



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1517

24 Ιουλίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Διορισμός αποφοίτου της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης Ε.Σ.Δ.Δ. στο Υπουργείο Πολιτισμού ΥΠ.ΠΟ.....

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 2431/4.8.2004 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου «Ανανέωση απαγόρευσης κυνηγίου περιορισμένης χρονικής διάρκειας».....

Μεταφορά πλεονάζοντος προσωπικού από τις Δημοτικές Επιχειρήσεις «Δημοτική Επιχείρηση Ανάπτυξης Δραπετσώνας» Δ.Ε.Π.Α.Δ. και «Κέντρο Πρόνοιας και Κοινωνικών Υπηρεσιών» ΚΕ.Π.Κ.Υ. στο Δήμο Δραπετσώνας και στα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου αυτού: Αθλητικό Οργανισμό Δήμου Δραπετσώνας (Α.Ο.Δ.Δ.), Κέντρο Προσχολικής Αγωγής Φροντίδας Οικογένειας Δήμου Δραπετσώνας (ΚΕ.Π.Α.Φ.Ο.Δ.Δ.), Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Ενηλίκων (ΚΕ.Δ.Α.Π.Ε.Δ.Δ.) και σύσταση δεκατεσσάρων (14) προσωρινών προσωποπαγών θέσεων εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 269 ν. 3463/2006, όπως ισχύει (ν. 3613/2007) και του άρθρου 20 παρ. 22 του ν. 3731/2008.....

Μεταφορά πλεονάζοντος προσωπικού από τη Δημοτική Επιχείρηση «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ» (Δ.Ε.Π.Α.Δ.) στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου «ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ» (Α.Ο.Δ.Δ.) και σύσταση (1) μίας προσωρινής προσωποπαγούς θέσης εργασίας Ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 269 του ν. 3463/2006 όπως ισχύει και του άρθρου 20 παρ. 22 του ν. 3731/2008.....

Μεταφορά πλεονάζοντος προσωπικού από τις Δημοτικές Επιχειρήσεις «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ» (ΔΕΠΙΑΔ) και «ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ» (ΚΕΠΚΥ) στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου «ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ» (ΚΕ.Π.Α.Φ.Ο.Δ.Δ.) και σύσταση (2) δύο προσωρινών προσωποπαγών θέσεων εργασίας Ιδιωτικού

δικαίου αορίστου χρόνου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 269 του ν. 3463/2006 όπως ισχύει και του άρθρου 20 παρ. 22 του ν. 3731/2008.... 5

Μεταφορά πλεονάζοντος προσωπικού από τις Δημοτικές Επιχειρήσεις «ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ» (ΔΕΠΙΑΔ) και «ΚΕΝΤΡΟ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ» (ΚΕΠΚΥ) στο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου «ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΕΝΗΛΙΚΩΝ ΔΗΜΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ» (ΚΕ.Δ.Α.Π.Ε.Δ.Δ.) και σύσταση έξι (6) προσωρινών προσωποπαγών θέσεων εργασίας Ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 269 του ν. 3463/2006 όπως ισχύει και του άρθρου 20 του ν. 3731/2008..... 6

Τροποποίηση Κανονισμού Διαδικασιών ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια... 7

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)
Διορισμός αποφοίτου της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης Ε.Σ.Δ.Δ. στο Υπουργείο Πολιτισμού ΥΠ.ΠΟ..

3 Με την υπ' αριθμ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Α1/ΠΜΥ/54919/16.6.2009 απόφαση της Προϊσταμένης της Δ/νσης Διοικητικού του Υπουργείου Πολιτισμού, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 21, 24, 25 και 26 π.δ. 57/2007, διορίζεται η Γκάτζιου Αναστασία του Δημητρίου, απόφοιτος του Τμήματος Γενικής Διοίκησης της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης της ΙΘ' Εκπαιδευτικής Σειράς, ως μόνιμη υπάλληλος με Β' βαθμό και 17^ο Μισθολογικό Κλιμάκιο, του Κλάδου ΠΕ Διοικητικού, στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Πολιτισμού σε συνιστώμενη με την ανωτέρω απόφαση προσωρινή προσωποπαγή θέση.

