



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1511

31 Ιουλίου 2008

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αναγνώριση Νοσοκομειακών Μονάδων ως κατάλληλων για άσκηση των γιατρών..... 1
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 30861/3651/2007 υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» (ΦΕΚ 895Β')..... 2
- Τροποποίηση των διατάξεων της υπ' αριθμ. 18200/1979 (Β' 548) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί καθορισμού προϋποθέσεων και διαδικασίας χορηγήσεως στοιχείων κυκλοφορίας δια δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσικλετών», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει..... 3
- Καθορισμός ενδεικτικών τιμών, σε βασικές διαδρομές του Νομού Αττικής, από το αεροδρόμιο Αθηνών «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ» και από το λιμάνι του Πειραιά (Πλ. Καραϊσκάκη)..... 4
- Ορισμός της Εταιρείας «ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ & ΣΙΑ Ο.Ε. ΝΑΥΤΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ» με διακριτικό τίτλο «ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ» ως Εκκαθαρίστριας Αρχής Ραδιοεπικοινωνιακών Λογαριασμών Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων με κωδικό αναγνώρισης (AAIC) GR17..... 5
- Ορισμός της Εταιρείας «Δ. ΣΟΥΦΡΙΑΣ Ο.Ε.» με δ.τ. «GR ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΡΑΔΙΟΥΠΗΡΕΣΙΕΣ» ως Εκκαθαρίστριας Αρχής Ραδιοεπικοινωνιακών Λογαριασμών Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων με κωδικό αναγνώρισης (AAIC) GR16..... 6
- Έγκριση σύμβασης μίσθωσης έργου στο ΚΕΠ Δήμου Αλεξανδρούπολης..... 7

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Υ7α/ΓΠ/οικ 105218 (1)  
Αναγνώριση Νοσοκομειακών Μονάδων ως κατάλληλων για άσκηση των γιατρών.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

#### ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του ν.δ. 3366/1955 «Περί ειδικοτήτων» (ΦΕΚ 258/τ.Α'/1955).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 1278/1982 «Για σύσταση Κεντρικού Συμβουλίου Υγείας» (ΦΕΚ 105/τ.Α'/1982) όπως επαναφέρθηκαν σε ισχύ με τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 2194/1994 «Αποκατάσταση του Εθνικού Συστήματος Υγείας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 34/τ.Α'/1994).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 31 του ν. 1397/1983 «Εθνικό σύστημα Υγείας» (ΦΕΚ 143/ τ. Α'/1983) όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 20 παρ. 2 του ν. 2519/1997 «Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος Υγείας, οργάνωση των υγειονομικών υπηρεσιών, ρυθμίσεις για το φάρμακο και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 165/ τ.Α'/1997).
4. Τις υπ' αριθμ. 3468/26.6.2008, 3471/26.6.2008 και 3472/26.6.2008 αποφάσεις της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΚΕ.Σ.Υ
5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υπ' αριθμ. Γ.Π.οικ/125549/4.10.2007 (ΦΕΚ 1962/τ.Β') κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Γεώργιο Παπαγεωργίου και Γεώργιο Κωνσταντόπουλο», αποφασίζουμε:
  1. Κυρώνουμε τις ανωτέρω υπ' αριθμ. (4) σχετικές γνωμοδοτήσεις της Ε.Ε. του ΚΕΣΥ, με τις οποίες αναγνωρίζονται οι ακόλουθες νοσοκομειακές μονάδες, ως κατάλληλες για άσκηση γιατρών στην αναφερόμενες ειδικότητες:

ΓΕΝΙΚΟ ΟΓΚΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ «ΟΙ ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ»:

Ακτινοδιαγνωστικό Τμήμα: Πλήρης χρόνος ειδίκευσης των ιατρών στην ειδικότητα της Ακτινοδιαγνωστικής ως ακολούθως:

Α. δύομισι (2 ½) χρόνια στην κλασική ακτινολογία  
Β. δύομισι (2 ½) χρόνια στις σύγχρονες απεικονιστικές μεθόδους.

ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ «ΛΑΪΚΟ»

Πανεπιστημιακή Αιματολογική Κλινική: Πλήρης χρόνος ειδίκευσης των ιατρών στην ειδικότητα της Αιματολογίας.

401 ΓΕΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Κλινική Πλαστικής Χειρουργικής: Άσκηση των ιατρών για δεκαοκτώ (18) μήνες στην ειδικότητα της Πλαστικής Χειρουργικής.

2. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΔΗΜ. ΑΒΡΑΜΟΠΟΥΛΟΣ**

Αριθμ. 43221/6038

(2)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 30861/3651/2007 υπουργική απόφαση «Οροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» (ΦΕΚ 895Β').

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παραγράφου 2 του άρθρου 37 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 268Α').

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98Α').

