

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 16 ΙΟΥΝΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
167

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 614

Περί τροποσείας του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ήρτησάμενος ομοφώνως μετά της Βουλής, άπεφασίσαμεν:
"Άρθρον πρώτον.

Κυρούται ό υπό της Ειδικής Έπιτροπής Συντάξεως Νέου Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας, της συσταθείσης δυνάμει του άρθρου 1 του Ν. 62/1975 και της ύπ' αριθ. Η—24787/275/7.10.1975 άποφάσεως του Υπουργού Μεταφορών και Έπικοινωνιών, συνταχθείς «Κώδιξ Οδικής Κυκλοφορίας», έχων ως άκολούθως:

ΚΩΔΙΞ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΟΔΙΚΗ ΣΗΜΑΝΣΙΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΙΣ
ΚΑΝΟΝΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Γενικά—Όρισμοί.

"Άρθρον 1.

Πεδίον έφαρμογής του Κώδικος.

Ό παρών Κώδιξ ρυθμίσει τά της κυκλοφορίας έν γένει έπλ πάσης όδου της Χώρας.

"Άρθρον 2.

Όρισμοί.

1. Διά την έφαρμογήν του παρόντος Κώδικος νοούνται ως:

Κατοικημένη περιοχή: Η σημανθείσα ως τοιαύτη, διά πινακίδων, εις τάς εισόδους και έξόδους αυτής.

Όδός: Όλόκληρος ή έπιφάνεια έδάφους ή προοριζομένη διά δημοσίαν κυκλοφορίαν.

Όδοστρώμα: Τό τμήμα της όδου τό προοριζόμενον διά την κυκλοφορίαν των όχημάτων.

Πεζοδρόμιον: Τό υπερυψωμένον ή άλλως διαχωριζόμενον τμήμα της όδου τό προοριζόμενον διά πεζούς.

Πεζόδρομος: Όδός ή όποία χρησιμοποιείται άποκλειστικώς ύπό των πεζών.

Όδός έξυπηρετήσεως παροδίων: Όδός ή όποία χρησιμοποιείται άποκλειστικώς διά την έξυπηρετήσιν των παροδίων.

Έρεισμα: Η πέραν του όδοστρώματος άκραία λωρίς της όδου.

Λωρίς κυκλοφορίας: Μία των κατά μήκος ζωνών εις τάς όποιás χωρίζεται τό έδοστρώμα με διαγραμμίσεις ή χωρίς

διαγραμμίσεις. πλάτους έπαρκούς διά την κυκλοφορίαν μιας σειράς (στοίχου) αυτοκινήτων όχημάτων.

Όριογραμμή όδοστρώματος: Η γραμμή ή όρίζουσα τό πέρας του όδοστρώματος. Έπί όδοστρωμάτων εις τά όποία ύπάρχουν μία ή περισσότεραί άκραίαι λωρίδες κυκλοφορίας ή ζώναι προς χρήσιν ώρισμένων κατηγοριών όχημάτων, πεζών ή ζώνων, όριογραμμή όδοστρώματος είναι, ως προς τούς λοιπούς χρησιμοποιούντας την όδόν, τό πέρας του άπομένουστος όδοστρώματος.

Διαχωριστική νησίς: Τό υπερυψωμένον τμήμα της όδου ή άλλως όριζόμενον τμήμα αυτής τό όποίον χωρίζει τάς λωρίδας κυκλοφορίας όχημάτων ή τά όδοστρώματα της αυτής ή άντιθέτου κατευθύνσεως και έπί του όποίου άπαγορεύεται ή κυκλοφορία, έξαιρέσει της καθέτου διελεύσεως πεζών, όπου αυτή έπιτρέπεται.

Νησίς ασφαλείας: Τό υπερυψωμένον τμήμα όδοστρώματος τό προοριζόμενον είτε ως καταφύγιον των πεζών, είτε διά την αποδίβασιν και επιδίβασιν αυτών εις συγκοινωνιακά μέσα.

Διάβασις πεζών: Τό τμήμα του όδοστρώματος τό όριζόμενον δι' ειδικής σημάσεως προς διέλευσιν των πεζών καθέτως της όδου.

Όσπέδος όδικός κόμβος: Πάσα ίσόπεδος συμβολή, διακλάδωσις ή διασταύρωσις όδών, περιλαμβανομένων και των έλευθέρων χώρων των σχηματιζόμενων ύπ' αυτών.

Όσπέδος σιδηροδρομική διάβασις: Πάσα ίσόπεδος διασταύρωσις, μεταξύ όδου και σιδηροδρομικής ή τροχιοδρομικής γραμμής, έχουσα ιδίαν διαμόρφωσιν.

