαίτηση προηγούμενης υποβολής τους σε άλλη συναρμόδια Διοικητική Αρχή – Υπηρεσία, προ της υποβολής τους στην Υπηρεσία σας [π.χ. αρχιτεκτονικά σχέδια του κτιρίου του συνεργείου, στη περίπτωση υφιστάμενου κτιρίου με οικοδομική άδεια με χρήση Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία –βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων) ή Κ (αποθήκευση) που, σύμφωνα με τη παρ. 2 του άρθρου 116 του ν. 4199/2013, δεν απαιτείται η αναθεώρησή της από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης], θα θεωρηθούν από την Υπηρεσία σας, στη περίπτωση που χορηγήσετε σε μια εκ των εν θέματι επιχειρήσεων – δραστηριοτήτων τη Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας της και θα συνοδεύουν αυτή.
3. Η αναγγελία έναρξης λειτουργίας για την νόμιμη έναρξη της δραστηριότητας / επιχείρησης υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο, με χρήση του Υποδείγματος Ι και τα, κατά περίπτωση, προβλεπόμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση στην υπόψη δραστηριότητα - επιχείρηση της Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας της, υποβάλλονται με χρήση του Υποδείγματος ΙΙΙ της παρούσας. Από τα ανωτέρω αναφερόμενα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά, θα υποβληθούν σε δύο (2) αντίτυπα όλα τα σχεδιαγράμματα, τεχνικές εκθέσεις και ο προϋπολογισμός δαπάνης για την ανέγερση της δραστηριότητας / επιχείρησης (το πρώτο εκ των 2 αντιτύπων θα φυλάσσεται στο αρχείο της Υπηρεσίας σας και το δεύτερο θα χορηγείται στον ενδιαφερόμενο μαζί με τη Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας της επιχείρησης –

δραστηριότητάς του). Μετέπειτα πραγματοποιείται, εντός 5 εργασίμων ημερών, από υπάλληλο της οικείας περιφερειακής υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ο έλεγχος πληρότητας των υποβληθέντων, κατά περίπτωση, δικαιολογητικών. Εφόσον διαπιστωθεί ότι ο φάκελος υποβολής των ανωτέρω δικαιολογητικών δεν είναι πλήρης, η αδειοδοτούσα Υπηρεσία ενημερώνει, εντός των 5 εργασίμων ημερών, εγγράφως τον ενδιαφερόμενο, για την έλλειψη κάποιου (ή κάποιων) εκ των προβλεπόμενων δικαιολογητικών. Εφόσον στο παραπάνω χρονικό διάστημα διαπιστωθεί ότι ο φάκελος υποβολής των ανωτέρω δικαιολογητικών είναι πλήρης, χορηγείται στον ενδιαφερόμενο Βεβαίωση Υποβολής Αναγγελίας Έναρξης Λειτουργίας μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, σύμφωνα με το Υπόδειγμα ΙΙ (Βεβαίωση Υποβολής Αναγγελίας Έναρξης Λειτουργίας) της παρούσας. Σας ενημερώνουμε επίσης ότι τα πεδία των Υποδειγμάτων Ι και ΙΙ στα οποία πρέπει να αναγραφούν τα στοιχεία του προσωπικού που απασχολείται σε μια εκ των εν θέματι επιχειρήσεων – δραστηριοτήτων, θα πρέπει να συμπληρωθούν υποχρεωτικά μόνο στη περίπτωση της αναγγελίας έναρξης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων. Τα υπόψη στοιχεία αφορούν τον τεχνίτη υπεύθυνο (ή τους τεχνίτες υπεύθυνους) της ίδιας ειδικότητας (ή ειδικοτήτων) με αυτή του συνεργείου που θα εργαστεί σε αυτό με σχέση αποκλειστικής εργασίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

4. Στη συνέχεια, η οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, εντός ενός (1) μηνός από τη χορήγηση της Βεβαίωσης Υποβολής Αναγγελίας Έναρξης Λειτουργίας (αναφορικά με τη πληρότητα των δικαιολογητικών που συνοδεύουν την Αναγγελία Έναρξης Λειτουργίας), προβαίνει στην προβλεπόμενη εξέταση και έλεγχο αυτών, με σκοπό τη διαπίστωση ότι συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις δραστηριοποίησης. Εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία χορήγησης της Βεβαίωσης Υποβολής Αναγγελίας Έναρξης Λειτουργίας (Υπόδειγμα ΙΙ) μιας εκ των εν θέματι επιχειρήσεων – δραστηριοτήτων, οι Υπηρεσίες σας δύνανται να ζητήσουν (με φαξ ή με μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου) από τον αιτούντα την παροχή πρόσθετων στοιχείων ή διευκρινίσεων, επί των ήδη υποβληθέντων δικαιολογητικών, τάσσοντας προθεσμία πέντε (5) ημερολογιακών ημερών. Εάν δεν συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, ή δεν προκύπτει η συνδρομή τους από τα υποβληθέντα στοιχεία, η ανωτέρω Υπηρεσία απαγορεύει τη λειτουργία της επιχείρησης, ενημερώνοντας εγγράφως τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους.
5. Στο σημείο αυτό αξίζει να τονιστεί ότι, όταν ο ενδιαφερόμενος υποψήφιος εκμεταλλευτής μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων θεωρεί ότι, απαγορεύεται η

λειτουργία της επιχείρησης – δραστηριότητάς του, παρ' όλο που κατά την άποψή του έχει υποβάλλει όλα τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά, ή ότι η Διοίκηση καθυστερεί αναιτιολόγητα, παρέχεται η δυνατότητα προσφυγής στα αρμόδια διοικητικά όργανα κατά της πράξης ή της παράλειψης της διοικητικής αρχής προς την οποία έχει υποβληθεί η Αναγγελία Έναρξης Λειτουργίας της επιχείρησης –δραστηριότητάς του.

Στην περίπτωση που μετά τον έλεγχο του φακέλου των δικαιολογητικών που συνοδεύει την αναγγελία έναρξης της επιχείρησης, η Υπηρεσία διαπιστώσει ότι πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις, εκδίδει Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας σύμφωνα με το παράρτημα IV της παρούσας, την οποία θα διαβιβάζει στον ενδιαφερόμενο, προκειμένου αυτός να την επιδεικνύει σε κάθε διενεργούμενο έλεγχο.

6. Επισημαίνεται ότι, η χρονική ισχύς της Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας της δραστηριότητας / επιχείρησης είναι όμοια με τη χρονική ισχύ της υπό κατάργησης άδειας λειτουργίας της. Για παράδειγμα, επειδή η άδεια λειτουργίας ενός συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων είναι αορίστου χρονικής ισχύος, η αντίστοιχη χορηγηθείσα Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας θα είναι και αυτή αορίστου χρονικής ισχύος. Αντιθέτως, επειδή οι άδειες λειτουργίας των σταθμών επιβατικών αυτοκινήτων είναι ορισμένης χρονικής ισχύος (τριετείς για υπαίθριους και δεκαετείς για στεγασμένους σταθμούς και στεγασμένα πλυντήρια -λιπαντήρια), οι αντίστοιχες χορηγηθείσες Βεβαιώσεις Νόμιμης Λειτουργίας των υπόψη εγκαταστάσεων θα είναι, κατά περίπτωση, ορισμένης χρονικής ισχύος. Επίσης τονίζεται ότι, για την ανωτέρω αναφερόμενη Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας δεν απαιτείται πλέον η διενέργεια αυτοψίας από τεχνικό υπάλληλο της Υπηρεσίας σας, προκειμένου να διαπιστωθεί ότι πληρούνται όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις της, σχετικής με την εγκατάσταση, κείμενης αδειοδοτικής νομοθεσίας, διότι πλέον η καταλληλότητα της θέσης του ακινήτου αυτής και η πλήρωση όλων των όρων και προϋποθέσεων για τη νόμιμη λειτουργία της δραστηριότητας / εγκατάστασης (π.χ. καταλληλότητα θέσης ακινήτου, χρήσεις γης, τήρηση ελάχιστων αποστάσεων ασφαλείας κ.λ.π.) θα δηλώνεται στην υποβληθείσα Υπεύθυνη Δήλωση του Ν. 1599/86, του κατά νόμο Υπεύθυνου μελετητή Διπλωματούχου ή Τεχνολόγου Μηχανικού, ο οποίος και θα έχει τις προβλεπόμενες κυρώσεις στη περίπτωση ψευδούς Υπεύθυνης Δήλωσης.
7. Επιπλέον, σημειώνεται ότι, η Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας έχει τα ίδια έννομα αποτελέσματα με τις υπό κατάργηση άδειες ίδρυσης και λειτουργίας των εν θέματι εγκαταστάσεων, ήτοι προσβάλλονται, και ανακαλούνται (προσωρινά ή οριστικά) σύμφωνα

με τη κείμενη νομοθεσία, εφόσον συντρέχουν συγκεκριμένοι λόγοι που απαγορεύουν τη συνέχιση της λειτουργίας τους (π.χ. τροποποίηση Γ.Π.Σ. με το οποίο απαγορεύεται η συνέχιση της λειτουργίας και η μετεγκατάσταση των συγκεκριμένων εν θέματι νομίμων λειτουργούντων εγκαταστάσεων).

