



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
31 ΜΑΡΤΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
139

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αγροτικών μηχανημάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 90 και 93 του Νόμου 614/77 «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», και

2. Εισηγήση της αρμόδιας Δ/σης Εκμηχάνισης Γεωργίας κα' Ειμετάλλευσης Μηχανικού Εξοπλισμού, αποφασίζουμε:

Κάθε αγροτικό μηχανήμα που κυκλοφορεί στη χώρα μας υποχρεούται να φέρει: στο εξής κρατικές πινακίδες με τον αριθμό κυκλοφορίας του, σύμφωνα με όσα ορίζονται παρακάτω. Στη συνέχεια, για λόγους συντομίας, θα αναφέρονται τα «αγροτικά μηχανήματα» ως «μηχανήματα» και οι «κρατικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας» ως «πινακίδες».

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ — ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

1. Στις πινακίδες θα υπάρχουν οι παρακάτω ενδείξεις:

—Στην άνω αριστερή γωνία η σφραγίδα του Κράτους με το εθνόσημο και με την ένδειξη «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Υ.Γ.». Ακριβώς ακουάτω σε δύο σειρές τα γράμματα Α (Αγροτικό) και Μ (Μηχάνημα).

Οι ενδείξεις αυτές θα διαχωρίζονται από το υπόλοιπο μέρος των πινακίδων με μια κάθετη γραμμή.

—Στο υπόλοιπο μέρος των πινακίδων θα υπάρχουν σε δύο σειρές, η ονομασία του Νομού όπου το κάθε μηχανήμα απογράφεται και ο αριθμός κυκλοφορίας του.

—Επιτυνάπτεται στην απόφαση, σχέδιο - υπόδειγμα πινακίδας, κατάσταση με τις ονομασίες των Νομών όπως θα ανα-

γράφονται στις πινακίδες (Παράρτημα Α) και δελτίο τεχνικών προδιαγραφών (Παράρτημα Β).

—Εάν το μηχανήμα ανήκει σε Κρατική Υπηρεσία, οι πινακίδες αντί για την ονομασία του Νομού θα φέρουν τα γράμματα Κ (Κρατική) και Υ (Υπηρεσία).

ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΑΡΙΘΜΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

2. Οι αριθμοί κυκλοφορίας επί των πινακίδων κατανέμονται κατά κατηγορία μηχανημάτων όπως παρακάτω:

—Οι αριθμοί από 101 έως 999 θα διατεθούν για τα μηχανήματα που ανήκουν σε Κρατικές Υπηρεσίες, με ενιαία αρίθμηση για όλη την Ελλάδα.

—Οι τετραψήφιοι αριθμοί από 1001 έως 9999 θα διατεθούν σε κάθε Νομό της Χώρας για τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται σε δασικές εργασίες (δασικά μηχανήματα).

—Οι πενταψήφιοι αριθμοί από 10001 έως 99999 θα διατεθούν σε κάθε Νομό της Χώρας για όλα τα υπόλοιπα μηχανήματα.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΣΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

3. Οι μονοαξονικοί ελκυστήρες με ρυμουλκούμενο όχημα θα φέρουν μία μόνο πινακίδα που θα τοποθετείται στο κέντρο της οπίσθιας πλευράς του ρυμουλκούμενου οχήματος. Οι μονοαξονικοί ελκυστήρες χωρίς ρυμουλκούμενο όχημα, εφόσον έχουν άβε α κυκλοφορίας, θα φέρουν μια πινακίδα στο εμπρόσθιο μέρος τους.

4. Οι διαξονικοί ελκυστήρες, όπως και όλα τα λοιπά μηχανήματα, θα φέρουν δύο πινακίδες (εμπρόσθια και οπίσθια) που θα τοποθετούνται στις ειδικές για το σκοπό αυτό θέσεις, εφόσον υπάρχουν, ή σε εμφανή σημεία της εμπρόσθιας και οπίσθιας πλευράς των μηχανημάτων. Ειδικότερα στους διαξονικούς ελκυστήρες, η οπίσθια πινακίδα μπορεί να τοποθετείται πάνω στο αριστερό φτερό ή εάν το μηχανήμα διαθέτει καμπίνα οδηγού, στο αριστερό μέρος της οπίσθιας πλευράς της καμπίνας αυτής.

