



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1517

14 Δεκεμβρίου 2000

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν.2642/98.....	1
Ενισχύσεις Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων και Ναυπηγικών εργασιών	2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 28311/1488	(1)
Απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, που εμπίπτουν στις διατάξεις της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Ν.2642/98.	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ 7 Ν.2642/98 (Α' 216) «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων» και άλλες διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του Ν.1558/85 (Α'137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν. 2516/1997 (ΦΕΚ 59 Α')
4. Το ΠΔ 84/1984 (ΦΕΚ 33 Α')
5. Τις διατάξεις του Π.Δ 27/96 (Α' 19) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης σε συνδυασμό με τις διατάξεις των Οργανισμών των συγχωνευθέντων Υπουργείων».
6. Την με αριθμό 303/5-5-2000 (ΦΕΚ594/2000) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ανάπτυξης σχετικά με την ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Ανάπτυξης Αλέξανδρο Καλαφάτη.
7. Τις διατάξεις του Ν.1032/1980 «Περί συστάσεως του Υπουργείου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος»

8. Τις διατάξεις του ΠΔ 51/1988 «Περί οργανισμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων».

9. Τις διατάξεις του Π.Δ. 242/99 (Α'201) «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο Εφαρμογής

Οι διατάξεις της παρούσης εφαρμόζονται σε επιχειρήσεις που :

1. Κατατάσσονται σε μια από τις κατηγορίες επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων που ορίζει ο Ν. 2642/98 και το ΠΔ 187/99:
2. Αποδεδειγμένα λειτουργούσαν την 31/12/1996, δεν διαθέτουν όμως άδεια εγκατάστασης ή λειτουργίας των ηλεκτρομηχανολογικών τους εγκαταστάσεων ή η υφιστάμενη άδεια δεν αντιστοιχεί στην εγκατασταθείσα ισχύ
3. Έχουν υποβάλει αίτηση κατάταξης στο Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 5 του Ν.2642/98.

Άρθρο 2

Δικαιολογητικά που συνοδεύουν την αίτηση

Οι επιχειρήσεις που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής της απόφασης αυτής, προκειμένου να λάβουν την άδεια την άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας υποβάλλουν στην αδειοδοτούσα αρχή σχετική αίτηση με την οποία συνοβάλλονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά.

1. Βεβαίωση εγγραφής της επιχείρησης στο οικείο επιμελητήριο
2. Βεβαίωση της αρμόδιας ΔΟΥ για την έναρξη επιτηδεύματος, τον Αρ. Φορολογικού Μητρώου της επιχείρησης και την ημερομηνία έναρξης επιτηδεύματος.
3. Επικυρωμένα αντίγραφα όλων των Δηλώσεων ΦΠΑ έτους 1996 της επιχείρησης
4. Βεβαίωση από την αρμόδια υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για την υποβολή αίτησης και των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την εγγραφή της επιχείρησης στο Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής ή συντήρησης πλοίων.

5. Τα δικαιολογητικά που προβλέπει ο Ν. 2516/97 για την έκδοση ή την ανανέωση αδειας λειτουργίας.

Άρθρο 3

Τόπος και χρόνος υποβολής της αίτησης

1. Οι αιτήσεις υποβάλλονται στις αρμόδιες υπηρεσίες της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην περιοχή αρμοδιότητας των οποίων είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση.

2. Οι αιτήσεις υποβάλλονται εντός τριών μηνών από την δημοσίευση της παρούσας.

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα ισχύει από την ημερομηνία της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2000

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Α. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Χ. ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 28.000/600 (2)
Ενισχύσεις Ναυπηγοεπισκευαστικών Επιχειρήσεων και Ναυπηγικών εργασιών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 23γ του Νόμου 1892/90 όπως έχει τροποποιηθεί, συμπληρωθεί και διατηρηθεί σε ισχύ με το άρθρο 14 παράγ. 4 του Νόμου 2601/98.

2. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/Α/26-7-85) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/Α/92).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) «Συγχώνευση των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείου Ανάπτυξης».

4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 229/86 (ΦΕΚ 70/Α/6-7-1986) «Σύσταση και οργάνωση της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» και τις διατάξεις του Π.Δ 395/89 «Οργανισμός της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας» (ΦΕΚ 172/Α/31-8-84).

5. Την υπ' αριθ. 27081/ΔΙΟΕ/540/27-7-2000 (ΦΕΚ970/Β/3-8-2000) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας».

