

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 416/91

Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ. 78/1988 «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων καθώς και της διαδικασίας χορήγησης των αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών» (Α/34).

(ΦΕΚ 152/Α/11-10-91)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 1575/1985 «Προϋποθέσεις άσκησης του επαγγέλματος του τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων και όροι λειτουργίας των συνεργείων των οχημάτων αυτών» (Α' 207).
2. Την υπ' αριθμ. 445/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η παράγραφος 1γ του άρθρου 1 του Π.Δ/τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:
«γ. Δεν υπάρχει στάση λεωφορείων ή άλλων συγκοινωνιακών μέσων σε απόσταση μικρότερη των 10 μέτρων. Η απόσταση αυτή μετριέται μεταξύ της στάσης και του μέσου της εισόδου του συνεργείου. Στις περιπτώσεις αυτές η στάση μετατοπίζεται όπου αυτό είναι εφικτό και φροντίδα του αρμοδίου φορέα.

Ως είσοδος του συνεργείου θεωρείται η είσοδος των οχημάτων.

2. Η παράγραφος 2β του άρθρου 1 του Π.Δ/τος του 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:
«β. Σε κτίρια ή οικοπέδα που έχουν πρόσωπο ή λειτουργική είσοδο ή έξοδο επί οδού απέναντι από χώρο εκκλησίας, πλατείας, πράσινο ή πεζόδρομο.

Σε κτίρια ή οικοπέδα που έχουν πρόσωπο σε τέτοιο χώρο κοινής χρήσεως από μια ή περισσότερες πλευρές τους, στις οποίες δεν υπάρχει λειτουργική είσοδος ή έξοδος του συνεργείου, επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία συνεργείου, εφόσον δεν υπάρχει οπτική επαφή των χώρων εργασίας του συνεργείου με τους ανωτέρω κοινόχρηστους χώρους. Η ύπαρξη χώρου κοινής χρήσης βεβαιούται από την οικεία Πολεοδομική αρχή».

3. Η παράγραφος 2γ του άρθρου 1 του Π.Δ/τος 78/19988 αντικαθίσταται ως εξής:
«γ. Σε απόσταση μικρότερη των 15 μέτρων από το πλησιέστερο σημείο αντλιών καυσίμων φρεατίου δεξαμενών καυσίμων και εξαέρωσης αυτών».

Η μέτρηση γίνεται από το πλησιέστερο άνοιγμα του συνεργείου μέσα στο οποίο χρησιμοποιείται φλόγα οξυγόνου ή ηλεκτροκόλλησις κ.λπ.»

4. Μετά το τέλος της παρ. 4 του άρθρου 2 του Π.Δ/τος 78/1988 προστίθεται η εξής φράση:
«Ο έλεγχος των διατάξεων αυτής της παραγράφου γίνεται από τις αρμόδιες περιφερειακές ή κεντρικές υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ».

Άρθρο 2

Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 του Π.Δ/τος 78/1988 καταργείται και διαγράφεται η αρίθμηση της παραγράφου 1 αυτού.

Άρθρο 3

Η παράγραφος 1 του άρθρου 7 του Π.Δ/τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η εντός και εκτός των συνεργείων κλίση των ανόδων – καθόδων, σε σχέση με το οριζόντιο δάπεδο, δεν υπερβαίνει το 17% καθ' όλο το μήκος τους».

Άρθρο 4

Στο άρθρο 11 του Π.Δ/τος 78/1988 η υπάρχουσα διάταξη αριθμείται ως παράγραφος 1 και προστίθεται παράγραφος 2 ως εξής:

«2. Η ύπαρξις ειδικής τάφρου επιθεώρησης των οχημάτων ή ανυψωτήρων δεν είναι υποχρεωτική για τα συνεργεία των παραγράφων 2, 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13 και 14 του άρθρου 13 του παρόντος.

Άρθρο 5

1. Η παράγραφος 1 του άρθρου 13 του Π.Δ/τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

«Συνεργεία που ασχολούνται με την επισκευή και συντήρηση του κινητήρα του κιβωτίου ταχυτήτων, του διαφορικού, των συστημάτων τροφοδοσίας, εξαγωγής καυσαερίων, διεύθυνσης, πέδησης, μετάδοσης κίνησης του κινητήριους τροχούς, ανάρτησης, ψύξης και λίπανσης αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια:

α) Επιβατικών και ελαφρών φορτηγών 100 τ.μ.

β) Λεωφορείων και λοιπών φορτηγών 120 τ.μ.