4 Ο διορισμός της προαναφερομένης έχει αναδρομική ισχύ από 19.12.2008 (ημερομηνία αποφοίτησής της από την Ε.Σ.Δ.Δ.), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 26 του π.δ. 57/2007.

Ειδικότερα η μισθοδοσία της, θα βαρύνει το Υπουργείο Πολιτισμού από 5.2.2009, ημερομηνία κατά την οποία ανέλαβε Υπηρεσία (άρθρο 21 παρ. 4 του π.δ. 57/2007) δεδομένου ότι η ανωτέρω ήταν υπάλληλος της Νομαρχίας Αθηνών.

2. Το άρθρο 20 παρ. 22 του ν. 3731/2008
3. Το άρθρο 10 του ν. 3584/2007
4. Τους υπηρεσιακούς φακέλους των εργαζομένων.
5. Τον Ο.Ε.Υ του ΚΕΔΑΠΕΔΔ.

6. Την υπ' αριθμ. 94/25.5.2009 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Δραπετσώνας.

Αποδέχεται την μεταφορά των έξι (6) εργαζομένων, ως πλεονάζον προσωπικό από τις Δημοτικές Επιχειρήσεις ΔΕΠΑΔ και ΚΕΠΚΥ στο ΚΕ.ΔΑΠ.Ε.Δ.Δ. και συστήνει στον Ο.Ε.Υ του ΚΕ.Δ.ΑΠ.Ε.Δ.Δ έξι (6) προσωρινές προσωποπαγείς θέσεις Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, όπως αναφέρεται παρακάτω:

A/A	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ	ΕΤΟΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ	ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ	ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΗ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ
1.	ΧΟΥΣΟΥ ΔΗΜΗΤΡΑ	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	2005	ΚΕΔΑΠΕΔΔ	ΠΕ1 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
2.	ΚΑΓΓΕΛΑΡΗ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ	ΝΙΚΗΤΑΣ	1999	ΚΕΔΑΠΕΔΔ	ΔΕ7-ΒΟΗΘ. ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ
3.	ΦΑΤΣΗ ΑΡΓΥΡΩ	ΚΩΝ/ΝΟΣ	1999	ΚΕΔΑΠΕΔΔ	ΔΕ7 -ΒΟΗΘ. ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ
4.	ΜΥΣΤΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΙΟΛΗ	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	1999	ΚΕΔΑΠΕΔΔ	ΔΕ7 -ΒΟΗΘ. ΝΟΣΗΛΕΥΤΩΝ
5.	ΧΑΡΙΤΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΠΕΡΙΚΛΗΣ	1999	ΚΕΔΑΠΕΔΔ	ΥΕ15 ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗ ΒΟΗΘΟΣ
6.	ΠΑΣΧΑΛΗ ΑΓΓΕΛΙΚΗ	ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	2003	ΚΕΔΑΠΕΔΔ	ΥΕ16 ΚΑΘ/ΡΙΑ ΕΣΩΤ. ΧΩΡΩΝ

Από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη ύψους 49.908,00 € περίπου για το ΚΕ.Δ.ΑΠ.Ε.Δ.Δ, για το έτος 2009 η οποία θα καλυφθεί από τους ΚΑ 10.6021.0001, 10.6021.0002, 10.6022.0001, 15.6021.0001, 15.6021.0002, 15.6022.0001, 20.6021.0001, 20.6021.0002, 20.6022.0001, του εγκεκριμένου προϋπολογισμού έτους 2009 . Για τα επόμενα έτη προκαλείται ετήσια δαπάνη ύψους περίπου 116.452,00 € και σύμφωνα με την εισοδηματική πολιτική, η οποία θα προβλέπεται στους αντίστοιχους προϋπολογισμούς

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό (9).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Δραπετσώνα, 25 Μαΐου 2009

Η Πρόεδρος
ΠΟΛΥΞΕΝΗ ΦΩΤΙΟΥ

Αριθμ. Δ3/Γ/27303/7048 (7)
Τροποποίηση Κανονισμού Διαδικασιών ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 1 του ν.δ. 714/1970 (ΦΕΚ 238Α) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του π.δ. 56/1989 «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο 1ο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α).