8. Επιπρόσθετα, σε περίπτωση διαπίστωσης της μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων βάσει των οποίων χορηγήθηκε η Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας, ή σε περίπτωση λήξης των απαιτούμενων πιστοποιητικών άλλων Υπηρεσιών (π.χ. του Πιστοποιητικού Πυροπροστασίας που χορηγείται από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία), οι ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιήσετε παραμένουν οι ίδιες έως και σήμερα και συγκεκριμένα, κλήση έκφρασης απόψεων, απόφαση ανάκλησης (οριστική ή προσωρινή) Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας, σφράγιση (οριστική ή προσωρινή) της εγκατάστασης σε περίπτωση μη συμμόρφωσης κ.λ.π.).
9. Ιδιαίτερα επισημαίνεται ότι, η έγγραφη ενημέρωση περί απαγόρευσης λειτουργίας της επιχείρησης, πρέπει να γίνεται πριν την **πάροδο ενός (1) μηνός** από την ημερομηνία χορήγησης της Βεβαίωσης Υποβολής της Αναγγελίας Έναρξης Λειτουργίας. Επίσης, ο ενδιαφερόμενος υποψήφιος εκμεταλλευτής μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων, στη περίπτωση της σιωπηρής έγκρισης (έπειτα από την παρέλευση 30 ημερών από την χορήγηση βεβαίωσης υποβολής αναγγελίας έναρξης λειτουργίας), δύναται να ζητήσει σχετική βεβαίωση από τις Υπηρεσίες σας, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του ν. 3230/2004 (ΦΕΚ 44/Α'/11-2-2004). Αξίζει να τονιστεί ότι, στο χρονικό διάστημα που μεσολαβεί μεταξύ της χορήγησης στον ενδιαφερόμενο της ανωτέρω αναφερόμενης Βεβαίωσης Υποβολής της Αναγγελίας Έναρξης Λειτουργίας και της Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων **(η οποία πρέπει υποχρεωτικά να χορηγηθεί εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία χορήγησης της Βεβαίωσης Υποβολής της Αναγγελίας Έναρξης Λειτουργίας)** ο ενδιαφερόμενος απαγορεύεται να λειτουργεί την επιχείρησή του.
10. Επίσης, σημειώνεται ότι, όποιες εκ των εν θέματι επιχειρήσεων διαθέτουν εγκαταστάσεις διάθεσης καυσίμων δεν συμπεριλαμβάνονται στις εν θέματι εγκαταστάσεις της παρούσας (π.χ. στεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων) και για την σύννομη λειτουργία αυτών χορηγείται αδεία ίδρυσης και λειτουργίας σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις. Η διαδικασία αδειοδότησης των εγκαταστάσεων διάθεσης καυσίμων (πρατήρια καυσίμων ή σταθμοί με υγρά ή αέρια καύσιμα) διέπεται από ισχύουσα νομοθεσία η οποία

εξαιρείται από την εφαρμογή των άρθρων 2 και 3 του ν. 3919/2011, όπως ισχύει. Το ίδιο ισχύει και για τις τυχόν συμπληρωματικές εγκαταστάσεις αντλιών για τη παροχή καυσίμων σε οχήματα στους Εμπορευματικούς Σταθμούς φορτηγών αυτοκινήτων και στους Σταθμούς Υπεραστικών Λεωφορείων.

11. Επιπλέον, τονίζεται στο σημείο αυτό ότι, το αντικείμενο της παρούσας εγκυκλίου αφορά αποκλειστικά και μόνο την τροποποίηση της διαδικασίας της εξ' υπαρχής αδειοδότησης των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, με την κατάργηση των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας τους, από την ανωτέρω αναφερόμενη διαδικασία αναγγελίας έναρξης λειτουργίας τους, με τελικό στόχο τη χορήγηση της Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας τους. Ως εκ τούτου, η παρούσα εγκύκλιος δεν τροποποιεί κανένα από τα άρθρα των αντίστοιχων αδειοδοτικών προεδρικών διαταγμάτων, για κάθε μία από τις εν θέματι εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, που αναφέρονται: α) στην διαδικασία αλλαγής δικαιούχου και β) στην διαδικασία ανανέωσης άδειας λειτουργίας (στη περίπτωση των λειτουργούντων υπαίθριων και στεγασμένων σταθμών). Πιο συγκεκριμένα: α) κατά τη διαδικασία της αλλαγής δικαιούχου της Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων, υποβάλλονται τα αντίστοιχα, κατά περίπτωση, προβλεπόμενα δικαιολογητικά, προκειμένου να χορηγηθεί η Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας στο όνομα του νέου δικαιούχου της υπόψη εγκατάστασης και β) κατ' αντίστοιχο τρόπο πραγματοποιείται και η διαδικασία της ανανέωσης άδειας λειτουργίας (στη περίπτωση των λειτουργούντων υπαίθριων και στεγασμένων σταθμών και στεγασμένων πλυντηρίων - λιπαντηρίων). Τέλος, στην περίπτωση που έχουν υλοποιηθεί μεταβολές σε μία εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων, σε σχέση με τα ήδη υποβληθέντα σχεδιαγράμματα που συνοδεύουν τη Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας, τότε υποβάλλονται πλήρη (κατά περίπτωση) δικαιολογητικά που αφορούν τις τροποποιήσεις αυτές και στη συνέχεια χορηγείται νέα τροποποιημένη Βεβαίωση Νόμιμης Λειτουργίας, εφόσον έπειτα από την εξέταση και έλεγχο των ανωτέρω δικαιολογητικών διαπιστωθεί η συνδρομή όλων των όρων και προϋποθέσεων δραστηριοποίησης που προβλέπονται από τη κείμενη νομοθεσία. Εάν δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις αυτές, ή δεν προκύπτει η συνδρομή τους από τα υποβληθέντα δικαιολογητικά, η αρμόδια αδειοδοτική αρχή απαγορεύει την έγκριση των ανωτέρω αναφερομένων μεταβολών, ενημερώνοντας εγγράφως τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιώντας και τους σχετικούς λόγους.
12. Παρακαλείται η Διεύθυνση Οικοδομικών και Κτιριοδομικών Κανονισμών του ΥΠΕΚΑ, στην οποία αποστέλλεται η παρούσα, να ενημερώσει όλες τις Υπηρεσίες Δόμησης της χώρας

για την συνδρομή τους με σκοπό την ορθή, εύρυθμη και απρόσκοπτη εφαρμογή της παρούσας εγκυκλίου.

13. Επίσης, παρακαλείται η Διεύθυνση Φορολογίας Εισοδήματος (Δ12) του Υπουργείου Οικονομικών, στην οποία αποστέλλεται η παρούσα, να ενημερώσει όλες τις εποπτεύουσες αυτής Υπηρεσίες, για την συνδρομή τους με σκοπό την ορθή, εύρυθμη και απρόσκοπτη εφαρμογή της παρούσας εγκυκλίου.
14. Τέλος, παρακαλείται η Διεύθυνση Προληπτικής Πυροπροστασίας του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη, στην οποία αποστέλλεται η παρούσα, να ενημερώσει όλες τις οικείες Πυροσβεστικές Υπηρεσίες της χώρας για την συνδρομή τους, με σκοπό την ορθή, εύρυθμη και απρόσκοπτη εφαρμογή της παρούσας εγκυκλίου. Πιο συγκεκριμένα, παρακαλείται η Διεύθυνση Προληπτικής Πυροπροστασίας να ενημερώσει όλες τις οικείες Πυροσβεστικές Υπηρεσίες της χώρας για τη τροποποίηση της εφαρμογής της παραγράφου 4 του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. οικ. 16085 Φ. 700.1/2009 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β'770), για την περίπτωση αναγγελίας έναρξης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων σε προϋφιστάμενο κτίριο, λόγω της κατάργησης της άδειας ίδρυσής του με την παρούσα.

Καταργούμενες διατάξεις.

Ακολουθεί Πίνακας διατάξεων Νόμων που έχουν καταργηθεί επειδή αντιβαίνουν στα προβλεπόμενα στα άρθρα 2 και 3 του ν. 3919/2011, σύμφωνα με τη παράγραφο 16 του άρθρου 4 του ν. 4038/2012. Οδηγίες που δόθηκαν για τις καταργηθείσες διατάξεις με ερμηνευτικές εγκυκλίους και είναι αντίθετες στις διατάξεις του ν. 3919/2011 και της παρούσας εγκυκλίου παύουν επίσης να ισχύουν.

Δραστηριότητα	Καταργούμενες διατάξεις
Συνεργείο επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.	Στο π.δ. 78/1988 (Α' 34), όπως ισχύει: καταργείται η αναφορά σε «άδεια ίδρυσης» και «άδεια λειτουργίας», στα Άρθρα 1, 8, 15, 16 19, 21 22, 24, ή όπου αλλού αναφέρεται. Στον Ν. 1575/1985 (Α' 207), όπως ισχύει: καταργείται η αναφορά σε «άδεια ίδρυσης» και «άδεια λειτουργίας», στο Άρθρο 5 ή όπου αλλού αναφέρεται.
Στεγασμένος σταθμός επιβατικών αυτοκινήτων.	Στο π.δ. 455/1976 (Α'169), όπως ισχύει: καταργείται η αναφορά σε «άδεια ίδρυσης» και «άδεια λειτουργίας» στα Άρθρα 3, 8, 17, 23, 24, 25, 29 και 30, ή όπου αλλού αναφέρεται.
Υπαίθριος σταθμός επιβατικών αυτοκινήτων.	Στο π.δ. 455/1976 (Α'169), όπως ισχύει: καταργείται η αναφορά σε «άδεια ίδρυσης» και «άδεια λειτουργίας» στα Άρθρα 28, 29, 30, ή όπου αλλού αναφέρεται.
Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων	Στο π.δ. 79/2004 (Α'62), όπως ισχύει καταργείται η αναφορά σε «άδεια ίδρυσης» και «άδεια λειτουργίας» στα Άρθρα 2, 6, 7, 8, ή όπου αλλού αναφέρεται.
Στεγασμένο πλυντήριο και Λιπαντήριο επιβατικών αυτοκινήτων	Στο π.δ. 455/1976 (Α'169), όπως ισχύει: καταργείται η αναφορά σε «άδεια ίδρυσης» και «άδεια λειτουργίας» στα Άρθρα 3, 8, 17, 23, 24, 25,29 30, ή όπου αλλού αναφέρεται.
Σταθμός φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων (εμπορευματικοί σταθμοί αυτοκινήτων)	Στο π.δ. 79/2004 (Α'62), όπως ισχύει: καταργείται η αναφορά σε «άδεια ίδρυσης» και «άδεια λειτουργίας» στα Άρθρα 10, 15, 16 ή όπου αλλού αναφέρεται.

Μεταβατικό στάδιο.

