

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ: 339/49/84

Έκτακτα μέτρα για την αντιμετώπιση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή της Πρωτεύουσας.

(ΦΕΚ 15/Β/16-1-84)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 3 του Νόμου 1327 (ΦΕΚ 21 Α/7.2.83) για την κύρωση και συμπλήρωσή της από 18 Ιουνίου 1982 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Αντιμετώπιση έκτακτων επεισοδίων ρύπανσης του περιβάλλοντος και ρύθμιση συναφών θεμάτων", αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Κλιμάκωση έκτακτων μέτρων

Εάν κατά το χρόνο ισχύος της απόφασης αυτής προβλεφθούν, με βάση κύρια τα μετεωρολογικά δεδομένα, ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επιβάλλονται για ολιγοήμερο χρονικό διάστημα μέτρα που κλιμακώνονται κατά βαθμίδες ως εξής:

A. Βαθμίδα

1. Μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας:

α) Επιβάλλονται οι περιορισμοί και οι εξαιρέσεις όπως αναφέρονται στην κοινή Υπουργική Απόφαση αρ. Α. 827/10885/1980 (ΦΕΚ 527Β) στην περιοχή του Λεκανοπεδίου της Αθήνας που περικλείεται από τις Λεωφόρους και οδούς:

Παραλιακή Λεωφόρος Αλίμου - Βουλιαγμένης - Ελ. Βενιζέλου - Περιμετρική Υμηττού - Κατεχάκη - Μεσογείων - Αγίας Παρασκευής - Χαλανδρίου - Παπανικολή (Κ. Παλαιολόγου) - Καποδιστρίου - Κύμης - Κασταμονής - Χαλανδρίου - Αναγεννήσεως - Εθνική οδός Αθηνών - Λαμίας - Καβάλας - Θηβών - Λεωφ. Αθηνών έως Κερατσίνι.

β) Στους περιορισμούς της προηγούμενης περίπτωσης (α) υπάγονται και τα δημοσίας χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα (ταξί) αλλά μόνο στο κέντρο της Αθήνας που περικλείεται από τις οδούς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 της κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθ. Α 827/10885/1983) (ΦΕΚ 527 Β).

γ) Από τους περιορισμούς της περίπτωσης (α) εξαιρούνται και τα ιδιωτικής χρήσης επιβατικά και φορτηγά αυτοκίνητα που φθάνουν στο λιμάνι του Πειραιά με πλοία εφόσον οι κάτοχοί τους έχουν εφοδιαστεί από τη λιμενική αρχή με ειδικό σημείωμα κυκλοφορίας διάρκειας ισχύος 1 ½ ώρες από την έκδοσή τους.

2. Μέτρα περιορισμού της κεντρικής θέρμανσης:

Επί πλέον των μέτρων του άρθρου 1 στο λεκανοπέδιο της Πρωτεύουσας που ορίζεται από: Σχιστό - Δαφνί - Κορυφογραμμή Αιγάλεω - Φυλής - Ανω Λιόσια - Αχαρναί (Μενίδι) - Σιδηροδρομική Γραμμή - Εθνική οδός Αθηνών - Λαμίας (στο ύψος Κρυονερίου) - Μπογιάτι - Διόνυσος - Κορυφογραμμή Πεντέλης - Σταυρός Κορυφογραμμή Υμηττού - Βάρη - Σχιστό, επιβάλλονται:

- Διακοπή της λειτουργίας της κεντρικής θέρμανσης των δημοσίων χώρων (δημόσιων υπηρεσιών, οργανισμών, τραπεζών, σχολών - σχολείων, καταστημάτων) πλην νοσοκομείων, βρεφονηπιακών σταθμών και γηροκομείων.
- Διακοπή της λειτουργίας αποτεφρωτικών κλιβάνων στα νοσηλευτικά ιδρύματα.
- Απαγόρευση των καύσεων σε ανοικτούς χώρους ή της αποτέφρωσης κάθε είδους απορριμμάτων και τους εκκαπνισμό των πλοίων.

3. Μέτρα περιορισμού της Βιομηχανίας:

Μειώνεται κατά 30% η κατανάλωση καυσίμου στις βιομηχανίες που κατονομάζονται στον πίνακα ένα (1) που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Επίσης μειώνεται, κατά 30% η παραγωγή των βιομηχανιών εκείνων που η παραγωγική τους διαδικασία συμβάλλει σε ρύπους που έχουν σημειώσει ανεπιθύμητη αύξηση. Τα μέτρα αυτά επιβάλλονται ύστερα από ενημέρωση της βιομηχανίας τουλάχιστον 12 ώρες πριν.

B. Βαθμίδα

Εάν παρά τη λήψη των μέτρων της βαθμίδας Α, υπάρξει σοβαρή επιδείνωση των συνθηκών ατμοσφαιρικής ρύπανσης, επιβάλλονται τα εξής πρόσθετα μέτρα:

1. Μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας:

Επέκταση των περιορισμών κυκλοφορίας της Α' βαθμίδας όλο το 24ωρο.

2. Μέτρα περιορισμού της κεντρικής θέρμανσης:

Πλήρης απαγόρευση της λειτουργίας της κεντρικής θέρμανσης εκτός νοσοκομείων, βρεφονηπιακών σταθμών και γηροκομείων.

3. Μέτρα περιορισμού της Βιομηχανίας:

α) Απαγόρευση της λειτουργίας ρυπογόνων βιομηχανιών που κατονομάζονται στους πίνακες 1, 2, 3 και 4 που συνοδεύουν την παρούσα καθώς και άλλων που θα κριθεί απαραίτητο να διακόψουν ανάλογα με τη ρύπανση που προκαλούν.

β) Πρόσθετη μείωση κατά 10% της κατανάλωσης καυσίμων και της παραγωγής σε εκείνες τις βιομηχανίες που αναφέρονται στα μέτρα περιορισμού της Βιομηχανίας της Α βαθμίδας.

Άρθρο 2

Ενεργοποίηση των βαθμίδων

Η ενεργοποίηση της αντίστοιχης βαθμίδας έκτακτων μέτρων γίνεται με ανακοίνωση του Υπουργού ΧΟΠ.

Άρθρο 3

Κατά τις ημέρες εφαρμογής της απόφασης αυτής όλα τα δημόσια μέσα μεταφοράς παρέχουν τις υπηρεσίες τους δωρεάν στο κοινό.

Άρθρο 4

Στους παραβάτες των μέτρων που καθορίζονται με την απόφαση αυτή επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ν. 1327/(ΦΕΚ 21Α/7.2.82) για την κύρωση και συμπλήρωση της Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου "Αντιμετώπιση έκτακτων επεισοδίων ρύπανσης του περιβάλλοντος και ρύθμιση συναφών θεμάτων".

Άρθρο 5

Διάρκεια ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και λήγει στις 31/12/1984.

ΑΘΗΝΑ, 2 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1984

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ**

**ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΤΡΙΤΣΗΣ**

**ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ**

**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ**

**ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ**

Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν 4 πίνακες βιομηχανιών-βιοτεχνιών (το παράρτημα με τους πίνακες βρίσκεται στη βιβλιοθήκη του ΕΛΙΝΥΑΕ).