

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

(Το πιστοποιητικό αυτό συνοδεύεται από έκθεση κατασκευής και εξοπλισμού)

Εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1269/1982 (ΦΕΚ 89Α/21.7.82) «κύρωση ΔΣ πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από πλοία MARPOL 73/78» και του Π.Δ. 479/84 (ΦΕΚ 169Α/1.11.84) από

Όνομα πλοίου	Διεθνές διακριτικό σήμα ΔΔΣ	Λιμάνι, ε. αοιθ. νηολογίου	Θαλική χωρητικότητα (κωχ)

Τύπος πλοίου:

- πετρελαιοφόρο*
- πλοίο που δεν είναι πετρελαιοφόρο με δεξαμενές φορτίου κατασκευασμένες σύμφωνα με τον κανονισμό 2(2) του παραρτήματος I της Σύμβασης*
- πλοίο οποιοδήποτε τύπου εκτός από τ'αναφερόμενα ανωτέρω*

Πιστοποιείται ότι:

1. Το πλοίο επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις
 - του κανονισμού 4 του παραρτήματος I της Σύμβασης*
 - του άρθρου 3 του πδ 479/84*
2. Η επιθεώρηση αποδεικνύει ότι η κατασκευή, ο εξοπλισμός, τα συστήματα, τα εξαρτήματα, η διάταξη, τα υλικά του πλοίου και η κατάσταση αυτού είναι από κάθε άποψη ικανοποιητική και ότι:
 - το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του παραρτήματος I της Σύμβασης*
 - το πλοίο συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του πδ 479/84*

Το πιστοποιητικό αυτό ισχύει μέχρι με την προϋπόθεση διενέργειας των επιθεωρήσεων σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 4 του παραρτήματος I της Σύμβασης* - διατάξεις του κανονισμού 3 του πδ 479/84*

Εκδόθηκε την 19..
Ο Διευθυντής

* Διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή

ΟΠΙΣΘΟΓΡΑΦΗΝ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι κατά την επιθεώρηση που απαιτείται σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 4 του παραρτήματος I της Σύμβασης* - τις διατάξεις του άρθρου 3 του πδ 479/84

αποδείχθηκε ότι το πλοίο συμμορφώνεται με τις σχετικές διατάξεις - της Σύμβασης* - του πδ 479/84*

Ετήσια επιθεώρηση

υπογραφή
(υπογραφή εξουσιοδοτημένου ατόμου/ως αρχίου)
τόπος
ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)
Ετήσια*/ενδιάμεση*/επιθεώρηση έκτακτη*

υπογραφή
(υπογραφή ατόμου/ως εξουσιοδοτημένου ατόμου)
τόπος
ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)
Ετήσια*/ενδιάμεση*/επιθεώρηση έκτακτη*

υπογραφή
(υπογραφή ατόμου/ως εξουσιοδοτημένου ατόμου)
τόπος
ημερομηνία

Ετήσια επιθεώρηση

(σφραγίδα της Αρχής)
υπογραφή
(υπογραφή ατόμου/ως εξουσιοδοτημένου ατόμου)
τόπος
ημερομηνία

(σφραγίδα της Αρχής)

* Διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή

ΚΩΣΗ ΚΑΤΑΣΧΕΥΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΛΙΣΜΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟ

σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος Ι της διεθνούς σύμβασης "πρόληψη της ρύπανσης από πλοία MARPOL 73/78" και του πδ 479/84 ΘΕΚ 069Α/1-11-84)

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

- 1.1. Όνομα
- 1.2. ΔΔΣ
- 1.3. Λιμάνι νηολόγησης
- 1.4. ΚΟΧ
- 1.5. Ημερομηνία κατασκευής

- 1.5.1. Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου κατασκευής
- 1.5.2. Ημερομηνία τοποθέτησης της τρύπιας ή παρόμοιο σιδήριο κατασκευής
- 1.5.3. Ημερομηνία παράδοσης

1.6. Μετασκευή ευρείας έτασης (αν έγινε):

- 1.6.1. Ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου μετασκευής
- 1.6.2. Ημερομηνία έναρξης μετασκευής
- 1.6.3. Ημερομηνία που περατώθηκε η μετασκευή

1.7. Χαρακτηρισμός του πλοίου:

- 1.7.1. Νέο πλοίο σύμφωνα με τον κανονισμό 1(6)
- 1.7.2. Υπόχρον πλοίο σύμφωνα με τον κανονισμό 1(7)
- 1.7.3. Το πλοίο έγινε αποδεκτό από την Αρχή σαν "υπόχρον", σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 1(7) λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης της παράδοσής του

2. ΕΞΟΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΥΛΑΚΤΕΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (κανονισμοί 10 και 16 ΔΕ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84).