4. Την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Γ/34923/8000/27.8.2008 (ΦΕΚ/Β/1839/12.9.2008) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ «Κανονισμός Ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια».

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ3/Γ/34923/8000/27.8.2008 (ΦΕΚ/Β/1839/12.9.2008) απόφαση του Διοικητή ΥΠΑ ως εξής:

1 Η παρ. 3.9. αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Αρχές του αερολιμένα: Είναι οι αρμόδιοι για την τήρηση και εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού. Στους Κρατικούς Αερολιμένες «Αρχή του Αερολιμένα» είναι ο Αερολιμενάρχης και οι υπάλληλοι που ασκούν Αερολιμενικά καθήκοντα, στους δε μη Κρατικούς ο φορέας λειτουργίας αεροδρομίου.»

2 Η παρ. 4.2. αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Φορητοί πυροσβεστήρες: Το αεροδρόμιο διαθέτει σε κάθε θέση στάθμευσης τροχήλατο(ους) πυροσβεστήρα(ες) ξηράς σκόνης συνολικής χωρητικότητας τουλάχιστον 100Kg που χρησιμοποιείται(ούνται) για σοβαρό συμβάν κατά την διάρκεια του ανεφοδιασμού. Δύνανται να αντιστοιχεί(ούν) πυροσβεστήρα(ες) συνολικής ποσότητας τουλάχιστον 100Kg σε περισσότερες από μία θέσεις στάθμευσης εφόσον αυτό εγκριθεί από την Διεύθυνση Αερολιμένων (ΥΠΑ/Δ3) κατόπιν αιτιολογημένης αίτησης του Αερολιμένα. Το αεροδρόμιο διασφαλίζει με τακτικές επιθεωρήσεις και συντηρήσεις ότι οι ανωτέρω πυροσβεστήρες είναι έτοιμοι για άμεση χρήση και σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή. Το προσωπικό ανεφοδιασμού πρέπει να έχει εκπαιδευτεί στη χρήση τους σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 16 του παρόντος. Οι πυροσβεστήρες που βρίσκονται επί των οχημάτων ανεφοδιασμού πρέπει να είναι σε τέτοια θέση ώστε να απελευθερώνονται γρήγορα από αυτά όπως περιγράφεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.»

3 Η παρ. 6.2. αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Δεν επιτρέπεται να πραγματοποιούνται, ταυτόχρονα, περισσότεροι από έναν ανεφοδιασμοί καυσίμων σε αεροσκάφη όταν οι επιβάτες επιβιβάζονται, αποβιβάζονται ή παραμένουν σε αυτό (on board), στον χώρο στάθμευσης αεροσκαφών, εκτός εάν:

- οι ανεφοδιασμοί γίνονται σε δύο γειτονικές θέσεις με την παρουσία πυροσβεστικού οχήματος σε κατάλληλη θέση έτσι ώστε να είναι δυνατή η ταυτόχρονη επιτήρηση των ανεφοδιασμών από τους πυροσβέστες,

- οι ανεφοδιασμοί γίνονται σε απομακρυσμένες θέσεις στάθμευσης α/φών και ο αερολιμένας διαθέτει ταυτόχρονα την παρουσία πυροσβεστικού οχήματος ή κατάλληλου εξοπλισμού σε κάθε θέση όπου πραγματοποιούνται τέτοιοι ανεφοδιασμοί

- και τέλος η διαδικασία έχει εγκριθεί από την Αρχή του Αερολιμένα.