Αυτοκινητόδρομος: Όδός ειδικής μελέτης και κατασκευής διά την κυκλοφορίαν αυτοκινήτων όχημάτων, ή όποία δεν έξυπηρετεί τάς συνορευούσας μετ' αυτής ιδιοκτησίας και ή όποία:

α) διαδέτει, έξαιρέσει ειδικών σημείων ή προσωρινώς, χωριστά όδοστρώματα διά τάς δύο κατευθύνσεις της κυκλοφορίας, διακρινόμενα άπ' άλλήλων είτε διά διαχωριστικών νησίδων μη προοριζόμενων διά την κυκλοφορίαν είτε, κατ' έξαιρέσιν, δι' άλλων μέσων,

β) δεν διασταυρούται ίσοπέδως με άλλην όδόν, άτραπόν, σιδηροδρομικήν ή τροχιοδρομικήν γραμμήν και

γ) έχει ειδικήν σημάστιν διά πινακίδων, ως αυτοκινητόδρομος.

Όδός ταχείας κυκλοφορίας: Όδός ειδικής μελέτης και κατασκευής διά την ταχείαν κυκλοφορίαν αυτοκινήτων όχημάτων, ή όποία δεν έξυπηρετεί τάς συνορευούσας μετ' αυτής ιδιοκτησίας παρά μόνον διά παραπλεύρων βοηθητικών όδών και κόμβων και ή όποία:

α) συνδέεται μόνον μέσω ειδικής διατάξεως ίσοπέδων ή άνισοπέδων κόμβων με τό ύπόλοιπον κύριον όδικόν δίκτυον.

β) δεν διασταυρούται ίσοπέδως με τάς ύπολοίπους όδούς άτραπούς, σιδηροδρομικές ή τροχιοδρομικές γραμμάς και

γ) Έχει ειδική σημασιν διά πινακίδων, ως όδός ταχείας κυκλοφορίας.

Θδικόν όχημα: Το κινούμενον επί όδών και οδηγούμενον υπό προώπου, έξικρέσει των άνευ κινητήριου μηχανής χρησιμποιούμενων διά την μεταφοράν έρεφών και αναπήρων. Δέν θεωρούνται ως όδικά όχηματα τά επί σιδηροτροχιών κινούμενα διά τά όποία όμως έφραμίζονται οι εις τον παρόντα Κώδικα κινώσες κυκλοφορίας.

Μηχανοκίνητον όχημα: Το αυτοπροωθούμενον όδικόν όχημα πλην των μεταποδηλάτων.

Αυτοκίνητον όχημα: τó μηχανοκίνητον όχημα, τó όποιον χρησιμοποιείται κυρίως διά την μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων ή διά την ρυμούλκην επί όδών όχημάτων χρησιμοποιούμενων προς μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων. Ό όρος αυτός δέν περιλαμβάνει τά όχηματα, ός οι γεωργικοί έλικυστήρες, τά χρησιμοποιούμενα παρεμπιπτότως μόνον διά την όδικήν μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων ή προς ρυμούλκην επί όδών όχημάτων χρησιμοποιούμενων διά την μεταφοράν προσώπων ή πραγμάτων.

Αυτοκίνητον δημοσίας χρήσεως: Το αυτοκίνητον όχημα διά τού όποιου εκτελούνται μεταφοραί προσώπων ή πραγμάτων ή μικτά επί όλική ή μερική μισθώσει ή επί κομιστρω κατ' επιβάτην.

Αυτοκίνητον ιδιωτικής χρήσεως: Το αυτοκίνητον όχημα διά τού όποιου εκτελούνται μεταφοραί προσώπων μόν άνευ καταβολής κομιστρω, πραγμάτων δέ ανηκόντων εις τον ιδιοκτήτην ή κάτοχον αυτού.

Επιβατηγόν αυτοκίνητον: Το προοριζόμενον διά την μεταφοράν κυρίως προσώπων αυτοκίνητον όχημα, 9 κατ' ανώτατον όριον θέσεων μετά της τού οδηγού.

Λεωφορείον αυτοκίνητον: Το προοριζόμενον κυρίως διά την μεταφοράν προσώπων αυτοκίνητον όχημα 10 καί άνω θέσεων μετά της τού οδηγού.

Φορτηγόν αυτοκίνητον: Το προοριζόμενον κυρίως διά την μεταφοράν πραγμάτων αυτοκίνητον όχημα.