1. Εξακολουθούν να ισχύουν οι πράξεις που έχουν ήδη εκδοθεί μέχρι την εφαρμογή της παρούσας και αφορούν την ίδρυση και την λειτουργία των ανωτέρω εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων. Για περιπτώσεις μεταβίβασης της εγκατάστασης ή εν γένει τροποποίησης των ανωτέρω διοικητικών πράξεων, θα ακολουθείται η διαδικασία της αναγγελίας έναρξης λειτουργίας της δραστηριότητας.
2. Μέχρι την εφαρμογή της παρούσας, για τις περιπτώσεις που έχει εκδοθεί μεν άδεια ίδρυσης, αλλά όχι άδεια λειτουργίας, θα εφαρμοστούν τα αναγραφόμενα στην παρούσα και θα γίνει αναγγελία έναρξης λειτουργίας της δραστηριότητας, καταθέτοντας τα υπολειπόμενα δικαιολογητικά, πλην αυτών που είχαν υποβληθεί και συνοδεύουν την άδεια ίδρυσης.

Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ακριβές αντίγραφο

A. ΚΟΥΖΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων (3)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι**ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΙΑΣ ΕΚ ΤΩΝ ΕΝ ΘΕΜΑΤΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ****ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ****ΑΙΤΗΣΗ –ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ**

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών

(άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

Περιγραφή αιτήματος: «Αναγγελία Έναρξης Λειτουργίας μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων» (αναγράφεται ο φορέας).

ΠΡΟΣ:	E.Κ.Ε. ή Κ.Ε.Π. ή οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών	ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
	<i>Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία</i>		

Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα Πατέρα:				Επώνυμο Πατέρα:			
Όνομα Μητέρας:				Επώνυμο Μητέρας:			
Αριθ. Δελτ. Ταυτότητας:*			Α.Φ.Μ.:			Αριθ. Άδειας Οδήγησης:*	
Αριθ. Διαβατηρίου:*			Αριθ. Βιβλιαρίου Υγείας:*			Ιθαγένεια:	
Ημερομηνία γέννησης:				Τόπος Γέννησης:			
Τόπος Κατοικίας	Χώρα:	Πόλη:	Οδός:			Αριθ:	TK:
Τηλ:		Fax:		E - mail:			
Έδρα μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων		Οδός:	Αριθ:			TK:	
Δήμος/Κοινότητα:				Νομός:			
Τηλ:		Fax:				E - mail:	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΓΕΛΛΟΝΤΟΣ: (φυσικό πρόσωπο ή νόμιμος εκπρόσωπος σε περίπτωση νομικού προσώπου)

* συμπληρώνεται ένα από τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτότητας.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ:

Επωνυμία επιχείρησης:					
Αρ. Καταστατικού:				Έτος Ίδρυσης:	
Εγκεκριμένος Τίτλος (αν υπάρχει):					
Αρ. και έτος ΦΕΚ/ΤΑΠΕΤ (για ΑΕ και ΕΠΕ) ή αριθμός και ημερομηνία καταχώρισης στα βιβλία εταιρειών του Πρωτοδικείου της έδρας (για ΟΕ και ΕΕ):					
Α.Φ.Μ.:			Δ.Ο.Υ.:		
Έδρα	Οδός:		Αριθ:		ΤΚ:
Δήμος / Κοινότητα:			Νομός:		
Τηλ:		Fax:		E - mail:	

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΝ ΘΕΜΑΤΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ - ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ (Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο για τη περίπτωση αναγγελίας έναρξης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων και τα υπόψη στοιχεία αφορούν τον τεχνίτη υπεύθυνο της ίδιας ειδικότητας με αυτή του συνεργείου που θα εργαστεί σε αυτό με σχέση αποκλειστικής εργασίας):

Όνομα:		Επώνυμο:	
Όνομα Πατέρα:		Επώνυμο Πατέρα:	
Όνομα Μητέρας:		Επώνυμο Μητέρας:	
Αριθ. Δελτ. Ταυτότητας:*		Α.Φ.Μ:	
Αριθ. Διαβατηρίου:*		Αριθ. Βιβλιαρίου Υγείας:*	Ιθαγένεια:
Ημερομηνία γέννησης:		Τόπος Γέννησης:	
Τόπος Κατοικίας	Χώρα:	Πόλη:	Οδός:
			Αριθ:
			ΤΚ:
Τηλ:		Fax:	E - mail:

* συμπληρώνεται ένα από τα αποδεικτικά στοιχεία ταυτότητας.

ΟΡΙΣΜΟΣ/ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ για υποβολή αναγγελίας ή παραλαβή τελικής διοικητικής πράξης): Σε περίπτωση που δεν συντάσσεται η εξουσιοδότηση στο παρόν έντυπο απαιτείται προσκόμιση εξουσιοδότησης με επικύρωση του γνήσιου της υπογραφής από δημόσια υπηρεσία ή συμβολαιογραφικού πληρεξουσίου.			
ΟΝΟΜΑ:		ΕΠΩΝΥΜΟ:	
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΠΑΤΕΡΑ:		ΑΔΤ:	

ΟΔΟΣ:		ΑΡΙΘ:		Τ.Κ:	
Τηλ:		Fax:		E - mail:	

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις¹, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

- «1. Εξουσιοδοτώ τον/την πιο πάνω αναφερόμενο/η να καταθέσει την αίτηση ή/και να παραλάβει την τελική πράξη. (Διαγράφεται όταν δεν ορίζεται εκπρόσωπος)
 2. Εξουσιοδοτώ το ΚΕΠ (άρθρο 31 Ν. 3013/2002) να προβεί σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες (αναζήτηση δικαιολογητικών κλπ) για τη διεκπεραίωση της υπόθεσής μου.
 3.....»

Επιλέξτε με ποιο τρόπο θέλετε να παραλάβετε την απάντησή σας:

1. Να σας αποσταλεί με συστημένη επιστολή στη Διεύθυνση που δηλώνεται στην παρούσα αίτηση:
 2. Να την παραλάβετε ο ίδιος από την υπηρεσία μας
 3. Να την παραλάβει εκπρόσωπός σας
 4. Να σας αποσταλεί με fax στον αριθμό:.....»

.....
 (Ημερομηνία)

Ο/Η αιτών/ούσα

(Σφραγίδα-υπογραφή)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΙΑΣ ΕΚ ΤΩΝ ΕΝ ΘΕΜΑΤΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Αίτημα:	Έναρξη λειτουργίας μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων» (αναγράφεται ο φορέας) από φυσικό πρόσωπο (αναγράφεται ο φορέας)
---------	---

¹ «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών».

Υπηρεσία Υποβολής :	Ε.Κ.Ε. ή Κ.Ε.Π. ή οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών			
Αριθμ. πρωτοκόλλου :			Ημ/νία Υποβολής Αναγγελίας:	
Αρμόδιος Υπάλληλος:	Όνομα:		Επώνυμο:	
Αναγγέλλων:	Όνομα:		Επώνυμο:	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΝ ΘΕΜΑΤΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο για τη περίπτωση της αναγγελίας έναρξης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και τα υπόψη στοιχεία αφορούν τον τεχνίτη υπεύθυνο της ίδιας ειδικότητας με αυτή του συνεργείου που θα εργαστεί σε αυτό με σχέση αποκλειστικής εργασίας)	Όνομα:	Επώνυμο :	Αρ. Δελτίου Ταυτότητας:	ΑΦΜ:

Αίτημα:	Έναρξη λειτουργίας μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων» (αναγράφεται ο φορέας) από νομικό πρόσωπο (αναγράφεται ο φορέας)			
Υπηρεσία Υποβολής :	Ε.Κ.Ε. ή Κ.Ε.Π. ή ή οικεία περιφερειακή υπηρεσία μεταφορών και επικοινωνιών			
Αριθμ. πρωτοκόλλου :			Ημ/νία Υποβολής Αναγγελίας:	
Αρμόδιος Υπάλληλος:	Όνομα:		Επώνυμο :	
Επωνυμία:			Εγκεκριμένος τίτλος :	
Νόμιμος εκπρόσωπος :	Όνομα :		Επώνυμο :	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΝ ΘΕΜΑΤΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (Συμπληρώνεται υποχρεωτικά μόνο για τη περίπτωση της αναγγελίας έναρξης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και τα υπόψη στοιχεία αφορούν τον τεχνίτη υπεύθυνο της ίδιας ειδικότητας με αυτή του συνεργείου που θα εργαστεί σε αυτό με σχέση αποκλειστικής εργασίας)	Όνομα :	Επώνυμο :	Αρ. Δελτίου Ταυτότητας:	ΑΦΜ:

ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΟΥ ΕΠΕΛΕΓΗ:

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ: Εντός ενός (1) μηνός από την ημερομηνία χορήγησης στον ενδιαφερόμενο της Βεβαίωσης Υποβολής Αναγγελίας Έναρξης Λειτουργίας μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων στην αρμόδια, για την έκδοση της τελικής πράξης, διοικητική αρχή και

όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών, για τη διαπίστωση ότι συντρέχουν όλες οι νόμιμες προϋποθέσεις, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Η αρμόδια διοικητική αρχή - Υπηρεσία δύναται να απαγορεύσει τη λειτουργία της, στην περίπτωση που δεν συγκεντρώνονται οι νόμιμες προϋποθέσεις προς τούτο ή δεν προκύπτει η συνδρομή τους από τα υποβληθέντα στοιχεία. Μετά την παρέλευση άπρακτης της ανωτέρω προθεσμίας ο φορέας λειτουργεί ελεύθερα (αρ. 3 του Ν.3919/2011, ΦΕΚ Α'32).

