



02016771712010012



22859

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1677

17 Δεκεμβρίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 59. Όροι και προϋποθέσεις για την ασφαλή λειτουργία αγκυροβολίων φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στο Β-ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης.....	1
Έγκριση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του ΚΑΠΗ Δήμου Πάρου Νομού Κυκλάδων	2

φασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 59

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ με αριθμό 59

“ Όροι και προϋποθέσεις για την ασφαλή λειτουργία αγκυροβολίων φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στο Β-ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης”.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/τ.Α') «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/τ.Α') "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

β. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 "Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας" (ΦΕΚ 39/τ.Α').

γ.. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/τ.Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/τ.Α') και το άρθρο 1 του Ν. 2469 (ΦΕΚ 38/τ.Α').

ε. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει στο Β - ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης που βρίσκονται τα αγκυροβόλια φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών.

Άρθρο 2

Εφαρμογή

Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού, εκτός εάν στις επί μέρους διατάξεις αυτού προβλέπεται διαφορετικά, εφαρμόζονται:

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2121/16/2001	(1)
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 59. Όροι και προϋποθέσεις για την ασφαλή λειτουργία αγκυροβολίων φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στο Β-ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης.	

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/τ.Α') «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/τ.Α') "Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού".

2. Την με Αριθ. Πρωτ. 27220/7-11-2001 γνώμη του Νομάρχη Θεσσαλονίκης.

3. Το άρθρο 29 Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137/τ.Α'), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154/τ.Α') και το άρθρο 1 του Ν. 2469 (ΦΕΚ 38/τ.Α').

4. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 59 που μας υποβλήθηκε με την Αριθ. Πρωτ. 2121/13/2001/09-11-2001 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Θεσσαλονίκης, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία του λιμένα Θεσσαλονίκης.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας από-

α. Στα δεξαμενόπλοια με ελληνική ή ξένη σημαία στα οποία διενεργούνται εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης από/σε εγκαταστάσεις φορτίων χύμα πετρελαίου ή χύμα υγρών χημικών (ή και των καταλοίπων τους) ή χύμα υγροποιημένων αερίων καθώς και στις εγκαταστάσεις στις οποίες διενεργούνται οι εργασίες αυτές.

β. Στις φορτηγές λάντζες οι οποίες εκτελούν λεμβουχικές εργασίες πρόσδεσης και απόδεσης των δεξαμενοπλοίων από θαλάσσης και είναι εφοδιασμένες με άδεια της Λιμενικής Αρχής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

γ. Στα ρυμουλκά λιμένα και ρυμουλκά επιφυλακής τα οποία είναι εφοδιασμένα με άδεια της Λιμενικής Αρχής για τη διενέργεια ρυμουλκικών εργασιών (πλοήγηση δεξαμενοπλοίων προς και από τα ναύδετα - αγκυροβόλια των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών) και επιφυλακής των δεξαμενοπλοίων.

Άρθρο 3

Λειτουργία αγκυροβολίων

1. Απαγορεύεται η παράλληλη χρήση των αγκυροβολίων (παλαιού - προϊόντων και νέου - αργού) των ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε.

2. Απαγορεύεται η παράλληλη χρήση των αγκυροβολίων των ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. (παλαιού - προϊόντων) και ΜΑΜΙΔ-ΟΙΛ - JET OIL (παλαιό και νέο), εφόσον το δεξαμενόπλοιο που είναι προσδεμένο στο αγκυροβόλιο ΜΑΜΙΔ-ΟΙΛ - JET OIL (παλαιό) έχει ολικό μήκος άνω των 120 μ.

3. Απαγορεύεται η προσέγγιση - πρόσδεση δεξαμενοπλοίου στο αγκυροβόλιο ΜΑΜΙΔ-ΟΙΛ - JET OIL (νέο), εφόσον υπάρχει ήδη προσδεμένο δεξαμενόπλοιο στο αγκυροβόλιο των ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. (παλαιό - προϊόντων). Όταν όμως υπάρχει προσδεμένο δεξαμενόπλοιο της ΜΑΜΙΔ-ΟΙΛ - JET OIL (νέο), επιτρέπεται η προσέγγιση -

πρόσδεση δεξαμενοπλοίου στο αγκυροβόλιο των ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. (παλαιό - προϊόντων).