Ηλεκτροκίνητον λεωφορείον: Το δι' ηλεκτροκινήτηρος, αλλά όχι επί τροχιών, κινούμενον αυτοκίνητον όχημα τó συνδεδεμενον με ήλεκτρικόν άγωγόν.

Ρυμούλκόν: Το μηχανοκίνητον όχημα τó χρησιμοποιούμενον μόνον διά την έλξιν άλλων όχημάτων.

Ρυμούλκούμενον: Το όχημα τó στερούμενον ίδιας κινητήριου δυνάμεως και κατασκευασμένον κατά τρόπον ώστε να έλκεται υπό άλλου μηχανοκινήτου όχηματος. Εις την κατηγορίαν των όχημάτων τούτων περιλαμβάνονται και τά ήμιρυμούλκούμενα.

Ημιρυμούλκούμενον (έπικαθήμενον): Το ρυμούλκούμενον τó κατασκευασμένον προς σύνδεσιν μετά ρυμούλκού όχηματος κατά τρόπον ώστε τμήμα αυτού να στηρίζεται επί τού ρυμούλκού, επί τού όποιου επιπίπτει μεγάλο μέρος τού βάρους και τού φορτίου του.

Έλαφρόν ρυμούλκούμενον: Το ρυμούλκούμενον έπιτρεπομένου βάρους μέχρι και 750 χιλιογράμμων.

Συνδυασμός όχημάτων (συρμός): Τά συνδεδεμένα όχηματα τά κινούμενα ως μία μονάς.

Άρθρωτόν όχημα: Ό συνδυασμός όχημάτων ό περιλαμβάνων ένα ρυμούλκόν όχημα και ένα ήμιρυμούλκούμενον συνδεδεμένον μετ' αυτού.

Μοτοσυκλέττα: Το δίτροχον όχημα με ή χωρίς κάνιστρον έφωδισμένον διά προωθητικόν κινητήρος ως και τó τρίτροχον όχημα, απόβάρου μη υπερβαίνοντος τά 400 χιλιογράμματα.

Εις την έννοιαν τού όρου τούτου δέν περιλαμβάνονται τά μοτοποδήλατα.

Μοτοποδήλατον: Το δίτροχον ή τρίτροχον όχημα έφωδισμένον διά κινητήρος έσωτερικής καύσεως, ό όποιός έχει ικανότητα κυλιθρισμού μη υπερβαίνουσαν τά 50 κυβικά έκατοστά ή διά ήλεκτροκινήτηρος ισχύος μέχρι 2,5 KW και μεγίστην ταχύτητα μελέτης μη υπερβαίνουσαν τά 50 χιλιομέτρα την ώραν.

Ποδήλατον: Το όχημα δύο τουλάχιστον τροχών και προωθούμενον μόνον διά της μυϊκής ενεργείας των επιβαίνόντων αυτού, ιδίως δέ διά ποδοστροφάλων ή χειροστροφάλων.

Χειροκίνητον όχημα: Το ώθούμενον ή συρόμενον διά χειρών όχημα.

Ζωήλατον όχημα: Το μετά τροχών συρόμενον υπό ζώων όχημα.

Άγροτικόν μηχανήμα: Το μηχανοκίνητον όχημα, τó προοριζόμενον κυρίως δι' εκτέλεσιν γεωργικών έργασιών ή διά την ρυμούλκην μηχανημάτων χρησιμοποιούμενων προς τον αυτόν σκοπόν ή έτέρων ρυμούλκούμενων προοριζομένων διά γεωργικάς μεταφοράς.

Ό όρος αυτός περιλαμβάνει:

α) τούς γεωργικούς έλικυστήρας πάσης φύσεως,

β) τας αυτοπροωθούμενας μηχανάς εκτελέσεως γεωργικών έργασιών.

Μηχάνημα έργων: Το μηχανοκίνητον όχημα, τó προοριζόμενον διά την κατασκευήν και συντήρησιν όδικών ή άλλων τεχνικών έργων. Ό όρος αυτός περιλαμβάνει και τά όχηματα τά προοριζόμενα διά την άποκατάστασιν της κυκλοφορίας, τον καθαρισμόν και την στήλωσιν των όδών. Δέν υπάρχουν εις την κατηγορίαν των μηχανημάτων έργων, θεωρούμενα ως αυτοκίνητα, τά μηχανοκίνητα όχηματα, έφ' όσον αυτά εκτελούν και μεταφορικόν έργον επί των όδών της Χώρας.

Τροχιόδωρος: Όχημα κινούμενον επί σιδηροτροχιών κατά μήκος των όδών δι' ήλεκτροκινήτηρος, τροφοδοτουμένου έξ ήλεκτροφόρου γραμμής και προοριζόμενον διά την μεταφοράν προσώπων ή και πραγμάτων.