5. Εάν τα μηχανήματα της παραγρ. 4 έλκουν ένα ή περισσότερα ρυμολκούμενα οχήματα θα φέρουν τρεις πινακίδες, δηλ. δύο πινακίδες για το μηχανήμα και μια "ανταλλακτική" πινακίδα για το ρυμολκούμενο ή το τελευταίο ρυμολκούμενο όχημα. Η "ανταλλακτική" πινακίδα θα τοποθετείται στο κέντρο της οπίσθιας πλευράς του ρυμολκούμενου ή του τελευταίου ρυμολκούμενου οχήματος και επ' αυτής θα αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο ο αριθμός κυκλοφορίας του ρυμολκούμενου μηχανήματος χρώματος και ομοίων διαστάσεων.

6. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σταθερά επί των μηχανημάτων με μέριμνα των κατόχων τους και κατά τρόπο ώστε τα επίπεδά τους να είναι κατακόρυφα και κάθετο προς τον άξονα συμμετρίας των μηχανημάτων. Το ύψος των πινακίδων από την επιφάνεια του εδάφους θα είναι μεταξύ 40 και 240 εκ.μ. Οι οπίσθιες πινακίδες πρέπει να φωτίζονται κατάλληλα και επαρκώς από ιδιαίτερο λευκό φως.

7. Οι κατασκευαστές ή εισαγωγείς μηχανημάτων υποχρεούνται στο εξής να προβλέπουν ειδικές φωτιζόμενες θέσεις σ' αυτά για την τοποθέτηση των πινακίδων, σύμφωνα με τα προδιαγραφόμενα στην απόφαση αυτή.

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ - ΠΑΡΑΒΟΛΑ

8. Οι πινακίδες, που συνιστούν ένα από τα κυριότερα αποδεικτικά στοιχεία της νομιμότητας κυκλοφορίας, θα χορηγούνται μαζί με την άδεια κυκλοφορίας κατά την απογραφή των μηχανημάτων.

9. Τα μηχανήματα που βρίσκονται ήδη σε κυκλοφορία θα πρέπει, με ευθύνη των κατόχων τους, να εφοδιαστούν με προβλεπόμενες πινακίδες, σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζεται στις παρακάτω διατάξεις άρθρων 28 έως 32.

10. Για τις πινακίδες θα λαμβάνονται από τους κατόχους των μηχανημάτων τα παρακάτω παράβολα:

- Σε περίπτωση μονοαξονικών ελκυστήρων με ή χωρίς ρυμολκούμενο όχημα δρχ. 300 για μια πινακίδα.
- Σε περίπτωση διαξονικών ελκυστήρων και λοιπών μηχανημάτων δρχ. 600 δια δύο πινακίδες και δρχ. 900 όταν χορηγείται και τρίτη (ανταλλακτική) πινακίδα για ρυμολκούμενο όχημα.
- Για τα μηχανήματα που ανήκουν σε Κρατικές Υπηρεσίες δεν απαιτείται η καταβολή παραβόλου.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

11. Σε περίπτωση μεταβίβασης της κυριότητας ενός μηχανήματος σε πρόσωπο που διαφέρει σε άλλο Νομό ή μετακίνησης του κατόχου ενός μηχανήματος σε άλλο Νομό, θα χορηγούνται νέες πινακίδες με νέο αριθμό και θα αντικαθίσταται η άδεια κυκλοφορίας. Εάν η μεταβίβαση της κυριότητας του μηχανήματος γίνεται σε πρόσωπο που διαμένει στον ίδιο Νομό, δεν θα αλλάζουν οι πινακίδες του.

12. Σε περίπτωση απώλειας ή κλοπής, μιας ή περισσότερων από τις πινακίδες ενός μηχανήματος, θα χορηγούνται νέες πινακίδες με νέο αριθμό και θα αντικαθίσταται η άδεια κυκλοφορίας.

13. Σε περίπτωση φθοράς ή καταστροφής μιας ή περισσότερων από τις πινακίδες ενός μηχανήματος, αυτές θα επιστρέφονται στην Υπηρεσία και θα αντικαθίστανται με ισάριθμες "ανταλλακτικές" πινακίδες στις οποίες ο κάτοχος του μηχανήματος θα αναγράφει με ευθύνη του και με όμοια στοιχεία τον αριθμό της άδειας κυκλοφορίας του μηχανήματος.

14. Η διαδικασία και τα απαιτούμενα κατά περίπτωση δικαιολογητικά για την αντικατάσταση των πινακίδων θα καθοριστούν με εγκύκλιο της αρμόδιας Κεντρικής Υπηρεσίας.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

15. Σε περίπτωση όπου ένα μηχανήμα παύσει να κυκλοφορεί λόγω καταστροφής, διάλυσης ή εξαγωγής του στο εξωτερικό, ο κάτοχός του υποχρεούται να επιστρέψει στην Υπηρεσία τις πινακίδες μαζί με την άδεια κυκλοφορίας. Η Υπηρεσία θα δώσει βεβαίωση ότι το μηχανήμα διαγράφηκε οριστικά από τα μητρώα της.