Ο Υπάλληλος
(υπογραφή)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙΙ

**ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ ΤΗΝ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΕΝΑΡΞΗΣ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝ ΘΕΜΑΤΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**1. «Αναγγελία έναρξης λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης
αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων»**

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ	ΝΑ ΑΝΑΖΗΤΗΘΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
Με την αναγγελία έναρξης λειτουργίας υποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:			
1. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής, σε δύο (2) αντίτυπα, σε κλίμακα 1:500 με καταγραφή έκτασης και χρήσεων 50 μέτρων από τα όρια του οικοπέδου ή γηπέδου του συνεργείου ¹			
2. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του μελετητή Διπλωματούχου ή Τεχνολόγου Μηχανικού, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> • Ότι το κτίριο, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το συνεργείο βρίσκεται σε περιοχή, στην οποία η χρήση δεν απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις. • Τηρούνται οι αποστάσεις που προβλέπονται από το άρθρο 1 του Π.Δ. 78/1988, όπως ισχύει. • Ο εκπεμπόμενος συνολικά θόρυβος θα είναι μικρότερος από τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στο άρθρο 2, παρ. 5 του Π.Δ. 1180/1981 ή από άλλες σχετικές διατάξεις. 			
3. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του επιβλέποντα Διπλωματούχου ή Τεχνολόγου Μηχανικού, στην οποία θα δηλώνεται ότι: Η κατασκευή του κτιρίου (στη περίπτωση μη υφιστάμενου κτιρίου) του συνεργείου και οι εντός αυτού εγκαταστάσεις έγιναν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς και ότι κατά την εκτέλεση των εργασιών τηρήθηκαν οι όροι και οι περιορισμοί του Π.Δ. 78/88, όπως ισχύει.			
4. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του τεχνίτη υπεύθυνου του συνεργείου στην οποία θα δηλώνεται ότι: Δεν ασκώ επίβλεψη εργασιών σε άλλο συνεργείο σε όλη την επικράτεια, εκτός από το συνεργείο που βρίσκεται στον Δήμο....., οδός.....			
5. Δήλωση Υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις Σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 52891/30-9-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 2446).			
6. Αρχιτεκτονικά σχέδια του κτιρίου του συνεργείου σε κλίμακα 1:50 ή σε κλίμακα 1:100 για μεγάλα συνεργεία και συγκεκριμένα: <p>α) κατόψεις², σε δύο αντίτυπα, όλων των επιπέδων του κτιρίου του συνεργείου με όλα τα στοιχεία και τους βοηθητικούς χώρους, τη θέση των κεκλιμένων επιπέδων με τη διαστασιολόγησή τους (πλάτη, κλίσεις, ακτίνα καμπυλότητας κ.λ.π.) όλες τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις και τη θέση των μηχανημάτων, την ηλεκτρική εγκατάσταση (πίνακας και θέση φωτιστικών σωμάτων), υπάρχουσες τάφρους επιθεώρησης και</p>			

<p>συστήματα αποχέτευσης δαπέδου καθώς και υπόμνημα με πλήρη εμβαδομέτρηση των χώρων, καθώς επίσης και β) ενδεικτική τομή² σε δύο αντίτυπα, σχέδια του κτιρίου του συνεργείου σε κλίμακα 1:50 ή σε κλίμακα 1:100 για μεγάλα συνεργεία, όπου θα εμφανίζονται τα ύψη των χώρων, η κλίση των ραμπών και η θέση των δαπέδων σε σχέση με τη στάθμη του πεζοδρομίου και του περιβάλλοντος χώρου.</p>			
<p>7. Τεχνική έκθεση, σε δύο αντίτυπα, συνοδευόμενη από τα απαραίτητα σχέδια υπογεγραμμένη από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο ή Τεχνολόγο Μηχανικό που συνέταξε τη μελέτη και στην οποία πρέπει να περιγράφονται λεπτομερώς η κατασκευή του κτιρίου, και οι εντός αυτού μηχανολογικές εγκαταστάσεις και συσκευές.</p>			
<p>8. Μελέτη, σε δύο αντίτυπα, υπογεγραμμένη από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο ή Τεχνολόγο Μηχανικό, των μηχανημάτων και αεραγωγών του εξαερισμού και προσαγωγής νοπού αέρα στις αίθουσες του συνεργείου κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9 του Π.Δ. 78/88, όπως ισχύει.</p>			
<p>9. Ειδικότερα για τα συνεργεία - φανοποιεία Υποβάλλεται μελέτη, σε δύο αντίτυπα, υπογεγραμμένη από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανικό, στην οποία καταγράφεται η υφιστάμενη κατάσταση ακουστικά περιβάλλοντος, εκτιμάται η αναμενόμενη στάθμη θορύβου και κραδασμών από τη λειτουργία του συνεργείου και προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα αντιθορυβικής - αντικραδασμικής προστασίας με πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμούς, ώστε να μην υπάρχει υπέρβαση στα όρια του Π.Δ. 1180/81 όπως ισχύει</p>			
<p>10. Ειδικότερα για τα συνεργεία - βαφεία Υποβάλλεται μελέτη, σε δύο αντίτυπα, υπογεγραμμένη από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανικό, η οποία περιγράφει και το επιλεγόμενο σύστημα αντιρρύπανσης και από την οποία να προκύπτει ότι επιτυγχάνεται κατακράτηση των διαλυτών τουλάχιστον στα ποσοστά που αναφέρονται στο άρθρο 9 του Ν. 1575/1985, όπως ισχύει.</p>			
<p>11. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου εξόδου³ Έγγραφο συναίνεση της ορθής κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου εξόδου³</p>			
<p>12. Υπεύθυνη δήλωση του εκμεταλλευτή του συνεργείου:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ότι δεν απαγορεύεται από το ισχύον καταστατικό της πολυκατοικίας η λειτουργία συνεργείου, εφόσον το συνεργείο στεγάζεται σε χώρο πολυκατοικίας, ή ότι δεν υπάρχει καταστατικό λειτουργίας. • ότι δεν υπάγεται στις στερήσεις του άρθρου 53 του Ν. 3421/05 από αμετάκλητη καταδίκη για ανυποταξία ή λιποταξία. • Ότι το κτίριο, όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το συνεργείο βρίσκεται σε περιοχή, στην οποία η χρήση δεν απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις. • Τηρούνται οι αποστάσεις που προβλέπονται από το άρθρο 1 του Π.Δ. 78/1988, όπως ισχύει. 			
<p>13. Προϋπολογισμός, σε δύο αντίτυπα, της απαιτούμενης για τις παραπάνω εγκαταστάσεις δαπάνης υπογεγραμμένη από τον κατά νόμο αρμόδιο διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό, που συνέταξε τις μελέτες.</p>			
<p>14. Γραμμάτιο κατάθεσης στη Δ.Ο.Υ ή e-παράβολο 23,50 €.</p>			
<p>15. Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, στο οποίο αναγράφεται η χρονική άδεια ισχύος του⁴.</p>			
<p>16. Άδεια δόμησης ή νομαρχιακή απόφαση εξαίρεσης από την κατεδάφιση ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί την νομιμότητα του κτιρίου. Σε περίπτωση υφιστάμενου κτιρίου, απαιτείται η υποβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση συνεργείου από</p>			

την οικεία Πολεοδομική Αρχή ⁵ .			
<p>17. Βεβαίωση ορθής αναγγελίας έναρξης άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ή άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1575/1985, όπως ισχύει, ή πτυχίο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 3100/1954, της ίδιας ειδικότητας ή ειδικοτήτων με αυτή του συνεργείου.</p> <p>Σε περίπτωση που ο εκμεταλλευτής του συνεργείου δεν είναι κάτοχος της παραπάνω Βεβαίωσης ορθής αναγγελίας έναρξης άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ή δεν διαθέτει την αντίστοιχη με την ειδικότητα του συνεργείου άδεια ασκήσεως επαγγέλματος ή πτυχίο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 3100/1954, της ίδιας ειδικότητας ή ειδικοτήτων με αυτή του συνεργείου και δεν πρόκειται να είναι ο τεχνίτης υπεύθυνος αυτού, τότε προσκομίζεται η αντίστοιχη Βεβαίωση ορθής αναγγελίας έναρξης άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ή η άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1575/1985, όπως ισχύει, ή το πτυχίο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ. 3100/1954, της ίδιας ειδικότητας ή ειδικοτήτων με αυτή του συνεργείου, του υπαλλήλου - τεχνίτη υπεύθυνου του συνεργείου, συνοδευόμενο από το Δελτίο Αναγγελίας Πρόσληψής του ή την θεωρημένη κατάσταση του προσωπικού του συνεργείου. Για τις ειδικότητες αμαξωμάτων και βαφής απαιτείται και Βεβαίωση ΚΕΚ περί παρακολούθησης σεμιναρίου περιβαλλοντικής διαχείρισης φανοποιείου – βαφείου.</p>			

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας συνεργείου είναι αορίστου χρόνου και κοινοποιείται στην οικεία Υπηρεσία Πολεοδομίας, καθώς και στην οικεία Αστυνομική Αρχή και Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Σε περίπτωση που ισχύουν ειδικές διατάξεις για κάποια περιοχή, είναι ενδεχόμενο να προκύπτουν και επιπλέον δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, το κείμενο της Υπεύθυνης Δήλωσης διαμορφώνεται ως εξής: «Ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας.....αντοτελώς ή από κοινού δηλώνω ότι.....» (το κείμενο κατά περίπτωση).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Για τα συνεργεία που ιδρύονται επί εθνικών οδών εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, το σχεδιάγραμμα αυτό πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, ως προς το ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του συνεργείου με την οδό, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Π.Δ. 143/89, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Π.Δ. 401/93 (Α' 170) και το άρθρο 24 παρ. 1 του Β.Δ. 465/70, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 509/84 (Α' 181) και ισχύει σήμερα.
2. Τα σχέδια κατατίθενται σε κλίμακα 1:50 και σε περίπτωση μεγάλων συνεργείων 1:100 που να εμφανίζουν τις κατόψεις όλων των επιπέδων του κτιρίου του συνεργείου, με όλα τα στοιχεία του και τους βοηθητικούς χώρους, τη θέση των κεκλιμένων επιπέδων με τις διαστάσεις τους (πλάτος, κλίσεις, ακτίνα καμπυλότητας κ.λπ.), όλες τις μηχανολογικές εγκαταστάσεις και τη θέση των μηχανημάτων, την ηλεκτρική εγκατάσταση (πίνακας και θέση φωτιστικών σωμάτων), υπάρχουσες τάφρους επιθεώρησης και συστήματα αποχέτευσης δαπέδου καθώς και υπόμνημα με πλήρη εμβαδομέτρηση των χώρων, καθώς επίσης και ενδεικτική τομή, όπου θα εμφανίζονται τα ύψη των χώρων, η κλίση που πρέπει να έχουν οι ράμπες και η θέση των δαπέδων σε σχέση με τη στάθμη του πεζοδρομίου και του περιβάλλοντος χώρου.
3. Σύμφωνα με τα υποδείγματα του Π.Δ. 143/89, όπως ισχύει, για τα εκτός σχεδίου γήπεδα συνεργείων επί εθνικών οδών εκδίδεται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης. Αντίστοιχα για τα εκτός σχεδίου γήπεδα συνεργείων που έχουν πρόσωπο επί επαρχιακών οδών εκδίδεται έγκριση εισόδου -εξόδου.
4. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεως του από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία που το χορήγησε με φροντίδα του υπεύθυνου του συνεργείου (εκμεταλλευτή).
5. Η υποβολή αναθεωρημένης άδειας σε περίπτωση νομίμως ανεγερθέντος κτιρίου δεν απαιτείται σε περίπτωση που η χρήση της οικοδομικής του άδειας είναι Η (εμπορική), Ι (βιομηχανία - βιοτεχνία), Λ (σταθμός αυτοκινήτων) ή Κ (αποθήκευση).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