Μέγιστον έπιτρεπόμενον βάρος: Το μέγιστον βάρος φορτωμένου όχηματος, τó όποιον αναγράφεται ως έπιτρεπόμενον εις την άδειαν κυκλοφορίας του.

Άπόβαρον: Το βάρος όχηματος άνευ πληρώματος, επιβατών ή φορτίου αλλά μετά της αποθήκης αυτού πλήρους καυσίμων, των συνήθως φερομένων εργαλείων και τού έφεδρικού τροχού.

Μικτόν βάρος: Το εκάστοτε πραγματικόν βάρος τού όχηματος μετά τού φορτίου, τού πληρώματος και των επιβατών.

Στάσις: Η άκίνησία τού όχηματος επί χρόνον άπαιτούμενον διά την επιβίβασιν ή αποβίβασιν επιβατών ή φόρτωσιν ή εκφόρτωσιν πραγμάτων.

Διακοπή πορείας: Η σύντομος άκίνησία τού όχηματος προς άποφυγήν έμπλοκής μετ' άλλου χρησιμοποιούντος την όδον ή συγκρούσεως με έμπόδιον ή προς συμμόρφωσιν με τούς κανονισμούς της κυκλοφορίας.

Στάθμευσις: Η άκίνησία τού όχηματος δι' όποιονδήποτε άλλον λόγον πλην εκείνων της διακοπής πορείας ή στάσεως.

Όδηγός: Πρόσωπον τó όποιον επί της όδου οδηγεί παντός είδους όχημα ή ζώα μεμονωμένα ή εις άγέλας και ποιμνία ή ζώα όταν χρησιμοποιούνται προς έλξιν, φόρτωσιν ή ήψευσιν.

Κατεύθυνσις της κυκλοφορίας: Η επί της δεξιής πλευράς της όδου κίνησις.

Παραχώρησις προτεραιότητας: Η υποχρέωσις τού οδηγούτος όχημα έπως μη συνεχίση ή επαναλάβη την κίνησιν ή τούς έλιγμούς, εάν κατ' αυτόν τον τρόπον θά υπερχρέωνε τούς οδηγούς άλλων όχημάτων, να μεταβάλλουν άποτόμως την κατεύθυνσιν ή την ταχύτητα των όχημάτων των.

Νύκτα: Η χρονική περίοδος ή όποία αρχίζει ήμισειαν ώραν μετά την δύσιν τού ήλιου και λήγει ήμισειαν ώραν πρό της ανατολής. Αι διατάξεις τού παρόντος αι όποιαί επιβάλλουν ειδικάς υποχρεώσεις κατά την νύκτα εφάρμόζονται αναλόγως και εις τας περιπτώσεις κατά τας όποιάς ή όρατότης είναι ανεπαρκής λόγω ειδικών συνθήκων όμίχλης, χιονοπτώσεως, ραγδαίας έροχής κλπ. ή διαλεύσεως διά σφράγγων).

Φώτα πορείας (μεγάλα): Τά φώτα τού όχηματος τά χρησιμοποιούμενα προς φωτισμόν της όδου εις μεγάλην απόστασιν έμπροσθεν αυτού.

Φώτα διαστραύσεως (μικρά): Τά φώτα τού όχηματος τά χρησιμοποιούμενα διά τον φωτισμόν της όδου έμπροσθεν τού όχηματος και τά όποια δέν προκαλούν θάμβωσιν ή δυσχέρειαν εις τούς αντίθετως έρχομένους οδηγούς και λοιπούς χρησιμοποιούντας την όδον.

Φώτα θέσεως έμπρόσθια (μικρά): Τά φώτα τού όχηματος τά χρησιμοποιούμενα διά να διακρίνεται τούτο ως και τó πλάτος του εκ των έμπροσθεν.

Φώτα θέσεως όπισθια (μικρά): Τά φώτα του όχηματος τά χρησιμοποιούμενα διά νά διακρίνεται τούτο ως και τό πλάτος του εκ τών όπισθεν.

Φώτα πεδήσεως («φρένων»): Τά φώτα του όχηματος τά χρησιμοποιούμενα διά νά ειδοποιούν τους όπισθεν αυτού χρησιμοποιούντας τήν όδον ότι ό οδηγός τροχοπεδεί («φρενάρει»).

Φώτα ομίχλης: Τά φώτα του όχηματος τά χρησιμοποιούμενα διά τήν βελτίωσιν του φωτισμού τής όδου εις περιπτώσεις ομίχλης, χιονοπτώσεως, ραγδαίων βροχών ή νεφών καπνού ή καπνοτόου.