6. Την με αριθμό 303/5-5-2000 (ΦΕΚ 594/Β/5-5-2000) Κοινή Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Ανάπτυξης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Ανάπτυξης».

7. Τον Ν. 2642/1998 (ΦΕΚ 216/Α/1998) «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων και άλλες διατάξεις».

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού 1540/98 του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (L 202/18-7-98 της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων) περί των νέων κανόνων ενισχύσεως της ναυπηγικής βιομηχανίας, σε συνδυασμό με το υπ' αρ.:D55474/6-11-2000 έγγραφο της

Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αποφασίζουμε:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ

Άρθρο 1

Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί :

α. Με τον όρο «αυτοπρωθούμενα ποντοπόρα εμπορικά πλοία» νοούνται:

- Τα πλοία τουλάχιστον 100 κοχ που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά επιβατών ή/και εμπορευμάτων.

- Τα πλοία τουλάχιστον 100 κοχ που χρησιμοποιούνται για την παροχή ειδικού τύπου υπηρεσιών (π.χ. βυθοκόρα, παγοθραυστικά κλπ).

- Τα ρυμουλκά ισχύος τουλάχιστον 365 KW.

- Τα αλιευτικά πλοία τουλάχιστον 100 κοχ τα οποία προορίζονται για εξαγωγή εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Οι ημιτελείς επιπλέουσες και κινητές άτρακτοι των προαναφερθέντων τύπων πλοίων.

Βάσει του παραπάνω ορισμού, με τον όρο «αυτοπρωθούμενο ποντοπόρο εμπορικό πλοίο» νοείται κάθε πλοίο του οποίου το μόνιμο σύστημα πρόωσης και διεύθυνσης του προσδίδει όλα τα χαρακτηριστικά αυτόνομης πλοϊμότητας στην ανοικτή θάλασσα..

Εξαιρούνται τα πολεμικά πλοία (δηλαδή τα πλοία τα οποία σύμφωνα με τα βασικά τους χαρακτηριστικά και ικανότητες προορίζονται ειδικά και αποκλειστικά για στρατιωτική χρήση π.χ. τα θωρηκτά και τα άλλα πλοία επιθετικής ή αμυντικής δράσης), καθώς και οι τροποποιήσεις ή οι προσθήκες που επιφέρονται σε άλλα πλοία αποκλειστικά για στρατιωτικούς σκοπούς υπό την προϋπόθεση ότι τα μέτρα ή οι πρακτικές που τυχόν εφαρμόζονται σε σχέση με τα εν λόγω πλοία, οι τροποποιήσεις ή οι προσθήκες δεν αποτελούν συγκεκαλυμμένες ενέργειες υπέρ της εμπορικής ναυπηγικής βιομηχανίας κατά παράβαση της παρούσας αποφάσεως.

β. Με τον όρο «ναυπήγηση» νοείται η κατασκευή αυτοπρωθόμενων ποντοπόρων εμπορικών πλοίων.

γ. Με τον όρο «επισκευή πλοίου» νοείται η επισκευή ή ανακαίνιση αυτοπρωθόμενων ποντοπόρων εμπορικών πλοίων.

δ. Με τον όρο «μετατροπή πλοίου» νοείται η μετατροπή αυτοπρωθόμενων ποντοπόρων εμπορικών πλοίων, τουλάχιστον 1000 κοχ, υπό την προϋπόθεση ότι οι εργασίες μετατροπής επιφέρουν ριζικές τροποποιήσεις στο σχέδιο φόρτωσης στην άτρακτο του πλοίου, στο σύστημα πρόωσης ή στην υποδομή για την υποδοχή των επιβατών.

ε. Ναυπηγοεπισκευαστικές επιχειρήσεις νοούνται εκείνες που αναλαμβάνουν εργασίες σε έναν ή περισσότερους τομείς ναυπήγησης, μετατροπής ή επισκευής των αυτοπρωθόμενων ποντοπόρων εμπορικών πλοίων που ορίζονται στις ανωτέρω παραγράφους α, β, γ, και δ και οι οποίες είναι εφοδιασμένες με όλες τις απαιτούμενες από τις κείμενες διατάξεις άδειες (άδεια λειτουργίας ναυπηγείου κλπ).

στ. Με τον όρο «ενίσχυση» νοούνται οι κρατικές ενισχύσεις κατά την έννοια των άρθρων 92 και 93 της Συνθήκης, στις οποίες περιλαμβάνονται όχι μόνον αυτές που χορη-