2.1. Τοποθέτηση έρματος στις δεξαμενές καυσίμων:

- 2.1.1. Το πλοίο σε κανονικές συνθήκες μπορεί να ερμιάζει με νερό τις δεξαμενές καυσίμων
- 2.1.2. Το πλοίο σε κανονικές συνθήκες δεν ερμιάζει με νερό τις δεξαμενές καυσίμων

2.2. Τύπος εξοπλισμού διαχωριστήρα/φίλτρου που έχει εγκριτα-σταθεί:

2.2.1. Δυνατότητα εξοπλισμού να παράγει απόβλητα που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο να είναι μικρότερη από 100 ppm.

2.2.2. Δυνατότητα εξοπλισμού να παράγει απόβλητα που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο να μην υπερβαίνει τα 15 ppm.

2.3. Τύπος συστήματος ελέγχου:

2.3.1. Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου απόρριψης [κανονισμός 16(5) ΔΕ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84]
.1 με μηχανισμό αυτόματης διακοπής
.2 με μηχανισμό χειροκίνητης διακοπής

2.3.2. Προειδοποιητική συσκευή 15 ppm [κανονισμός 16(7) ΔΕ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84]

2.3.3. Μηχανισμός αυτόματης διακοπής για απορρίψεις σε ειδικές περιόδους (κανονισμός 10(3) (β) (vi)

2.3.4. Μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου (απόφαση Α.444-ΧΙ)

- .1 με καταγραφικό μηχανισμό
- .2 χωρίς καταγραφικό μηχανισμό

2.4. Πρότυπα έγκρισης:

2.4.1. Η συσκευή διαχωριστήρα / φίλτρου:

- .1 έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α393 (X)
- .2 έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α233 (VII)
- .3 έχει εγκριθεί σύμφωνα με εθνικά πρότυπα που δεν βασίζονται στις αποφάσεις Α.393 (X) ή Α.233 (VII)
- .4 δεν έχει εγκριθεί

2.4.2. Η συσκευή που προσομοιάζεται έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α.444 (XI)

2.4.3. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου έχει εγκριθεί σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης Α.393 (X)

2.5. Μέγιστη απόδοση του συστήματος είναικυβικά μέτρα ανά ώρα (M³/H)

2.6. Εφαρμογή:

2.6.1. Σύμφωνα με τον κανονισμό 16 (4) του παραρτήματος I το πλοίο δεν είναι υποχρεωμένο να εγκαταστήσει τον πιο πάνω εξοπλισμό μέχρι.....19..*

2.6.2. Σύμφωνα με το άρθρο 5 του ΠΔ αριθ.479/84 το πλοίο είναι υποχρεωμένο να εγκαταστήσει τον πιο πάνω εξοπλισμό μέχρι19..**

3. ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΓΙΑ ΒΑΡΙΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ (κανονισμός 17 ΔΕ ή του άρθρου 7 ΠΔ 479/84).

3.1. Το πλοίο διαδέχεται δεξαμενές για βαριά κατάλοιπα πετρελαίου με συνολική χωρητικότητα κυβικά μέτρα (M³)

3.2. Πρόσθετα μέσα εκτός από τις δεξαμενές καταλοίπων που διαδέχεται το πλοίο για τη διέλευση των καταλοίπων αυτών

4. ΠΡΟΤΥΠΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ (κανονισμός 19)

4.1. Το πλοίο διαδέχεται ειδική σωλήνωση, εφοδιασμένη με πρότυπη σύνδεση σύμφωνα με τον κανονισμό 19 για τη διέλευση καταλοίπων από τους χώρους του μηχανοστασίου στις ευκολίες υποδοχής.

5. ΕΞΑΙΡΕΣΗ

Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που αναφέρεται στην (στις) ανωτέρω παράγραφο (ους) αυτής της έκθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 2 (4) (α)

* τρία χρόνια από τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης

** Μέσα σε δύο χρόνια από τη ημερομίσση του ΠΔ.

9. ΛΕΥΚΙΝΑΚΑ, ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 3 ΔΕ ή του άρθρου 6 ΠΔ 479/84)

Εγκρίθηκαν από την Αρχή ισοδύναμα για ορισμένες απαιτήσεις του παραρτήματος I* και του ΠΔ αριθ. 479/84* που αναφέρεται σε εξοπλισμό της (των) πιο πάνω παραγράφων αυτής της έκθεσης

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι αυτή η έκθεση είναι σωστή από κάθε άποψη.