Φώτα όπισθοπορείας: Τά φώτα του όχηματος τά χρησιμοποιούμενα προς φωτισμόν τής όδου όπισθεν του όχηματος και τά όποια προειδοποιούν ότι τό όχημα θά κινηθή ή κινείται προς τά πίσω.

Φώτα δείκτου κατευθύνσεως («φλάς»): Τά φώτα του όχηματος τά χρησιμοποιούμενα διά νά προειδοποιούν τους χρησιμοποιούντας τήν όδον ότι ό οδηγός πρόκειται ν' αλλάξει κατεύθυνσιν προς τά δεξιά ή προς τ' άριστερά.

Ανακλαστικόν στοιχείον: Άντικείμενον χρησιμοποιούμενον διά νά δεικνύη τήν παρουσίαν όχηματος δι' άντανakλάσεως φωτός μη παρερχομένου εκ του όχηματος τούτου.

Φωτιστική επιφάνεια: Προκειμένου περι φώτων, ή όρατή επιφάνεια εκ τής όποιας προέρχεται τό φώς, προκειμένου δε περι ανακλαστικών στοιχείων ή όρατή επιφάνεια εκ τής όποιας άντανakλάται φώς.

2. Θεωρούνται ως πεζοί τά πρόσωπα τά όποια ώθούν ή σύρουν βρεφικά όχηματα, καθίσματα άσθενών ή άναπήρων ή όποιοδήποτε μικρόν όχημα χωρίς κινητήρα ή ποδήλατον, ως και τά πρόσωπα τά κινούμενα επί άναπηρικών καθισμάτων με ταχύτητα πεζού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Σήμανσις—διαγράμμισις—σηματοδότησις.

Άρθρον 3.

Υποδείξεις και σήματα διδόμενα υπό τροχονόμων.

1. Οί χρησιμοποιούντες τας όδους ύποχρεούνται νά συμμορφούνται άμέσως προς τας κατωτέρω διδομένας, υπό ρυθμιζόντων τήν κυκλοφορίαν τροχονόμων, ύποδείξεις και σήματα:

α) Βραχίων ύψωμένος κατακόρυφος σημαίνει, «Προσοχή, διακοπή πορείας» δι' όλους τους χρησιμοποιούντας τήν όδόν, έξ όλων τών κατευθύνσεων, πλην τών οδηγών οι όποιοι δεν δύνανται νά διακόψουν τήν πορείαν του όχηματός των άμέσως και άσφαλώς. Όταν τό σήμα τούτο δίδεται εις όδικόν κόμβον, δεν απαιτείται τά ήδη επί του κόμβου εύρισκόμενα όχηματα νά διακόψουν τήν πορείαν των.

β) Βραχίων ή βραχιόνιας τεταμένος όριζοντίως σημαίνει, «διακοπή πορείας» δι' όλους τους χρησιμοποιούντας τήν όδόν και πλησιάζοντας από οιαδήποτε κατεύθυνσιν, ή όποια θά διήρχετο καθέτως προς τήν όριζομένην διά του τεταμένου βραχιόνος ή βραχιόνων κατεύθυνσιν. Ό ρυθμιζών τήν κυκλοφορίαν τροχονόμος δύναται, άφού δώση τό σήμα τούτο, νά κατεβάση τόν βραχιόνια ή τους βραχιόνιάς του. Η στάσις αυτή σημαίνει όμοίως «διακοπή πορείας» διά τους κατά μέτωπον και προς τά νώτα του τροχονόμου κινούμενους.

γ) Κίνησις χειρός προς κατεύθυνσιν τινά σημαίνει κίνησιν τών όχημάτων προς τήν ύποδεικνυομένην κατεύθυνσιν.

δ) Κινούμενον έρυθρόν εώς σημαίνει, «διακοπή πορείας» διά τους χρησιμοποιούντας τήν όδόν προς τους όποιους κατεύθυνεται τό φώς.

2. Οί τροχονόμοι, όταν αί ανάγκαι τής κυκλοφορίας απαιτούν τούτο, δύνανται νά επιβάλλουν επιτάχυνσιν ή επιβράδυνσιν τής κυκλοφορίας ως και διακοπήν ή αλλαγήν πορείας όχημάτων ή πεζών.

3. Αί διδόμεναι υπό τών ρυθμιζόντων τήν κυκλοφορίαν τροχονόμων ύποδείξεις και σήματα ύπερισχούν τών πινακίδων σημασσεως επί τών όδών, τών φωτεινών σηματοδοτών ρυθμίσεως

τής κυκλοφορίας ή τών διαγραμμίσεων ή συμβόλων επί τών όδών ως και τών κανόνων κυκλοφορίας εν γένει.