16. Σε περίπτωση όπου ένα μηχανήμα αλλάζει χρήση, δηλ. όταν πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε άλλο τομέα εργασιών, π.χ. ως μηχανήμα έργων, ισχύουν σσαύτως τα οριζόμενα στην παραγρ. 15.

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

17. Οι πινακίδες που απαιτούνται για τα ήδη κυκλοφορούντα μηχανήματα, όπως και για κείνα που θα κυκλοφορήσουν κατ'εκτίμηση μέσα στην επόμενη βετίμ, θα κατασκευαστούν με μέριμνα της Κεντρικής Υπηρεσίας και ύστερα από μειοδοτικό διαγωνισμό. Η αρμόδια Επιτροπή θα παραλάβει τις πινακίδες από το εργοστάσιο κατασκευής και θα τις παραδώσει στη Δ/ση Επιμελητείας Μηχανικού Εξοπλισμού (Δ.Ε.Μ.Ε.) στη Νίκαια Περιφέρειας, η οποία ορίζεται ως υπεύθυνη για τη φύλαξη και διακίνησή τους.

18. Η διαδικασία διακίνησης των πινακίδων από τη Δ.Ε.Μ.Ε. στις Περιφ. Υπηρεσίες θα καθορισθεί με εγκύκλιο της αρμόδιας Κεντρικής Υπηρεσίας.

ΠΡΟΫΜΕΝΑ ΒΙΒΛΙΑ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

19. Η Δ.Ε.Μ.Ε. θα τηρεί "Βιβλίο Διακίνησης Πινακίδων".

20. Κάθε Περιφ. Μονάδα που ταξινομεί και απογράφει μηχανήματα θα τηρεί "Βιβλίο Διαχείρισης Αποθήκης Πινακίδων", το οποίο θα ενημερώνεται στο τέλος κάθε μήνα και εμφανίζει την κίνηση και τα αποθέματα πινακίδων.

21. Τα στοιχεία για την ενημέρωση του "Βιβλίου Διαχείρισης Αποθήκης Πινακίδων" θα εξάγονται από τα εξής τηρούμενα επιμέρους βιβλία καθημερινής χρήσης:

- (α) "Βιβλίο χορήγησης και επιστροφής πινακίδων μηχανημάτων Κρατικών Υπηρεσιών".
- (β) "Βιβλίο χορήγησης και επιστροφής πινακίδων δασικών μηχανημάτων".
- (γ) "Βιβλίο χορήγησης και επιστροφής πινακίδων μονοαξονικών ελκυστήρων".
- (δ) "Βιβλίο χορήγησης και επιστροφής πινακίδων διαξονικών ελκυστήρων".
- (ε) "Βιβλίο χορήγησης και επιστροφής πινακίδων λοιπών μηχανημάτων".

22. Υποδείγματα των παραπάνω βιβλίων με οδηγίες ενημέρωσης και τήρησής τους, θα σταλούν στις Περιφ. Υπηρεσίες από την αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία.

23. Στο τέλος κάθε έτους θα γίνεται επαναληπτική απογραφή των πινακίδων και ύγκριση του αποτελέσματος της απογραφής με τα στοιχεία του "Βιβλίου Διαχείρισης Αποθήκης Πινακίδων" για την ενεύρεση τυχόν ασυμφωνιών. Κάθε τέτοια τακτική απογραφή θα κλείεται επίσημα με θεώρηση του Προϊστάμενου της Υπηρεσίας. Τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα των ετησίων αυτών απογραφών, με μορφή συνοπτικής κατάστασης κίνησης των πινακίδων, θα αναφέρονται στην αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία μέχρι το τέλος Γενάρη κάθε έτους.