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η υπ' αριθμ. 30861/3651/2007 υπουργική απόφαση «Οροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας Ιδιωτικών Κέντρων Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.)» (ΦΕΚ 895Β') τροποποιείται ως ακολούθως:

1. Στο τέλος της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 προστίθεται το παρακάτω εδάφιο:

«Εναλλακτικά η άδεια ίδρυσης Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. χορηγείται και με την υποβολή του τοπογραφικού διαγράμματος χωρίς την παραπάνω θεώρηση ή βεβαίωση, αλλά στην περίπτωση αυτή για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας υποβάλλεται υποχρεωτικά το θεωρημένο τοπογραφικό

κό διάγραμμα που συνοδεύει την οικοδομική άδεια και το οποίο σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι ίδιο με αυτό που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.».

2. Η περίπτωση (η) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 αντικαθίσταται ως εξής:

«η. Ηλεκτρομηχανολογικές μελέτες και σχέδια του κτιρίου ελέγχων και του περιβάλλοντος χώρου σε τρία αντίτυπα. Ειδικότερα υποβάλλονται τα παρακάτω σχέδια: (i) Ηλεκτρολογικά - Κάτοψη Κτιρίου Ελέγχων - Φωτισμού Ισχυρών και Ασθενών Ρευμάτων, (ii) Ηλεκτρολογικά - Γενική Διάταξη - Εξωτερικά Δίκτυα και Φωτισμός, (iii) Αποχέτευση - Κάτοψη Κτιρίου Ελέγχων και (iv) Εξαερισμού - Κάτοψη Κτιρίου Ελέγχων. Τα σχέδια αυτά συνοδεύονται από ιδιαίτερο τεύχος υπολογισμών.».

3. Η περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 8 αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Οικοδομική άδεια, θεωρημένη από την αρμόδια πολεοδομική αρχή για τη σύνδεση του ακινήτου με τα δίκτυα κοινής ωφέλειας. Εφόσον για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης το τοπογραφικό διάγραμμα της περίπτωσης (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 7 της παρούσας υποβλήθηκε χωρίς θεώρηση ή βεβαίωση, μαζί με την οικοδομική άδεια υποβάλλεται και το θεωρημένο τοπογραφικό διάγραμμα που πρέπει να είναι ίδιο με αυτό που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης.».

4. Η παράγραφος 2 του άρθρου 8 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Σε όσα Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου, πλην αυτής του δικαιολογητικού της περίπτωσης (ζ) (Πιστοποιητικό Διαπίστευσης), διενεργείται αυτοψία των εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. από υπαλλήλους του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στη συνέχεια συντάσσονται δύο εκθέσεις αυτοψίας, μία για τις κτιριακές, ηλεκτρομηχανολογικές και λοιπές εγκαταστάσεις του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που υποβάλλεται στη Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του ΥΜΕ και μία για το μηχανογραφικό σύστημα του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., περί λειτουργίας αυτού σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, που υποβάλλεται στη Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής του ΥΜΕ. Η αυτοψία των κτιριακών, ηλεκτρομηχανολογικών και λοιπών εγκαταστάσεων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. διενεργείται βάσει των σημείων ελέγχων του Παραρτήματος Ι της παρούσας.

Εφόσον δεν διαπιστωθούν ελλείψεις, η Δ.Ο.Π. ενημερώνει τη Δ.Α.Χ.Μ. ότι το μηχανογραφικό σύστημα του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. έχει συνδεθεί με το μηχανογραφικό σύστημα του ΥΜΕ και διαχειρίζεται ικανοποιητικά τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις δεδομένα και στη συνέχεια, εφόσον υποβληθεί και το έγγραφο του φορέα διαπίστευσης σχετικά με την καταρχήν έγκριση της χορήγησης του Πιστοποιητικού Διαπίστευσης, εκδίδεται η άδεια λειτουργίας από τη Δ.Α.Χ.Μ., η οποία είναι διάρκειας πέντε (5) ετών. Εντός δέκα (10) ημερών από τη χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας υποβάλλεται υποχρεωτικά και το Πιστοποιητικό Διαπίστευσης. Σε αντίθετη περίπτωση ανακαλείται η άδεια.

Σε περίπτωση που στις εκθέσεις αυτοψίας καταγραφούν αποκλίσεις που κατά την κρίση των υπηρεσιών δικαιολογούν τη μη χορήγηση της άδειας λειτουργίας, ειδοποιείται εγγράφως ο ενδιαφερόμενος για την αποκατάστασή τους. Για την πιστοποίηση της αποκατάστασης των αποκλίσεων ακολουθείται η ίδια πα-

ραπάνω διαδικασία. Για αποκλίσεις για τις οποίες η αποκατάστασή τους μπορεί να διαπιστωθεί με κάθε πρόσφορο μέσο (όπως φωτογραφίες κ.λπ.) είναι δυνατή η χορήγηση άδειας λειτουργίας χωρίς να διενεργηθεί νέα αυτοψία, εφόσον υποβληθούν από τον ενδιαφερόμενο δικαιολογητικά (όπως υπεύθυνες δηλώσεις του επιβλέποντος μηχανικού και του ιδιοκτήτη του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο., αναθεωρημένα σχέδια αν απαιτείται, φωτογραφικό υλικό κ.λπ.) που να αποδεικνύουν την αποκατάσταση των ελλείψεων. Στην παραπάνω περίπτωση η αποκατάσταση των ελλείψεων θα ελεγχθεί κατά την πρώτη επιθεώρηση του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. που θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 της παρούσας.»

