



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 18 ΙΟΥΛΙΟΥ 1968

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
187

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 469

Περί αποδοχής των αφορωσών εις ειδικά μέτρα πυρασφαλείας των επίβατηγών πλοίων κλπ. συμπληρώσεων και τροποποιήσεων του Κεφαλαίου II της Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1960.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

α) Το έδαφιον (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Ν. Δ. 4258)1962 «περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Λονδίνω Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση» και περί άλλων τινών διατάξεων αφορωσών εις την μεταφοράν μεταναστών.

β) Το Μέρος V του Νομοθετικού Διατάγματος 1287) 1949 περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Γενεύη την 5ην Μαρτίου 1948 Διεθνούς Συμβάσεως «περί Διακυβερνητικού Ναυτιλιακού Συμβουλευτικού Όργανισμού (Δ.Ν.Σ.Ο.)» και τας υιοθετηθείσας, κατά την σύνοδον της Συνελεύσεως του, ως είρηται, Όργανισμού την 30ην Νοεμβρίου 1966, συμπληρώσεις και τροποποιήσεις του Κεφαλαίου II της Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1960.

γ) Το άρθρον 1 του Ν. 3141)1955 «περί συστάσεως παρά τῷ Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Έμπορικῶν Ναυτικῶν» (ΦΕΚ 43 Α') και την υπ' αριθ. 14)1968 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου τούτου, και

δ) Την υπ' αριθ. 386)1968 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Έμπορικῆς Ναυτιλιακῆς Υπουργοῦ, ἀπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

“Άρθρον μόνον.

1. Γίνονται ἀποδεκταί, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ IX της Διεθνούς Συμβάσεως περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1960, αἱ ἀποφασισθεῖσαι κατά την σύνοδον της Συνελεύσεως του Διακυβερνητικῶν Ναυτιλιακῶν Συμβουλευτικῶν Ὁργανισμοῦ (Δ.Ν.Σ.Ο.) κατά Νοέμβριον 1966 ἀκόλουθαι συμπληρώσεις και τροποποιήσεις του Κεφαλαίου II της, ως εἴρηται, Δ. Συμβάσεως, τὸ καίμενον τῶν ὁποίων, εις την Ἀγγλικήν, και, εν μεταφράσει εις την Ἑλληνικήν, παρατίθεται εν τέλει του παρόντος ὑπὸ μορφήν Παραρτημάτων I- IV.

2. Ἐν περιπτώσει συγκρούσεως μεταξὺ τῶν δύο καίμενων ὑπερισχύει τὸ Ἑλληνικόν.

3. Ἡ ἐναρξίς ἰσχύος τῶν κυρουμένων συμπληρώσεων και τροποποιήσεων εις την Δ. Σύμβασιν περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση 1960 διὰ μὲν τὰ ἐκτελουόμενα πλοῖα πρὸς και ἀπὸ Ἀμερικανικοῦ λιμένας Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν

πλοῖα, ὀρίζεται ἀπὸ 1.9.68. διὰ πάντα δὲ τὰ λοιπὰ, ὀρισθῆσεται διὰ Β. Διατάγματος.

4. Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ της Έμπορικῆς Ναυτιλιακῆς Υπουργοῦ, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν και ἐκτέλεσιν του παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰουλίῳ 1968

Ἐν Ὄνομαι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΓΙΤΑΚΗΣ

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΙΩΑΝ. ΧΟΛΕΒΑΣ

ANNEX I.

PART G — SPECIAL FIRE SAFETY MEASURES FOR PASSENGER SHIPS

(For the purposes of this Part of the present Regulations, all references to Regulations relate, unless otherwise stated, to Chapter II of Regulations annexed to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1948).

Regulation 71.

Application

Notwithstanding the provisions of Article IX (f) of the present Convention and in amplification of the provisions of Regulation I (a) (ii) of the present Chapter, any passenger ship carrying more than 36 passengers shall at least comply as follows:

(a) A ship, the keel of which was laid before 19 November 1952, shall comply with the provisions of Regulations 72 to 91 inclusive of this Part:

(b) A ship, the keel of which was laid on or after 19 November 1952 but before 26 May 1965, shall comply with the provisions of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1948, relating to the fire safety measures applicable in that Convention to new ships and shall also comply with the provisions of Regulations 74 (b) and (c), 81, 83 (b), 84, 86 (b), 87 (b) to (g), 90 and 91 of this Part:

(c) A ship, the keel of which was laid on or after 26 May 1965, shall comply with the provisions of the present Convention relating to the fire safety measures applicable in that Convention to new ships and shall also comply with Regulations 74 (b) and (c), 86 (b), 87 (b), (c) and (d) and 91 of this Part.

Regulation 72

Structure

The structural components shall be of steel or other suitable material in compliance with Regulation 27, except that isolated deckhouses containing no accommodation and decks exposed to the weather may be of wood if structural fire protection measures are taken to the satisfaction of the Administration.

Regulation 73

Main Vertical Zones

The ship shall be subdivided by A Class divisions into main vertical zones in compliance with Regulation 28. Such divisions shall have as far as practicable adequate insulating value, taking into account the nature of the adjacent spaces as provided for in Regulation 26 (c) (iv).

Regulation 74

Openings in Main Vertical Zone Bulkheads

(a) The ship shall comply substantially with Regulation 29.

(b) Fire doors shall be of steel or equivalent material with or without incombustible insulations.

(c) In the case of ventilation trunks and ducts having a cross-sectional area of 31 square inches (or 200 square centimetres) or more which pass through main zone divisions, the following additional provisions shall apply:

(i) for trunks and ducts having cross-sectional areas between 31 square inches (or 200 square centimetres) and 110 square inches (or 750 square centimetres) inclusive, fire dampers shall be of fail-safe automatic closing type, or such trunks and ducts shall be insulated for at least 18 inches (or 457 millimetres) on each side of the division to meet the applicable bulkhead requirements;

(ii) for trunks and ducts having a cross-sectional area exceeding 116 square inches (or 750 square centimetres), fire dampers shall be of a failsafe automatic closing type.

Regulation 75.