2. η παράγραφος 8 του άρθρου 13 του Π.Δ/τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

«8. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές και συντήρηση των κάθε είδους συστημάτων εξαγωγής καυσαερίων αυτοκινήτων μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια 40 τετραγωνικών μέτρων».

3. Η εκ παραδρομής για δεύτερη φορά αριθμηθείσα παράγραφος 11 του άρθρου 13 του Π.Δ/τος 78/1988 αριθμείται ως παράγραφος 12, οι δε λοιπές παράγραφοι του αυτού άρθρου, ήτοι 12, 13, 14 αναριθμούνται ως παράγραφοι 13, 14 και 15.

4. Η παράγραφος 14 του άρθρου 13 του Π.Δ/τος 78/1988 αντικαθίστανται ως εξής:

«14. Συνεργεία που ασχολούνται με την τοποθέτηση, επισκευή και συντήρηση συσκευών και εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγραέριο και γενικότερα με αεριώδη υπό πίεση καύσιμα, ελάχιστη επιφάνεια 70 τετραγωνικά μέτρα. Στα συνεργεία της ειδικότητας αυτής απαγορεύεται η ύπαρξη οιοδήποτε υπόγειου χώρου ή ορόφου. Επίσης απαγορεύεται η ύπαρξη υπόγειου τάφρου επιθεώρησης».

5. Η παράγραφος 15 του άρθρου 13 του Π.Δ/τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

«15. Συνεργεία στα οποία αναλαμβάνονται επισκευές περισσότερες της μιας από τις παραπάνω ειδικότητες, πλην της ειδικότητας της προηγούμενης παραγράφου (συνεργεία υγραερίου), η οποία για λόγους ασφαλείας πρέπει να είναι αμιγής, η ελάχιστη ωφέλιμη επιφάνεια καθορίζεται στο 60% του αθροίσματος των ελάχιστων επιφανειών των επί μέρους ειδικοτήτων.

Σε καμιά όμως περίπτωση η ωφέλιμη επιφάνεια δεν θα είναι μικρότερη από αυτή, που αναφέρεται ξεχωριστά για κάθε μία από τις παραπάνω ειδικότητες. Ο ίδιος τρόπος υπολογισμού ισχύει και για την ωφέλιμη επιφάνεια των χωρών υγιεινής, νιπτήρων W.C. και αποθήκης υλικών».

Άρθρο 6

Το άρθρο 15 του Π.Δ/τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 15

Άδεια ίδρυσης

1. Η άδεια ίδρυσης των συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, χορηγείται από τις αρμόδιες κατά τόπους υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου, συνοδευόμενες από τα παρακάτω δικαιολογητικά.

α) Γραμμάτιο κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο δύο χιλιάδων (2.000) δραχμών.

β) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής, σε τρία αντίτυπα, υπό κλίμακα 1:1000 και σ' ακτίνα 100 μ., στο οποίο σημειώνεται η οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή σε κόκκινο χρώμα, καθώς επίσης και η θέση του κτιρίου του συνεργείου με τα πλάτη των οδών (πεζοδρομίων και οδοστρωμάτων), το είδος των γειτονικών κτισμάτων και χώρων και ιδιαίτερα τυχόν υπάρχοντα νοσηλευτικά ιδρύματα, εκκλησίες, σχολεία και πρατήρια υγρών καυσίμων, υγραερίου, Βρεφονηπιακοί σταθμοί, γηροκομεία.

Το σχεδιάγραμμα αυτό, για τα συνεργεία που ιδρύονται εκτός εγκεκριμένων σχεδίων, πόλεων, πρέπει να είναι θεωρημένα από την αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας, ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του συνεργείου μετά της οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 143/89 και το άρθρο 24 παρ. 1 του Β.Δ. 465/70.

γ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 (Α' 75), του αιτούντος την άδεια και του Διπλ. Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού, στην οποία να βεβαιώνεται ότι το κτίριο όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το συνεργείο βρίσκεται σε περιοχή, στην οποία η χρήση δεν απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις, ότι τηρούνται οι αποστάσεις που προβλέπονται από το άρθρο 1 του παρόντος διατάγματος και ότι δεν γειτνιάζει άμεσα με αρχαιολογικούς και ιστορικούς τόπους.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 του αιτούντος, ότι αυτός δεν υπάγεται στις στέρσεις του άρθρου 19 του Ν. 1763/88 από αμετάκλητη καταδίκη για ανυποταξία ή λιποταξία.

ε) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 678).