4. Ό παραβαίνων τας διατάξεις του παρόντος άρθρου οδηγός τιμωρείται διά προστίμου τούλάχιστον χιλίων δραχμών.

Άρθρον 4.

Σήμανσις όδών διά πινακίδων.

1. Αί διά τήν σήμανσιν τών όδών τοποθετούμεναι πινακίδες είναι κατά κατηγορίας αί εξής:

- α) Αναγγελίας κινδύνου (Κ), δηλωτικά:
 - αα) Έπικινδύνων θέσεων.
 - ββ) Προσβάσεων όδικών κόμβων.
 - γγ) Προσβάσεων ίσοπέδων σιδηροδρομικών διαβάσεων.
- β) Ρυθμιστικά τής κυκλοφορίας (Ρ), δηλωτικά:
 - αα) Προτεραιότητας.
 - ββ) Άπαγορεύσεων ή περιορισμών.
 - γγ) Υποχρεώσεων.
- γ) Πληροφοριακά (Π), δηλωτικά:
 - αα) Προειδοπήσεως κατευθύνσεων.
 - ββ) Κατευθύνσεων.
 - γγ) Άριθμήσεως όδών και χιλιομετρήσεων.
 - δδ) Τοπωνυμιών.
 - εε) Έπιβεβαιώσεων.
 - στ.στ) Χρησίμων πληροφοριών διά τους οδηγούς όχημάτων και
 - ζζ) Ένδειξεως εγκαταστάσεων.
- δ) Πρόσθετοι (Πρ).
- ε) Προσωρινώς διατηρούμεναι (Πδ) εν χρήσει πινακίδες συμφώνως προς τό άρθρον 109 του παρόντος.

2. Αί πινακίδες αναγγελίας κινδύνου (Κ—1 μέχρι Κ—37) τοποθετούνται διά νά έπιστούν τήν προσοχήν τών χρησιμοποιούντων τας όδους επί ύπαρχόντων κινδύνων επί τής όδου προς τήν κατεύθυνσιν τής κινήσεως των, ώστε αυτοί νά λαμβάνουν εγκαίρως τά κατάλληλα μέτρα και, εν ανάγκη διά μειώσεως τής ταχύτητος πορείας των, νά άποφεύγουν τους κινδύνους. Η σημασία τών άνωτέρω πινακίδων είναι:

- Κ—1α Έπικίνδυνος άριστερά στροφή.
- Κ—1β Έπικίνδυνος δεξιά στροφή.
- Κ—2α Έπικίνδυνοι δύο αντίρροποι ή διαδοχικά (συνεχείς) στροφαι— ή πρώτη άριστερά.
- Κ—2β Έπικίνδυνοι δύο αντίρροποι ή διαδοχικά (συνεχείς) στροφαι— ή πρώτη δεξιά.
- Κ—3 Έπικίνδυνος κατωφέρεια, (με κλίσιν ως ή άναγραφομένη επί τής Πινακίδος).
- Κ—4 Αποτόμος άνωφέρεια, (με κλίσιν ως ή άναγραφομένη επί τής Πινακίδος).
- Κ—5 Έπικίνδυνος στένωσις όδοστρώματος εις τας δύο πλευράς.
- Κ—6 Έπικίνδυνος στένωσις όδοστρώματος εις τήν σημειουμένην πλευράν.
- Κ—7 Κινητή γέφυρα.
- Κ—8 Η όδός οδηγεί προς άποβάθραν ή όχητην ποταμού.
- Κ—9 Έπικινδύνως άνωμαλον όδοστρωμα, εις κακήν κατάσταση, μετά λάκκων κλπ.
- Κ—10 Έπικινδύνως ύπερυψωμένον όδοστρωμα ή άπότομος κερτή αλλαγή τής κατά μήκος κλίσεως τής όδου.
- Κ—11 Έπικίνδυνον κάθετον ρείθρον (αύλάκι) ή άπότομος κούλη αλλαγή τής κατά μήκος κλίσεως τής όδου.
- Κ—12 Όλισθηρόν όδοστρωμα.
- Κ—13 Έπικίνδυνος εκτίναξις χαλίκων (άσύνδετον άμμοχαλίκων).
- Κ—14 Κίνδυνος εκ πτώσεως βράχων και κατά συνέπειαν κίνδυνος εκ τής παρουσίας των επί του όδοστρώματος.
- Κ—15 Κίνδυνος λόγω διαβάσεως πεζών.
- Κ—16 Κίνδυνος λόγω συγχής κινήσεως παιδιών (Σχολεία Γήπεδα κλπ.).
- Κ—17 Κίνδυνος λόγω συγχής εισόδου ή διαβάσεως ποδηλατιστών.