Separation of Accommodation Spaces from Machinery, Cargo and Service Spaces

The ship shall comply with Regulation 31.

Regulation 76

Application relative to Methods I, II and III

Each accommodation space and service space in a ship shall comply with all the provisions stipulated in one of the paragraphs (a), (b), (c) or (d) of this Regulation:

(a) When a ship is being considered for acceptance in the context of Method I, a network of incombustible «B» Class bulkheads shall be provided in substantial compliance with Regulation 30 (a) together with maximum use of incombustible materials in compliance with Regulations 39 (a).

(b) When a ship is being considered for acceptance in the context of Method II:

(i) an automatic sprinkler and fire alarm system shall be provided which shall be in substantial compliance with Regulations 42 and 48, and

(ii) the use of combustible materials of all kinds shall be reduced as far as is reasonable and practicable.

(c) When a ship is being considered for acceptance in the context of Method III, a network of fire-retarding bulkheads shall be fitted from deck to deck in substantial compliance with Regulation 30 (b), together with

an automatic fire detection system in substantial compliance with Regulation 43. The use of combustible and highly inflammable materials shall be restricted as prescribed in Regulations 39 (b) and 40 (g).

Departure from the requirements of Regulations 39 (b) and 40 (g) may be permitted if a fire patrol is provided at intervals not exceeding 20 minutes.

(d) When a ship is being considered for acceptance in the context of Method III:

(i) additional «A» Class divisions shall be provided within the accommodation spaces in order to reduce in these spaces the mean length of the main vertical zone to about 65.5 feet (or about 26 metres); and

(ii) an automatic fire detection system shall be provided in substantial compliance with Regulation 43; and

(iii) all exposed surfaces, and their coatings, of corridor and cabin bulkheads in accommodation spaces shall be of limited flame-spreading power; and

(iv) the use of combustible materials shall be restricted as prescribed in Regulation 39 (b). Departure from the requirements of Regulation 39 (b) may be permitted if a fire patrol is provided at intervals not exceeding 20 minutes; and

(v) additional incombustible «B» Class divisions shall be fitted from deck to deck forming a network of fire-retarding bulkheads within which the area of any compartment, except public spaces, will in general not exceed 3.200 square feet (or 300 square metres).

Regulation 77.

Protection of Vertical Stairways

The stairways shall comply with Regulation 33 except that, in cases of exceptional difficulty, the Administration may permit the use of incombustible «B» Class divisions and doors instead of «A» Class divisions and doors for stairway enclosures. Moreover, the Administration may permit exceptionally the retention of a wooden stairway subject to its being sprinkler protected and satisfactorily enclosed.

Regulation 78.

Protection of Lifts (Passenger and Service),

Vertical Trunks for Light and Air, etc.

The ship shall comply with Regulation 34.

Regulation 79.

Protection of Central Stations

The ship shall comply with Regulation 35, except however that in cases where the disposition or construction of control stations is such as to preclude full compliance, e.g. timber construction of wheelhouse, the Administration may permit the use of free-standing incombustible «B» Class divisions to protect the boundaries of such control stations. In such cases, where spaces immediately below such control stations constitute a significant fire hazard, the deck between shall be fully insulated as an «A» Class division.

Regulation 80.

Protection of Store Rooms, etc.

The ship shall comply with Regulation 80.

Regulation 81.

Windows and Side Scuttles

Skylights of engine and boiler spaces shall be capable of being closed from outside such spaces.

Regulation 82.

Ventilation Systems

(a) All power ventilation, except cargo and machinery space ventilation, shall be fitted with master controls so located outside the machinery space and in readily accessible positions, that it shall not be necessary to go to more than three stations in order to stop all the ventilation fans to spaces other than machinery and cargo spaces. Machinery space ventilation shall be provided with a master control operable from a position outside the machinery space.

(b) Efficient insulation shall be provided for exhaust ducts from galley ranges where the ducts pass through accommodation spaces.

Regulation 83

Miscellaneous Items

(a) The ship shall comply with Regulation 40(a), (b) and (f), except that in Regulation 40 (a) (i), 65.5 feet (or 20 metres) may be substituted for 45 feet (or 13.73 metres).

(b) Fuel pumps shall be fitted with remote controls situated outside the space concerned so that they may be stopped in the event of a fire arising in the space in which they are located.

Regulation 84

Cinematograph film

Cellulose-nitrate-based film shall not be used in cinematograph installation onboard ship.

Regulation 85

Plans

Plans shall be provided in compliance with Regulation 44

Regulation 86

Pumps, Water Service Pipes, Hydrants and Hoses

(a) The provisions of Regulation 45 shall be complied with

(b) Water from the fire main shall, as far as practicable, be immediately available, such as by maintenance pressure or by remote control of fire pumps, which control shall be easily operable and readily accessible.

Regulation 87

Fire Detection and Extinction Requirements

General

(a) The requirements of Regulation 50 (a) to (o) inclusive shall be complied with, subject to further provisions of this Regulations

(b) Each member of the patrol mentioned in Regulation 50 (a), or, in the case of a ship the keel of which was laid on or after 26 May 1965, in Regulation 64 (a) (i) of the present Chapter, shall be trained to be familiar with the arrangements of the ship as well as the location and operation of any equipment he may be called upon to use.

(c) A special alarm to summon the crew shall be fitted which may be part of the ship's general alarm system.

(d) A public address system or other effective means of communication shall also be available throughout the accommodation, public and service spaces.

Machinery and Bunker Spaces

(c) The number, type and distribution of fire extinguishers shall comply with paragraphs (g) (ii), (g) (iii) and (h) (ii) of Regulation 64 of the present Chapter.

International Shore Connection

(f) The provisions of Regulation 84 (d) of the present Chapter shall be complied with.

Fireman's Outfits

(g) The provisions of Regulation 64 (j) of the present Chapter shall be complied with.

Regulation 88

Ready availability of fire-fighting Appliances

The provisions of Regulation 66 of the present Chapter shall be complied with.

Regulation 89

Means of Escape

The provisions of Regulation 54 shall be complied with.

Regulation 90

Emergency Source of Electrical Power

The provisions of Regulation 22 (a), (b) and (e) shall be complied with except that the location of the emergency source of electrical power shall be in accordance with the requirements of Regulation 25 (a) of the present Chapter.

Regulation 91

Practice Musters and Drills

At the fire drills mentioned in Regulation 26 of Chapter III of the present Convention, each member of the crew shall be required to demonstrate his familiarity with the arrangements and facilities of the ship, his duties, and any equipment he may be called upon to use. Masters shall be required to familiarize and instruct the crews in this regard.

ANNEX II

Regulation 27 (b) (vi)

Wiring systems for interior communications essential for safety and for emergency alarm systems shall be arranged to avoid galleys, machinery spaces and other enclosed spaces having a high risk of fire except in so far as it is necessary to provide communication or to give alarm within these spaces.

In the case of ships the construction and small size of which does not permit of compliance with these requirements, measures satisfactory to the Administration shall be taken to ensure efficient protection for these wiring systems where they pass through galleys, machinery spaces and other enclosed spaces having a high risk of fire.

Regulation 38 (b)

Where of necessity, a duct passes through a main vertical zone bulkhead, a fail-safe automatic closing fire damper shall be fitted adjacent to the bulkhead. The damper shall also be capable of being manually closed from both sides of the bulkhead. The operating position shall be readily accessible and be marked in red light-reflecting colour. The duct between the bulkhead and the damper shall be of steel or other equivalent material and, if necessary, to an insulating standard such as to comply with paragraph (a) of this Regulation. The damper shall be fitted on at least one side of the bulkhead with a visible indicator showing if the damper is in the open position.

Regulation 38(e)

It shall be possible for each door to be opened from either side of the bulkhead by one person only.

Regulation 38 (f)

Fire doors in main vertical zone bulkheads and stairway enclosures other than power operated watertight doors and those which are normally locked, shall be of the self-closing type capable of closing against an inclination of 3½ degrees opposing closure. All such doors, except that

are normally closed, shall be capable of release from a control station, either simultaneously or in groups, and also individually from a position at the door. The release mechanism shall be so designed that the door will automatically close in the event of disruption of the control system; however, approved power operated watertight doors will be considered acceptable for this purpose. Hold-back hooks, not subject to control station release, will not be permitted. When double swing doors are permitted, they shall have a latch arrangement which is automatically engaged by the operation of the door release system.

ANNEX III.

Regulation 63

Fireman's Outfit

A fireman's outfit shall consist of :

(a) Personal equipment comprising :

(i) Protective clothing of material to protect the skin from the heat radiating from the fire and from burns and scalding by steam. The outer surface shall be water-resistant.

(ii) Boots and gloves of rubber or other electrically non-conducting material.

(iii) A rigid helmet providing effective protection against impact.

(iv) An electric safety lamp (hand lantern) of an approved type with a minimum burning period of three hours.

(v) An axe to the satisfaction of the Administration.

(b) A breathing apparatus of an approved type which may be either :

(i) A smoke helmet or smoke mask which shall be provided with a suitable air pump and a length of air hose sufficient to reach from the open deck, well clear of hatch or doorway, to any part of the holds or machinery spaces. If, in order to comply with this subparagraph, an air hose exceeding 120 feet (or 36 metres) in length would be necessary, a self-contained breathing apparatus shall be substituted or provided in addition as determined by the Administration, or

(ii) A self-contained breathing apparatus which shall be capable of functioning for a period of time to be determined by the Administration.

For each breathing apparatus a fireproof lifeline of sufficient length and strength shall be provided capable of being attached by means of a snaphook to the harness of the apparatus or to a separate belt in order to prevent the breathing apparatus becoming detached when the lifeline is operated.

ANNEX IV.

Regulation 50.

Cinematograph Film (Methods I, II and III)

Cellulose-nitrate-based film shall not be used in cinematograph installations on board ship.

Regulation 54 (i)

Cellulose-nitrate-based film shall not be used in cinematograph installations on board ship.

Regulation 65 (j)

Fireman's outfit

A cargo ship, whether new or existing, shall carry at least one fireman's outfit complying with the requirements of Regulation 63 of this Chapter.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι.

ΜΕΡΟΣ Ζ΄.

Ειδικά μέτρα πυρασφαλείας δι' επιβατηγά πλοία.

(Πρός πλήρωσιν τῶν πλοίων τοῦ Μέρους τούτου τῶν παρόντων Κανονισμῶν, ὅλοι αἱ παραπομπαὶ ἀναφέρονται, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλως ὀρίζεται, εἰς τὸ Κεφάλαιον II τῶν προσηρηθέντων εἰς τὴν διεθνή Σύμβασιν περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, 1948, Κανονισμῶν).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 71.

Ἐφαρμογή.

Ἀνεξαρτήτως τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ IX (στ) τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ εἰς ἐπίρρωσιν τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ I (α) (ii) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, πᾶν ἐπιβατηγὸν πλοῖον μεταφέρειν πλείονας τῶν 30 ἐπιβάτας θέον, τοῦλάχιστον, νὰ συμμορφῶται ὡς ἀκολούθως :

α) Πλοῖον, τοῦ ὁποῦ ἡ τῆς ἐπέδῃ πρὸ τῆς 19ης Νοεμβρίου 1952, θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν 72 ἕως 91, περιλαμβανομένου τοῦ παρόντος Μέρους.

β) Πλοῖον, τοῦ ὁποῦ ἡ τῆς ἐπέδῃ τὴν ἢ μετὰ τὴν 19ην Νοεμβρίου 1952 ἀλλὰ πρὸ τῆς 26ης Μαΐου 1965, θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρώπινης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, 1948, τὰς ἀναφερομένας εἰς τὰ μέτρα πυρασφαλείας τῆς ἐν λόγῳ Συμβάσεως τὰ ἐφαρμοζόμενα εἰς τὰ νέα πλοία καὶ ἐπιπροσθέτως θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν 74 (β) καὶ (γ), 81, 83 (β), 84, 86 (β), 87 (β) ἕως (ζ), 90 καὶ 91 τοῦ Μέρους τούτου.

γ) Πλοῖον, τοῦ ὁποῦ ἡ τῆς ἐπέδῃ τὴν ἢ μετὰ τὴν 20ην Μαΐου 1965, θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρούσης Συμβάσεως τὰς ἀναφερομένας εἰς τὰ μέτρα πυρασφαλείας τῆς ἐν λόγῳ Συμβάσεως τὰ ἐφαρμοζόμενα εἰς τὰ νέα πλοία καὶ ἐπιπροσθέτως θέον νὰ συμμορφῶται πρὸς τοὺς Κανονισμοὺς 74 (β) καὶ (γ), 86 (β), 87 (β), (γ) καὶ (δ) καὶ 91 τοῦ Μέρους τούτου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 72.

Κ α τ α σ κ ε υ ή.

Τὰ κατασκευαστικὰ συστατικὰ θέον νὰ ὦσιν ἐκ χάλυθος ἢ ἐτέρου κατάλληλου ὑλικῶ συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν 27, πλὴν τοῦ ὅτι ἀπομεινωμένα ὑπερστεγάσματα, ἅτινα δὲν περιλαμβάνουν ἐνδιατήματα καὶ ἐκτεθειμένα εἰς τὸν καιρὸν καταστρώματα θύονται νὰ ὦσιν ἐκ ξύλου, ἐὰν τὰ λαμβανόμενα κατασκευαστικὰ μέτρα πυρασφαλείας ἱκανοποιῶν τὴν Ἀρχήν.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 73.

Κύρια: κατακόρυφοι Ζῶναι.

Τὸ πλοῖον θὰ ὑποδιαιρῆται εἰς κυρίως κατακόρυφους ζῶνας δι' ὑποδιαιρέσεων Κλάσεως «Α», συμφώνως πρὸς τὸν Κανονισμὸν 28. Αἱ τοιαῦται ὑποδιαιρέσεις θέον νὰ ἔχουν ἐπαρκῆ βαθμὸν μονώσεως, καθ' ὅσον τοῦτο τυγχάνει πρακτικόν, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς φύσεως τῶν γειτνιαζόντων χώρων, ὡς προβλέπεται: ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ 26 (γ) (iv).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 74.

Ἀνοίγματα εἰς διαφράγματα κυρίων κατακόρυφων ζωνῶν.

α) Τὸ πλοῖον θέον νὰ συμμορφῶται οὐσιωδῶς μετὰ τὸν Κανονισμὸν 29.

β) Αἱ θύραι πυρκαϊῆς θέον νὰ ὦσιν ἐκ χάλυθος ἢ ἰσοδύναμου ὑλικῶ μετὰ ἢ ἄνευ ἀκαύστου μονώσεως.

γ) Προκειμένου περὶ ὀχετῶν καὶ ἀγωγῶν ἐξαιρετισμοῦ, ἐχόντων ἐγκαταστῆσαι τομὴν 31 τετραγωνικῶν ἴντσων (ἢ 20 τετραγωνικῶν ἐκατοστομέτρων) ἢ μεγαλύτεραν, οἱ ὁποῖοι διέρχονται διὰ τῶν ὑποδιαιρέσεων τῶν κυρίων ζωνῶν, αἱ ἀκόλουθοι πρόσθετοι διατάξεις θέον νὰ ἐφαρμόζονται :

ι) Προκειμένου περί όχητων και άγωγών έχόντων έγκαρσίαν τομήν μεταξεί 31 τετραγωνικών ίντσών (ή 200 τετραγωνικών εκατοστομέτρων) και 116 τετραγωνικών ίντσών (ή 750 τετραγωνικών εκατοστομέτρων) περιλαμβανομένων, τὰ φράγματα πυρός θά είναι τύπου παρέχοντος πλήρη άσφάλειαν και κλεισμένου αυτόματως ή οι τοιοῦτοι όχητοι και άγωγοί θά μονώνται, τουλάχιστον, επί 18 ίντσες (ή 457 χιλιοστομέτρα) επί άμφοτέρων τών πλευρών τής ύποδιαίρεσεως, ίνα συμμορφωθώσι προς τας εφαρμοζόμενας άπαιτήσεις δια τὰ διαφράγματα.

ιι) Προκειμένου περί όχητων και άγωγών έχόντων έγκαρσίαν τομήν υπερβαίνουσαν τας 116 τετραγωνικάς ίντσας (ή 750 τετραγωνικά εκατοστομέτρα), τὰ φράγματα πυρός θά είναι τύπου παρέχοντος πλήρη άσφάλειαν και αυτόματως κλεισμένου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 75.

Διαχωρισμός τών χώρων ένδιαίτησεως από τους χώρους Μηχανοστασίου, φορτίου και ύπηρεσιακούς τοιούτους.

Τò πλοϊόν θέον να συμμορφούται προς τόν Κανονισμόν 31.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 76.

Εφαρμογή σχετιζόμενη με τας Μεθόδους I, II και III.

Οί χώροι ένδιαίτησεως και οι ύπηρεσιακοί τοιούτοι πλοίου τινός θέον να συμμορφούνται προς τας διατάξεις τας έπιβαλλομένας εις μίαν τών παραγράφων (α), (β), (γ) ή (δ) του παρόντος Κανονισμού:

α) Προκειμένου έν πλοϊόν να θεωρηθί ότι τελεί έν συμμορφώσει προς τας άπαιτήσεις τής Μεθόδου I, θέον να έξιπλισθί δια δικτύου έξ άκαύστων διαφραγμάτων κλάσεως «B» έν ουσίωδει συμμορφώσει με τόν Κανονισμόν 30 (α), όμοῦ με μεγίστην χρήσιν άκαύστων ύλικών έν συμμορφώσει με τόν Κανονισμόν 39 (α).

Προκειμένου έν πλοϊόν να θεωρηθί ότι τελεί έν συμμορφώσει προς τας άπαιτήσεις τής Μεθόδου II:

ι) Δέον να εφοδιασθί δια συστήματος αυτόματου ραντισμού και συναγερμού πυρκαϊάς, όπερ θά τελί έν ουσίωδει συμμορφώσει με τους Κανονισμούς 42 και 48, και

ιι) ή χρήσις εύκαύστων ύλικών παντός είδους θά περιορίζεται, καθ' όσον τούτο είναι λογικόν και πρακτικόν.

γ) Προκειμένου έν πλοϊόν να θεωρηθί ότι τελεί έν συμμορφώσει προς τας άπαιτήσεις τής Μεθόδου III, θέον να έξιπλισθί δια δικτύου έξ έπιβραδυντικων τής έξαπλώσεως του πυρός διαφραγμάτων διηκόντων από καταστρώματος εις κατάστρωμα, έν ουσίωδει συμμορφώσει προς τόν Κανονισμόν 30 (β), όμοῦ μετά συστήματος αυτόματου άνιχνεύσεως, έν ουσίωδει συμμορφώσει προς τόν Κανονισμόν 43. Η χρήσις εύκαύστων και ύψηλόν βαθμού εύφλέκτων ύλικών θά ύπογορευέται, ως καθορίζεται εις τους Κανονισμούς 39 (β) και 40 (ζ).

Απομάκρυνσις από τας άπαιτήσεις τών Κανονισμών 39 (β) και 40 (ζ) δυνατόν να έπιτραπή μόνον όταν προβλέπεται εκτέλεσις περιπολίας κατά τής πυρκαϊάς, κατά διαλείμματα μή υπερβαίνοντα τὰ 20' πρώτα λεπτά.

δ) Προκειμένου έν πλοϊόν να θεωρηθί ότι τελεί έν συμμορφώσει προς τας άπαιτήσεις τής Μεθόδου III.

ι) Πρόσθετοι ύποδιαίρεσις Κλάσεως «A» θέον να ύπάρχουν έντός τών χώρων ένδιαίτησεως, ίνα περιορίζουν, έν τούτοις χώροις τούτοις, τò μέσον μήκος τών κυρίων κατακορύφων ζωνών εις περίπου 65,3 πόδας (ή περίπου 20 μέτρα) και

ιι) Σύστημα αυτόματου άνιχνεύσεως του πυρός θέον να ύπάρχη έν ουσίωδει συμμορφώσει με τόν Κανονισμόν 43 και

ιιι) Απαται άί εκτεθειμέναί έπιφάνειαι τών διαφραγμάτων τών διαδρόμων και θαλαμίσκων, ως και τὰ έπικαλύμματα αυτών, έντός τών χώρων ένδιαίτησεως θέον να έχουσι περιωρισμένην ίσχύν έξαπλώσεως του πυρός και

ιιιι) Η χρήσις εύκαύστων ύλικών θέον να άπαγορευέται, ως καθορίζεται εις τόν Κανονισμόν 39 (β). Απομάκρυνσις

από τας άπαιτήσεις του Κανονισμού 39 (β) δυνατόν να έπιτραπή, μόνον όταν προβλέπεται εκτέλεσις περιπολίας, κατά διαλείμματα μή υπερβαίνοντα τὰ 20' λεπτά και

ι) Πρόσθετοι άκαύστοι ύποδιαίρεσις Κλάσεως «B» θέον να ύπάρχουν από καταστρώματος εις κατάστρωμα, σχηματίζουσαι δίκτυον έξ έπιβραδυντικων τής έξαπλώσεως του πυρός διαφραγμάτων, έντός τών όποιων ο χώρος παντός διαμερίσματος, πλην τών κοινοχρήστων τοιούτων, θέον να μή υπερβαίνη γενικώς τους 3.200 τετραγωνικούς πόδας (ή 300 τετραγωνικά μέτρα).

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 77.

Προστασία Κατακορύφων Κλίμακων.

Αί κλίμακες θέον να συμμορφούνται προς τόν Κανονισμόν 33, έντός έάν, εις περιπτώσεις έξαιρετικής δυσκολίας, ή Αρχή δύναται να έπιτρέψη τήν χρήσιν άκαύστων τμημάτων και Θυρών Κλάσεως «B» άντι τμημάτων και Θυρών Κλάσεως «A» δια τας περιφράξεις τής κλίμακος. Έπί πλέον, ή Αρχή δύναται να έπιτρέψη, κατ' έξαιρέσιν, τήν διατήρησιν ξυλίνης τινός κλίμακος, έφ' όσον αύτη θά προστατεύεται ύπό ραντιστήρος και θά κλειή ίκανοποιητικώς.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 78.

Προστασία άνελκυστήρων (έπιβατων και ύπηρεσιακων) Κατακορύφων όχητων φωτισμού και άερισμού κλπ.

Τò πλοϊόν θά συμμορφούται προς τόν Κανονισμόν 34.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 79.

Προστασία Σταθμών Έλέγχου.

Τò πλοϊόν θέον να συμμορφούται προς τόν Κανονισμόν 35, έντός έκείνων τών περιπτώσεων καθ' ός ή διατάξις ή ή κατασκευή τών σταθμών έλέγχου είναι τοιαύτη ώστε να άποκλείη πλήρη συμμόρφωσιν, ως λ.χ. έν περιπτώσει ξυλίνης κατασκευής του Θαλάμου πηδαλιουχίας, όποτε ή Αρχή δύναται να έπιτρέψη τήν χρήσιν έλευθέρως ίσταμένων άκαύστων τμημάτων Κλάσεως «B» προς προστασίαν τών συνόρων τών τοιούτων σταθμών έλέγχου. Εις τοιαύτας περιπτώσεις κατά τας όποιας χώροι εύρισκόμενοι άμέσως κάτωδι τοιούτων σταθμών έλέγχου δημιουργούν κίνδυνον μεγάλης εκτάσεως πυρκαϊάς, τò ένδιάμεσον κατάστρωμα θέον να έχη πλήρη μόνωσιν, ως έάν έπρόκειτο περί τμήματος Κλάσεως «A».

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 80.

Προστασία Αποθηκών κλπ.

Τò πλοϊόν θά συμμορφούται προς τόν Κανονισμόν 36.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 81.

Παράθυρα και Παραφωτίδες

Παραφωτίδες μηχανοστασίου και λεβητοστασίου θά είναι: ούτω πως κατασκευασμέναί ώστε να δύνανται να κλείουν άπ' έξω από τους τοιούτους διαφόρους χώρους.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 82.

Σύστημα Άερισμού.

α) Όλος ο τεχνητός άερισμός, έξαιρουμένου του άερισμού τών χώρων φορτίου και τών μηχανών, θά εφοδιάζεται δια κυρίων διακοπτών τοποθετουμένων ούτω πως έξωδι του μηχανοστασίου και εις σημεία τοσοῦτον άμέσως προσιτά, ώστε δέν θά χρειάζεται να μεταβίη τις εις πλείονας τών τριών σταθμούς, προκειμένου να διακόψη τήν λειτουργίαν τών άνεμιστήρων άερισμού εις χώρους διαφόρους τών τοιούτων μηχανοστασίου και φορτίου. Ο άερισμός του χώρου του μηχανοστασίου θά έπιτυγχάνεται δια κυρίου διακόπτου χειριζόμενου από θέσεως εκτός μηχανοστασίου.

β) Θά προβλέπεται ίκανοποιητική μόνωσις τών έξαγωγικων όχητων τών μαγειρείων, όταν ούτοι διερχονται δια μέσου χώρων ένδιαίτησεως.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 83.

Διάφορα θέματα.

α) Το πλοίο να συμμορφώνεται προς τον Κανονισμόν 40 (α), (β) και (στ), εκτός του ότι οι μνημονευόμενοι εις τον Κανονισμόν 40 (α) (i) 65,5 πόδες (ή 20 μέτρα) δύνανται να αντικατασταθούν διά 45 πόδων (ή 13,73 μέτρων).

β) Αι άντλίες καυσίμων να εφοδιάζονται διά συστήματος χειριζομένου εξ αποστάσεως και τοποθετημένου εντός του σχετικού χώρου, ούτως ώστε να δύνανται τις να διακόψη την λειτουργίαν των εν περιπτώσει έκρήξεως πυρκαϊάς εντός του χώρου εις τον οποίον είναι εγκατεστημένοι.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 84.

Κινηματογραφικαί Ταινίαι.

Ταινία έχουσα ως βάσιν την νιτροκυταρίνην δεν να χρησιμοποιηται εις τας επί πλοίων κινηματογραφικάς εγκαταστάσεις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 85.

Σχέδια.

Να υπάρχουν σχέδια κατά τὰ ἐν τῷ Κανονισμῷ 44 ἐπιτάσσοντα.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 86.

Αντλίας, σωληνώσεις θαλασσίου ὕδατος, λήψεις και ὑδρόνοι: σωληνός.

α) Απαιτεῖται συμμόρφωσις πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 45.

β) Τὸ ὕδωρ τῆς κυρίας σωληνώσεως πυρκαϊάς, δέον, καθ' ὅσον τοῦτο εἶναι πρακτικόν νὰ εἶναι ἀμέσως διαθέσιμον, εἴτε κατὰ τὴν διατήρησιν τῆς πίεσεως, εἴτε κατὰ τὴν χρῆσιν τῶν ἀντλιῶν πυρκαϊάς τῶν δυναμένων νὰ χειρισθῶσιν ἐξ ἀποστάσεως, τοῦ τοιοῦτου συστήματος ἀπαιτουμένου νὰ εἶναι εὐχρήστου και ἀμέσως προσιτοῦ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 87.

Ἀπαιτήσεις ἀνιχνεύσεως και ἐξολοθρεύσεως τοῦ Πυρός.

Γενικά:

α) Δέον νὰ ὑπάρχη συμμόρφωσις πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 50 (α) ἕως (ο) συμπεριλαμβανομένης, ἡ δὲ νὰ ὑπόκεινται εἰς συμμόρφωσιν πρὸς περαιτέρω διατάξεις τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ.

Συστήματα περιπολίας, Ἀνιχνεύσεως και Ἐπικοινωνίας:

β) Ἐκαστὸν μέλος τῆς ἐν τῷ Κανονισμῷ 50 (α) μνημονευομένης περιπολίας, ἢ, προκειμένου περὶ πλοίου τοῦ ὁποίου ἡ τρέξις ἐτέθη τὴν ἢ μετὰ τὴν 26ην Μαΐου 1955 μνημονευομένης ἐν τῷ Κανονισμῷ 64 (α) (i) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου, δέον νὰ ἐκπαιδευθῆ ὥστε νὰ καταστῆ γνώστης τῆς διαρρυθμίσεως τοῦ πλοίου, ὡς και τῆς θέσεως και χειρισμοῦ παντὸς μέσου, τὸ ὁποῖον ἐνδεχομένως θὰ κληθῆ νὰ χρησιμοποιήσῃ.

γ) Δέον νὰ ὑπάρχη εἰδικὸν σύστημα συναγερμῶν πρὸς διέρχουσαν τοῦ πληρώματος, τὸ ὁποῖον δύνανται νὰ ἀποτελέσῃ μέρος τοῦ συστήματος γενικοῦ συναγερμῶν τοῦ πλοίου.

δ) Δέον ἐπίσης νὰ διατίθεται κοινόχρηστον σύστημα ἐνδοπυρηννοήσεως ἢ ἕτερον ἐπαρκὲς μέσον ἐπικοινωνίας διὰ μέσου τῶν χώρων ἐνδικοιτησεως, τῶν κοινοχρηστων και ὑπηρετικῶν τοιοῦτων.

Χῶροι Μηχανοστασίου και καυσίμων:

ε) Ὁ ἀριθμὸς, ὁ τύπος και ἡ διασπορά τῶν πυροσβεστήρων θὰ συμμορφοῦται μετὰ τὰς παραγράφους (ζ) (i), (ζ) (ii) και (η) (ii) τοῦ Κανονισμοῦ 64 τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

Διεθνoῦς τύπου σύνδεσις τῆς ξηρᾶς:

στ) Απαιτεῖται συμμόρφωσις μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 64 (δ) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

Ἐξαρτήσεις Πυροσβέστου:

ζ) Απαιτεῖται συμμόρφωσις μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 64 (ε) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 88.

Δυνατότης ἀμέσου χρησιμοποιήσεως τῶν συσκευῶν καταπολεμήσεως τοῦ πυρός.