2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των δικαιολογητικών της προηγούμενης παραγράφου, διενεργείται αυτοψία από τεχνικό υπάλληλο της Υπηρεσίας Διπλωματούχου Μηχανολόγο Μηχανικό που ορίζεται με απόφαση του οικείου Νομάρχη και ο οποίος γνωμοδοτεί για την ίδρυση των συνεργείων ως προς την καταλληλότητα θέσης και υποβάλλει σχετική έκθεση.

3. Σε περίπτωση που προκύπτει από τα υποβαλλόμενα τοπογραφικά σχέδια η ακαταλληλότητα της προτεινόμενης θέσης για ίδρυση συνεργείου (όπως θέση, γειτνίαση εγκατάστασης, κ.λπ) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.

4. Εφόσον η προτεινόμενη θέση κρίνεται κατάλληλη για την ίδρυση συνεργείου ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται με έγγραφο όπως, μέσα σε ανατρεπτική προθεσμία έξι μηνών από την επίδοση του εγγράφου, υποβάλλει συμπληρωματικά τα εξής δικαιολογητικά.

α) Αρχιτεκτονικά σχέδια του κτιρίου του συνεργείου, σε τρία αντίτυπα, κάτοψης και τομής σε κλίμακα 1:50 που εμφανίζουν εκτός των άλλων τη θέση του γραφείου του συνεργείου και των βοηθητικών χώρων, το πλάτος του κεκλιμένου επίπεδου, την κλίση, καθώς και την ακτίνα καμπυλότητάς του, τους τυχόν υφισταμένους ανελκυστήρες, την τάφρο επιθεώρησης καθώς και τις υπάρχουσες μηχανολογικές εγκαταστάσεις (ανυψωτήρες, διάφορες συσκευές και μηχανήματα ελέγχου και κατασκευής, εξαεριστήρες, κ.λπ).

β) Τεχνική έκθεση σε τρία αντίτυπα υπογραφόμενη από τον κατά νόμο υπεύθυνο που συνέταξε τη μελέτη και στην οποία πρέπει να περιγράφονται λεπτομερώς, η κατασκευή του κτιρίου, οι εντός αυτού γενικά μηχανολογικές εγκαταστάσεις και υπάρχουσες συσκευές και το σύστημα φίλτρου του φούρνου βαφής.

γ) Έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης, σύμφωνα με τα υποδείγματά του Π.Δ. 143/89, για τα εκτός σχεδίου συνεργεία, που αποτελούν εγκαταστάσεις με την έννοια του άρθρου 24 του Β.Δ. 465/70.

δ) Υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του Ν. 1599/86 Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού, στην οποία να δηλώνεται ότι ο εκπεμπόμενος συνολικά θόρυβος θα είναι μικρότερος από τα ανώτατα όρια που καθορίζονται από το άρθρο 2 παρ. 5 του Π.Δ. 1180/81 (Α' 293) ή από άλλες σχετικές διατάξεις.

ε) Μελέτη σε τρία (3) αντίτυπα, υπογραφόμενη από τον κατά νόμο υπεύθυνο Διπλωματούχο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανικό, των μηχανημάτων και αεραγωγών του εξαερισμού και προσαγωγής νωπού αέρα, στις αίθουσες του συνεργείου κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 9.

στ) Προϋπολογισμό σε τρία (3) αντίτυπα, της απαιτούμενης για τις παραπάνω, εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογραφόμενα από τον κατά νόμο Διπλωματούχο Μηχανικό ή Τεχνολόγο Μηχανικό που συνέταξε τις μελέτες και από τον ενδιαφερόμενο.

ζ) Υπεύθυνη δήλωση ότι δεν απαγορεύεται η ίδρυση και λειτουργία συνεργείου από τον ισχύοντα κανονισμό της πολυκατοικίας.

5. Μετά την υποβολή των συμπληρωματικών δικαιολογητικών, που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, η αρμόδια Υπηρεσία προβαίνει στον έλεγχο τους και εφόσον αυτοί πληρούν τους όρους που καθορίζονται με τις διατάξεις του παρόντος χορηγείται άδεια ίδρυσης του συνεργείου, με τις εγκαταστάσεις του, υπό την προϋπόθεση προηγούμενης υποβολής των εξής δικαιολογητικών:

α) Αποδεικτικό κατάθεσης στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) ή στα Παραρτήματα αυτού ή την εξουσιοδοτημένη από το Τ.Ε.Ε., Τράπεζα, της αμοιβής του συντάξαντος τη μελέτη Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού, κατά τη διαδικασία που ορίζεται στο από 30/31-5-1956 Β.Δ. (Α' 134), όπως αυτό ισχύει.