4. Απαγορεύεται η παράλληλη χρήση των αγκυροβολίων της Α.Ε.Ε.Π. Γ. ΜΑΜΙΔΑΚΗΣ & ΣΙΑ και ΒΡ OIL HELLAS, εφόσον το δεξαμενόπλοιο που έχει προσδεθεί ή πρόκειται να προσδεθεί στα ναύδετα της ΒΡ OIL HELLAS έχει ολικό μήκος άνω των 120 μ.

5. Απαγορεύεται η παράλληλη χρήση των αγκυροβολίων της Α.Ε.Ε.Π. Γ. ΜΑΜΙΔΑΚΗΣ & ΣΙΑ και ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. (παλαιό), εφόσον το δεξαμενόπλοιο που έχει προσδεθεί ή πρόκειται να προσδεθεί στα ναύδετα της Α.Ε.Ε.Π. Γ. ΜΑΜΙΔΑΚΗΣ & ΣΙΑ έχει ολικό μήκος άνω των 180 μ.

6. Απαγορεύεται η παράλληλη χρήση όλων γενικά των αγκυροβολίων των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών, εφόσον ο συνολικός αριθμός των προσδεμένων σε αυτά δεξαμενοπλοίων, συμπεριλαμβανομένων και των προσδεμένων στην τεχνητή νησίδα των ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε., ξεπερνά τα πέντε (05).

Άρθρο 4

Χωρητικότητα δεξαμενοπλοίων - Καιρικές συνθήκες - Ρ/Κ επιφυλακής

1. Απαγορεύεται η πραγματοποίηση χειρισμών προσέγγισης ή απομάκρυνσης (πλοήγηση) δεξαμενοπλοίων προς και από τα ναύδετα/αγκυροβόλια των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών, με ένταση ανέμων άνω των πέντε (05) της κλίμακας Beaufort. Η απαγόρευση αυτή δεν ισχύει στις περιπτώσεις που επιβάλλεται η ταχεία έξοδος δεξαμενοπλοίων λόγω έκτακτης ανάγκης.

2. Αμέσως μετά την πρόσδεση δεξαμενοπλοίων στα ναύδετα των αγκυροβολίων, θα ορίζονται Ρ/Κ επιφυλακής για έκαστο δεξαμενόπλοιο. Τα Ρ/Κ επιφυλακής που θα επιλέγονται για το σκοπό αυτό θα πρέπει να έχουν ελάχιστες ιπποδυνάμεις σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα :

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ Ρ/Κ ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗΣ ΑΥΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ ΤΩΝ Δ/Ξ ΣΤΑ ΝΑΥΔΕΤΑ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ ΣΕ Κ.Ο.Χ (GROSS)	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΙΣ (BHP)	ΑΡΙΘΜΟΣ Ρ/Κ
Μικρότερα ή ίσα των 1000	850	01
Άνω των 1.000 – 2.500	900	01
Άνω των 2.500 – 5.000	1.000	01
Άνω των 5.000 – 10.000	1.300	01
Άνω των 10.000 – 15.000	1.800	01
Άνω των 15.000 – 25.000	2.200	01
Άνω των 25.000 – 40.000	3.500	01
Άνω των 40.000 – 55.000	4.500	02
Άνω των 55.000 – 70.000	6.000	02
Άνω των 70.000 – 85.000	7.000	02

3. Στις περιπτώσεις που απαιτείται η ύπαρξη δύο (02) Ρ/Κ επιφυλακής, σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, δεν θα συμμετέχει στην ομάδα Ρ/Κ επιφυλακής ιπποδύναμης μικρότερης των 1.000 ΒΗΡ.

4. Για δεξαμενόπλοια χωρητικότητας άνω των 40.000 κ.ο.χ. δεν θα συμμετέχει στην ομάδα Ρ/Κ επιφυλακής ιπποδύναμης μικρότερης των 2.000 ΒΗΡ.