ΑΧΡΗΣΤΕΥΣΗ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

24. Οι πινακίδες που, για οποιαδήποτε αιτία, παραδίδονται ή επιστρέφονται στην Υπηρεσία θα αχρηστεύονται στις αρχές κάθε έτους, με φροντίδα και ευθύνη Επιτροπής που θα ορίζεται από τον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας. Η αχρήστευση θα γίνεται με κίνηση που κρίνεται κατάλληλη, ώστε να αποκλείεται το ενδεχόμενο επαναχρησιμοποίησης των πινακίδων. Κατά την αχρήστευση θα συντάσσεται σχετικό πρωτόκολλο, στο οποίο θα περιλαμβάνονται αναλυτικά οι αριθμοί των αχρηστευμένων πινακίδων.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΙΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

25. Η χορήγηση των πινακίδων θα συνδυαστεί με την αντικατάσταση των παλιών αδειών κυκλοφορίας των μηχανημάτων, όπως ορίζει η 100490/28-2-85 Απόφασή μας.

ΑΝΑΒΕΒΡΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΓΡΟΤ. ΜΕΧΗΡΗΜΑΤΩΝ ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ (Α.Μ.Π.Χ.)

26. Η χορήγηση των πινακίδων θα συνδυαστεί επίσης με την αναθεώρηση των αδειών κυκλοφορίας των Α.Μ.Π.Χ. που απογράφηκαν μέχρι 30-4-1983. Η αναθεώρηση θα αφορά τον έλεγχο διατήρησης των προϋποθέσεων κτήσης του μηχανήματος από το πρόσωπο υπέρ του οποίου εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας.

27. Σε περίπτωση όπου θα διαπιστωθεί μεταβολή των απαραίτητων προϋποθέσεων κτήσης του μηχανήματος, όπως ορίζονταν στις αποφάσεις που ίσχυαν την αντίστοιχη χρονική περίοδο, ή όπως ορίζονται σήμερα εφόσον οι προϋποθέσεις αυτές είναι ευνοϊκότερες, θα αφαιρείται η άδεια κυκλοφορίας του.

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

28. Αρμόδιες Υπηρεσίες για την εφαρμογή της απόφασης αυτής ορίζονται οι Δ/νσεις ή τα Τμήματα Εγγυίων Βελτιώσεων των Νομαρχιών.

29. Όλα τα μηχανήματα που κυκλοφορούν σήμερα στη Χώρα υποχρεούνται μέσα σε χρονικό διάστημα τριών (3) ετών από την ημερομηνία, όπου θα τεθεί σε ισχύ η παρούσα, να εφοδιαστούν με πινακίδες και νέου τύπου άδεια κυκλοφορίας.

30. Μετά την παρέλευση των τριών (3) ετών, τα μηχανήματα που δεν είναι εφοδιασμένα με πινακίδες και νέου τύπου άδεια κυκλοφορίας θεωρούνται ότι κυκλοφορούν παράνομα και οι κάτοχοί τους θα τιμωρούνται σύμφωνα με το άρθρο 90 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.).

31. Η χορήγηση των πινακίδων και των νέου τύπου αδειών κυκλοφορίας θα γίνεται σταδιακά, με πρωτοβουλία των Προϊσταμένων των αρμοδίων Νομαρχιακών Μονάδων, σε συνάρτηση με τον αριθμό των μηχανημάτων που κυκλοφορούν σε κάθε Νομό και το φόρτο από άλλες εργασίες και υποχρεώσεις, δίνοντας απόλυτη προτεραιότητα στα αγροτικά μηχανήματα πολλαπλής χρήσης.

32. Βασική μέριμνα των αρμοδίων Περιφ. Υπηρεσιών θα είναι η έγκαιρη πληροφόρηση όλων των ενδιαφερομένων αγροτών, η οποία θα πρέπει να γίνεται με κάθε πρόσφορο μέσο, όπως με δημοσιεύσεις στον τοπικό τύπο και ανάρτηση αγγελιών στα Δημοτικά και Κοινοτικά Καταστήματα.

33. Η απόφαση αυτή θα δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να τεθεί σε ισχύ από 1 Ιουλίου 1987.

Αθήνα, 20 Φεβρουαρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΟΤΤΑΚΗΣ

Σχέδιο - Υπόδειγμα Πινακίδας
Αγροτικού Μηχανήματος



ΠΑΡΑΓΙΤΗΜΑ Α

Πίνακας χαρακτηριστικών ενδείξεων των Νομών
όπου απογράφονται τα αγροτικά μηχανήματα