2. «Αναγγελία έναρξης λειτουργίας στεγασμένου σταθμού επιβατικών αυτοκινήτων άνευ εγκαταστάσεων αντλιών καυσίμων»

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ	ΝΑ ΑΝΑΖΗΤΗΘΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
Με την αναγγελία έναρξης λειτουργίας υποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:			
1. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης για τους εκτός σχεδίου σταθμούς ή εισόδου - εξόδου - απότμησης πεζοδρομίου ¹ μόνο για τους σταθμούς μεγάλου μεγέθους που ιδρύονται εντός σχεδίου ή εντός ορίων εγκεκριμένου οικισμού			
2. Έγγραφη συναίνεση της ορθής κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου - εξόδου.			
3. Υπεύθυνη Δήλωση του, κατά νόμο υπεύθυνου διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού, μελετητή της εγκατάστασης ότι «η θέση του οικοπέδου ή γηπέδου του σταθμού είναι κατάλληλη και δεν απαγορεύεται για τη λειτουργία στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων».			
4. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του κτιρίου με χρήση στεγασμένου σταθμού.			
5. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε κλίμακα 1:500 και ακτίνα 100 μ, σε δύο αντίτυπα, σύμφωνα με τη παράγραφο 2β του άρθρου 23 του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.			

6. Σχεδιάγραμμα του σταθμού σε κάτοψη, σε δύο αντίτυπα, σε κλίμακα 1:100 ή 1:50, της κυκλοφοριακής διάταξης των χώρων στάθμευσης μαζί με τους διαδρόμους κυκλοφορίας, της θέσης του γραφείου του σταθμού και των βοηθητικών του χώρων, το πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου και η ακτίνα καμπυλότητας αυτού, οι θέσεις των υποστυλωμάτων, οι υφιστάμενες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, τα σημεία πρόσβασης, ο χώρος υποδοχής προσωρινής αναμονής οχημάτων και οι εγκαταστάσεις των εκδοτηρίων εισιτηρίων και ταμείων (εφόσον υπάρχουν).			
7. Τομή κτιρίου, σε δύο αντίτυπα, σε κλίμακα 1:100 ή 1:50.			
8. Πρόσοψη κτιρίου, σε δύο αντίτυπα, σε κλίμακα 1:100 ή 1:50.			
9. Σχεδιάγραμμα, σε δύο αντίτυπα, της κυκλοφοριακής διάταξης των χώρων στάθμευσης μετά των διαδρόμων κυκλοφορίας, σε κλίμακα 1:100 ή 1:50.			
10. Τεχνική έκθεση, σε δύο αντίτυπα, του συντάκτη της μελέτης κατά νόμο υπεύθυνου διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού που περιέχει λεπτομέρειες της κατασκευής και λειτουργίας του σταθμού και οι εντός αυτού μηχανολογικές εγκαταστάσεις.			
11. Γνωμοδότηση αρμόδιας υπηρεσίας (ΔΜΕΟ – ΓΓΔΕ /ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ) για σταθμούς μεγάλου μεγέθους ³			
12. Βεβαίωση Ρυθμιστικού Οργανισμού Αθήνας για σταθμούς μεγάλου μεγέθους που χωροθετούνται εντός του λεκανοπεδίου Αττικής.			
13. Παράβολο 29,50 € ή e – παράβολο για μονώροφους σταθμούς και παράβολο 59,00 € ή e – παράβολο για πολύροφους.			
14. Προϋπολογισμός σε δύο αντίτυπα, της απαιτούμενης για τις παραπάνω εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογεγραμμένο από τον συντάκτη της μελέτης κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο ή			

τεχνολόγο μηχανικό και τον ενδιαφερόμενο.			
Εάν προβλέπεται τοποθέτηση ανυψωτικών μηχανημάτων για την πλύση και λίπανση αυτοκινήτων ή εγκατάσταση μηχανικού εξαερισμού ή εγκατάσταση συστήματος καταιονισμού ύδατος ή αυτόματου ανίχνευσης εστίας πυρός, θα πρέπει να υποβληθούν κατά περίπτωση και τα παρακάτω δικαιολογητικά:			
<ul style="list-style-type: none"> i. Γραμμάτιο κατάθεσης 29,50 ΕΥΡΩ στην Δ.Ο.Υ. ή e – παράβολο για το πλυντήριο – λιπαντήριο. ii. Μελέτη μηχανικού εξαερισμού σε δύο αντίτυπα του χώρου του σταθμού συνταγμένη και υπογεγραμμένη σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην παράγραφο 8 του άρθρου 17 του Π.Δ. 455/1976, όπως ισχύει. iii. Μελέτη και σχεδιαγράμματα σε δύο αντίτυπα του συστήματος καταιονισμού ύδατος και αυτόματης ανίχνευσης εστίας πυρός των αιθουσών στάθμευσης. iv. Εγκεκριμένη Μελέτη από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία και σχεδιαγράμματα σε δύο αντίτυπα του συστήματος καταιονισμού ύδατος και αυτόματης ανίχνευσης εστίας πυρός των αιθουσών στάθμευσης. v. Προϋπολογισμός σε δύο αντίτυπα της απαιτούμενης για τις ανωτέρω εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογεγραμμένος από του συντάξαντος τη μελέτη μηχανικού και του ενδιαφερομένου 			
15. Άδεια οικοδομής για τη συγκεκριμένη χρήση από την οικεία Υπηρεσία Δόμησης.			
16. Βεβαίωση Πυροπροστασίας ή Πιστοποιητικό Πυρασφαλείας από την οικεία πυροσβεστική Υπηρεσία ² .			
17. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του επιβλέποντος κατά νόμο διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού «ότι η κατασκευή του σταθμού και οι εν αυτό ηλεκτρομηχανολογικές			

εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και ότι κατά την επίβλεψη των εργασιών τηρήθηκαν οι όροι και περιορισμοί του Π.Δ/τος 455/76, όπως ισχύει.			
18. Δήλωση Υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 170078/7-10-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 2507).			

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας του στεγασμένου σταθμού έχει χρονική ισχύ δέκα (10) ετών και μπορεί να ανανεωθεί εφόσον υποβληθούν τα απαιτούμενα προβλεπόμενα δικαιολογητικά της παραγράφου 3 του άρθρου 24 του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.

Σε περίπτωση που ισχύουν ειδικές διατάξεις για κάποια περιοχή (π.χ. NATURA, ιδιαίτερο κάλλους κ.λπ.), είναι ενδεχόμενο να προκύπτουν και επιπλέον δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, το κείμενο της Υπεύθυνης Δήλωσης διαμορφώνεται ως εξής: «Ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας.....αυτοτελώς ή από κοινού δηλώνω ότι.....» (το κείμενο κατά περίπτωση).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Σε περίπτωση που ο στεγασμένος σταθμός ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, χορηγείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του υπ' αριθμ. 465/1970 Β.Δ., όπως ισχύει. Στη περίπτωση στεγασμένου σταθμού μόνο μεγάλου μεγέθους σε περιοχή εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως απαιτείται: α) έγκριση της ΔΜΕΟ/στ της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ για την Αττική και αντίστοιχα της Τεχνικής Υπηρεσίας της αρμόδιας Περιφέρειας για τη δημιουργία της/των αποτιμήσεων του πεζοδρομίου, β) έγκριση της ΔΜΕΟ/στ της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ για την Αττική και αντίστοιχα της Τεχνικής Υπηρεσίας της αρμόδιας Περιφέρειας της Κυκλοφοριακής Μελέτης εφόσον πρόκειται για σταθμό άνω των 200 θέσεων και γ) έγκριση της ΔΜΕΟ/στ της ΓΓΔΕ του ΥΠΟΜΕΔΙ για την Αττική και αντίστοιχα της Τεχνικής Υπηρεσίας της αρμόδιας Περιφέρειας της Μελέτης Σήμανσης του Σταθμού εφόσον πρόκειται για σταθμό άνω των 80 θέσεων και λειτουργεί με αυτοεξυπηρέτηση.
2. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεως του από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία που το χορήγησε με φροντίδα του υπεύθυνου του σταθμού (εκμεταλλευτή).
3. Η υπόψη Γνωμοδότηση ίδρυσης στεγασμένου σταθμού αυτοκινήτων λαμβάνει υπόψη τα εξής στοιχεία: σημασία του δρόμου στο οποίο θα κατασκευαστεί ο σταθμός για το οδικό σύστημα, κυκλοφοριακούς φόρους (υφιστάμενους –αναμενόμενους), σύστημα εισόδου –εξόδου, επίπτωση στη στάθμη εξυπηρέτησης των επηρεαζόμενων σηματοδοτούμενων κόμβων, επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας. Ειδικά για ίδρυση σταθμού χωρητικότητας 200 θέσεων και άνω, οι ανωτέρω αναφερόμενες υπηρεσίες θα απαιτούν επιπλέον και την υποβολή κυκλοφοριακής μελέτης με βάση τα παρακάτω: μέγεθος του σταθμού σε συνάρτηση με τον διαθέσιμο χώρο, εκτίμηση της αναμενόμενης ζήτησης και των διαδρόμων εισόδου –εξόδου στον σταθμό, καθοριστικό κυκλοφοριακό φόρτο, χωροθέτηση εισόδων –εξόδων του σταθμού και σύστημα διεκπεραίωσης οχημάτων στις εισόδους –εξόδους και μέση απόδοση του συστήματος, αριθμός λωρίδων εισόδου – εξόδου και επιφάνεια χώρου αναμονής, επιπτώσεις στη στάθμη εξυπηρέτησης του επηρεαζόμενου από τη λειτουργία του σταθμού οδικού δικτύου, προτεινόμενες επεμβάσεις στο οδικό δίκτυο και επίπτωση στην λειτουργία εκπαιδευτηρίων, παιδικών χαρών, γηροκομείων και γενικά χώρων κοινωνικής πρόνοιας.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