Άρθρο 5 Πλοήγηση δεξαμενοπλοίων

1. Για την πλοήγηση (πρόσδεση-απόδεση) των δεξαμενοπλοίων στα ναύδετα - νησίδα των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών, ο χρησιμοποιούμενος ελάχιστος αριθμός Ρ/Κ και η ελάχιστη ισχύς των μηχανών τους θα είναι όπως ορίζουν οι παρακάτω πίνακες, αναλόγως των χειρισμών πρόσδεσης ή απόδεσης:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ Ρ/Κ ΚΑΙ ΕΛΑΧΙΣΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗΣ ΑΥΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΤΩΝ Δ/Ξ ΣΤΑ ΝΑΥΔΕΤΑ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Α. ΠΡΟΣΔΕΣΗ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ ΣΕ Κ.Ο.Χ (GROSS)	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΙΣ (ΒΗΡ)	ΑΡΙΘΜΟΣ Ρ/Κ
Μικρότερα ή ίσα των 1000	850	01
Άνω των 1.000 – 2.500	1.000	01
Άνω των 2.500 – 5.000	1.500	01
Άνω των 5.000 – 10.000	2.500	02
Άνω των 10.000 – 15.000	4.000	03
Άνω των 15.000 – 25.000	5.000	03
Άνω των 25.000 – 40.000	7.500	04
Άνω των 40.000 – 55.000	9.000	04
Άνω των 55.000 – 70.000	10.000	04
Άνω των 70.000 – 85.000	12.000	04

Β. ΑΠΟΔΕΣΗ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ ΣΕ Κ.Ο.Χ (GROSS)	ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΙΣ (ΒΗΡ)	ΑΡΙΘΜΟΣ Ρ/Κ
Μικρότερα ή ίσα των 1000	850	01
Άνω των 1.000 – 2.500	1.000	01
Άνω των 2.500 – 5.000	1.200	01
Άνω των 5.000 – 10.000	2.200	02
Άνω των 10.000 – 15.000	3.000	02
Άνω των 15.000 – 25.000	4.000	02
Άνω των 25.000 – 40.000	5.000	02
Άνω των 40.000 – 55.000	6.000	02
Άνω των 55.000 – 70.000	7.000	03
Άνω των 70.000 – 85.000	8.000	03

2. Ο πλοίαρχος του δεξαμενοπλοίου δύναται να προσλάβει, κατά την κρίση του, αριθμό Ρ/Κ μεγαλύτερο ή Ρ/Κ ισχύος μεγαλύτερης των αναγραφόμενων στους παραπάνω πίνακες, αναλόγως των επικρατουσών καιρικών συνθηκών.

Άρθρο 6

Σειρά - Ωράριο πλοήγησης δεξαμενοπλοίων

1. Η σειρά πλοήγησης των δεξαμενοπλοίων στα ναύδετα - νησίδα των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών θα καθο-

ρίζεται με βάση την ώρα άφιξης των δεξαμενοπλοίων στο αγκυροβόλιο του λιμένα (ρίψη άγκυρας).

2. Η πλοήγηση των δεξαμενοπλοίων στα ναύδετα - νησίδα των εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών θα πραγματοποιείται μόνον κατά τη διάρκεια της ημέρας, τηρουμένων των χρόνων έναρξης διαδικασίας για τους χειρισμούς πρόσδεσης ή απόδεσης, όπως αυτοί καθορίζονται στους παρακάτω πίνακες, αναλόγως της θέσεως των αγκυροβολίων:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΩΡΑΡΙΟΥ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Α ΠΡΟΣΔΕΣΗ

ΝΑΥΔΕΤΑ – ΝΗΣΙΔΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ *
ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ – ΝΗΣΙΔΑ	ΑΠΟ ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΗΛΙΟΥ
Νέο αγκυροβόλιο αργού ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε.	3 ώρες πριν τη δύση
Παλαιό αγκυροβόλιο (προϊόντων) ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε.	2 1/2 ώρες πριν τη δύση
Νέο αγκυροβόλιο MAMID OIL – JET OIL	2 1/2 ώρες πριν τη δύση του ηλίου για τα άνω των 200 μ. ολικού μήκους πλοία 2 ώρες πριν τη δύση του ηλίου για τα κάτω των 200 μ. ολικού μήκους πλοία
Παλαιό αγκυροβόλιο MAMID OIL – JET OIL Γ. ΜΑΜΙΔΑΚΗΣ	2 1/2 ώρες πριν τη δύση του ηλίου για τα άνω των 200 μ. ολικού μήκους πλοία 2 ώρες πριν τη δύση του ηλίου για τα κάτω των 200 μ. ολικού μήκους πλοία
ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΗΣΙΔΑ ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε.	1 ώρα πριν τη δύση του ηλίου για τα άνω των 100 μ. ολικού μήκους πλοία 1/2 ώρα πριν τη δύση του ηλίου για τα κάτω των 100 μ. ολικού μήκους πλοία
BP OIL HELLAS	1 ώρα πριν τη δύση του ηλίου