Νομοί	Ένδειξη Πινακίδας
1. Αιτωλοακαρνανίας	ΑΙΤ-ΝΙΑ
2. Αργολίδας	ΑΡΓΟΛΙΔΑ
3. Αρκαδίας	ΑΡΚΑΔΙΑ
4. Άρτας	ΑΡΤΑ
5. Αττικής & Πειραιά	ΑΤΤΙΚΗ
6. Αχαΐας	ΑΧΑΙΑ
7. Βοιωτίας	ΒΟΙΩΤΙΑ
8. Γρεβενών	ΓΡΕΒΕΝΑ
9. Δράμας	ΔΡΑΜΑ
10. Δωδεκανήσου	ΔΩΔΕΚ-ΣΑ
11. Έβρου	ΕΒΡΟΣ
12. Εύβοιας	ΕΥΒΟΙΑ
13. Ευρυτανίας	ΕΥΡ-ΝΙΑ
14. Ζακύνθου	ΖΑΚΥΝΘΟΣ
15. Ηλείας	ΗΛΕΙΑ
16. Ημαθίας	ΗΜΑΘΙΑ

- 17. Ηρακλείου
- 18. Θεσπρωτίας
- 19. Θεσσαλονίκης
- 20. Ιωαννίνων
- 21. Καβάλας
- 22. Καρδίτσας
- 23. Καστοριάς
- 24. Κέρκυρας
- 25. Κεφαλλονίδας
- 26. Κιλκίς
- 27. Κοζάνης
- 28. Κορινθίας
- 29. Κυκλάδων
- 30. Λακωνίας
- 31. Λάρισας
- 32. Λασιθίου
- 33. Λέσβου
- 34. Λευκάδας
- 35. Μαγνησίας
- 36. Μεσσηνίας
- 37. Ξάνθης
- 38. Πέλλας
- 39. Πιερίας
- 40. Πρέβεζας
- 41. Ρεθύμνου
- 42. Ροδόπης
- 43. Σάμου
- 44. Τρικάλων
- 45. Σερρών
- 46. Φθιώτιδας
- 47. Φλώρινας
- 48. Φωκίδας
- 49. Χανίων
- 50. Χαλκιδικής (& Αγ. Όρους)
- 51. Χίου

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

- Γενική περιγραφή**
Οι πινακίδες είναι κατασκευασμένες από φύλλο αλουμινίου διαστάσεων 26,80 x 12,5 εκ. με αντανakλαστική (αργυρόλευκου χρώματος) τή μία επιφάνεια και ανάγλυφες (μαύρου χρώματος) ενδείξεις (γράμματα, αριθμοί σφραγίδα, νευρώσεις).
Φέρουν περιμετρική νευρώση πάχους 4 χλστ. με εξωτερικό περιθώριο πάχους 4 χλστ. Το εσωτερικό μέρος διαιρείται με κατακόρυφη νευρώση πάχους 3 χλστ. σε δύο τμήματα : το αριστερό πλάτους 5,2 εκ. και το δεξιό πλάτους 19,7 εκ.
Στο αριστερό τμήμα των πινακίδων υπάρχουν ανάγλυφα και σε τρεις σειρές η σφραγίδα του κράτους και τα γράμματα Α και Μ. Η σφραγίδα έχει διάμετρο 30 εκ. και φέρει περιφερειακά την ένδειξη ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ Υ.Γ. και εσωτερικά το εθνόσημο. Τα γράμματα Α και Μ έχουν ύψος 2,8 εκ., πλάτος 4,0 εκ., πάχος 0,7 εκ. και απόσταση μεταξύ τους 0,5 εκ. Η κατακόρυφη απόσταση της σφραγίδας από την άνω νευρώση, καθώς και από το γράμμα Α, είναι 0,6 εκ., ενώ η κατακόρυφη απόσταση του γράμματος Μ από την κάτω νευρώση είναι 0,6 εκ.
Στο δεξιό τμήμα των πινακίδων υπάρχουν σε δύο σειρές η ανάγλυφη ονομασία του Νομού όπου έχει απογραφεί το μηχανήμα και ο αριθμός κυκλοφορίας του. Τα γράμματα του Νομού είναι κεφαλαία και έχουν ύψος 2,7 εκ., πλάτος 2,0 εκ., πάχος 0,4 εκ. και μεταξύ τους απόσταση 0,4 εκ. Τα ψηφία του αριθμού κυκλοφορίας έχουν ύψος 6,0 εκ., πλάτος 3,0 εκ., πάχος 0,8 εκ. και μεταξύ τους απόσταση 0,6 εκ. Η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ των δύο ενδείξεων (Νομού και αριθμού κυκλοφορίας) είναι 1,0 εκ., ενώ η κατακόρυφη απόσταση μεταξύ ενδείξεων και άνω και κάτω νευρώσης είναι 0,6 εκ.
Όλες οι παραπάνω διαστάσεις μπορούν να έχουν ανοχή ±1 χλστ. Εκτυπώνεται σχέδιο (υπόδειγμα) πινακίδας.
- Ανταλλακτικές πινακίδες**
Διαφέρουν από τις παραπάνω πινακίδες μόνο ως προς το ότι δεν φέρουν αριθμό κυκλοφορίας, τουναντιόθα αναγράφει με μαύρο χρώμα ο κύριος του μηχανήματος.
- Πινακίδες μηχανημάτων Κρατικών Υπηρεσιών**
Διαφέρουν ως προς το ότι αντί της ονομασίας του Νομού τίθεται στο κέντρο του αντίστοιχου τμήματος η ένδειξη Κ Υ, με διαστάσεις γραμμάτων τής ίδιας και απόσταση μεταξύ των Κ και Υ 2,0 εκ.
- Υλικό κατασκευής**
Τό φύλλο αλουμινίου είναι πάχους 1 χλστ., περιεκτικότητας τουλάχιστο 90% σε αργίλλιο, ποιότητας και αντοχής καταλλήλων γιά τόν προορισμό τους. Στή μία πλευρά του φύλλου προσφύεται τό ανακλαστικό υλικό.
- Αντανakλαστικό επίθετο (φόντο) πινακίδων**
Τό ανακλαστικό υλικό θά συνίσταται από μικροσκοπικούς σφαιρικούς