β) Αποδεικτικό κατάθεσης των από τις διατάξεις του Α.Ν. 2326/1940 (Α' 145) και Ν. 546/1943 (Α' 284) οριζόμενων κρατήσεων υπέρ ΤΣΜΕΔΕ 2% και ΕΜΠ 1% επί της αμοιβής του Διπλωματούχου Μηχανικού ή Τεχνολόγου Μηχανικού που συνέταξε τη μελέτη καθώς και υπέρ ΤΣΜΕΔΕ 1% και ΕΜΠ 0,5% επί του προϋπολογισμού δαπάνης των μηχανολογικών εγκαταστάσεων.

γ) Αποδεικτικό προκαταβολής στο Δημόσιο Ταμείο του φόρου επί της αμοιβής του κατά νόμον υπευθύνου τόσο για τη μελέτη, όσο και για την επίβλεψη των εγκαταστάσεων του συνεργείου.

6. Αρμόδια για την θεώρηση των σχετικών πινάκων αμοιβής των Μηχανικών ή Τεχνολόγων Μηχανικών καθώς και για την έκδοση των σχετικών εντολών καταβολής των κρατήσεων υπέρ του Δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι, για μεν την περιοχή του νομού Αττικής το Τ.Ε.Ε., για δε τις λοιπές περιοχές, οι Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών των νομών, όπου δεν υπάρχει Παράρτημα του Τ.Ε.Ε.

8. Η άδεια ίδρυσης συνεργείου ισχύει δύο (2) έτη και μπορεί να παραταθεί για δύο (2) έτη ακόμη.

Άρθρο 7

1. Η περίπτωση β της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του Π.Δ./τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Μελέτη πυροπροστασίας και βεβαίωση Πυρασφάλειας, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς, στην οποία αναγράφεται η χρονική διάρκεια ισχύος της. Η βεβαίωση αυτή πρέπει να ανανεώνεται πριν από την ημερομηνία λήξεώς της από την οικεία Πυροσβεστική Υπηρεσία, με φροντίδα του υπεύθυνου του συνεργείου (εκμεταλλευτή)».

2. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του Π.Δ./τος 78/1988 προστίθενται περιπτώσεις γ και δ ως εξής:

«γ. Άδεια Οικοδομής. Σε περίπτωση υφισταμένου κτιρίου απαιτείται η καταβολή αναθεωρημένης άδειας για την εγκατάσταση συνεργείου από την οικεία πολεοδομική αρχή.

δ. Θεωρημένο φωτοαντίγραφο πτυχίου επισκευής αυτοκινήτων του Ν.Δ. 3100/1954 (Α' 254), η άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων κατά τις διατάξεις του Ν. 1575/1985. Σε περίπτωση που ο εκμεταλλευτής του συνεργείου δεν είναι κάτοχος του προαναφερομένου πτυχίου ή άδειας, τότε προσκομίζεται το αντίστοιχο πτυχίο ή άδεια υπαλλήλου του συνεργείου, συνοδευόμενο από το Δελτίο Αναγγελίας Προσλήψεως, ή την θεωρημένη κατάσταση εργασίας του προσωπικού».

3. Η παράγραφος 4 του άρθρου 16 του Π.Δ./τος 78/1988 καταργείται. Οι παράγραφοι 5 και 6 του ίδιου άρθρου αναριθμίζονται αντίστοιχα σε 4 και 5.

Άρθρο 8

Το άρθρο 21 του Π.Δ./τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 21
Επιφύλαξη ισχύος ειδικών διατάξεων.

Πέραν των ρυθμίσεων του παρόντος ισχύουν οι κείμενες ειδικές διατάξεις που αναφέρονται στην ίδρυση και εκσυγχρονισμό, τη μετεγκατάσταση και τη λειτουργία βιομηχανικών, βιοτεχνικών, μηχανολογικών εγκαταστάσεων και αποθηκών στη λειτουργία των συνεργείων κινητήρων υγραερίου, καθώς και οι υγειονομικές διατάξεις, οι κανονισμοί πυρασφάλειας και γενικότερα οι διατάξεις που αναφέρονται στην προστασία του περιβάλλοντος.