Εκδόθηκε19...
τόπος έκδοσης έκθεσης

.....
(υπογραφή αρμόδιως εξουσιοδοτημένου οργάνου που συντάξε την έκθεση)

(σφραγίδα της Αρχής)

* Διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή.

ΕΝΘΕΣΗ ΚΑΤΑΚΕΥΤΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟΥ ΠΛΩΤΟΥ

σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος Ι της διεθνούς σύμβασης "πρόληψη της ρύπανσης από πλοία MARPOL 73/78" και του ΠΔ αριθ. 479/84 (ΦΕΚ 169Α/1-11-84)

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΩΤΟΥ

- 1.1. Όνομα
- 1.2. ΔΔΕ
- 1.3. Διμάνι νηολόγησης
- 1.4. Κοχ
- 1.5. Μεταφορική ικανότητα (κυβικά μέτρα (m³))
- 1.6. Νεκρό βάρος (μετρικοί τόνοι) [κατασκευά 1(22)]
- 1.7. Μήκος (μέτρα) [κατασκευά 1(18)]
- 1.8. Ημερομηνία κατασκευής
- 1.8.1. Ημερομηνία υπογραφής συμβολαίου κατασκευής
- 1.8.2. Ημερομηνία τοποθέτησης της τρόπιδας ή παρόμοιο στάδιο κατασκευής
- 1.8.3. Ημερομηνία παράδοσης
- 1.9. Μετασκευή ευρείας έκτασης (αν έγινε):
 - 1.9.1. Ημερομηνία υπογραφής του συμβολαίου μετασκευής
 - 1.9.2. Ημερομηνία έναρξης μετασκευής
 - 1.9.3. Ημερομηνία που περατώθηκε η μετασκευή
- 1.10. Χαρακτηρισμός του πλοίου:
 - 1.10.1. Νέο πλοίο, σύμφωνα με τον κανονισμό 1(6)
 - 1.10.2. Υπόχον πλοίο, σύμφωνα με τον κανονισμό 1(7)
 - 1.10.3. Νέο πετρελαιοφόρο, σύμφωνα με τον κανονισμό 1(26)
 - 1.10.4. Υπόχον πετρελαιοφόρο, σύμφωνα με τον κανονισμό 1(27)
 - 1.10.5. Το πλοίο έγινε αποδεκτό από την Αρχή σαν "υπόχον" σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 1(7), λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης της παράδοσής του.
 - 1.10.6. Το πλοίο έγινε αποδεκτό από την Αρχή σαν "υπόχον πετρελαιοφόρο" σύμφωνα με τον κανονισμό 1(27), λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης της παράδοσής του.
 - 1.10.7. Το πλοίο δεν απαιτείται να συμμορφώνεται με τον κανονισμό 24 λόγω απρόβλεπτης καθυστέρησης της παράδοσής του.

1.11. Τύπος πλοίου:

- 1.11.1. Πετρελαιοφόρο μεταφοράς αργού πετρελαίου
- 1.11.2. Πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου
- 1.11.3. Πετρελαιοφόρο μεταφοράς αργού πετρελαίου και προϊόντων αυτού.
- 1.11.4. Πλοίο συνδυασμένων φορτίων
- 1.11.5. Πλοίο, που δεν είναι πετρελαιοφόρο, με δεξαμενές φορτίου κατά τον κανονισμό 2(2) του παραρτήματος Ι της "Σύμβασης"
- 1.11.6. Πετρελαιοφόρο αποκλειστικής μεταφοράς προϊόντων που αναφέρονται στον κανονισμό 15(7).
- 1.11.7. Το πλοίο έχει οριστεί σαν "πετρελαιοφόρο μεταφοράς αργού πετρελαίου" εφοδιασμένο με σύστημα COH, επίσης έχει οριστεί σαν πλοίο μεταφοράς "πρόϊόντων πετρελαίου", το οποίο λειτουργεί με σύστημα CBT και για το οποίο εκδόθηκε Εξωριστό πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο.
- 1.11.8. Το πλοίο έχει οριστεί σαν "πετρελαιοφόρο μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου" και χρησιμοποιεί σύστημα CBT, επίσης έχει οριστεί σαν πλοίο μεταφοράς αργού πετρελαίου και χρησιμοποιεί σύστημα COH και για το οποίο εκδόθηκε Εξωριστό πιστοποιητικό πρόληψης της ρύπανσης από πετρέλαιο.
- 1.11.9. Χημικό δεξαμενώπλοιο που μεταφέρει πετρέλαιο.

2. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΠΟΧΥΛΙΚΤΕΣ ΤΟΥ ΜΗΚΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (κανονισμοί 10 και 16 ΔΕ ή του άρθρου 5 ΠΔ 479/84).

- 2.1. Ερμητισμός με νερό των δεξαμενών καυσίμων:
 - 2.1.1. Το πλοίο σε κανονικές συνθήκες μπορεί να ερμητίζει με νερό τις δεξαμενές καυσίμων
 - 2.1.2. Το πλοίο σε κανονικές συνθήκες δεν ερμητίζει με νερό τις δεξαμενές καυσίμων
- 2.2. Τύπος εξοπλισμού διαχωριστήρα/φίλτρου που έχει εγκατασταθεί:
 - 2.2.1. Δυνατότητα εξοπλισμού να παράγει απόβλητα που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο να είναι μικρότερη από 100 PPM.
 - 2.2.2. Δυνατότητα εξοπλισμού να παράγει απόβλητα που η περιεκτικότητά τους σε πετρέλαιο να μην υπερβαίνει τα 15 PPM.

- 6.1.2. Το σύστημα αποτελείται:
 - .1 μονάδα ελέγχου
 - .2 μονάδα προσδιορισμού
 - .3 μονάδα υπολογισμού
- 6.1.3. Το σύστημα είναι εξοπλισμένο με:
 - .1 ασφαλή μηχανισμό εκκίνησης
 - .2 αυτόματο μηχανισμό διακοπής
- 6.1.4. Ο μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου εγκρίνεται σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X) και είναι κατάλληλος για:
 - .1 αγρό πετρέλαιο
 - .2 μάρκα προϊόντα
 - .3 γενικά προϊόντα
- 6.1.5. Το πλοίο διαθέτει γχειρίδιο λειτουργίας του συστήματος παρακολούθησης και ελέγχου της απόδοσης πετρελαίου.
- 6.1.6. Σύμφωνα με τον κανονισμό 15(1) το πλοίο δεν απαιτείται να εφοδιασθεί με σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόδοσης πετρελαίου μέχρι 19....*
- 6.2. Δεξαμενές καταλοίπων
 - 6.2.1. Το πλοίο διαθέτει δεξαμενή (νες) αποκλειστικά για κατάλοιπα με συνολική χωρητικότητα κυβικά μέτρα, ή οποία αντιστοιχεί στο της μετρωφικής ικανότητας πετρελαίου σύμφωνα με τον:
 - .1 κανονισμό 15 (2) (γ)
 - .2 κανονισμό 15 (2) (γ) (ι)
 - .3 κανονισμό 15 (2) (γ) (ιι)
 - .4 κανονισμό 15 (2) (γ) (ιιι)
 - 6.2.2. Δεξαμενές φορτίου οι οποίες καθορίστηκαν σαν δεξαμενές καταλοίπων.
 - 6.2.3. Σύμφωνα με τον κανονισμό 15(1) μέχρι την έχει ειδική διάταξη εξελαμνής καταλοίπων.

- 6.3. Ανιχνευτές διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού.
 - 6.3.1. Το πλοίο έχει εφοδιασθεί με ανιχνευτές της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού εγκεκριμένους, σύμφωνα με τους όρους της απόφασης ΝΕΡΟ 5 (XIII).
- 6.4. Εξαιρέσεις από τον κανονισμό 15.
 - 6.4.1. Το πλοίο εξαιρείται από την εφαρμογή των απαιτήσεων του κανονισμού 15(1), (2) και (3) σύμφωνα με τον κανονισμό 15(7)
 - 6.4.2. Το πλοίο εξαιρείται από την εφαρμογή των απαιτήσεων του κανονισμού 15(1), (2) και (3) σύμφωνα με τον κανονισμό 2(2).
- 7. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΝΤΑΓΩΓΗΣ, ΣΤΑΘΙΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΨΗΣ (κανονισμός 18)
 - 7.1. Τα στόμια απόρριψης του διαχωρισμένου έρματος βρίσκονται:
 - 7.1.1. πάνω από την ίσαλο γραμμή
 - 7.1.2. κάτω από την ίσαλο γραμμή
 - 7.2. Τα στόμια απόρριψης, εκτός από εκείνα που βρίσκονται στο σημείο διανομής για το καθαρό έρμα είναι τοποθετημένα:
 - 7.2.1. πάνω από την ίσαλο γραμμή
 - 7.2.2. κάτω από την ίσαλο γραμμή
 - 7.3. Τα στόμια απόρριψης εκτός από εκείνα που βρίσκονται στο σημείο διανομής για το ακάθαρτο έρμα είναι τοποθετημένα:
 - 7.3.1. πάνω από την ίσαλο
 - 7.3.2. κάτω από την ίσαλο
 - 7.3.3. κάτω από την ίσαλο σε συνδυασμό με την ειδική διάταξη απομάκρυνσης ποσότητας ροής σύμφωνα με τον κανονισμό 18 (6) (ε)
 - 7.4. Απόρριψη πετρελαίου από τις αντλίες φορτίου και σωληνώσεις φορτίου [κανονισμός 18(4) και (5)].