κόκκους ενσωματωμένους μέσα σε πλαστικό φύλλο, το οποίο θα εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή αντανάκλαστική επιφάνεια και να προσφύεται τέλεια πάνω στον φορέα, σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις της τεχνολογίας.

Η γραμμή κοπής περιγράμματος θα προστατεύεται από κατάλληλο διαφανές βερνίκι ή στεγανοποιητικά άσπρα.

Η αντανάκλαστική επιφάνεια θα είναι τελείως επίπεδη, ώστε να περιορίζεται στο ελάχιστο η σουσώρευση σκόνης και ακαθαρσιών.

Το ανακλαστικό υλικό θα είναι αρκετά ελαστικό, ώστε να μη κάνει ρωγμές στη φάση της διαμόρφωσης των αναγλύφων ενδεξέων.

6. Ανάγλυφες ενδεξείες

Η φύση των ενδεξέων και ο τρόπος προσαρμογής τους, εφόσον υπάρχει τέτοιος, πρέπει να τήκονται αμετακίνητα και ανθεκτικά σε φθορά.

Το ανάγλυφο τους (ύψος έξαρσης από το επίπεδο της πινακίδας) γίνονται είναι μεγαλύτερο

προς αποφυγή σουσώρευσης σκόνης και προβολής υπερβολικών φωτισκιάσεων, που θα δυσχεραίνουν την ανάγνωση. Τα άσπρα των ενδεξέων θα είναι έκτυπα υπό γωνία 45°, ώστε να μη υφίσταται ζημιά το ανακλαστικό υλικό κατά τη χρωματισμό.

7. Χρωματισμός

Η αντανάκλαστική επιφάνεια θα είναι αργυρόλευκου χρώματος και οι ενδεξείες (γράμματα, αριθμοί, σφραγίδα, νευρώσεις) μαύρου χρώματος.

Όταν το χρώμα της αντανάκλαστικής επιφάνειας μετράται με την βοήθεια φασματοφωτομέτρου διά φωτισμού της επιφάνειας με πρότυπο φωτιστικό C της C.I.E. (COMITE INTERNATIONAL DE L'ÉCLAIRAGE) και υπό γωνία 45° σε σχέση με την κάθεται, οι χρωματικές τιμές, όταν η μέτρηση γίνεται υπό 0°, πρέπει να είναι μέσα στις περιοχές επί του τριγώνου C.I.E. που περιλαμβάνονται από τα όρια που δίνονται στον πίνακα I.

ΠΙΝΑΚΑΣ I

Χρώμα	Όρια ανακλαστικότητας				Υ
	1	2	3	4	
Λευκό					
X	0,315	0,360	0,338	0,295	34 λεκτά
Y	0,305	0,360	0,377	0,323	

Πρότυπο αναφοράς για την διαβάθμιση του φασματοφωτομέτρου θα είναι το θεϊκό βάριο.

Ο ελάχιστος συντελεστής φωτιστικής έντασης C.I.L. (COEFFICIENT D'INTENSITE LUMINEUSE) της αντανάκλαστικής επίκεδης επιφάνειας (όσπου) όταν αυτή φωτίζεται διά προτύπου φωτιστικού A της C.I.E. (θερμοκρασία χρώματος 2854° Κελ⁽¹⁾) πρέπει να είναι όπως καθορίζεται στον πίνακα II.