Β. ΑΠΟΔΕΣΗ

ΝΑΥΔΕΤΑ – ΝΗΣΙΔΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ *
ΟΛΑ ΤΑ ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑ – ΝΗΣΙΔΑ	ΑΠΟ ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΗΛΙΟΥ
Νέο αγκυροβόλιο αργού ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε.	1 1/2 ώρα πριν τη δύση του ηλίου
Παλαιό αγκυροβόλιο (προϊόντων) ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε.	1 ώρα πριν τη δύση του ηλίου
Νέο αγκυροβόλιο MAMID OIL – JET OIL	1 1/2 ώρα πριν τη δύση του ηλίου για τα άνω των 200 μ. ολικού μήκους πλοία 1 ώρα πριν τη δύση του ηλίου για τα κάτω των 200 μ. ολικού μήκους πλοία
Παλαιό αγκυροβόλιο MAMID OIL – JET OIL Γ. ΜΑΜΙΔΑΚΗΣ	1 1/2 ώρα πριν τη δύση του ηλίου για τα άνω των 200 μ. ολικού μήκους πλοία 1 ώρα πριν τη δύση του ηλίου για τα κάτω των 200 μ. ολικού μήκους πλοία
ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΗΣΙΔΑ ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε.	1/2 ώρα πριν τη δύση του ηλίου
BP OIL HELLAS	1/2 ώρα πριν τη δύση του ηλίου

* Ως χρόνος έναρξης διαδικασίας νοείται ο χρόνος επιβίβασης του πλοηγού επί του δεξαμενοπλοίου

Άρθρο 7

Φορητές λάντζες πρόσδεσης - απόδεσης
δεξαμενοπλοίων

1. Οι φορητές λάντζες που προσδένουν - αποδένουν τα δεξαμενόπλοια στα αγκυροβόλια, πρέπει να έχουν ορισθεί εκ των προτέρων από τους ναυτικούς πράκτορες ή τους πλοιάρχους των δεξαμενοπλοίων και να είναι εφοδιασμένες με άδεια της Λιμενικής Αρχής, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις των ισχυουσών διατάξεων.

2. Οι φορητές λάντζες προκειμένου να έχουν τη δυνατότητα άμεσης παροχής βοήθειας στα δεξαμενόπλοια (άμεση αποκοπή μέσω πρόσδεσης - αγκυροβολίας σε περίπτωση επιτακτικής ανάγκης απομάκρυνσης αυτών από τα αγκυροβόλια) θα πρέπει να φέρουν τον κάτωθι εξοπλισμό :

α. Ηλεκτρομηχανή.

β. Φορητό ηλεκτρικό τροχό κοπής (ένα τουλάχιστον τεμάχιο ικανής ισχύος).

γ. Υδραυλικό κόφτη (ένα τουλάχιστον τεμάχιο ανάλογου μεγέθους των πρυμνησίων των δεξαμενοπλοίων).

δ. Τσεκούρια (δύο τεμάχια μεγάλου μεγέθους).

ε. Προβολέα (ένα τουλάχιστον τεμάχιο 1.500 WATT).

στ. ΑντιασφυξιόγONES προσωπίδες για όλα τα μέλη του πληρώματος.

ζ, Σπινθηροπαγίδες στις εξατμίσεις των κυρίων και βοηθητικών μηχανών.

3. Οι φορητές λάντζες που θα έχουν ορισθεί εκ των προτέρων πρέπει να βρίσκονται πλησίον των δεξαμενοπλοίων, προς παροχή άμεσης βοήθειας, όταν επικρατούν άνεμοι έντασης άνω των πέντε (05) Beaufort, τηρουμένων των προϋποθέσεων του EAN 9.

4. Τα πληρώματα των λαντζών κατά τη διαδικασία πρόσδεσης - απόδεσης των πρυμνησίων (κάβων) των δεξαμενοπλοίων στα και από τα ναύδετα των αγκυροβολίων, θα φέρουν υποχρεωτικά ατομικές σωσίβιες ζώνες και θα φορούν αντιολισθητικά υποδήματα ασφαλείας.