Κ—18 Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως οικόσιτων ζώων.

Κ—19 Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως ἀγρίων ζώων.

Κ—20 Κίνδυνος λόγω ἐκτελουμένων ἐργασιῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.

Κ—21 Προσοχή, κόμβος ἢ θέσις ὅπου ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται διὰ τριχρώμου φωτεινῆς σηματοδότησεως.

Κ—22 Κίνδυνος λόγω χαμηλῆς πτήσεως προσγειουμένων ἢ ἀπογειουμένων ἀεροσκαφῶν.

Κ—23 Κίνδυνος λόγω συχνοῦ ἰσχυροῦ ἀνέμου (ὡς ἡ εἰς τὴν πινακίδα κατεύθυνσις τοῦ ἀνεμουρίου).

Κ—24 Προαναγγελία διπλῆς κυκλοφορίας.

Ἡ πινακὶς αὕτη σημαίνει ἐπικείμενην εἴσοδον ἐκ μονοδρόμου ἢ ἐκ τμήματος ὁδοῦ περιλαμβανόντος δύο καταστρώματα χωρισμένα ἀπὸ κατεύθυνσιν διὰ μεσαίας διαχωριστικῆς νησίδος, εἰς τμήμα ὁδοῦ μὲ κυκλοφορίαν ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ὁδοστρώματος πρὸς τὰς δύο κατευθύνσεις προσωρινῶς ἢ μόνιμως.

Κ—25 Προσοχή ἄλλοι κίνδυνοι (μὴ δηλούμενοι εἰς τὰς πινακίδας Κ—1 ἕως Κ—24).

Κ—26 Προσοχή, διασταύρωσις ὅπου ἰσχύει ἡ ἐκ δεξιῶν προτεραιότης.

Κ—27 Διασταύρωσις μετὰ ὁδοῦ, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουσιν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—28α Διακλάδωσις μετὰ καθέτου ὁδοῦ ἀριστερά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουσιν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—28β Διακλάδωσις μετὰ καθέτου ὁδοῦ δεξιὰ, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουσιν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—29 Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς ὁδοῦ ἀριστερά, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουσιν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—29β Διακλάδωσις μετὰ λοξῆς ὁδοῦ δεξιὰ, οἱ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινούμενοι ὀφείλουσιν νὰ παραχωρήσουν προτεραιότητα.

Κ—30 Κυκλικὸς κόμβος ἢ πλατεία μὲ ὑποχρεωτικὴν κυκλικὴν πορείαν.

Κ—31 Κίνδυνος λόγω ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως μὲ δρύφακτα ἢ ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα).

Κ—32 Κίνδυνος λόγω ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως χωρὶς δρύφακτα ἢ ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα).

Κ—33 } Πρόσθετοι ἐπαναλαμβανόμενοι Πινακίδες ἐπὶ
Κ—34 } τῶν προσβάσεων ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν δια-
Κ—35 } βάσεων ἢ κινητῶν γεφυρῶν, αἱ ὁποῖαι δηλοῦν
τὴν προσέγγισιν εἰς αὐτάς.

Κ—36 Κίνδυνος λόγω ἀμέσου γειτονίας ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, χωρὶς δρύφακτα (κινητὰ φράγματα) διὰ μόνην σιδηροδρομικὴν γραμμὴν.

Κ—37 Κίνδυνος λόγω ἀμέσου γειτονίας ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως χωρὶς δρύφακτα (κινητὰ φράγματα) διὰ διπλῆν ἢ πολλαπλῆν σιδηροδρομικὴν γραμμὴν.

3. Αἱ ρυθμιστικαὶ πινακίδες (Ρ—1 μέχρι Ρ—59) τῆς κυκλοφορίας τοποθετοῦνται διὰ νὰ πληροφοροῦν τοὺς χρησιμοποιούντας τὰς ὁδοὺς περὶ ἐδικῶν ὑποχρεώσεων, περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων πρὸς τὰς ὁποίας πρέπει νὰ συμμορφωθῶνται αὐτοί. Ἡ σημασία τῶν ἀνωτέρω πινακίδων εἶναι:

Ρ—1 Ὑποχρεωτικὴ παραχώρησις προτεραιότητος. Ἡ πινακὶς αὕτη σημαίνει ὅτι, εἰς τὸν κόμβον πρὸ τοῦ ὁποίου τοποθετεῖται, οἱ ὀδηγοὶ πρέπει νὰ παραχωροῦν τὴν προτεραιότητα εἰς τὰ ὀχήματα, τὰ ὁποῖα κινοῦνται ἐπὶ τῆς ἄλλης ὁδοῦ.