Άρθρο 9

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 22 του Π.Δ/τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

2. Άδεια λειτουργία χορηγείται σε όλα τα συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων που λειτουργούσαν μέχρι την έναρξη ισχύος του Ν. 1575/1986 (11.6.86) και εξακολουθούν να λειτουργούν, ύστερα από υποβολή στις αρμόδιες νομαρχιακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σχετικής αίτησης με τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Βεβαίωση της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, σύμφωνα με τις διατάξεις αυτής

β) Βεβαίωση της αρμόδιας Οικονομικής Εφορίας στην οποία φαίνεται ότι υποβλήθηκε σε φορολογική δήλωση από τον ενδιαφερόμενο για τα εισοδήματα από την άσκηση του επαγγέλματος επισκευαστή αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.

Σε περίπτωση που κατά το διάστημα από 11-6-1986 μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης άλλαξε ο εκμεταλλευτής του συνεργείου, θα πρέπει να υποβληθούν αντίστοιχες φορολογικές δηλώσεις που θα καλύπτουν όλο το χρονικό διάστημα που αναφέρεται πιο πάνω.

γ) Θεωρημένο φωτοαντίγραφο πτυχίου τεχνίτη επισκευής αυτοκινήτων Ν.Δ. 3100/1954 η άδεια άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων Ν. 1575/1985.

δ) Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κοινή απόφαση 69269/5387/1990 των Υπουργών Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Γεωργίας, Πολιτισμού, Εμπορικής Ναυτιλίας, Τουρισμού, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών (Β' 678)

Η παραπάνω προσωρινή άδεια λειτουργίας ισχύει μέχρι 26-5-1993. Μετά τη λήξη της ισχύος της αδειάς αυτής, για να χορηγηθεί νέα άδεια λειτουργίας του συνεργείου, πρέπει να συντρέχουν οι γενικές προϋποθέσεις του παρόντος για την ίδρυση και λειτουργία νέων συνεργείων».

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του Π.Δ/τος 78/1988 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες ή εκμεταλλευτές των συνεργείων του παρόντος άρθρου υποχρεούνται να υποβάλλουν τα προβλεπόμενα στην παρ. 2 δικαιολογητικά μέχρι την 31-12-91. Αν περάσει άπρακτη η παραπάνω προθεσμία, οι αρμόδιες για τη χορήγηση αδειών και λειτουργίας συνεργείων νομαρχιακές υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών προβαίνουν στη σφράγιση των συνεργείων αυτών κατά τη διαδικασία του άρθρου 18 του παρόντος».

3. Προστίθενται παράγραφοι 4 και 5 του άρθρου 22 του Π.Δ/τος 78/1988 ως εξής:

«4. Επιτρέπεται η μετεγκατάσταση προσωρινώς λειτουργούντων συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, που υπάγονται στις διατάξεις των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου για λόγους ανωτέρας βίας με τους πιο κάτω όρους και προϋποθέσεις:

α) Η μετεγκατάσταση αυτή μπορεί να γίνει στον ίδιο Δήμο.

β) Πρέπει να πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις του άρθρου 1 του παρόντος Π.Δ., πλην της παραγράφου 1α (χωροταξική θέση) με εξαίρεση της περιοχής «αμιγούς κατοικίας» και προκειμένου για συνεργεία φανοποιίας και βαφής αυτοκινήτων και «Γενικής κατοικίας» και της παραγράφου 1β (ωφέλιμη επιφάνεια).

γ) Για τη χορήγηση προσωρινής άδειας λειτουργίας στις περιπτώσεις των συνεργείων αυτών, λόγω μετεγκατάστασης, πρέπει ο ενδιαφερόμενος να υποβάλλει όλα τα δικαιολογητικά της παρ. 2 του παρόντος άρθρου.

Η παραπάνω προσωρινή άδεια λειτουργίας λόγω μετεγκατάστασης χορηγείται για μια πενταετία που αρχίζει από την ισχύ του παρόντος (ισχύει μέχρι 26-5-1993). Μετά την παρέλευση της πενταετίας αυτής για να χορηγηθεί νέα άδεια λειτουργίας του συνεργείου, πρέπει να συντρέχουν οι γενικές προϋποθέσεις του παρόντος για την ίδρυση και λειτουργία νέων συνεργείων.

5. Η μετεγκατάσταση δεν είναι επιτρεπτή για τα συνεργεία της παραγρ. 14 του άρθρου 13 του παρόντος Π.Δ. (συνεργεία τοποθέτησης, επισκευής και συντήρησης συσκευών υγραερίου σε αυτοκίνητα).

Τη δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού αναθέτουμε στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Αθήνα, 30 Σεπτεμβρίου 1991

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΠΕΡΙΒ/ΝΤΟΣ ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

**ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΝΔΡΙΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ**