



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
7 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
160

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

430. Κύρωση του Στρατιωτικού Κανονισμού 80 - 11 «ΠΡΟΚΑΛΥΨΗ». . . . . 1
431. Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 6 Φεβρουαρίου 1970, «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κιρστών - μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκωμένων τους», όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ, της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων. . . 2

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 430

Κύρωση του Στρατιωτικού Κανονισμού 80 - 11 «ΠΡΟΚΑΛΥΨΗ».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπόψη:

α. Το άρθρο 5 παράγραφος 8στ του Νόμου 660/1977 περί Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και των οργάνων της Ανώτατης Διοικήσεως και Ελέγχου των Ενόπλων Δυνάμεων (ΦΕΚ 216/1977 τεύχος Α').

β. Την υπ' αριθ. Φ. 072/43/Β 7210/Σ. 5304/22 Οκτ. 1981 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Άμυνας «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων Υπουργού Εθνικής Άμυνας στους Υφυπουργούς Εθνικής Άμυνας» (ΦΕΚ 663/1983 τεύχος Β').

γ. Την υπ' αριθ. 19/7 Φεβ. 1983 γνωμοδότηση του Ανώτατου Στρατιωτικού Συμβουλίου.

δ. Την από 22.3.83 πρόταση του Αρχηγού Γενικού Επιτελείου Στρατού και τον συντονισμό του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας.

ε. Την υπ' αριθ. 336/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως και του Υφυπουργού Εθνικής Άμυνας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

Κυρώνεται ο Κανονισμός Προκαλύψεως ως Στρατιωτικός Κανονισμός υπ' αριθ. 80 - 11 (ΣΚ 80 - 11) που έχει ως εξής:

#### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΚΑΛΥΨΕΩΣ

##### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ

##### ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

##### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

##### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Άρθρο 1.

Σκοπός.

Σκοπός του Κανονισμού αυτού είναι η παροχή οδηγιών σχετικά με την οργάνωση, την αποστολή, τα καθήκοντα των οργάνων και την Διοικητική Μέριμνα των Μονάδων Προκαλύψεως, καθώς και με την αντιμετώπιση ζητημάτων που δημιουργούνται από την εφαρμογή των Διμερών Συμφωνιών που ισχύουν μεταξύ Ελλάδας και Ομόρων Κρατών της.

Άρθρο 2.

Αντικείμενο του Κανονισμού.

1. Ο Κανονισμός αυτός αναφέρεται σε όλα τα σχετικά με την Υπηρεσία των Μονάδων Προκαλύψεως.

2. Ειδικότερα αναφέρεται στην:

α. Ασφάλεια συνόρων και αμυντικών τοποθεσιών.

β. Οργάνωση, αποστολή των Μονάδων Προκαλύψεως.

γ. Υπηρεσία Μονάδων Προκαλύψεως.

δ. Διοικητική Μέριμνα Μονάδων Προκαλύψεως.

ε. Αντιμετώπιση διαφόρων αντικειμένων που έχουν σχέση με την Προκαλύψη.

## ΑΔΕΛΦΕΡΑΥΝΑ

8. Σε κάθε κτίριο, φυλάκιο, αποθήκη κλπ της Προκαλύψεως πρέπει να υπάρχει απαραίτητα εγκατάσταση αλεξικεραυτών. Ο έλεγχος της λειτουργίας της γίνεται περιοδικά από εξειδικευμένο προσωπικό των Μονάδων Προκαλύψεως και των Προϊσταμένων τους Κλιμακίων.

## ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ

## ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Κ'

## ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

## ΑΡΘΡΟ 34

## ΕΥΘΥΝΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΑΥΤΟΥ

1. Όλοι οι Διοικητές σε όλη την Κλίμακα της Ιεραρχίας που ασχολούνται με θέματα Προκαλύψεως είναι υπεύθυνοι για την ακριβή τήρηση των διατάξεων του Κανονισμού αυτού.
2. Διαταγές ή Οδηγίες που εκδίδονται σε εφαρμογή των διατάξεων του Κανονισμού αυτού πρέπει να διέπονται από το πνεύμα του και να αποβλέπουν στην επίτευξη του σκοπού του.

## ΑΡΘΡΟ 35

## ΙΣΧΥΣ

1. Η ισχύς του Κανονισμού αυτού αρχίζει μετά από τριμηνίο από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, από τη πιο πάνω ημερομηνία καταργούνται όλες οι διατάξεις που είναι αντίθετες στον Κανονισμό αυτό.
2. Στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του Διατάγματος αυτού.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ**

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝ. ΑΜΥΝΑΣ

**ΑΝΤΩΝ. ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ**

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 431

(2)

Εφαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της 70/156/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, της 6 Φεβρουαρίου 1970, "περί προσέγγισης των νομοθεσιών των Κρατών-μελών, που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους", όπως τροποποιήθηκε με τις 78/315/ΕΟΚ, της 21 Δεκεμβρίου 1977, 78/547/ΕΟΚ, της 12 Ιουνίου 1978 και 80/1267/ΕΟΚ, της 16 Δεκεμβρίου 1980, οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ.1 του άρθρου 4 του Ν.1338/83 "εγκριση του κοινοτικού δικαίου" (ΦΕΚ 34/τ.Α/17-3-83), σε συνδυασμό με εκείνες του άρθρου 2 του Ν.945/1979 (ΦΕΚ 170/Α/27-7-1979) "περί κυρώσεως της Συνθήκης προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα /μικής Ενεργείας, ως και της συμφωνίας "περί προσχωρήσεως της Ελλάδος εις την Ευρωπαϊκή Κοινότητα "Ανθρακός και Χάλυβος".
2. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.1104/80 "περί εκπροσώπησης της Ελλάδος στις Ευρωπαϊκές Κοινότητες, ιδρύσεως Διπλωματικών και Προξενικών Αρχών και ρυθμίσεως άλλων συναφών οργανωτικών θεμάτων" (ΦΕΚ 298/τ.Α/29-12-80) σε συνδυασμό με την παράγραφο 1 του άρθρου 3 του Π.Δ.574/1982 "Ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" (ΦΕΚ 104/τ.Α/30-8-82).
3. Την 638/1983 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών, απαντώντας:

Άρθρο 1

Το διάταγμα αυτό εκδίδεται προς συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 70/156/ΕΟΚ της 6ης Φεβρουαρίου 1970, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 001, σελίδα 46), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις οδηγίες του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:

α) Υπ' αριθ. 78/315/ΕΟΚ, της 21ης Δεκεμβρίου 1977 για τη τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ που αφορά στην προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών των αναφερομένων στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 007, σελίδα 41).

β) Υπ' αριθ. 78/547/ΕΟΚ, της 12ης Ιουνίου 1978, για τη τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τη προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στην έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 007, σελίδα 124) και

γ) Υπ' αριθ. 80/1267/ΕΟΚ της 16ης Δεκεμβρίου 1980 για τη τροποποίηση της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των Κρατών μελών σχετικά με την έγκριση των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους, που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31ης Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 13 Βιομηχανική Πολιτική, τόμος 010, σελίδα 105).

Άρθρο 2

1. Οι διατάξεις αυτού του διατάγματος αφορούν στα οχήματα με κινητήρα που προορίζονται να κυκλοφορούν στους δρόμους με ή χωρίς αικίωμα και που έχουν τέσσερις (4) τουλάχιστον τροχούς και από κατασκευής τους ανώτατη ταχύτητα μεγαλύτερη των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων την ώρα καθώς και στα ρυμουλκούμενά τους.
2. Δεν υπάγονται στις διατάξεις αυτού του διατάγματος τα οχήματα, τα οποία κινούνται σε σιδηροδρομικές γραμμές, οι γεωργικοί ελκυστήρες και τα αγροτικά μηχανήματα.

Άρθρο 3

Έγκριση ΕΟΚ είναι η πράξη με την οποία ένα Κράτος-μέλος της ΕΟΚ πιστοποιεί ότι ένας τύπος οχήματος από εκείνα που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του προηγούμενου άρθρου ή εξάρτημα ή μηχανισμός ή τμήμα τέτοιου οχήματος, που αποτελεί τεχνική ολότητα, πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές των ειδικών κοινοτικών οδηγιών και τις επαληθεύσεις που προβλέπονται στο δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ του οποίου το υπόδειγμα εμβαίνεται στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος.

Άρθρο 4

1. Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για έναν τύπο οχήματος, υποβάλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του, αίτηση συνοδευόμενη από δελτίο πληροφοριών, συντεταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος Ι αυτού του διατάγματος από τα στοιχεία, έγγραφα, σχέδια κλπ, που αναφέρονται στο δελτίο αυτό.

2. Η αίτηση που αναφέρεται στη παράγραφο 1 αυτού του άρθρου γίνεται δεκτή για εξέταση μόνο εφόσον, για τον ίδιο τύπο οχήματος, δεν έχει υποβληθεί, στην αρμόδια αρχή άλλου Κράτους-μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, άλλη αίτηση για τη χορήγηση εγκρίσεως ΕΟΚ.

Άρθρο 5

1. Προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος, πρέπει:
  - α) Ο τύπος του οχήματος να είναι σύμφωνος προς τα δεδομένα τα αναφερόμενα στο δελτίο πληροφοριών και
  - β) Ο τύπος του οχήματος να ικανοποιεί τους ελέγχους που προβλέπονται από το υπόδειγμα του δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 3 του παρόντος.
2. Αφού διαπιστωθεί ότι συντρέχουν οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου, εκδίδεται δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙ αυτού του διατάγματος.

3. Η υπηρεσία που χορήγησε έγκριση ΕΟΚ για ένα τύπο οχήματος, παίρνει τα αναγκαία μέτρα και επιβλέπει για την εξασφάλιση της πιστότητας της παραγωγής των οχημάτων προς το εγκεκριμένο πρωτότυπο και αν είναι αναγκαίο, συνεργάζεται προς το σκοπό αυτό με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών. Η επίβλεψη γίνεται με δειγματοληπτικούς ελέγχους.

4. Σε κάθε περίπτωση που χορηγείται έγκριση ΕΟΚ για ένα όχημα ή όταν απορριφθεί η αίτηση που έγινε για να χορηγηθεί τέτοια έγκριση,

αποστέλλεται στις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών αντίγραφο του δελτίου εγκρίσεως που εκδόθηκε, ή της αποφάσεως με την οποία απερίφθη η αίτηση. Η παραπάνω αποστολή γίνεται μέσα σε ένα μήνα από την έκδοση του πιστοποιητικού ή της απορριπτικής αποφάσεως. Αυτά τα αντίγραφα συνοδεύονται και από αντίγραφο του δελτίου πληροφοριών που έχει υποβληθεί.

5. Για κάθε όχημα που κατασκευάζεται με βάση το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί, συντάσσεται από τον κατασκευαστή ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού στην Ελλάδα, πιστοποιητικό πιστότητας σε σχέση με το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί. Το πιστοποιητικό είναι συντεταγμένο σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος ΙΙΙ αυτού του διατάγματος.

#### Άρθρο 6

1. Η υπηρεσία που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ οφείλει να λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα ώστε να ενημερούνται για κάθε τυχόν διακοπή της παραγωγής καθώς και για κάθε άλλη μεταβολή των στοιχείων του οχήματος που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών που είχε υποβληθεί για να χορηγηθεί η έγκριση ΕΟΚ.

2. Εάν η παραπάνω υπηρεσία κρίνει ότι οι μεταβολές που έγιναν δεν καθιστούν αναγκαία την τροποποίηση του υφιστάμενου δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ ή την έκδοση νέου πιστοποιητικού, πληροφορεί περί τούτου τον κατασκευαστή και ενημερώνει τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών αποστέλλοντας προς αυτές αντίγραφα των δελτίων πληροφοριών στα οποία έγιναν μεταβολές.

3. Εφόσον κριθεί από την εν λόγω υπηρεσία ότι οι μεταβολές των στοιχείων του δελτίου πληροφοριών καθιστούν αναγκαία τη διενέργεια νέων ελέγχων ή δοκιμών και για το λόγο αυτό απαιτείται τροποποίηση του δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ που εκδόθηκε, ή έκδοση νέου τέτοιου δελτίου, η υπηρεσία αυτή πληροφορεί περί τούτου τον κατασκευαστή και αποστέλλει το νέο ή τροποποιημένο δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ, μέσα σε ένα μήνα από την έκδοσή του στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών.

4. Σε περίπτωση που ένα δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ τροποποιείται ή αντικαθίσταται με νέο, ή παύει να ισχύει λόγω διακοπής της παραγωγής του εγκριθέντος τύπου οχήματος, η υπηρεσία που χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ οφείλει να γνωρίσει, μέσα σε ένα μήνα, στις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών τον αριθμό σειράς του τελευταίου οχήματος που είχε παραχθεί με βάση το παλαιό δελτίο εγκρίσεως και τον αριθμό σειράς του πρώτου οχήματος που έχει παραχθεί με βάση το δελτίο που τροποποιήθηκε ή το νέο δελτίο εγκρίσεως που εκδόθηκε.

#### Άρθρο 7

1. Από την έναρξη ισχύος αυτού του διατάγματος δεν επιτρέπεται η άρνηση χορήγησης αδείας κυκλοφορίας ή η απαγόρευση της πώλησης ή χρήσεως στην Ελλάδα κάθε νέου οχήματος που υπάρχει στις διατάξεις του παρόντος διατάγματος για λόγους που αναφέρονται στην κατασκευή ή τη λειτουργία του, εφόσον τούτο συνοδεύεται από το πιστοποιητικό πιστότητας που αναφέρεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 5 αυτού του διατάγματος, εκτός εάν διαπιστωθεί ότι το όχημα αυτό δεν είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με το εγκεκριμένο πρωτότυπο.

2. Έλλειψη πιστότητας για ένα όχημα προς το πρωτότυπο που εγκρίθηκε υπάρχει εφόσον διαπιστώνονται αποκλίσεις από τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο δελτίο πληροφοριών το οποίο αναφέρεται στο άρθρο 4 αυτού του διατάγματος, οι οποίες δεν υπάγονται στις περιπτώσεις που προβλέπονται στη παράγραφο 2 του άρθρου 5 του διατάγματος αυτού και καθιστούν αναγκαία την εφαρμογή της διαδικασίας της παραγράφου 3 του άρθρου 6 από την αρμόδια αρχή του κράτους-μέλους, η οποία χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ για τον τύπο του υπόψη οχήματος.

3. Δεν θεωρούνται αποκλίσεις οι οποίες συνιστούν έλλειψη πιστότητας, οι διαφορές τιμών στοιχείων που αναφέρονται στο δελτίο πληροφοριών, εφόσον οι διαφορές αυτές βρίσκονται μέσα στα πλαίσια ορισμένων τιμών που καθορίζονται από ειδικές κοινοτικές οδηγίες.

#### Άρθρο 8

1. Αν διαπιστωθεί από την Ελληνική υπηρεσία η οποία χορήγησε την έγκριση ΕΟΚ ότι πολλά οχήματα που συνοδεύονται από πιστοποιητικό πιστότητας ίδιου τύπου δεν είναι σύμφωνα προς τον εγκεκριμένο τύπο αυτή

η υπηρεσία οφείλει να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της πιστότητας κατασκευής και να ενημερώσει τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών-μελών για τα μέτρα που έλαβε τα οποία μπορούν να φτάσουν και μέχρι ανακλήσεως της εγκρίσεως ΕΟΚ.

2. Σε περίπτωση που η αρμόδια ελληνική υπηρεσία ενημερώνεται από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους για τα μέτρα που έλαβε αυτό το κράτος για να αντιμετωπισθεί η έλλειψη πιστότητας κατασκευής οχημάτων προς τον εγκεκριμένο τύπο, λαμβάνει τα ίδια μέτρα με το κράτος αυτό.

3. Κάθε απόφαση με την οποία ανακαλείται χορηγηθείσα έγκριση ΕΟΚ, στην οποία αναφέρονται και οι λόγοι για τους οποίους γίνεται η ανάκληση, κοινοποιείται προς τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών εντός μηνός από την έκδοσή της.

4. Σε περίπτωση που η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ενημερωθεί από αρμόδια αρχή άλλου κράτους μέλους για την κατά τα αναφερόμενα στην παρ. 1 έλλειψη πιστότητας και αιτιολογηθεί την έλλειψη αυτή, οφείλει να επιδιώξει τη λύση της διαφοράς με απ'ευθείας συνεννοήσεις με την αρχή του άλλου κράτους-μέλους η οποία διαπίστωσε την έλλειψη πιστότητας και να τηρήσει ενήμερη για το θέμα την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

#### Άρθρο 9

Αν παρατηρηθεί ότι οχήματα, των οποίων εγκρίθηκε ο τύπος τους και έχουν πιστοποιητικά πιστότητας που έχουν εκδοθεί, κανονικά, είναι επικίνδυνα για την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, μπορεί ο Υπουργός Συγκοινωνιών να απαγορεύσει την χορήγηση αδείας κυκλοφορίας ή την πώληση ή την χρήση τους στη χώρα, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των έξι (6) μηνών, με αιτιολογημένη απόφασή του η οποία κοινοποιείται αμέσως και προς τις αρμόδιες αρχές των άλλων Κρατών-μελών και προς την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

#### Άρθρο 10

Κάθε απόφαση, που εκδίδεται βάσει των διατάξεων αυτού του διατάγματος για άρνηση χορήγησης εγκρίσεως ΕΟΚ ή για ανάκληση εγκρίσεως ΕΟΚ που χορηγήθηκε ή για απαγόρευση κυκλοφορίας τύπου οχήματος πρέπει να είναι πλήρως αιτιολογημένη. Η απόφαση κοινοποιείται απαραίτητα στον ενδιαφερόμενο, με ταυτόχρονη υπόδειξη προς αυτόν των από την ισχύουσα νομοθεσία προβλεπομένων ενδίκων μέσων και των προθεσμιών για την άσκησή τους.

#### Άρθρο 11

1. Έγκριση ΕΟΚ για εξάρτημα ή μηχανισμό ή τμήμα οχήματος που συνιστά τεχνική ολότητα, χορηγείται μόνο εφόσον προβλέπονται ρητά για αυτό οι ειδικές Κοινοτικές οδηγίες.

2. Εφόσον για έγκριση τεχνική ολότητα, λειτουργεί μόνο σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία του οχήματος και ως εκ τούτου η τήρηση μιας ή περισσότερων τεχνικών προδιαγραφών αυτής δεν μπορεί να ελασικοποιηθεί παρά μόνο όταν αυτή βρίσκεται σε λειτουργία σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία του οχήματος είτε πραγματικά είτε υποκατάστατα, τίθενται περιορισμοί για την ισχύ της εγκρίσεως.

3. Το πιστοποιητικό εγκρίσεως ΕΟΚ που εκδίδεται στη περίπτωση της παραγράφου 2, για την τεχνική ολότητα, πρέπει να γράφει τους περιορισμούς για τη χρήση αυτής και τις προδιαγραφές εγκαταστάσεώς της πάνω στο όχημα.

4. Η τήρηση των επί του δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ της τεχνικής ολότητας αναφερομένων περιορισμών και τεχνικών προδιαγραφών εγκαταστάσεως, ελασικοποιείται κατά τη διαδικασία εγκρίσεως ΕΟΚ του τύπου του οχήματος επί του οποίου η τεχνική ολότητα έχει εγκατασταθεί.

5. Για την παροχή εγκρίσεως ΕΟΚ για εξάρτημα ή μηχανισμό ή τμήμα οχήματος που αποτελεί τεχνική ολότητα, εφαρμόζονται ανάλογα οι διατάξεις των άρθρων 4 έως και 10 αυτού του διατάγματος.

6. Ο κατασκευαστής ο οποίος έλαβε για μια τεχνική ολότητα έγκριση ΕΟΚ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού, υποχρεούται όπως, για κάθε τεχνική ολότητα που κατασκευάζεται σύμφωνα με το πρωτότυπο που έχει εγκριθεί:

α) Εκδίδει πιστοποιητικό πιστότητας, όπως ορίζεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 5 αυτού του διατάγματος.

β) Επί της τεχνικής ολότητας και σε κατάλληλη θέση αυτής: αα) θέτει το βιομηχανικό ή εμπορικό σήμα του.

ββ) Ανωγράφει τα στοιχεία του τύπου της ολότητας και γγ) Ανωγράφει τον αριθμό εγκρίσεως ΕΟΚ, εφόσον προβλέπει τούτο η ειδική κοινοτική οδηγία.

#### Άρθρο 12

1. Εφόσον υποβληθεί αίτηση από τον κατασκευαστή οχημάτων ή από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού στην Ελλάδα και συνοδεύεται από τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 4 αυτού του διατάγματος και ζητείται με αυτή, έγκριση για ένα τύπο οχήματος για την Ελλάδα με βάση τις κοινοτικές προδιαγραφές, αντί των αντίστοιχων εθνικών, η αρμοδία υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών, προβαίνει στη συμπλήρωση του δελτίου εγκρίσεως που αναφέρεται στη παράγραφο 2 του άρθρου 5 αυτού του διατάγματος μετά από διενέργεια των ελέγχων που προβλέπονται στις κοινοτικές διατάξεις οι οποίες είναι σε ισχύ κατά το χρόνο που συμπληρώνεται το δελτίο εγκρίσεως και χορηγεί αντίγραφο του πιστοποιητικού τούτου στον αιτούντα.

2. Το δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ το οποίο εκδόθηκε από τις αρμόδιες αρχές ενός Κράτους μέλους της ΕΟΚ μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου γίνεται δεκτό, για τη χρήση εγκρίσεως κυκλοφορίας στην Ελλάδα του τύπου του οχήματος στο οποίο αναφέρεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 84 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, ως αποδεικτικό ότι οι προβλεπόμενοι έλεγχοι έχουν πραγματοποιηθεί.

3. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων αυτού του άρθρου καταργούνται από τη στιγμή που θα τεθούν σε ισχύ όλες οι αναγκαίες κοινοτικές προδιαγραφές για την πλήρη εφαρμογή της διαδικασίας εγκρίσεως ΕΟΚ του τύπου των οχημάτων.

#### Άρθρο 13

Τα Παραρτήματα I, II και III που αναφέρονται στις διατάξεις του Διατάγματος αυτού, είναι τα Παραρτήματα I, II και III αντίστοιχως της Οδηγίας 70/156/ΕΟΚ όπως αυτά τροποποιήθηκαν από τις Οδηγίες 78/547/ΕΟΚ και 80/1267/ΕΟΚ, τα οποία προσαρτώνται στο παρόν Προεδρικό Διάταγμα ως αναπόσπαστα μέρη αυτού και των οποίων το κείμενο έχει ως ακολούθως :

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ α)

#### 0. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

- 0.1. Σήμα (εταιρική επωνυμία)
- 0.2. Τύπος και εμπορική επωνυμία (εξειδικεύονται ενδεχομένως οι παραλλαγές)
- 0.3. Είδος
- 0.4. Κατηγορία οχήματος β)
- 0.5. Όνομα και διεύθυνση κατασκευαστή
- 0.6. Όνομα και διεύθυνση του τυχόν εντολοδόχου του κατασκευαστή
- 0.7. Θέση και τρόπος τοποθέτησεως των πινακιδίων και επιγραφών σύμφωνα με τον κανονισμό:
  - 0.7.1. 'Επί του πλαισίου
  - 0.7.2. 'Επί του αμαξώματος
  - 0.7.3. 'Επί του κινητήρα
- 0.8. 'Επί του πλαισίου ή αρίθμηση στη σειρά του τύπου αρχίζει από τον αριθμό ...

#### 1. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

(έπισυνάπτονται φωτογραφίες  $\frac{3}{4}$  εμπροσθία και  $\frac{3}{4}$  όπισθία)

(έπισυνάπτεται σχήμα πλαγίας όψεως ολοκληρω του οχήματος)

- 1.1. Αριθμός αξόνων και τροχών (ένδεχομένως έρπυστριών ή μίαντες κυλίσεως)
  - 1.1.1. Αριθμός αξόνων διδύμων αεροθαλάμων (ένδεχομένως)
- 1.2. Κινητήριοι τροχοί (αριθμός, τοποθέτηση, σύζευξη έτερου άξονος)
- 1.3. Πλαίσιο (σέ περίπτωση υπάρξεως) (περιγραφικό σχήμα του συνόλου)
- 1.4. Υλικά των μηκιδίων του πλαισίου γ)
- 1.5. Θέση και διάταξη του κινητήρα
- 1.6. Θάλαμος οδηγήσεως (προωθημένος, ήμiproωθημένος ή κανονικός)

## 2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ δ) (mm και χιλιόγραμμα kg)

- 2.1. Ἀποτύπωμα(τα) (μὲ πλήρες φορτίο) ε)  
2.1.1. Γιά τὰ ἡμιρυμουλκούμενα: ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ἀξονα τοῦ πείρου ζεύξεως καὶ τοῦ πρώτου ὀπισθοῦ ἀξονα.
- 2.2. Γιά τοὺς ὀδικούς ἐλκυστήρες:  
2.2.1. Προωθημένο τοῦ καθίσματος ζεύξεως (μέγιστο καὶ ἐλάχιστο) στ)  
2.2.2. Μέγιστο ὕψος τοῦ καθίσματος (τυποποιημένο) ζ)  
2.2.3. Ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθοῦ τοῦ θαλάμου καὶ τοῦ ὀπισθοῦ ἀξονα:  
2.2.3.1. Ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθοῦ τοῦ θαλάμου καὶ τοῦ ἡ τῶν ὀπισθοῦ ἀξόνων (γιά τὴν περίπτωση τοῦ πλαισίου μὲ θάλαμο)  
2.2.3.2. Ἀπόσταση μεταξύ τοῦ ὀπισθοῦ ἀκρου τοῦ πηδαλίου καὶ τοῦ ἡ τῶν ὀπισθοῦ ἀξόνων (σὲ περίπτωση γυμνοῦ πλαισίου)
- 2.3. Ἐδρος ἰχνῶν τροχῶν η)
- 2.4. Μέγιστες διαστάσεις (ἡ ἀπὸ ἀκρο σὲ ἀκρο) τοῦ ὀχήματος θ)

	Πλαίσιο χωρὶς ἀμάξωμα	Πλαίσιο μὲ ἀμάξωμα	
		χωρὶς ἐξαρτήματα	μὲ ἐξαρτήματα
2.4.1. Μήκος ι)			
2.4.2. Πλάτος κ)			
2.4.3. Ὑψος κενοῦ ὀχήματος λ)			
2.4.4. Ἐμπρόσθια προεξοχή μ)			
2.4.5. Ὄπισθια προεξοχή ν)			
2.4.6. Ἀπόσταση ἀπὸ τὸ ἔδαφος (φορτισμένο μὲ τὸ μέγιστο βάρος) ξ)			
2.4.7. Ἀποστάσεις μεταξύ ἀξόνων			

- 2.5. Βάρος γυμνοῦ πλαισίου (χωρὶς θάλαμο, χωρὶς ὑγρά ψύξεως, χωρὶς λιπαντικά, χωρὶς καύσιμα, χωρὶς ἐφεδρικό τροχό, χωρὶς ἐργαλεῖα, χωρὶς ὀδηγό)  
2.5.1. Κατανομή αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων
- 2.6. Βάρος ὀχήματος ἑτοιμοῦ γιά κυκλοφορία μὲ τὸ ἀμάξωμα ἢ βάρος τοῦ πλαισίου μὲ τὸ θάλαμο ἐφόσον ὁ κατασκευαστὴς δὲν παρέχει τὸ ἀμάξωμα (μὲ ὑγρά ψύξεως, λιπαντικά, καύσιμα, ἐργαλεῖα, ἐφεδρικό τροχό καὶ μὲ τὸν ὀδηγό) ο)  
2.6.1. Καταμερισμός τοῦ ἀνώτερου βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο)
- 2.7. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος μὲ φορτίο δηλούμενο ὑπὸ τοῦ κατασκευαστοῦ  
2.7.1. Καταμερισμός αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο)
- 2.8. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος, πού δηλώνεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ, σὲ κάθε ἀξονα (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιά ἡμιρυμουλκούμενο)
- 2.9. Μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος μὲ φορτίο τοῦ συνόλου, πού δηλώνεται ἀπὸ τὸν κατασκευαστὴ, σὲ περίπτωση ὅπου τὸ ὀχημα χρησιμοποιεῖται ὡς ἐλκυστήρας (ἐνδεχομένως μέγιστο ἀποδεκτό τεχνικά βάρος πού δύναται νά ρυμουλκηθεῖ)
- 2.10. Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο στὸ σημεῖο τῆς ζεύξεως (ἀγκιστρο ἢ εἰδικό σύστημα ἔλξεως τριῶν σημείων)
- 2.11. Συνθήκες ἐγγραφῆς σὲ καμπύλη
- 2.12. Σχέση μεταξύ τῆς ἰσχύος τοῦ κινητήρα καὶ τοῦ μεγίστου βάρους (xCV/kg) καὶ ἐκκίνηση σὲ ἀνηφορικό ἔδαφος

## 3. ΚΙΝΗΤΗΡΑ π)

- 3.1. Κατασκευαστὴς
- 3.2. Περίπτωση θερμικοῦ κινητήρα  
3.2.1. Ὄνομασία  
3.2.2. Τύπος (μὲ ἐπιβαλλομένη ἀνάφλεξη, ντίζελ, κλπ), κύκλος λειτουργίας  
3.2.3. Ἀριθμός καὶ διάταξη κυλίνδρων  
3.2.4. Διάμετρος, διαδρομὴ ἐμβόλου, κυλινδρική  
3.2.5. Μέγιστη καθαρή ἰσχύς: .....KW σὲ .....στοιχός/λεπτό(9'')  
3.2.6. Μέγιστη καθαρό ζεύγος: .....Nm σὲ .....στοιχός/λεπτό(9'')  
3.2.7. Χρησιμοποιούμενο καύσιμο ὑπὸ κανονικὲς συνθήκες

- 3.2.8. Δεξαμενή καυσίμων (περιεκτικότητα και προσδιορισμός θέσεως) (reservoir)
- 3.2.9. Βοηθητική δεξαμενή καυσίμων (περιεκτικότητα και προσδιορισμός θέσεως)
- 3.2.10. Τροφοδοσία του κινητήρα (είδος)
- 3.2.11. Ένδεχομένως αεροσυμπιεστής (τύπος, χειρισμός, υπερπίεση τροφοδοσίας του κινητήρα)
- 3.2.12. Ένδεχομένως ρυθμιστής (άρχη λειτουργίας)
- 3.2.13. Ηλεκτρική διανομή (τάση, γείωση θετικού ή αρνητικού πόλου)
- 3.2.14. Γεννήτρια (είδος και ονομαστική ισχύς)
- 3.2.15. Ανάφλεξη (τύπος συσκευών, τύπος προπορείας - advance -)
- 3.2.16. Αντιπαρασιτικά (περιγραφή)
- 3.2.17. Ψύξη (αίρ, ύδωρ)
- 3.2.18. Ήχητικό επίπεδο
- 3.2.19. Εξάτμιση (περιγραφικό σχήμα)
- 3.2.20. Ληφθέντα μέτρα κατά της μόλυνσεως
- 3.3. Περίπτωση ηλεκτρικού κινητήρα
- 3.3.1. Τύπος κινητήρα (σειρά, σύνθεση - compound -)
- 3.3.2. Μεγίστη ώριαία ισχύς και τάση λειτουργίας
- 3.3.3. Συσσωρευτής ενέργειας (αριθμός στοιχείων, βάρος, χωρητικότητας σε άμπεράρια, θέση)
- 3.4. Περίπτωση άλλου κινητήρα εκτός θερμικού και ηλεκτρικού (φαναφορά των στοιχείων αυτών των τύπων του κινητήρα)
- 3.5. Κατανάλωση καυσίμων (q")
- 3.5.1. Κύκλος πόλεως: ... l/100 km
- 3.5.2. Σταθερή ταχύτης 90 km/h: ... l/100 km
- 3.5.3. Σταθερή ταχύτης 120 km/h: ... l/100 km»
4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ (ρ) (Σχήμα της μεταδόσεως με εικόνα)

- 4.1. Τύπος μεταδόσεως (μηχανικός, υδραυλικός, ηλεκτρικός, κλπ.)
- 4.2. Συμπλέκτης (τύπος)
- 4.2.1. Βάρος συμπλέκτου
- 4.3. Κιβώτιο ταχυτήτων (τύπος, άμεση λήψη, τρόπος χειρισμού)
- 4.3.1. Βάρος του κιβωτίου ταχυτήτων
- 4.4. Μετάδοση στον κινητήρα, τό κιβώτιο, τή γέφυρα (ή τις γέφυρες), τούς πιθανούς ρωστήρες - relais -, τόν ένδεχομένως ελεύθερο τροχό
- 4.5. Ύπολλαπλασιασμός της μεταδόσεως, με ή χωρίς κιβώτιο μεταδόσεως

Συνδυασμός ταχύτητας	Λόγος του κιβωτίου	Λόγος του διαφορικού	Όλικός υπολλαπλασιασμός
1			
2			
3			
...			
Όπισθεν			

- 4.6. Ταχύτης που επιτυγχάνεται όταν ο κινητήρας λειτουργεί με 1 000 στροφές/λεπτό με κανονικούς αεροθαλάμους (6.1) (των οποίων ή περιφέρεια κυλίσεως υπό φορτίον είναι ... μέτρα) (σ)

Συνδυασμός ταχύτητας	Ταχύτης σε km/h
1	
2	
3	
...	
Όπισθεν	

- 4.7. Μεγίστη ταχύτης του όχηματος στον πλέον ύψηλό συνδυασμό του κιβωτίου ταχυτήτων (σε km/h) (σ)
- 4.8. Ωθηση (και μετάδοση των αντιδράσεων πεδήσεως)
- 4.9. Δείκτης ταχύτητας
- 4.10. Ένδεχομένως ταχογράφος (κατασκευαστής και τύπος)
- 4.11. Πιθανή έμπλοκή - blocage - του διαφορικού

## 5. ΑΞΟΝΕΣ

(έπισυνάπτεται για κάθε άξονα σχήμα πλαγίας όψεως με αναφορά των όλικών και προαιρετική αναφορά του σήματος και του τύπου)

6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ (περιγραφικό σχήμα ολόκληρου του συστήματος αναρτήσεως)
  - 6.1 Κανονικοί αεροθάλαμοι (διαστάσεις και χαρακτηριστικά)
  - 6.2 Τύπος συστάσεως της αναρτήσεως κάθε άξονα ή τροχού
  - 6.3 Χαρακτηριστικά των ελαστικών στοιχείων της αναρτήσεως (φύση, χαρακτηριστικά των όλικών και διαστάσεις)
  - 6.4 Σταθεροποιητές τ)
  - 6.5 Άκροσβεστήρες - amortisseurs - τ)
7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ (περιγραφικό σχήμα)
  - 7.1 Τύπος του μηχανισμού και της μεταδόσεως στους τροχούς. Ένδεχομένως τρόπος ύποβληθής του συστήματος διεύθυνσεως (τρόπος και σχήμα λειτουργίας, ένδεχομένως σήμα και τύπος) και προσπάθεια επί του πηδαλίου
  - 7.2 Μεγίστη γωνία στροφής τροχών:
    - 7.2.1 Δεξιά ... (μοίρες): αριθμός στροφών του πηδαλίου ...
    - 7.2.2 Άριστερά ... (μοίρες): αριθμός στροφών του πηδαλίου ...
  - 7.3 Διάμετρος της ελάχιστης στροφής υ):
    - 7.3.1 Δεξιά
    - 7.3.2 Άριστερά
8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ (περιγραφικό σχήμα του συνόλου και σχήμα λειτουργίας φ)
  - 8.1 Διάταξη του κυρίως συστήματος πεδήσεως
  - 8.2 Διάταξη του έφεδρικού συστήματος πεδήσεως
  - 8.3 Διάταξη του συστήματος πεδήσεως σταθμεύσεως
  - 8.4 Ένδεχόμενες συμπληρωματικές διατάξεις (ιδίως επιβραδυντής)
  - 8.5 Διάταξη αυτόματου πεδήσεως σε περίπτωση θραύσεως της ζεύξεως (έν πρόκειται για ρυμουλκούμενο ή ήμιρυμουλκούμενο)
  - 8.6 Υπολογισμός του συστήματος πεδήσεως: προσδιορισμός του λόγου μεταξύ του άθροισματος των δυνάμεων πεδήσεως στην περιφέρεια των τροχών και της άσκουμένης στον μοχλό χειρισμού δυνάμεως
  - 8.7 Πιθανές πηγές εξωτερικής ενέργειας (χαρακτηριστικά, χωρητικότητας των αποθηκών ενέργειας, μέγιστη και ελάχιστη πίεση, μανόμετρο και προειδοποιητικός δείκτης του ελαχίστου επιπέδου ενέργειας στον πίνακα όργάνων έλεγχου, αποθηκές έν κενώ και βαλβίδα τροφοδοτήσεως, συμπιεστές τροφοδοτήσεως, τήρηση των κανονιστικών διατάξεων των συσκευών πού λειτουργούν διά πίεσεως)
  - 8.8 Όχηματα στά όποια έχει προβλεφθεί ζεύξη ρυμουλκούμενου:
    - 8.8.1 Διάταξη για τήν πέδηση του ρυμουλκούμενου
    - 8.8.2 Συνδέσεις, συζεύξεις, προστατευτική διάταξη
9. ΑΜΑΞΩΜΑ (σχήμα πλαγίας όψεως του συνόλου του έξωτερικού και του έσωτερικού)
  - 9.1 Φύση του άμαξώματος
  - 9.2 Όλικά και τρόπος κατασκευής
  - 9.3 Όθρες (άριθμός, διαστάσεις, διεύθυνση άνοιγματα, κλείθρα και πείροι περιστροφής)
  - 9.4 Πεδίο όρατότητας
  - 9.5 Άλεξίνεμο (pare-brise) και έλλοι δαλοπίνακες (άριθμός και θέση, χρησιμοποιούμενα όλικά)
    - 9.5.1 Κλίση του άλεξινέμου (pare-brise)
  - 9.6 Όαλοκαθαριστήρας
  - 9.7 Έκτοξευτήρας ύδατος
  - 9.8 Σύστημα άποπαγώματος (degivrage)
  - 9.9 Κάτοπτρα όδηγήσεως
  - 9.10 Έσωτερικές διαρρυθμίσεις
    - 9.10.1 Έσωτερική προστασία των έπιβατών
    - 9.10.2 Διαρρύθμιση και πιστοποίηση των όργάνων χειρισμού
    - 9.10.3 Καθίσματα (άριθμός, θέση, χαρακτηριστικά)
    - 9.10.4 Θέρμανση του θαλάμου έπιβατών
  - 9.11 Έξωτερικές διαρρυθμίσεις
  - 9.12 Ζώνες άσφαλείας και άλλες διατάξεις συγκρατήσεως (άριθμός και προσδιορισμός τοποθετήσεως)
  - 9.13 Άγκυρώσεις των ζωνών άσφαλείας (θέση και προσδιορισμός τοποθετήσεως)
  - 9.14 Θέση των πινακίδων κυκλοφορίας

- 9.15. Διατάξεις όπισθίας προφυλάξεως  
9.16. Προφυλακτικές τροχών
10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ  
(έξωτερικά σχήματα του οχήματος με πλαγία τοποθέτηση των φωτιζομένων χώρων από όλες τις διατάξεις. Χρώμα φανών)
- 10.1. Υποχρεωτικές διατάξεις:
- 10.1.1. Φανοί διασταυρώσεως  
10.1.2. Φανοί πορείας  
10.1.3. Φανοί θέσεως εμπρόςιοι  
10.1.4. Δεικτες πορείας  
10.1.5. Φανοί θέσεως όπισθιοι  
10.1.6. Φανοί πεδήσεως (stop)  
10.1.7. Φανοί της όπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας  
10.1.8. Άντανακλαστήρες έρυθρου φωτός όπισθιοι  
10.1.9. Άντανακλαστήρες εμπρόςιοι ρυμουλκούμενων
- 10.2. Προαιρετικές διατάξεις:
- 10.2.1. Φανοί όμίχλης  
10.2.2. Φανοί σταθμεύσεως  
10.2.3. Φανοί όπισθοπορείας  
10.2.4. Φανοί θέσεως εμπρόςια ρυμουλκούμενων  
10.2.5. Άντανακλαστήρες πλάγιοι χρώματος κιτρίνου ήλέκτρου
- 10.3. Συμπληρωματικές διατάξεις για ειδικά όχηματα
11. ΖΕΥΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ Η ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ
12. ΔΙΑΦΟΡΑ
- 12.1. Ήχητικά όργανα  
12.1.1. Κανονικά  
12.1.2. Ειδικά
- 12.2. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα όχηματα έξυπηρετήσεως του κοινού  
12.3. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για τα ταξί  
12.4. Ειδικές διατάξεις που ισχύουν για όχηματα μεταφοράς έμπορευμάτων  
12.5. Διατάξεις προφυλάξεως από μη έπιτρεπομένη χρήση του οχήματος  
12.6. Άγκιστρο έλξεως  
12.7. Σκέλος άγκιστρώσεως ρυμουλκούμενου  
12.8. Σημα κινδύνου

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Ύποδειξτε για κάθε σημείο στο όποιο πρέπει να έπισυναφθούν φωτογραφίες ή σχέδια τούς αξόντες αριθμούς των αντίστοιχων παραρτημάτων.

- α) Για κάθε έπικυρωμένη διάταξη, ή περιγραφή είναι δυνατό να αντικατασταθεί με άναφορά σε αυτή την έπικύρωση. Όμοίως ή περιγραφή δεν είναι άπαραίτητη για κάθε στοιχείο τό όποιο προκύπτει εύκρινώς από τα προσαρτώμενα στο δελτίο σχήματα ή σκαριφήματα.
- β) Κατάταξη σύμφωνα προς τις ακόλουθες διεθνείς κατηγορίες:
1. Κατηγορία Μ: Όχηματα με κινητήρα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά προσώπων και έχουν είτε τέσσερεις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνον τόν 1 τόννο.
- Κατηγορία Μ<sub>1</sub>: Όχηματα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά προσώπων και φέρουν κατ' άνώτατο όριο, εκτός της θέσεως του όδηγου, έως όκτώ θέσεις καθημένων.
  - Κατηγορία Μ<sub>2</sub>: Όχηματα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά προσώπων και φέρουν, εκτός της θέσεως του όδηγου, περισσότερες των όκτώ θέσεων καθημένων και μέγιστο βάρος μη υπερβαίνον τούς 5 τόννους.
  - Κατηγορία Μ<sub>3</sub>: Όχηματα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά προσώπων και φέρουν, εκτός της θέσεως του όδηγου, περισσότερες των όκτώ θέσεων καθημένων και μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 5 τόννους.
2. Κατηγορία Ν: Όχηματα με κινητήρα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά έμπορευμάτων και έχουν είτε τέσσερεις τροχούς τουλάχιστον είτε τρεις τροχούς και μέγιστο βάρος υπερβαίνον τόν 1 τόννο.
- Κατηγορία Ν<sub>1</sub>: Όχηματα τά όποια προορίζονται για τή μεταφορά έμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος μη υπερβαίνον τούς 3,5 τόννους.
  - Κατηγορία Ν<sub>2</sub>: Όχηματα τά όποια προορίζονται για τήν μεταφορά έμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 3,5 τόννους αλλά μη υπερβαίνον τούς 12 τόννους.



- Κατηγορία N<sub>3</sub>: Όχηματα τα όποια προορίζονται για τή μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 12 τόννους.
- 3. Κατηγορία O: Ρυμουλκούμενα (συμπεριλαμβανομένων των ήμιρυμουλκωμένων)
  - Κατηγορία O<sub>1</sub>: Ρυμουλκούμενα τών όποιων τό μέγιστο βάρος δέν υπερβαίνει τούς 0,75 τόννους.
  - Κατηγορία O<sub>2</sub>: Ρυμουλκούμενα τά όποια έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 0,75 τόννους άλλα μή υπερβαίνον τούς 3,5 τόννους.
  - Κατηγορία O<sub>3</sub>: Ρυμουλκούμενα πού έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 3,5 τόννους άλλα μή υπερβαίνον τούς 10 τόννους.
  - Κατηγορία O<sub>4</sub>: Ρυμουλκούμενα τά όποια έχουν μέγιστο βάρος υπερβαίνον τούς 10 τόννους.
- γ) Άν είναι δυνατόν, όνομασία τών Εύρωπαϊκών τυποποιήσεων. Κατά περίπτωση νά αναφερθούν:
  - ή περιγραφή τών όλικων,
  - τό όριο διαρροής,
  - τό όριο θραύσεως,
  - ή ελαστικότης σέ ποσοστό επί τοις %,
  - ή σκληρότης Brinell.
- δ) Για ένα πρότυπο πού εμφανίζεται μέ τήν παραλλαγή ενός κανονικού θαλάμου όδηγήσεως και τήν παραλλαγή ενός θαλάμου όδηγήσεως μέ κουκέτα, νά δοθούν οι διαστάσεις και τά βάρη και για τίς δύο παραλλαγές.
- ε) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586<sup>(1)</sup>, όρος άριθ. 2.
- στ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 33.
- ζ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 35.
- η) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 1.
- θ) Στην περίπτωση έγκρίσεως ενός όχηματος χωρίς άμάξωμα, ή 2α στήλη άποτελείται άπο τά ελάχιστα και τά μέγιστα τά όποια παρέχονται άπο τόν κατασκευαστή και ή 3η στήλη δέν συμπληρωθεί.
- ι) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 9.
- κ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 12.
- λ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 13.
- μ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 18.
- ν) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 19.
- ξ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 7.
- ο) Τό βάρος του όδηγού έκτιμάται σέ 75 kg.
- π) Για άλλους κινητήρες εκτός εκείνων οι όποιοι έχουν έναλασσύμενα έμβολα, πρέπει νά δίνεται μία γενική περιγραφή.
- ρ) Προσδιοριζόμενη σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τής όδηγίας 80/1267/ΕΟΚ τής 16ης Δεκεμβρίου 1980.
- ρ") Προσδιοριζόμενη σύμφωνα μέ τίς προδιαγραφές τής όδηγίας 80/1267/ΕΟΚ τής 16ης Δεκεμβρίου 1980.
- ρ) Νά δοθούν οι αιτούμενες για όλες τίς τυχόν προβλεπόμενες παραλλαγές πληροφορίες.
- σ) Γίνεται δεκτή άνοχή 5 %.
- τ) Υποδειξάτε μόνο τήν παρουσία.
- υ) Σχέδιο συστάσεως ISO άριθ. 586, όρος άριθ. 27.
- φ) Για κάθε διάταξη πέδησεως πρέπει νά προσδιορισθούν:
 

Τύπος και φύση τών πεδών (φρένων) (σχήμα πλαγίας όψεως) (μέ τυμπανα, μέ δίσκους, τροχούς υπό πέδηση, σύνδεση μέ τούς τροχούς υπό πέδηση, επιφάνειες τριβής, φύση αυτών, ενεργός επιφάνεια αυτών, άκτίνα τυμπάνων, σιαγόνες ή δίσκοι, βάρη τών τυμπάνων, διατάξεις ρυθμίσεως).

Μετάδοση και χειρισμός (περιγραφικό σχήμα) (σύνθεση, ρύθμιση, λόγος τών μοχλών, εύπρόσιτο του χειρισμού, θέση αυτου, όδοντοτοί όργανα χειρισμού, για τήν περίπτωση μηχανικής μεταδόσεως, χαρακτηριστικά τών βασικών εξαρτημάτων τής μεταδόσεως, κύλινδροι και έμβολα χειρισμού, κύλινδροι άποδέκτες).

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

### ΔΕΛΤΙΟ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΕΟΚ

#### A. ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

Ή σύνταξη ενός δελτίου έγκρίσεως εντός του πλαισίου τής διαδικασίας έγκρίσεως ΕΟΚ περιλαμβάνει τίς έξης πράξεις:

<sup>(1)</sup> Έγγραφο ISO/TC 22 (Γραμματεία 133) 328 - Ιανουάριος 1963.

1. Νά συμπληρωθούν επί τη βάσει των αντίστοιχων δεδομένων τὰ ὅποια ἐμφαίνονται στὸ δελτίο πληροφοριῶν, μετὰ ἀπὸ ἐπαλήθευση γιὰ τὴν ἀκρίβειά τους οἱ προβλεπόμενες γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτὸ θέσεις ἐπὶ τοῦ ὑποδείγματος δελτίου ἐγκρίσεως πού δίνεται στὸ σημεῖο Β τοῦ παρόντος παραρτήματος.
2. Νά γραφοῦν ἢ ἢ οἱ συντημήσεις οἱ ὅποies ἀναφέρονται ἐναντι κάθε θέσεως τοῦ ὑποδείγματος τοῦ δελτίου ἐγκρίσεως, ἀφοῦ προηγουμένως πραγματοποιηθοῦν οἱ ἀκόλουθες ἐνέργειες πού ἀντιστοιχοῦν στὶς συντημήσεις αὐτές:

«ΠΙΣΤ»: Ἐπαλήθευση τῆς πιστότητας τοῦ στοιχείου ἢ τοῦ χαρακτηριστικοῦ πού ἀναφέρεται στὴ θέση αὐτὴ μὲ τίς ἐνδείξεις πού ἀναγράφονται στὸ δελτίο πληροφοριῶν

«ΕΟ»: Ἐπαλήθευση τῆς πιστότητας τοῦ στοιχείου ἢ τοῦ χαρακτηριστικοῦ πού ἀναφέρεται στὴ θέση αὐτὴ μὲ τίς ἐναρμονισμένες προδιαγραφές πού ἔχουν ληφθεῖ σὲ ἐκτέλεση τῆς εἰδικῆς ὁδηγίας

«ΠΡ»: Σύνταξη πρακτικοῦ τῆς δοκιμῆς, πού ἐπισυνάπτεται στὸ δελτίο ἐγκρίσεως

«ΣΧ»: Ἐπαλήθευση τῆς υπάρξεως σχήματος.

#### Β. ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΕ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

#### Ο ΓΕΝΙΚΟΤΗΤΕΣ

- 0.1. Σημα (ἐταιρική ἐπωνυμία)
- 0.2. Τύπος καὶ ἐμπορική ἐπωνυμία (ἐξειδικεύονται ἐνδεχομένως οἱ παραλλαγές)
- 0.3. Εἶδος
- 0.4. Κατηγορία οχήματος
- 0.5. Ὄνοματεπώνυμο καὶ διεύθυνση κατασκευαστῆ
- 0.6. Ὄνοματεπώνυμο καὶ διεύθυνση τοῦ τυχόν ἐντολοδόχου τοῦ κατασκευαστῆ
- 0.7. Θέση καὶ τρόπος τοποθέτησεως τῶν κανονιστικῶν πινακίδων καὶ ἐπιγραφῶν ΕΟ:
  - 0.7.1. ἐπὶ τοῦ πλαισίου
  - 0.7.2. ἐπὶ τοῦ ἀμαξώματος
  - 0.7.3. ἐπὶ τοῦ κινητήρα
- 0.8. Ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ ἀρίθμηση στὴ σειρά τοῦ τύπου ἀρχίζει ἀπὸ τὸν ἀριθμὸ ...

#### 1. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 1.1. Πλαίσιο (σὲ περίπτωση υπάρξεως) ΠΙΣΤ
2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΒΑΡΗ (σὲ mm καὶ kg)
  - 2.1. Γιά τοὺς ὀδικούς ἐλκυστήρες
    - 2.1.1. Προωθημένο τοῦ καθίσματος ζεύξεως (μέγιστο καὶ ἐλάχιστο) ΠΙΣΤ
  - 2.2. Μέγιστες διαστάσεις (ἀπὸ ἄκρο σὲ ἄκρο) τοῦ οχήματος: ΣΧ

	Πλαίσιο χωρὶς ἀμάξωμα	Πλαίσιο μὲ ἀμάξωμα		
		χωρὶς ἐξαρτήματα	μὲ ἐξαρτήματα	
2.2.1. Μήκος				ΕΟ
2.2.2. Πλάτος				ΕΟ
2.2.3. Ὑψος κενοῦ οχήματος				ΕΟ
2.2.4. Ἐμπροσθία προεξοχή				ΕΟ
2.2.5. Ὁπισθία προεξοχή				ΕΟ
2.2.6. Ἀπόσταση ἀπὸ τὸ ἔδαφος (φορτισμένο μὲ τὸ μέγιστο ἀποδεκτὸ τεχνικὸ βάρος)				ΕΟ
2.2.7. Ἀποστάσεις μεταξύ τῶν ἀξόνων				ΕΟ

- 2.3. Μέγιστο ἀποδεκτὸ τεχνικὸ βάρος μετὰ φορτίου τοῦ οχήματος ΠΙΣΤ
  - 2.3.1. Καταμερισμὸς αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιὰ ἡμυρμουλκούμενο ὄχημα) ΠΙΣΤ
- 2.4. Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο βάρος μετὰ φορτίου ΕΟ
  - 2.4.1. Καταμερισμὸς αὐτοῦ τοῦ βάρους μεταξύ τῶν ἀξόνων (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιὰ ἡμυρμουλκούμενο ὄχημα) ΕΟ
- 2.5. Μέγιστο ἀποδεκτὸ τεχνικὸ βάρος σὲ κάθε ἀξονα (καταμερίζεται μεταξύ τῶν ἀξόνων καὶ τὸ φερόμενο φορτίο ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιὰ ἡμυρμουλκούμενο ὄχημα) ΠΙΣΤ
- 2.6. Μέγιστο ἐπιτρεπτὸ βάρος σὲ κάθε ἀξονα (καὶ ἐπὶ τοῦ φερομένου φορτίου ὑπὸ τοῦ καθίσματος ζεύξεως ἐφόσον πρόκειται γιὰ ἡμυρμουλκούμενο ὄχημα) ΕΟ

- 2.7. Μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος με φορτίο του συνόλου, σε περίπτωση κατά την οποία το όχημα χρησιμοποιείται σαν έλκυστήρας - tracteur - (ένδεχομένως μέγιστο αποδεκτό τεχνικά βάρος δυνάμενο να ρυμουλκωθεί) ΠΙΣΤ
- 2.8. Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μετά φορτίου του συνόλου, στην περίπτωση κατά την οποία το όχημα χρησιμοποιείται σαν έλκυστήρας (ένδεχομένως μέγιστο βάρος δυνάμενο να ρυμουλκωθεί) ΕΟ
- 2.9. Έγγραφή σε καμπύλη ΕΟ
- 2.10. Σχέση μεταξύ της ισχύος του κινητήρα και του μεγίστου βάρους (xCV/kg) και έκκλιση σε άνηφορικό έδαφος ΕΟ
- 3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ**
- 3.1. Κατασκευαστής
- 3.2. Περίπτωση θερμικού κινητήρα
- 3.2.1. Μεγίστη καθαρή ισχύς και μέγιστο καθαρό ζεύγος ΕΟ-ΠΡ
- 3.2.2. Δεξαμεναι καυσίμων - reservoir ΕΟ
- 3.2.3. Βοηθητικές δεξαμενές καυσίμων ΕΟ
- 3.2.4. Ηλεκτρική διανομή ΠΙΣΤ
- 3.2.5. Αντιπαρασιτικά ΕΟ-ΠΡ
- 3.2.6. Ήχητικό επίπεδο ΕΟ-ΠΡ
- 3.2.7. Σιγαστήρας ΣΧ
- 3.2.8. Μόλυνση της ατμόσφαιρας:
- 3.2.8.1. Όχηματα εφοδιασμένα με βενζινοκινητήρα ΕΟ-ΠΡ
- 3.2.8.2. Όχηματα εφοδιασμένα με πετρελαιοκινητήρα ΕΟ-ΠΡ
- 3.3. Κατανάλωση καυσίμου ΕΟ-ΠΡ
- 4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ**
- 4.1. Μεγίστη ταχύτης του οχήματος στον πλέον υψηλό συνδυασμό του κιβωτίου ταχυτήτων (σε km/h) ΠΙΣΤ
- 4.2. Δείκτης ταχύτητας ΕΟ
- 4.3. Όπισθοπορεία ΕΟ
- 5. ΑΞΟΝΕΣ** ΠΙΣΤ
- 6. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΣ**
- 6.1. Κανονικοί αεροθάλαμοι ΕΟ
- 6.2. Χαρακτηριστικά των ελαστικών στοιχείων ανάρτησεως ΕΟ
- 7. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ**
- 7.1. Τύπος του μηχανισμού και της μεταδόσεως ΕΟ
- 7.2. Τρόπος υποβοηθήσεως του συστήματος διευθύνσεως και προσπάθεια επί του πηδαλίου ΕΟ
- 7.3. Διάμετρος της ελαχίστης στροφής ΠΙΣΤ
- 7.3.1. Δεξιά
- 7.3.2. Άριστερά
- 8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΕΩΣ**
- 8.1. Διάταξη του κυρίως συστήματος πεδήσεως ΕΟ
- 8.2. Διάταξη του έφεδρικού συστήματος πεδήσεως ΕΟ
- 8.3. Διάταξη του συστήματος πεδήσεως σταθμεύσεως ΕΟ
- 8.4. Ένδεχομένες συμπληρωματικές διατάξεις (ιδίως επιβραδυντής) ΕΟ
- 8.5. Διάταξη αυτομάτου πεδήσεως σε περίπτωση θραύσεως της ζεύξεως (άν πρόκειται για ρυμουλκούμενο ή ήμρυμουλκούμενο όχημα) ΕΟ
- 8.6. Όχηματα στα οποία έχει προβλεφθεί ζεύξη ρυμουλκούμενου:
- 8.6.1. Διάταξη για την πέδηση του ρυμουλκούμενου ΕΟ
- 8.7. Πιθανές πηγές εξωτερικής ενεργείας ΕΟ
- 8.8. Συνθήκες δοκιμών ΠΡ
- 8.9. Αποτελέσματα δοκιμών ΠΡ
- 9. ΑΜΑΞΩΜΑ**
- 9.1. Θύρες (άριθμός, διαστάσεις, διεύθυνση ανοίγματος, κλείδρα και πείρα περιστροφής) ΕΟ

9.2. Πεδίο ορατότητας	ΕΟ
9.3. Άλεξινομο (pare-brise) και άλλοι υαλοπίνακες	ΕΟ
9.3.1. Κλίση του άλεξινομού (pare-brise)	
9.4. Ύαλοκαθαριστήρας	ΕΟ
9.5. Έκτοξευτήρας ύδατος	ΕΟ
9.6. Σύστημα άποπαγώματος (degivrage)	ΕΟ
9.7. Κάτοπτρα όδηγήσεως	ΕΟ
9.8. Έσωτερικές διαρρυθμίσεις	ΕΟ
9.8.1. Έσωτερική προστασία τών επιβατών	
9.8.2. Διαρρύθμιση και πιστοποίηση τών όργάνων χειρισμού	
9.8.3. Καθίσματα (άριθμός, θέση, χαρακτηριστικά)	
9.8.4. Θέρμανση του θαλάμιου επιβατών	
9.9. Έξωτερικές διαρρυθμίσεις	ΕΟ
9.10. Ζώνες άσφαλείας και άλλες διατάξεις συγκρατήσεως	ΕΟ
9.11. Άγκυρώσεις τών ζωνών άσφαλείας	ΕΟ
9.12. Θέση τών πινακίδων κυκλοφορίας	ΕΟ
9.13. Διατάξεις όπισθίας προφυλάξεως	ΕΟ
9.14. Προσυλλακτήρες τροχών DP	
<b>10. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΣ</b>	
10.1. Ύποχρεωτικές διατάξεις:	
10.1.1. Φανοί δασταυρώσεως	ΕΟ
10.1.2. Φανοί πορείας	ΕΟ
10.1.3. Φανοί θέσεως εμπρόσθιοι	ΕΟ
10.1.4. Δείκτες πορείας	ΕΟ
10.1.5. Φανοί θέσεως όπισθιοι	ΕΟ
10.1.6. Φανοί πεδήσεως (stop)	ΕΟ
10.1.7. Φανοί της όπισθίας πινακίδας κυκλοφορίας	ΕΟ
10.1.8. Άνταντακλαστήρες έρυθρου φωτός όπισθιοι	ΕΟ
10.1.9. Άνταντακλαστήρες εμπρόσθιοι ρυμουλκούμενων	ΕΟ
10.2. Προαιρετικές διατάξεις:	
10.2.1. Φανοί όμίχλης	ΕΟ
10.2.2. Φανοί σταθμεύσεως	ΕΟ
10.2.3. Φανοί όπισθοπορείας	ΕΟ
10.2.4. Φανοί θέσεως εμπρόσθιοι ρυμουλκούμενων	ΕΟ
10.2.5. Άνταντακλαστήρες πλάγιοι χρώματος κίτρινου ήλέκτρου	ΕΟ
<b>11. ΖΕΥΞΗ ΜΕΤΑΞΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ Η ΗΜΙΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΩΝ</b>	ΕΟ
<b>12. ΔΙΑΦΟΡΑ</b>	
12.1. Ήχητικά όργανα	ΕΟ
12.2. Ειδικές διατάξεις πού ισχύουν γιά τά όχηματα έξυπηρετήσεως του κοινού	ΕΟ
12.3. Ειδικές διατάξεις πού ισχύουν γιά τά ταξί	ΕΟ
12.4. Ειδικές διατάξεις πού ισχύουν γιά τά όχηματα μεταφοράς έμπορευμάτων	ΕΟ
12.5. Διατάξεις προφυλάξεως από μή έπιτρεπομένη χρήση του όχήματος	ΕΟ
12.6. Άγκιστρο έλέξεως	ΕΟ
12.7. Σκέλος άγκυρώσεως ρυμουλκούμενου	ΕΟ
12.8. Σήμα κινδόνου	ΕΟ
12.9. Ένδεχομένως ταχογράφος	ΕΟ

Ό όπογράφων βεβαιώ ότι ή περιγραφή πού περιλαμβάνεται στό δελτίο πληροφοριών άριθ. .... και παρέχεται από τόν κατασκευαστή άντιστοιχεί στό όχημα άμαξώματος άριθ. ...., κινητήρας άριθ.(1) ....., ύποβαλλόμενο από τόν κατασκευαστή ως πρωτότυπο του προτύπου .....

Άπό τούς πραγματοποιηθέντες κατάκριν αιτήσεως του κατασκευαστού .....

(1) ή έλλείπει αυτό, άλλο τεκμήριο ταυτότητας

Ελέγχους προκύπτει ότι το άνωτέρω όχημα που περιγράφεται και παρουσιάζεται ως πρωτότυπο σειράς πληροί όλα τα αναγραφόμενα στο παρόν δελτίο στοιχεία.

Έγινε στη....., στις .....

(τόπος) (χρόνος)

.....  
(υπογραφή)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΤΗΤΟΣ

Ο υπογράφων .....  
(επίθετο και όνομα)

βεβαιώ ότι το όχημα

1. Είδος .....
2. Σημα .....
3. Τύπος .....
4. Αριθμός στη σειρά του τύπου .....  
είναι εξ ολοκλήρου σύμφωνο προς τον έγκριμένο τύπου .....  
στην ....., την .....  
από .....  
περιγραφόμενο στο Δελτίο Έγκρισεως αριθ. ....  
και στο Δελτίο Πληροφοριών αριθ. ....  
Έγινε στην ....., στις .....

.....  
(υπογραφή)  
.....  
(δίοτης)

Άρθρο 14.

Η ισχύς αυτού του Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Συγκοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση αυτού του Διατάγματος.

Αθήνα, 20 Οκτωβρίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΑΡΣΕΝΗΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