3. «Αναγγελία έναρξης λειτουργίας υπαίθριου σταθμού επιβατικών αυτοκινήτων»

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ	ΝΑ ΑΝΑΖΗΤΗΘΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
Με την αναγγελία έναρξης λειτουργίας υποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:			
1.Υπεύθυνη δήλωση του ενδιαφερομένου εκμεταλλευτή του σταθμού «ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του οικοπέδου ή γηπέδου για την χρησιμοποίησή του ως υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων».			
2. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ¹			
3. Έγγραφο συναίνεση της ορθής κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ¹			
4. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής του σταθμού σε κλίμακα 1:200 και ακτίνα 50 μ. σε δύο αντίτυπα, σύμφωνα με τη παράγραφο 1β του άρθρου 29 του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.			
5. Δήλωση Υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 170078/7-10-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 2507).			
6.Κάτοψη και κυκλοφοριακή διάταξη των χώρων στάθμευσης του σταθμού μετά των διαδρόμων			

κυκλοφορίας και του γραφείου κίνησης, σε 2 αντίτυπα σε κλίμακα 1:100 ή 1:50			
7.Τεχνική Έκθεση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σε δύο αντίτυπα του συντάκτη της μελέτης κατά νόμο υπεύθυνου διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού.			
8. Υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου κατά νόμο υπεύθυνου διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού μελετητή της εγκατάστασης στην οποία δηλώνεται ότι η θέση.....που βρίσκεται και πρόκειται να εγκατασταθεί ο υπαίθριος σταθμός, βρίσκεται σε περιοχή όπου η χρήση δεν απαγορεύεται και είναι κατάλληλη για τη λειτουργία υπαίθριου σταθμού αυτοκινήτων σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.			
Ειδικά για την περίπτωση λειτουργίας μετά τις 18:00 απαιτούνται επιπλέον:			
I. Σχεδιαγράμματα ηλεκτρολογικής μελέτης σε δύο αντίτυπα			
II. Τεχνική Έκθεση ηλεκτρολογικής μελέτης σε δύο αντίτυπα			
III. Προϋπολογισμός δαπάνης σε δύο αντίτυπα για τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις			
9. Βεβαίωση της οικείας Δ.Ο.Υ ότι υπεβλήθη δήλωση έναρξης εκμετάλλευσης του υπόψη σταθμού.			
10. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του επιβλέποντος κατά νόμο διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού ότι: «α) η κατασκευή του σταθμού και οι εν αυτό εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα συνοποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα, β) κατά την επίβλεψη των εργασιών τηρήθηκαν οι όροι και προϋποθέσεις του Π.Δ/τος 455/76, όπως ισχύει και γ) έχουν τοποθετηθεί ένας πυροσβεστήρας ανά 10 θέσεις στάθμευσης, τουλάχιστον 6 κιλών.			

11. Οικοδομική άδεια ή έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας για όσες από τις εγκαταστάσεις του υπαίθριου σταθμού απαιτείται από την ισχύουσα πολεοδομική νομοθεσία (οικίσκος – γραφείο επιχείρησης, περίφραξη, ασφαλτόστρωση κ.λ.π.).			
12. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, για την προμήθεια του απαραίτητου αριθμού πυροσβεστήρων (ένας πυροσβεστήρας ανά 10 θέσεις στάθμευσης), τουλάχιστον 6 κιλών.			

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας του υπαίθριου σταθμού έχει χρονική ισχύ τριών (3) ετών και μπορεί να ανανεωθεί εφόσον υποβληθούν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που ισχύουν ειδικές διατάξεις για κάποια περιοχή, είναι ενδεχόμενο να προκύπτουν και επιπλέον δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, το κείμενο της Υπεύθυνης Δήλωσης διαμορφώνεται ως εξής: «Ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας.....αυτοτελής ή από κοινού δηλώνω ότι.....» (το κείμενο κατά περίπτωση).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Σε περίπτωση που ο υπαίθριος σταθμός ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, χορηγείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του υπ' αριθμ. 465/1970 Β.Δ., όπως ισχύει.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

4. «Αναγγελία έναρξης λειτουργίας στεγασμένου πλυντηρίου - λιπαντηρίου επιβατικών αυτοκινήτων»

ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ	ΝΑ ΑΝΑΖΗΤΗΘΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
Με την αναγγελία έναρξης λειτουργίας υποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:			
1. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή εισόδου - εξόδου ¹ .			
2. Έγγραφο συναίνεση της ορθής κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ¹ ή εισόδου - εξόδου.			
3. Υπεύθυνη Δήλωση του ενδιαφερόμενου ότι έχει το νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του οικοπέδου ή γηπέδου και του κτιρίου αυτού ως στεγασμένο πλυντήριο – λιπαντήριο αυτοκινήτων.			

4. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής σε κλίμακα 1:500 και ακτίνα 100 μ., σε δύο αντίγραφα, σύμφωνα με τη παράγραφο 2β του άρθρου 23 του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.			
5. Σχεδιάγραμμα του πλυντηρίου - λιπαντηρίου σε κάτοψη σε 2 αντίγραφα σε κλίμακα 1:100 ή 1:50, σύμφωνα με τη παράγραφο 4α του άρθρου 23 του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.			
6. Τομή κτιρίου πλυντηρίου - λιπαντηρίου σε 2 αντίγραφα σε κλίμακα 1:100 ή 1:50, σύμφωνα με τη παράγραφο 4β του άρθρου 23 του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.			
7. Πρόσοψη κτιρίου πλυντηρίου - λιπαντηρίου σε 2 αντίγραφα σε κλίμακα 1:100 ή 1:50, σύμφωνα με τη παράγραφο 4γ του άρθρου 23 του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.			
8. Τεχνική έκθεση, σε 2 αντίγραφα, του συντάκτη της μελέτης κατά νόμο υπεύθυνου διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού που περιέχει λεπτομέρειες της κατασκευής και λειτουργίας του πλυντηρίου			

– λιπαντηρίου, τα μέτρα ηχομόνωσης, ηλεκτροφωτισμού και τις εντός αυτού μηχανολογικές εγκαταστάσεις.			
9. Παράβολο 29,50 € ή e - παράβολο.			
10. Προϋπολογισμός σε δύο αντίτυπα της απαιτούμενης για τις παραπάνω εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογεγραμμένο από τον συντάκτη της μελέτης κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό και τον ενδιαφερόμενο.			
11. Υπεύθυνη δήλωση του αρμόδιου κατά νόμο υπεύθυνου διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού μελετητή της εγκατάστασης στην οποία δηλώνεται ότι η θέση.....που βρίσκεται και πρόκειται να εγκατασταθεί το υπόψη πλυντήριο - λιπαντήριο, βρίσκεται σε περιοχή όπου η χρήση δεν απαγορεύεται και είναι κατάλληλη για τη λειτουργία πλυντηρίου – λιπαντηρίου σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του υπ' αριθμ. 455/1976 Π.Δ., όπως ισχύει.			
12. Άδεια οικοδομής ³ για τη συγκεκριμένη χρήση από την οικεία Πολεοδομική Υπηρεσία.			

13. Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας (Βεβαίωση Πυρασφάλειας) από την οικεία πυροσβεστική Υπηρεσία ² .			
14. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του επιβλέποντος κατά νόμο διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού «ότι η κατασκευή του πλυντηρίου – λιπαντηρίου και οι εν αυτό ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα συνυποβαλλόμενα σχεδιαγράμματα και ότι κατά την επίβλεψη των εργασιών τηρήθηκαν οι όροι και περιορισμοί του Π.Δ/τος 455/76, όπως ισχύει.			
15. Δήλωση Υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 52891/30-9-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 2446).			
16. Βεβαίωση από Ε.Υ.Δ.Α.Π. ή τον Φορέα Αποχέτευσης για την επεξεργασία των απόνερων και τη σύνδεση με το αποχετευτικό δίκτυο (για τα εντός σχεδίου και όπου υπάρχει			

αποχτευτικό δίκτυο).			
----------------------	--	--	--

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας του στεγασμένου πλυντηρίου - λιπαντηρίου έχει χρονική ισχύ δέκα (10) ετών και μπορεί να ανανεωθεί εφόσον υποβληθούν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που ισχύουν ειδικές διατάξεις για κάποια περιοχή, είναι ενδεχόμενο να προκύπτουν και επιπλέον δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, το κείμενο της Υπεύθυνης Δήλωσης διαμορφώνεται ως εξής: «Ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας.....αυτοτελώς ή από κοινού δηλώνω ότι.....» (το κείμενο κατά περίπτωση).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Σε περίπτωση που το στεγασμένο πλυντήριο -λιπαντήριο ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, χορηγείται έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του υπ' αριθμ. 465/1970 Β.Δ., όπως ισχύει
2. Το πιστοποιητικό αυτό πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεως του από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία που το χορήγησε με φροντίδα του υπεύθυνου του πλυντηρίου - λιπαντηρίου (εκμεταλλευτή).
3. Θα πρέπει να υποβληθεί αντίγραφο της οικοδομικής άδειας εφόσον η δραστηριότητα θα λειτουργήσει σε νεοαναγειρόμενο κτίριο (ή σε κτίριο με άδεια Δόμησης σύμφωνα με τον ν. 4030/2011. Εφόσον η δραστηριότητα θα λειτουργήσει σε υφιστάμενο κτίριο θα πρέπει να υποβληθεί Υπεύθυνη Δήλωση του κατά νόμου υπεύθυνου διπλωματούχου ή τεχνολόγου μηχανικού, σχετικά με τη στατική επάρκεια, την εγκατάσταση του μηχανολογικού εξοπλισμού σε χώρο κύριας χρήσης (όχι βοηθητικό ή κοινόχρηστο), τον αριθμό της υφιστάμενης οικοδομικής άδειας, ή της βεβαίωσης περαίωσης, ή της βεβαίωσης εξόφλησης ποσοστού 30% του συνολικού ποσού προστίμου, σε κτίρια ή τμήματα κτιρίων που έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του ν. 4014/2011 ή του ν. 4178/2014 από το πληροφοριακό σύστημα του Τ.Ε.Ε.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