Άρθρο 8

Γενικές υποχρεώσεις εγκαταστάσεων πετρελαιοειδών

1. Οι εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών που διατηρούν αγκυροβόλια στο Β - ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης, πέραν της τήρησης των υποχρεώσεών τους που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία περί επιθεώρησης έκδοσης πιστοποιητικών κ.λπ. των θαλάσσιων εγκαταστάσεων τους (νησίδα, ναύδετα, υποβρύχιες σωληνώσεις), έχουν και τις κάτωθι υποχρεώσεις:

α. Τον καθαρισμό τουλάχιστον άπαξ του μηνός των ναυδέτων από πάσης φύσεως ακαθαρσίες.

β. Το χρωματισμό των ναυδέτων άπαξ του έτους με τη χρήση ανακλαστικών κατά τη νύχτα χρωμάτων.

γ. Τη φωτισήμανση των ναυδέτων.

δ. Τον εφοδιασμό των ναυδέτων με γάντζους ταχείας αποσύνδεσης ώστε να απελευθερώνονται πολύ γρήγο-

ρα, όταν απαιτείται, τα πρυμνήσια (σύρματα και κάβοι των δεξαμενοπλοίων).

2. Οι εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών που διατηρούν αγκυροβόλια στο Β - ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης λαμβάνουν τα μέτρα ασφάλειας που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία για την ασφαλή διεξαγωγή των εργασιών φορτοεκφόρτωσης των διακινουμένων φορτίων.

Άρθρο 9

Πρόληψη ρύπανσης

1. Καθόλη τη διάρκεια φορτοεκφόρτωσης δεξαμενοπλοίων φορτίων εμμενόντων πετρελαιοειδών βρίσκονται σε άμεση ετοιμότητα πλωτά φράγματα, μέσα και υλικά αναρρόφησης και γενικά περισυλλογής πετρελαίου από τυχόν διαρροές, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 6 του Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58 Α) και με ευθύνη του υπευθύνου της εγκατάστασης όπως ορίζεται στον αριθ. 18 Γενικό Κανονισμό Λιμένα (ΦΕΚ 12 Β/18-01-99).

2. Ως άμεση ετοιμότητα νοείται η ύπαρξη επί σκάφους πλωτών φραγμάτων, μέσων και υλικών αναρρόφησης και γενικά μέσων περισυλλογής πετρελαίου, ούτως ώστε να υπάρχει δυνατότητα άμεσης επέμβασης, εφόσον απαιτηθεί.

3. Κατά το πέρας της εκφόρτωσης, πριν την αποσύνδεση των ελαστικών αγωγών καθώς και στις περιπτώσεις επικράτησης δυσμενών καιρικών συνθηκών οι ελαστικοί και χαλύβδινοι αγωγοί θα εκκενώνονται από το φορτίο τους.

Άρθρο 10

Επικοινωνίες

Οι επικοινωνίες μεταξύ των εγκαταστάσεων δεξαμενοπλοίων και Ρ/Κ πλοίων θα πραγματοποιούνται στο διεθνή δίαυλο 10 (Συχν. ΤΧ-ΡΧ 156.000 ΜΗΖ ΑΡΡ 18 του Δ.Κ.Ρ., όπως άλλωστε έχει καθιερωθεί με την αριθ. 74019/21-05-91 Υ.Α. του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (ΦΕΚ 435 Β/24-06-91) στα πλαίσια των μέτρων που πρέπει να λαμβάνονται για την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος και την ασφάλεια των εγκαταστάσεων ξηράς και πλοίων κατά τη διάρκεια φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών.

Άρθρο 11

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος Κανονισμού καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του ή που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

Άρθρο 12

Κυρώσεις

Οι παραβάτες του παρόντος Κανονισμού, η εκτέλεση του οποίου ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 178/73 (ΦΕΚ 261 Α), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 2 Π.Δ. 381/95 (ΦΕΚ 214 Α), όπως τροπο-

ποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο μόνο του Π.Δ. 193/2001 (ΦΕΚ 156 Α)

Θεσσαλονίκη, 10 Αυγούστου 2001

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ

Πλοίαρχος Λ.Σ.