Η αντίδραση του φωτοηλεκτρικού δείκτη πρέπει να διορθώνεται στην ευαισθησία του χρώματος του μέσου ανθρώπινου οφθαλμού στο φως της ημέρας.

ΠΙΝΑΚΑΣ II

Χρώμα	Γωνία παρατήρησης (Γωνία εκτροπής)(1)	Γωνία φωτισμού (Γωνία πρόσπτωσης)(2)		
		5°	30°	40°
		Λευκό	0,33° 2,0°	35 3,5

Οι τιμές C.I.L. μετρούμενες υπό 0,33° εκτροπή και 5° πρόσπτωση δεν θα είναι ανώτερες των 70 CANDELAS ανά LUX ανά μ².

- (1) Γωνία εκτροπής είναι η γωνία που περιέχεται μεταξύ της γραμμής που σχηματίζεται από ακτίνα φωτός όταν προσπίπτει πάνω στην επιφάνεια και τη γραμμή ανάκλασης του φωτός.
- (2) Γωνία πρόσπτωσης είναι η γωνία που περιέχεται μεταξύ της φωτεινής ακτίνας που προσπίπτει σε σημείο της επιφάνειας και της καθέτου πάνω στην επιφάνεια στο σημείο αυτό.

8. Αντοχή σε κρούση

Όταν χαλύβδινη σφαίρα διαμέτρου 25 χλστ. πέφτει από ύψος 2 μ. πάνω σε αντανάκλαστική επιφάνεια δοκιμίου με θερμοκρασία περιβάλλοντος 20° Κ, το αντανάκλαστικό υλικό γύρω από το σημείο κρούσης δεν πρέπει να παρουσιάζει εμφανείς ρωγμές ή σημεία αποκόλλησης.

9. Αντοχή σε κάμψη

Δοκίμιο έτοιμης πινακίδας κάμπτεται με την αντανάκλαστική επιφάνεια προς τα πάνω, γύρω από άξονα διαμέτρου 50 χλστ. και μέχρι γωνίας 90° Στη συνέχεια επαναφέρεται σε επίπεδο κατάσταση και μετρώνται οι τιμές C.I.L. Οι ενδεξείες πρέπει να μην αποκολλώνται, να μην εμφανίζονται

ρωγμές ή άλλες ζημιές στην αντανάκλαστική επιφάνεια και οι τιμές C.I.L. να μην είναι μικρότερες από αυτές που δίνονται στον πίνακα II.

10. Αντοχή συγκόλλησης

Η συγκόλληση του ανακλαστικού υλικού πάνω στο φορέα θα είναι τέτοια ώστε το υλικό αυτό να παρουσιάζει υψηλή αντοχή σε αποκόλληση, εμβόλις και εγφύσημα κατά τους συνήθεις και κανονικούς χειρισμούς.

Πρέπει επίσης να έχει υψηλή αντοχή σε απόξεση με σπάτουλα σε θερμοκρασία 20° Κ και επίσης να αντέχει σε θωπή εμβάπτιση μέσα σε νερό θερμοκρασίας 25° Κ, χωρίς εμφανή μείωση της προσκόλλησής του. Η κόλλα πρέπει να μην αφήνει στρώματα πάνω στο ανακλαστικό υλικό.

11. Αντοχή σε καιρικές συνθήκες

Το υλικό της αντανάκλαστικής επιφάνειας πρέπει να παρουσιάζει υψηλή αντοχή σε καιρικές συνθήκες και μετά από 2ετή έκθεση στο ύπαιθρο υπό κλίση 45° προς Νότο, δεν πρέπει να δείχνει αξιόλογο αποχρωματισμό, αντιληπτό με γυμνό μάτι από απόσταση 7,5 μ.

Το ανακλαστικό υλικό πρέπει να μη παρουσιάζει εμφανείς ρωγμές, σημεία αποφλούωσης, διάβρωσης ή εξελκώσεων, υπερβολική συστολή ή εκμηύκωση.

Πρέπει να διατηρεί τουλάχιστον το 80% των τιμών ανάκλασης που καθορίζονται στον πίνακα II και να μη μπορεί να αφαιρεθεί από τον φορέα χωρίς καταστροφή του.

Όταν υποβάλλονται δοκίμια σε τεχνητές συνθήκες πρέπει να υφίσταται γνωστή σχέση μεταξύ της δοκιμασίας με τεχνητές συνθήκες και της με φυσικές συνθήκες, όπως αυτή αναφέρεται παραπάνω προς ακριβή αναπαράσταση της 2ετούς έκθεσης στο ύπαιθρο.