5. «Αναγγελία έναρξης λειτουργίας σταθμού υπεραστικών λεωφορείων άνευ εγκαταστάσεων αντλιών καυσίμων»

<u>ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ</u>	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ	ΝΑ ΑΝΑΖΗΤΗΘΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
Με την αναγγελία έναρξης λειτουργίας υποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:			
1. Έντυπο γραμμάτιο κατάθεσης Δημοσίου Ταμείου ¹ ή e – παράβολο			
2. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα ¹ της περιοχής σε δύο αντίτυπα σε κλίμακα 1:500 στο οποίο απεικονίζονται οι υφιστάμενες χρήσεις σε ζώνη 100 μέτρων (μ.) περιμετρικά του οικοπέδου ή γηπέδου του σταθμού ² .			
3. Βεβαίωση χρήσεων γης που χορηγείται από την οικεία πολεοδομική υπηρεσία στην οποία βεβαιώνεται ότι το ακίνητο στο οποίο πρόκειται να λειτουργήσει ο Σταθμός βρίσκεται σε περιοχή στην οποία η χρήση αυτή επιτρέπεται από τις ισχύουσες διατάξεις των χρήσεων γης.			
4. Δήλωση Υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 170613/7-10-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 2505).			
5. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ³			
6. Έγγραφο συναίνεση της ορθής κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης			
7. Αρχιτεκτονικά σχέδια σε δύο αντίτυπα και συγκεκριμένα: α) κατόψεις, όλων των επιπέδων των κτιρίων που απαρτίζουν τον Σταθμό (δηλ. κυρίως Σταθμός, αίθουσα αναμονής, εκδοτήρια, αποθήκες αποσκευών, τυχόν χώρος πλυντηρίων όπου θα εμφανίζονται σαφώς οι προβλεπόμενες εξυπηρετήσεις των εμποδιζομένων ατόμων κ.λ.π.)			

<p>β) ενδεικτικές χαρακτηριστικές τομές των ως άνω κτιρίων</p> <p>γ) Κύριες όψεις των ως άνω κτιρίων.</p> <p>δ) Σχέδιο γενικής διάταξης όλων των κτιριακών εγκαταστάσεων του Σταθμού, στο οποίο απεικονίζονται οι εισοδοί – εξοδοί του Σταθμού, οι διάδρομοι προσπέλασης, οι αποβάθρες, οι χώροι στάθμευσης, ράμπες και «σκάφες» για τη διακίνηση των εμποδιζομένων ατόμων κ.λ.π.</p>			
<p>8. Ηλεκτρολογικά σχέδια σε δύο αντίτυπα και συγκεκριμένα:</p> <p>I. Πλήρη ηλεκτρολογικά σχέδια των κτιρίων, με πίνακες, καλωδιώσεις, διακόπτες, ρευματοδότες, μικρομεγαφωνικές εγκαταστάσεις, εγκαταστάσεις ηλεκτρονικών πινάκων δρομολογίων (εάν προβλέπονται)</p> <p>II. Πλήρη σχέδια ύδρευσης και αποχέτευσης συνοδευόμενα από κατακόρυφα διαγράμματα και πλήρη αναγραφή διαστάσεων, συνοδευόμενα από πλήρη τεχνική περιγραφή και ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.</p> <p>III. Πλήρη σχέδια θέρμανσης – εξαερισμού – κλιματισμού, συνοδευόμενα από πλήρη τεχνική περιγραφή και ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.</p> <p>IV. Πλήρες σχέδιο ηλεκτροφωτισμού του περιβάλλοντος χώρου του Σταθμού, στο οποίο περιλαμβάνονται και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες οδεύσεως των καλωδίων, πακτώσεως των φωτιστικών ιστών επί του εδάφους ή στερεώσεως των φωτιστικών σωμάτων επί τοίχων, των τυχόν φρεατίων διελεύσεως και μουφών συνδέσεως συνοδευόμενα από πλήρη τεχνική περιγραφή και ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.</p> <p>V. Πλήρες σχέδιο ύδρευσης και αποχέτευσης του περιβάλλοντος χώρου, στο οποίο απεικονίζονται τα αντίστοιχα δίκτυα και η πορεία τους, ο μετρητής της Εταιρείας Ύδρευσης, η θέση σύνδεσης του δικτύου αποχέτευσης με το δίκτυο πόλεως, οι τυχόν αναγκαίοι συλλέκτες αποβλήτων, σηπτικές δεξαμενές, απορροφητικοί βόθροι ή στεγανές δεξαμενές ή και βιολογικός καθαρισμός. Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει το ίδιο ή συνοδεύεται από σχέδια λεπτομερειών των φρεατίων, σωληνώσεων, παροχών ύδατος και συλλεκτών αποβλήτων.</p>			
<p>9. Σχέδια Σήμανσης, σε δύο αντίτυπα, στο οποίο περιλαμβάνονται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, τόσο παρά τις εισόδους – εξόδου του σταθμού, όσο και μέσα στον Σταθμό, δηλαδή βέλη πορείας οχημάτων, προειδοποιητικές πινακίδες, ηχητική σήμανση και όποιο άλλο υλικό απαιτείται για την ενημέρωση και καθοδήγηση του επιβατικού κοινού και των οδηγών.</p>			
<p>10. Γενική Τεχνική έκθεση⁴, σε δύο αντίτυπα, η οποία αποσκοπεί στο να κατατοπίσει τον ελεγκτή της μελέτης για τη δομή του σταθμού, τον τύπο στο οποίο ανήκει, τα βασικά στοιχεία τα οποία ελήφθησαν υπόψη κατά τον σχεδιασμό του, τα βασικά κατασκευαστικά στοιχεία των κτιρίων και μνημονεύει περιληπτικά τις αντίστοιχες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.</p>			
<p>11. Ειδικά για τους Σταθμούς των κατηγοριών 3, 4 και 5 απαιτείται έγκριση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων από την αρμόδια υπηρεσία</p>			

12. Ειδικά σχέδια, σε δύο αντίτυπα, εδράσεως ανυψωτήρων και κατασκευής κεκλιμένων επιπέδων επιθεώρησης, εάν ο Σταθμός περιλαμβάνει τέτοιες εγκαταστάσεις.			
13. Προϋπολογισμός, σε δύο αντίτυπα, της απαιτούμενης για τις παραπάνω ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και ειδικές εγκαταστάσεις, δαπάνης διαρθρωμένη κατά κατηγορία ή είδος εγκατάστασης, υπογραφόμενος από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό αντίστοιχης ειδικότητας ή διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό άλλης ειδικότητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών.			
14. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του επιβλέποντα Διπλωματούχου ή Τεχνολόγου Μηχανικού, στην οποία θα δηλώνονται ότι, η κατασκευή του Σταθμού και οι εντός αυτού ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και ειδικές εγκαταστάσεις έγιναν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς και ότι κατά την εκτέλεση των εργασιών τηρήθηκαν οι όροι και οι περιορισμοί του Π.Δ. 79/2004, όπως ισχύει.			
15. Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας, από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, στο οποίο αναγράφεται η χρονική άδεια ισχύος του.			
16. Άδεια δόμησης ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί την νομιμότητα του κτιρίου.			

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας σταθμού υπεραστικών λεωφορείων είναι αορίστου χρόνου.

Σε περίπτωση που ισχύουν ειδικές διατάξεις για κάποια περιοχή, είναι ενδεχόμενο να προκύπτουν και επιπλέον δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, το κείμενο της Υπεύθυνης Δήλωσης διαμορφώνεται ως εξής: «Ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας.....αυτοτελώς ή από κοινού δηλώνω ότι.....» (το κείμενο κατά περίπτωση).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. 58, 70, 117,40, 176,10 και 324,80 Ευρώ ή € – παράβολο αντίστοιχα για τις κατηγορίες 1, 2, 3 και 4 και άνω του άρθρου 1 του παρόντος.
2. Στο τοπογραφικό αναγράφεται υπόμνημα του μελετητή ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 2 του παρόντος. Σε περίπτωση που ο σταθμός υπεραστικών λεωφορείων λειτουργεί σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, επί Εθνικής ή Επαρχιακής οδού, τότε το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία της οικείας Περιφερειακής Ενότητας με την παρατήρηση ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις για να εγκριθεί η κυκλοφοριακή σύνδεση του σταθμού με την οδό, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 24 του Β.Δ/τος 465/70, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 79/2004 Π.Δ. (Α'62), σε περίπτωση που ο σταθμός ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, η κυκλοφοριακή σύνδεσή του με Εθνικές ή Επαρχιακές οδούς κατασκευάζεται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του υπ' αριθμ. 465/1970 Β.Δ., όπως ισχύει. Στη περίπτωση των σταθμών που ιδρύονται σε περιοχές εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ή εντός ορίων οικισμών προϋφιστάμενων του έτους 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με το 24.04.85 Π. Δ/γμα, η κυκλοφοριακή του σύνδεση διαμορφώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 3 του υπ' αριθμ. 79/2004 Π.Δ. (Α'62).
4. Εάν ο Σταθμός υπεραστικών λεωφορείων διαθέτει πλυντήρια, λιπαντήρια, τότε στην Έκθεση περιλαμβάνονται αντίστοιχα κεφάλαια.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

6. «Αναγγελία έναρξης λειτουργίας σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων για φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων άνευ εγκαταστάσεων αντλιών καυσίμων».