* Ή αναφερόδύν μόνο εκείνα τα στόμια που μπορεί να παρακολουθούνται.

* Γράψτε ημερομηνία τρία χρόνια από τη θέση σε ισχύ της σύμβασης.

7.4.1. Μέσα για την αποστράγγιση των αυτιών και σωληνώσεων φορτίου με το πέρας της εκφόρτωσης:

- .1 ποσότητες αποστραγγισμάτων που μπορεί να διοχετευθούν σε δεξαμενή φορτίου ή καταλοίπων
- .2 υπάρχει ειδική σωλήνωση μικρής διαμέτρου για τη διοχέτευση στην Επρά.

8. ΙΣΟΛΥΜΑΤΟΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΧΗΜΙΚΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

8.1. Πιο κάτω αναφέρεται ο ισοδυναμικός εξοπλισμός αντί των δεξαμενών καταλοίπων (παραγρ. 6.2. ανωτέρω) και ενισχυτών επικαταστάσεων πετρελαίου/νερού (παραγρ. 6.3. ανωτέρω), που θα φέρουν τα χημικά δεξαμενόπλοια όταν μεταφέρουν πετρέλαιο:

8.1.1. Διαχωριστήρας πετρελαίου/νερού που μπορεί να παράγει απόβλητα, με περιεκτικότητα σε πετρέλαιο να μη υπερβαίνει τα 100 ppm, δυναμικότητας

..... κυβικών μέτρων ανά ώρα.

8.1.2. Δεξαμενή συγκρότησης με χωρητικότητα

..... κυβικά μέτρα.

8.1.3. η δεξαμενή για τη συγκέντρωση του νερού που χρησιμοποιείται για πλύσιμο είναι:

.1 αποκλειστικά γι' αυτό το σκοπό

.2 φορτίου που έχει οριστεί σαν δεξαμενή συγκέντρωσης.

8.1.4. αντίλα μόνιμα τοποθετημένη στο σύστημα διαχωριστήρα πετρελαίου/νερού για την απόρριψη αποβλήτων που περιέχουν πετρέλαιο.

8.2. Ο διαχωριστήρας πετρελαίου/νερού έχει εγκριθεί, σύμφωνα με τους όρους της απόφασης Α.393 (X) και είναι κατάλληλος για όλη τη σειρά των προϊόντων που αναφέρονται στο παράρτημα Ι.

8.3. Το πλοίο διαδέχεται σε ισχύ πιστοποιητικό εξαρτισμού για τη μεταφορά επικινδύνων χημικών χύμα.

9. ΕΒΑΙΡΕΣΗ

9.1. Εξαιρέθηκε από την Αρχή ο εξοπλισμός που αναφέρεται στην (στις) ανωτέρω παράγραφο (ους) αυτής της έκθεσης σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού 2 (4) (α)

10. ΙΣΟΛΥΜΑΤΟΣ (κανονισμός 3 ΔΣ ή των άρθρων 6 και 7 ΠΑ 479/84).

10.1. Έχουν εγκριθεί από την Αρχή ισοδύναμα για ορισμένες απαιτήσεις του παραρτήματος Ι*, και του ΠΑ 479/84* που αναφέρεται σε εξοπλισμό της (των) πιο πάνω παραγράφου (φων) αυτής της έκθεσης

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι αυτή η έκθεση είναι σωστή από κάθε άποψη. Εκδόθηκε

(τόπος έκδοσης της έκθεσης)

.....19..

(σφραγίδα της Αρχής που έκδοσε την έκθεση).

(υπογραφή αρμοδίας εξουσιοδοτημένου οργάνου που συνέταξε την έκθεση).

* διαγράφεται ότι δεν έχει εφαρμογή