12. Απόδοση στη βροχή

Μια αντανάκλαστική πινακίδα (ή τμήμα της) βυθίζεται σε νερό και στη συνέχεια τοποθετείται σε όρθια θέση και σε 15 εκ. χαμηλότερα από τις σκέλες καταιονιστήρα νερού και 10 εκ. προς τα μπρός. Οι τιμές λαμπρότητας του ανακλαστικού υλικού που έχει διαβραχεί από την βροχή θα πρέπει να μη παρουσιάζουν μείωση μεγαλύτερη από 9% των τιμών του πίνακα II.

13. Αντοχή σε καθαρισμό

Η αντανάκλαστική πινακίδα ψεκάζεται με νερό που έχει αναμιχθεί με χύμα και λείπη που έχουν ληφθεί από το κάτω μέρος οχημάτων και αφήνεται να στεγνώσει τελείως. Το υδατικό αιώρημα του χρώματος θα ετοιμαστεί με απόξεση σκόνης μελαίου κ.λπ. από το κάτω μέρος των πτερών

και των πτεροπτερόν οχημάτων, ανάμιξη με νερό υπό συνολικά 1 λίτρο χύμα και 1,65 λίτρα νερό, στρόγγιση μέσω υφασμάτινου φίλτρου (τουλουπάνι) και άμεσο ψεκασμό του δοκιμίου. Αφού η πινακίδα στεγνώσει τελείως κλένεται καλά με μίγμα νερού και ήπιου απορρυπαντικού, ξεκλένεται με νερό και σφουγγίζεται τελείως προς εξέταση. Η πινακίδα πρέπει να καθαρίζεται εύκολα και να μην παρουσιάζει αισθητή διαφορά όταν συγκρίνεται με καινούργια και καθαρή πινακίδα.

14. Αντοχή σε διαλύτες

Μετά από 10 λεκτά εμβάπτιση της πινακίδας σε μεθυλική αλκοόλη, κηροζίνη ή τερεβυθόλαϊο, ή μετά από 1 λεκτό εμβάπτιση σε τολουόλη, ξυλόλη ή βενζίνη το ανακλαστικό υλικό θα πρέπει να μη δείχνει αισθητά σημεία διάλυσης, ρυτίδωσης ή εξέλκωσης.

15. Επαναφορά

Η επιφάνεια της αντανάκλαστικής πινακίδας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μπορεί ευχερώς και ταχέως να επαναφερθεί και στυλωθεί με καθαρισμό, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού.

16. Προμήθεια, Έλεγχος και Παραλαβή πινακίδων

Η προσφερομένη τιμή κατά πινακίδα θα αφορά πινακίδες έτοιμες για χρησιμοποίηση, παραδοτέες ανά 100.000 τεμάχια στις εγκαταστάσεις της Δ.Ε.Μ.Ε. (Νίκαια Πειραιά) περιτυλιγμένες με λεκτό χαρτί ανά ζεύγη ή κατά τεμάχιο, ανάλογα με την περίπτωση, και συσκευασμένες ανά 25 ζεύγη ή 50 τεμάχια με συνεχόμενους αριθμούς μέσα σε χαρτοκιβώτια, επί των οποίων θα υπάρχει ετικέττα με την κατηγορία (Κοινές, ανταλλακτικές και Κ.Υ.) το νομό όπου θα χρησιμοποιηθούν και τους αριθμούς κυκλοφορίας των περιεχομένων πινακίδων.

Κατά την παραλαβή κάθε παρτίδας πινακίδων από την αρμόδια Επιτροπή θα λαμβάνεται δείγμα αποτελούμενο από 8 ζεύγη ή 16 τεμάχια κάθε κατηγορίας τα οποία θα στέλνονται με έξοδα του προμηθευτή σε αναγνωρισμένο εργαστήριο ή Ινστιτούτο Ελέγχου του Εσωτερικού ή Εξωτερικού για να δοκιμαστούν, σύμφωνα με τις διαδικασίες που αναφέρονται στις προδιαγραφές αυτές. Μετά τη δοκιμασία και εφόσον διαπιστωθεί με επίσημο πιστοποιητικό ποιότητας ότι είναι σύμφωνες με τις τεχνικές προδιαγραφές κατασκευής τους, θα γίνεται η οριστική παραλαβή των πινακίδων κατά κατηγορία και η κληρομιά του προμηθευτή.