Στις περιπτώσεις ανεφοδιασμού καυσίμου σε αεροσκάφος όταν οι επιβάτες επιβιβάζονται, αποβιβάζονται ή παραμένουν σε αυτό (on board) πρέπει να λαμβάνονται επιπρόσθετα μέτρα προφύλαξης και να εφαρμόζονται διαδικασίες ασφάλειας ως ακολούθως:».

4 Η παρ. 6.3. αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Να εξασφαλίζεται η παρουσία πυροσβεστικού οχήματος ή κατάλληλου εξοπλισμού (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ') στα όρια της περιοχής ασφαλείας ανεφοδιασμού. Για κάθε παρουσία του οχήματος αυτού ή του κατάλληλου εξοπλισμού χρεώνεται η αεροπορική εταιρία στην οποία γίνεται ο ανεφοδιασμός με ανάλογο ανταποδοτικό τέλος το οποίο καθορίζεται σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Η διαδικασία αίτησης και χρέωσης ισχύει δεκαοχτώ (18) μήνες μετά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.»

5 Η παρ. 9.4. αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Στα Κρατικά αεροδρόμια, όταν η αεροπορική εταιρία αδυνατεί να αντιμετωπίσει τον καθαρισμό της διαρροής καυσίμου στην πίστα, είτε γιατί η κηλίδα έχει μεγάλη έκταση,

είτε γιατί δεν διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό και υλικό, τότε αυτή αιτείται την συνδρομή της Αερολιμενικής Αρχής του αεροδρομίου, η οποία μεριμνά για την διάθεση των απαιτούμενων μέσων (χημικά υλικά, αναρροφητικό σάρωτρο με τον χειριστή κ.λπ.). Εάν η Αερολιμενική Αρχή του αεροδρομίου δεν διαθέτει τα απαιτούμενα μέσα για τον καθαρισμό, αυτή δύναται να αναθέτει τον καθαρισμό της πίστας από καύσιμα σε εταιρία εξυπηρέτησης εδάφους (handling agent) η οποία θα αναλάβει τον καθαρισμό της περιοχής. Για την εξυπηρέτηση αυτή επιβαρύνεται ανάλογα η αεροπορική εταιρεία ή η εταιρία καυσίμου, αν ευθύνεται για την διαρροή.».

6 Η παρ. 3.18 του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ Α' αντικαθίσταται ως ακολούθως: «Πυροσβεστήρες: Κάθε φορητό βυτιοφόρο όχημα μεταφοράς και διανομής καυσίμων (AIRCRAFT FUELLER) είναι εφοδιασμένο με δύο τουλάχιστον φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης (12Kg έκαστος) τοποθετημένους έναν σε κάθε πλευρά του οχήματος. Εάν το βυτιοφόρο όχημα φέρει και δεύτερη ρυμουλκούμενη δεξαμενή, τότε φέρει επιπλέον δύο φορητούς πυροσβεστήρες ξηράς σκόνης (12Kg έκαστος) σε κάθε πλευρά της δεξαμενής. Κάθε όχημα HYDRANT DISPENSER διαθέτει ένα τουλάχιστον κατάλληλο φορητό πυροσβεστήρα ξηράς σκόνης (12 Kg). Σε όλα τα οχήματα ανεφοδιασμού απαιτείται η ύπαρξη ενός μικρού φορητού πυροσβεστήρα αφρού (6 Kg) ή διοξειδίου του άνθρακα (CO2) (3 Kg) στο θάλαμο οδήγησης. Η χρήση των παραπάνω πυροσβεστήρων σε περίπτωση ανάγκης γίνεται κυρίως από το προσωπικό ανεφοδιασμού.».

7 Ισχύς της απόφασης από δημοσίευσής στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 16 Ιουλίου 2009

Ο Διοικητής
Κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ



* 0 2 0 1 5 1 7 2 4 0 7 0 9 0 0 8 *