<u>ΤΙΤΛΟΣ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΟΥ</u>	ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΜΕ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ	ΝΑ ΑΝΑΖΗΤΗΘΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΑ	ΔΕΝ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ
Με την αναγγελία έναρξης λειτουργίας υποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:			
1. Έντυπο γραμμάτιο κατάθεσης Δημοσίου Ταμείου 58,70 Ευρώ ή e - παράβολο			
2. Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα ¹ της περιοχής, σε δύο αντίτυπα σε κλίμακα 1:500, θεωρημένο ως προς το επιτρεπτό της χρήσης του σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων και τους όρους δόμησης από την αρμόδια Πολεοδομική υπηρεσία, στο οποίο απεικονίζονται οι υφιστάμενες χρήσεις σε ζώνη 100 μέτρων (μ.) περιμετρικά του οικοπέδου ή γηπέδου του σταθμού ² .			
3. Δήλωση Υπαγωγής στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 170613/7-10-2013 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ Β' 2505).			
4. Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ²			
5. Έγγραφο συναίνεση της ορθής κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης			
6. Αρχιτεκτονικά σχέδια σε δύο αντίτυπα και συγκεκριμένα: α) κατόψεις, όλων των επιπέδων των χώρων ή κτιρίων που απαρτίζουν τον Σταθμό (δηλ. γραφείο, αποθήκες εμπορευμάτων & αποσκευών, τυχόν χώρος πλυντηρίων) β) ενδεικτικές χαρακτηριστικές τομές των ως άνω κτιρίων. γ) Κύριες όψεις των ως άνω κτιρίων. δ) Σχέδιο γενικής διάταξης όλων των κτιριακών εγκαταστάσεων του Σταθμού, στο οποίο απεικονίζονται οι εισοδοί – έξοδοι του Σταθμού, οι διάδρομοι προσπέλασης, οι αποβάθρες, οι χώροι στάθμευσης και γενικά η όλη λειτουργική διάταξη του Σταθμού.			

<p>7. Ηλεκτρομηχανολογικά σχέδια σε δύο αντίτυπα και συγκεκριμένα:</p> <p>I. Πλήρη ηλεκτρολογικά σχέδια των κτιρίων, με πίνακες, καλωδιώσεις, διακόπτες, ρευματοδότες, μικρομεγαφωνικές εγκαταστάσεις (εάν προβλέπονται), τα οποία συνοδεύονται από πλήρη τεχνική περιγραφή και ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.</p> <p>II. Πλήρη σχέδια εξαερισμού του χώρου της αποθήκης τα οποία συνοδεύονται από πλήρη τεχνική περιγραφή και ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.</p> <p>III. Πλήρες σχέδιο ηλεκτροφωτισμού του περιβάλλοντος χώρου του Σταθμού, στο οποίο περιλαμβάνονται και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες οδούσεως των καλωδίων, πακτώσεως των φωτιστικών ιστών επί του εδάφους ή στερεώσεως των φωτιστικών σωμάτων επί τοίχων, των τυχόν φρεατίων διελεύσεως και μουφών συνδέσεως συνοδευόμενα από πλήρη τεχνική περιγραφή και ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.</p> <p>IV. Πλήρες σχέδιο ύδρευσης και αποχέτευσης του περιβάλλοντος χώρου, στο οποίο απεικονίζονται τα αντίστοιχα δίκτυα και η πορεία τους, ο μετρητής της Εταιρείας Υδρευσης, η θέση σύνδεσης του δικτύου αποχέτευσης με το δίκτυο πόλεως, οι τυχόν αναγκαίοι συλλέκτες αποβλήτων, σηπτικές δεξαμενές, απορροφητικοί βόθροι ή στεγανές δεξαμενές ή και βιολογικός καθαρισμός. Το σχέδιο αυτό περιλαμβάνει το ίδιο ή συνοδεύεται από σχέδια λεπτομερειών των φρεατίων, σωληνώσεων, παροχών ύδατος και συλλεκτών αποβλήτων.</p>			
<p>8. Σχέδια Σήμανσης, σε δύο αντίτυπα, στο οποίο περιλαμβάνονται η κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, τόσο παρά τις εισόδους – εξόδου του σταθμού, όσο και μέσα στον Σταθμό, δηλαδή βέλη πορείας οχημάτων, προειδοποιητικές πινακίδες, ηχητική σήμανση και όποιο άλλο υλικό απαιτείται για την ενημέρωση και καθοδήγηση του συναλλασσόμενου κοινού και των οδηγών.</p>			
<p>9. Γενική Τεχνική έκθεση³, σε δύο αντίτυπα, η οποία αποσκοπεί στο να κατατοπίσει τον ελεγκτή της μελέτης για τη δομή του σταθμού, τον τύπο στο οποίο ανήκει, τα βασικά στοιχεία τα οποία ελήφθησαν υπόψη κατά τον σχεδιασμό του, τα βασικά κατασκευαστικά στοιχεία των κτιρίων και μνημονεύει περιληπτικά τις αντίστοιχες ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις.</p>			
<p>10. Ειδικά σχέδια, σε δύο αντίτυπα, εδράσεως ανυψωτήρων και κατασκευής κεκλιμένων επιπέδων επιθεωρήσεως, εάν ο Σταθμός περιλαμβάνει τέτοιες εγκαταστάσεις.</p>			
<p>11. Προϋπολογισμός, σε δύο αντίτυπα, της απαιτούμενης για τις παραπάνω ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και ειδικές εγκαταστάσεις, δαπάνης διαρθρωμένη κατά κατηγορία ή είδος εγκατάστασης, υπογραφόμενος από τον κατά νόμο υπεύθυνο διπλωματούχο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό ή τεχνολόγο μηχανικό αντίστοιχης ειδικότητας ή διπλωματούχο ή τεχνολόγο μηχανικό άλλης ειδικότητας σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις για τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών.</p>			

12. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 του επιβλέποντα Διπλωματούχου ή Τεχνολόγου Μηχανικού, στην οποία θα δηλώνονται ότι, η κατασκευή του Σταθμού και οι εντός αυτού ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και ειδικές εγκαταστάσεις έγιναν σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και τους ισχύοντες τεχνικούς κανονισμούς και ότι κατά την εκτέλεση των εργασιών τηρήθηκαν οι όροι και οι περιορισμοί του Π.Δ. 79/2004, όπως ισχύει.			
13. Πιστοποιητικό Πυρασφάλειας, από την οικεία πυροσβεστική υπηρεσία σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, στο οποίο αναγράφεται η χρονική άδεια ισχύος του.			
14. Άδεια δόμησης ή κάθε άλλο στοιχείο που πιστοποιεί την νομιμότητα του κτιρίου.			

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η Βεβαίωση νόμιμης λειτουργίας εμπορευματικού σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων είναι αορίστου χρόνου.

Σε περίπτωση που ισχύουν ειδικές διατάξεις για κάποια περιοχή, είναι ενδεχόμενο να προκύπτουν και επιπλέον δικαιολογητικά.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος είναι νομικό πρόσωπο, το κείμενο της Υπεύθυνης Δήλωσης διαμορφώνεται ως εξής: «Ως νόμιμος εκπρόσωπος της εταιρείας.....αυτοτελώς ή από κοινού δηλώνω ότι.....» (το κείμενο κατά περίπτωση).

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:

1. Το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα είναι θεωρημένο από την αρμόδια οικεία πολεοδομική υπηρεσία ως προς το επιτρεπτό της χρήσης του σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων και τους όρους δόμησης. Σε περίπτωση που ο σταθμός λειτουργεί σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, επί Εθνικής ή Επαρχιακής οδού, τότε το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία της οικείας Περιφερειακής Ενότητας με την παρατήρηση ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις για να εγκριθεί η κυκλοφοριακή σύνδεση του σταθμού με την οδό, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 24 του Β.Δ/τος 465/70, όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 79/2004 Π.Δ. (Α'62), σε περίπτωση που ο σταθμός ιδρύεται σε περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως, η κυκλοφοριακή σύνδεσή του με Εθνικές ή Επαρχιακές οδούς κατασκευάζεται σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις του υπ' αριθμ. 465/1970 Β.Δ., όπως ισχύει. Στη περίπτωση των σταθμών που ιδρύονται σε περιοχές εντός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως η κυκλοφοριακή του σύνδεση διαμορφώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του άρθρου 11 του υπ' αριθμ. 79/2004 Π.Δ. (Α'62).
3. Εάν ο Σταθμός διαθέτει πλυντήρια - λιπαντήρια, τότε στην Εκθεση περιλαμβάνονται αντίστοιχα κεφάλαια.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙV**ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΝΟΜΙΜΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΙΑΣ ΕΚ ΤΩΝ ΕΝ ΘΕΜΑΤΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ.....
 ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ.....

 ΤΕΧΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ

Βεβαιώνεται ότι⁽¹⁾.....πληροί όλες τις νόμιμες
 προϋποθέσεις για τη λειτουργία⁽²⁾.....από την ⁽³⁾..... με
 επιστημονικά υπεύθυνο.....τον/την⁽⁴⁾
 (5).....20.....

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

(υπογραφή)

- (1) Αναγράφονται τα στοιχεία του φυσικού προσώπου (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, ΑΔΤ) ή του νομικού προσώπου (επωνυμία, νόμιμος εκπρόσωπος).
- (2) Αναγράφεται ο τίτλος μιας εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων.
- (3) Αναγράφεται η ημερομηνία από την οποία, μία εκ των εν θέματι εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων λειτουργεί νόμιμα.
- (4) Αναγράφονται μόνο στη περίπτωση της χορήγησης Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας συνεργείου επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων. Πιο συγκεκριμένα, αναγράφονται τα στοιχεία του φυσικού προσώπου (ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, ΑΔΤ) που εργάζεται ως τεχνίτης υπεύθυνος σε αυτό.
- (5) Αναγράφεται ο τόπος και η ημερομηνία.