Θ. ΡΕΝΤΖΕΠΕΡΗΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει ένα (01) μήνα από την ημερομηνία δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Νοεμβρίου 2001

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Αριθ. 5267

(2)

Έγκριση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του ΚΑΠΗ Δήμου Πάρου Νομού Κυκλάδων.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις:α) του άρθρου 12 του Ν. 1188/81 όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 5 του άρθρου 8 του Ν. 2307/95.

β) του Π.Δ. 37/Α/87 και 22/90.

γ) του Ν. 2503/97.

2. Τις 1/2001 και 3/2001 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΑΠΗ Δήμου Πάρου και του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου αντίστοιχα με τις οποίες ψηφίσθηκε ο Ο.Ε.Υ. του ΚΑΠΗ Δήμου Πάρου.

3. Την 15/2001 γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Προσωπικού Ο.Τ.Α. Ν. Κυκλάδων που διατυπώθηκε στο πρακτικό 1/2001, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τις 1/2001 και 3/2001 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΑΠΗ Δήμου Πάρου και του Δημοτικού Συμβουλίου Πάρου αντίστοιχα, με τις οποίες ψηφίσθηκε ο Ο.Ε.Υ. του ΚΑΠΗ Δήμου Πάρου ως εξής:

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΝΟΙΧΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ
(Κ.Α.Π.Η.) ΔΗΜΟΥ ΠΑΡΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1

ΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΑΥΤΟΤΕΛΩΝ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Οι Υπηρεσίες του ΚΑΠΗ Δήμου Πάρου αποτελούνται από τις Διοικητικές και Υγειονομικές Υπηρεσίες, οι οποίες

τελούν υπό την ανώτατη διοίκηση του Προέδρου του ΚΑΠΗ και το προσωπικό τους υπό τις εντολές του, σύμφωνα με τις διατάξεις του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (άρθρο 114 του ΠΔ 410/1995).

Οι πιο πάνω Υπηρεσίες κατανέμονται στην ακόλουθη αυτοτελή οργανική μονάδα:

Τμήμα Διοικητικών και Υγειονομικών Υπηρεσιών.

ΑΡΘΡΟ 2

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Το τμήμα Διοικητικών και Υγειονομικών Υπηρεσιών, συγκροτείται από τα παρακάτω επί μέρους μη αυτοτελή λειτουργικά Γραφεία.

Α. - Γραφείο Διοικητικών Υπηρεσιών

- Διοικητική ευθύνη της εύρυθμης λειτουργίας των Υπηρεσιών του ΚΑΠΗ

- Συνεργασία με τη Διοίκηση, με το προσωπικό και με τα μέλη του ΚΑΠΗ

- Οργάνωση, εκπαίδευση και αξιοποίηση εθελοντών

- Οργάνωση εκδηλώσεων

- Εκτέλεση γραφικής εργασίας

- Πρωτόκολλο, διεκπεραίωση αλληλογραφίας και αρχείο

- Γραμματεία Διοικητικού Συμβουλίου

- Είσπραξη εισφορών των μελών και τήρηση αντίστοιχων βιβλίων

- Προϋπολογισμός - απολογισμός και οικονομική παρακολούθηση

- Διαχείριση εσόδων - εκκαθάριση και ενταλματοποίηση δαπανών

- Μισθοδοσία προσωπικού

- Περιουσία ΚΑΠΗ

- Προμήθειες και διαχείριση υλικού

- Καθαριότητα - εξωραϊσμός - στολισμός των χώρων του ΚΑΠΗ

Β' Γραφείο Υγειονομικών Υπηρεσιών

- Παροχή υπηρεσιών στους γιατρούς που απασχολούνται στο ΚΑΠΗ

- Διαφύλαξη - διαχείριση φαρμακευτικού και υγειονομικού υλικού

- Επίσκεψη μελών στο σπίτι τους

- Παροχή νοσηλευτικών φροντίδων

- Παροχή πληροφοριών στα μέλη σε θέματα ατομικής και δημόσιας υγείας

- Εφαρμογή φυσικοθεραπευτικής αγωγής

- Εφαρμογή εργοθεραπευτικής αγωγής

- Παροχή νοσοκομειακών και νοσηλευτικών υπηρεσιών

- Προσφορά υπηρεσιών στο σπίτι

- Λειτουργία καντίνας

ΑΡΘΡΟ 3

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

Οι αρμοδιότητες και τα αντικείμενα του Τμήματος Διοι-