### Άρθρο 2

#### Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΩΝ/ΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ**

Αριθμ. Α 16637/1451 (3)  
Τροποποίηση των διατάξεων της υπ' αριθμ. 18200/1979 (Β' 548) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί καθορισμού προϋποθέσεων και διαδικασίας χορηγήσεως στοιχείων κυκλοφορίας δια δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων ή μοτοσικλετών», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

α) Των παραγράφων 3 και 2 των άρθρων 88 και 90 αντίστοιχα, του Κώδικα Οδικής Ασφάλειας, που κυρώθηκε με το ν. 2696/1999 (Α' 57), «Περί Κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α' 98).

γ) Της υπ' αριθμ. 18200/1979 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «Περί Καθορισμού προϋποθέσεων και διαδικασίας χορηγήσεως στοιχείων κυκλοφορίας δια δοκιμαστική κυκλοφορία αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών» (Β' 548), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

2. Την ανάγκη αύξησης του αριθμού των χορηγούμενων αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας, προκειμένου να ικανοποιηθούν οι αυξημένες ανάγκες των αντιπροσώπων και εμπόρων εισαγωγέων ή αντιπροσώπων και εμπόρων μη εισαγωγέων, καθώς και των εμπόρων ενάριθμων επιβατικών αυτοκινήτων των οποίων έχουν εκδοθεί άδειες κυκλοφορίας στο όνομά τους.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Μετά την παράγραφο δ του άρθρου 1 της υπ' αριθμ. 18200/1979 (Β' 548) απόφασης του Υπουργού Συγκοι-

νιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος ε', ως εξής:

«ε. Εμπόρων ενάριθμων επιβατικών αυτοκινήτων & δικύκλων-τρικύκλων, οι άδειες κυκλοφορίας των οποίων έχουν εκδοθεί στο όνομά τους.»

2. Η περίπτωση δ' της παρ.1 του άρθρου 2, της υπ' αριθμ. 18200/1979 (Β' 548) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«δ. Επιστολής αναγνωρισμένης τραπέζης ή πιστοποιητικού τελωνείου εισαγωγής ή βεβαίωση της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας, για τους αντιπροσώπους και εμπόρους - εισαγωγείς, εμπόρους- μη εισαγωγείς και μεσολαβητές πώλησης με προμήθεια ή επικυρωμένων, από την αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, φωτοαντιγράφων αδειών κυκλοφορίας επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων-τρικύκλων, για τους εμπόρους ενάριθμων επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων-τρικύκλων, που έχουν εκδοθεί στο όνομα αυτών.

Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να προκύπτει ο αριθμός των, κατά το προηγούμενο ή το τρέχον έτος, εισαχθέντων και πωληθέντων επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων-τρικύκλων, για τους αντιπροσώπους και εμπόρους - εισαγωγείς, εμπόρους - μη εισαγωγείς και μεσολαβητές πώλησης με προμήθεια και ο αριθμός των, κατά το προηγούμενο ή το τρέχον έτος, αδειών κυκλοφορίας, που έχουν εκδοθεί στο όνομα των εμπόρων ενάριθμων επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων-τρικύκλων.

3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 18200/1979 (Β' 548) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο αριθμός των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας, που δύναται να χορηγηθούν, καθορίζεται βάσει του αριθμού εισαχθέντων και πωληθέντων επιβατικών αυτοκινήτων ή δικύκλων-τρικύκλων και των εκδοθεισών αδειών κυκλοφορίας στο όνομα των εμπόρων ενάριθμων επιβατικών αυτοκινήτων και δικύκλων-τρικύκλων, ως εξής:

α. Για την περίπτωση των επιβατικών αυτοκινήτων ή δικύκλων-τρικύκλων.

α.α. Μία (1) άδεια για δεκαπέντε (15) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

β.β. Δύο (2) άδειες για εκατό (100) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

γ.γ. Τρεις (3) άδειες για διακόσια πενήντα (250) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

δ.δ. Τέσσερις (4) άδειες για χίλια (1000) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

ε.ε. Πέντε (5) άδειες για δύο χιλιάδες (2000) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

στ.στ. Οκτώ (8) άδειες για πέντε χιλιάδες (5000) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

ζ.ζ. Απεριόριστος αριθμός αδειών για είκοσι χιλιάδες (20.000) και άνω επιβατικά αυτοκίνητα ή δίκυκλα-τρίκυκλα.

β. Ο αριθμός των αδειών δοκιμαστικής κυκλοφορίας που δύναται να χορηγηθούν για φορτηγά αυτοκίνητα ή για λεωφορεία, είναι απεριόριστος εφόσον υποβληθούν τα, υπό της υπ' αριθμ. 18200/1979 (Β' 548), οριζόμενα δικαιολογητικά».