Ἀπαιτεῖται συμμόρφωσις μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 66 τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 89.

Μέτα διαφυγῆς.

Ἀπαιτεῖται συμμόρφωσις μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 54.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 90.

Πηγὴ ἤλεκτρικῆς ἐνεργείας κινδύνου.

Ἀπαιτεῖται συμμόρφωσις μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 22 (α), (β) και (γ), εκτός του ότι τὸ σημεῖον τοποθετήσεως τῆς πηγῆς ἤλεκτρικῆς ἐνεργείας δέον νὰ πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 25 (α) τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 91.

Συναγερμὸι και γυμνάσια.

Κατὰ τὰ μνημονευόμενα εἰς τὸν Κανονισμόν 26 τοῦ Κεφαλαίου III τῆς παρούσης Συμβάσεως γυμνάσια πυρκαϊάς, ἕκαστον μέλος τοῦ πληρώματος δέον νὰ δύνανται νὰ ἐπιδείξῃ ὅτι ἔχει ἐδιδῶν πρὸς τὴν ἐπαρκῆ και τὰς εὐκολίας τοῦ πλοίου, πρὸς τὰ καθήκοντά του και πρὸς πᾶν μέσον, ὅπως ἤθελε κληθῆ νὰ χρησιμοποιήσῃ. Απαιτεῖται ἀπὸ τοὺς πλοίαρχους νὰ ἐξασκήσουν και κατευθύνουν τὰ πληρώματα πρὸς ἐπίτευξιν τῶν ἀνωτέρω.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 27 (β) (vi)

Ἐνδύματα συστήματα ἐνδοπυρηννοήσεως οὐσιώδη διὰ τὰ συστήματα συναγερμῶν ἀσφαλείας και ἀνάγκης θὰ τοποθετῶνται οὕτως ὥστε νὰ μὴ διέρχονται διὰ τῶν μαγειρείων, τοῦ μηχανοστασίου και λοιπῶν κλειστῶν χώρων παρουσιαζόντων μέγαν κίνδυνον πυρκαϊάς, πλην ἐὰν τὸ τοιοῦτον εἶναι ἀπαραίτητον προκειμένου ν' ἀποκατασταθῆ ἐπικοινωνία ἢ νὰ σημανθῆ συναγερμὸς ἐντὸς τῶν τοιοῦτων χώρων.

Εἰς τὴν περίπτωσιν πλοίων, τῶν ὁποίων ἡ κατασκευὴ και τὸ μικρὸν μέγεθος δὲν ἐπιτρέπουν συμμόρφωσιν πρὸς τὰς ὡς ἄνω ἀπαιτήσεις, δέον νὰ λαμβάνονται μέτρα, ἐκανοποιοῦντα τὴν Ἀρχὴν και ἐξασφαλίζοντα ἐπαρκῆ προστασίαν διὰ τὰ ἐν λόγῳ ἐνδύματα συστήματα ὅταν ταῦτα διέρχονται διὰ τῶν μαγειρείων, τοῦ μηχανοστασίου και λοιπῶν κλειστῶν χώρων παρουσιαζόντων μέγαν κίνδυνον πυρκαϊάς.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 38 (β)

Ὅπου, ἐξ ἀνάγκης, ἀγωγὸς τῆς, διαπερᾶ τὸ διάφραγμα κυρίας κατακορύφου ζώνης, δέον, γειτνιαζόντως πρὸς τὸ διάφραγμα, νὰ τοποθετηθῆ ἓνα φράγμα πυρὸς παρέχον πλήρη ἀσφάλειαν και κλειόμενον αὐτομάτως. Τὸ ἐν λόγῳ φράγμα θὰ δύνανται ἐπίσης νὰ κλειθῆ διὰ τῆς χειρὸς ἀπὸ ἀμφοτέρων τὰς πλευρὰς τοῦ διαγράμματος. Ἡ θέσις χειρισμοῦ δέον νὰ εἶναι ἀμέσως προσιτὴ και χρωματισμένη δι' ἐρυθροῦ, ἀνακλαστικοῦ τοῦ φωτός, χρώματος. Ὁ ἀγωγὸς, μεταξὺ τοῦ διαφράγματος και τοῦ φράγματος θὰ εἶναι ἐκ χάλυδος ἢ ἕτερου ἰσοδυναμοῦ ὕλικου και ἐὰν εἶναι, ἀπαραίτητον, θὰ φέρῃ μόνωσιν τινά, τοιαύτην ὥστε νὰ συμμορφοῦται μετὰ τὴν παράγραφον (α) τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ὁ ἀγωγὸς θὰ τοποθετηθῆ ἐπὶ, τοῦλάχιστον τῆς μιᾶς πλευρᾶς τοῦ διαφράγματος μεθ' ὁρατοῦ τινὸς ἐνδείκτου, δεικνύοντος ἐὰν τὸ φράγμα εὐρίσκειται εἰς τὴν ἀνοικτὴν θέσιν.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 38

Θά είναι δυνατόν εκάστη θύρα ν' ανοίγη απὸ ἐκατέρωθεν πλευρὰν τοῦ διαμερίσματος, ἢ ἐνὸς μόνον προσώπου.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 38 (στ)

Αἱ θύραι πυρκαϊᾶς αἰ εὐρισκόμεναι ἐντὸς τῶν διαφραγμάτων κυρίως κατακορύφου ζώνης καὶ εὐ περιφράγματα τῶν κλιμάκων, (ἐκτὸς τῶν μηχανικῶς χειριζομένων ὑδατοστεγῶν θυρῶν καὶ τῶν τοιούτων αἰτίνες συνήθως τηροῦνται ἐσφραγισμένα). Θά εἶναι τύπου αὐτοκλειομένου, ἱκανοῦ νὰ κλείῃ ἀκόμη καὶ ἐν περιπτώσει κλίσεως τοῦ πλοίου μέχρι 3 J 2 μοίρας πρὸς τὴν ἀντίθετον τοῦ κλεισίματος πλευρὰν. Ὅσαι αἰ τοιαῦται θύραι, πλὴν ἐκείνων αἰτίνες συνήθως εἶναι κλεισταί, θά δύνανται ν' ἀπελευθερωθῶνται ἀπὸ τινος σταθμὸν ἐλέγχου, εἴτε ταυτόχρονα, εἴτε καθ' ἑκάστην ὡς ἐπίσης καὶ ἀνεξαρτήτως ἀπὸ τινος θέσεως ἐπὶ τῆς θύρας. Ὁ μηχανισμὸς ἀπελευθερώσεως θά εἶναι οὕτω πως ἐσχεδιασμένος ὥστε ἡ θύρα θά κλείσῃ αὐτομάτως ἐν περιπτώσει ἀνωμαλίας τοῦ συστήματος ἐλέγχου ἐν πάσῃ περιπτώσει ἐγκυριασμένην μηχανικῶς χειριζόμεναι ὑδατοστεγεῖς θύραι, θά γίνωνται δεκταὶ πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον. Συγκρατητικὰ ἀγκίστρα κῆ ὑποκείμενα εἰς ἀπελευθέρωσιν ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ ἐλέγχου, θὲν θά ἐπιτρέπωνται. Ὅταν ἐπιτρέπωνται διπλᾶ περιστρεφόμενα θύραι, αὐταὶ δεόν νὰ φέρουν διάταξιν μανδάλου, ἥτις νὰ δεσμεύηται αὐτομάτως κατὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος ἀπελευθερώσεως τῆς θύρας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Ἐξάρτησις Πυροσθέντου.

Ἡ ἐξάρτησις Πυροσθέντου θά ἀποτελεῖται ἀπὸ:

α) Ἀτομικὸν ἐξοπλισμὸν περιλαμβάνοντα:

i) Προστατευτικὴν ἐνδυμασίαν ἐξ ὕλικου προστατεύοντος τὴν ἐπιδερμίδα ἐκ τῆς ἀκτινοβολουμένης θερμότητος ἐκ τοῦ πυρός καὶ ἐξ ἐγκαυμάτων καὶ προσβολῶν τοῦ ἀτμοῦ. Ἡ ἐξωτερικὴ ἐπιφάνεια δεόν νὰ εἶναι ἀνθεκτικὴ εἰς τὸ ὕδωρ.

ii) Ἀρβύλα καὶ χειρόκτια ἐξ ἐλαστικοῦ ἢ ἐτέρου, ἀπκλειόντος κινδύνους ἠλεκτροπληξίας, ὕλικου.

iii) Ἐν μόνον κράνος παρέχον ἐπαρκῆ προστασίαν κατὰ τῶν προσκρούσεων.

iv) Ἐνα ἠλεκτρικὸν φανὸν ἀσφαλείας (ρηρητὸν) ἐγκυριασμένου κινὸς τύπου καὶ ἐλαχίστου χρόνου λειτουργίας τριῶν ὥρῶν.

v) Ἐνα πέλεκυν τῆς ἐγκρίσεως τῆς Ἀρχῆς.

β) Μίαν ἀναπνευστικὴν συσκευὴν ἐγκυριασμένου τύπου, ἢ ὅποια δύναται νὰ εἶναι εἴτε:

i) Κράνος καπνοῦ ἢ προσωπὴ καπνοῦ, τὰ ὅποια θά εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ κατάλληλου ἀεραντλίας καὶ σωλήνος ἀέρος ἐπαρκὸς μήκους, ὥστε νὰ φθάσῃ ἀπὸ τοῦ ανοικτοῦ καταστρώματος καὶ εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ στομίου κύτους ἢ θύρας μέχρι οἰουδήποτε σημείου τῶν κυτῶν φορτίου ἢ τῶν χώρων μηχανῶν. Ἐὰν πρὸς ἐπίπεδον τούτου ἀπαιτῆται σωλὴν ἀέρος μήκους ὑπερβαίνοντος τοῦς 120 πόδας (ἢ 36 μέτρα). Θά ἀντικαθίσταται διὰ μιᾶς αὐτομάτου ἀναπνευστικῆς συσκευῆς ἢ θά ἐφοδιάζεται διὰ τοιαύτης συμπληρωματικῆς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Ἀρχῆς, εἴτε

ii) Μία αὐτόνομος ἀναπνευστικὴ συσκευὴ δυναμένη νὰ λειτουργῇ διὰ χρονικὸν διάστημα καθορισθόμενον ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς.

Διὰ ἐκάστην ἀναπνευστικὴν συσκευὴν θά προβλέπεται ἐν, ἀπρόσβλητον ὑπὸ τοῦ πυρός, σωσίβιον ρυμάτιον ἐπαρκὸς μήκους καὶ ἀντοχῆς κατάλληλον διὰ νὰ προσαρτᾶται εἰς εἰδικὸν κόρακος ἀπὸ τὸν ἱμάντα τῆς συσκευῆς ἢ ἀπὸ ἰδιαιτέραν ζώνην οὕτως ὥστε νὰ ἐμποδίζηται ἡ ἀπαγκίστρωσις τῆς ἀναπνευστικῆς συσκευῆς κατὰ τὴν χρῆσιν τοῦ σωσιβίου ρυματίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙV.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 50.

Κινηματογραφικαὶ ταινίαι (Μέθοδοι I, II καὶ III).

Ταινία ἔχουσα ὡς βάσιν τὴν νιτροκυτταρίνην δὲν θά χρησιμοποιοῖται εἰς τὰς ἐπὶ πλοίων κινηματογραφικὰς ἐγκαταστάσεις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 53 (i).

Ταινία ἔχουσα ὡς βάσιν τὴν νιτροκυτταρίνην δὲν θά χρησιμοποιοῖται εἰς τὰς ἐπὶ πλοίων κινηματογραφικὰς ἐγκαταστάσεις.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 65 (η).

Φορητὸν πλοῖον, εἴτε νέον, εἴτε ὑπάρχον, δεόν νὰ φέρῃ τοῦλάχιστον μίαν ἐξάρτησιν πυροσθέντου, συμμορφουμένην πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ Κανονισμοῦ 63 τοῦ παρόντος Κεφαλαίου.