Ρ—2 Ὑποχρεωτικὴ διακοπὴ πορείας (STOP).

(1). Ἡ Πινακὶς αὕτη τοποθετούμενη πρὸ κόμβου σημαίνει ὑποχρεωτικὴν διακοπὴν πορείας τοῦ ὀχήματος πρὸ τῆς εἰσόδου εἰς αὐτὸν καὶ παραχώρησιν προτεραιότητος εἰς τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα κινοῦνται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ πρὸς τὴν ὁποίαν πλησιάζει.

(2). Ἡ αὕτη Πινακὶς τοποθετούμενη εἰς ἄλλα σημεία, πλὴν κόμβων, σημαίνει ὑποχρεωτικὴν διακοπὴν πορείας τοῦ ὀχήματος εἰς τὴν θέσιν τῆς πινακίδος καὶ μὴ ἐκκίνησιν πάλιν μέχρις ὅτου βεβαιωθῇ ὁ ὀδηγὸς του ὅτι δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο χωρὶς κίνδυνον.

Ρ—3 Ὅδὸς προτεραιότητος καὶ ἀπαγορεύσεως σταθμεύσεως.

Ρ—4 Τέλος ὁδοῦ προτεραιότητος καὶ ἀπαγορεύσεως σταθμεύσεως.

Ρ—5 Προτεραιότης τῆς ἀντιθέτως ἐρχομένης κυκλοφορίας λόγω στενότητος ὁδοστρώματος.

Ρ—6 Προτεραιότης ἐν σχέσει πρὸ τὴν ἀντιθέτως ἐρχομένην κυκλοφορίαν λόγω στενότητος ὁδοστρώματος.

Ρ—7 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος δι' ὅλα τὰ ὀχήματα.

Ρ—8 Κλειστὴ ὁδὸς δι' ὅλα τὰ ὀχήματα πρὸς ἀμφοτέρας τὰς κατευθύνσεις.

Ρ—9 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα ἐκτὸς τῶν διτρώχων μοτοσυκλετῶν.

Ρ—10 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰς μοτοσυκλέτας.

Ρ—11 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ ποδήλατα.

Ρ—12 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ μοτοποδήλατα.

Ρ—13 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα.

Ἡ ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων, εἴτε διὰ λευκοῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ περιγράμματος τοῦ ὀχήματος εἴτε ἐπὶ προσθέτου πινακίδος, P—13, σημαίνει ὅτι ἡ ἀπαγόρευσις ἰσχύει μόνον ἐάν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος τοῦ ὀχήματος ἢ τοῦ συνδυασμοῦ ὀχημάτων ὑπερβαίῃ τὸν ἀριθμὸν αὐτόν.

Ρ—14 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς μηχανοκίνητον ὄχημα τὸ ὁποῖον σύρει ρυμουλκούμενον, πλὴν ἡμιρυμουλκούμενου ἢ ρυμουλκούμενου ἐνὸς ἄξονος. Ἡ ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων, εἴτε διὰ λευκοῦ χρώματος ἐπὶ τοῦ περιγράμματος τοῦ ρυμουλκούμενου, εἴτε ἐπὶ προσθέτου πινακίδος, τοποθετουμένης κάτωθεν τῆς πινακίδος P—14, σημαίνει ὅτι ἡ ἀπαγόρευσις ἰσχύει μόνον ἐάν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βάρος τοῦ ρυμουλκούμενου ὑπερβαίῃ τὸν ἀριθμὸν αὐτόν.

Ρ—15 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς πεζοὺς.

Ρ—16 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ζωήλατα ὀχήματα.

Ρ—17 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς χειραμάξια.

Ρ—18 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ἀγροτικά μηχανήματα.

Ρ—19 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα.

Ρ—20 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα ὀρισμένων κατηγοριῶν (π.χ. εἰς μηχανοκίνητα καὶ ζωήλατα ὀχήματα).

Ρ—21 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ πλάτους ὑπερβαίνοντος τὰς... (π.χ. 2) μέτρα.

Ρ—22 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ ὕψους ὑπερβαίνοντος τὰς... (π.χ. 3,5) μέτρα.

Ρ—23 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα συνολικοῦ βάρους ὑπερβαίνοντος τοῦς... (π.χ. 5) τόννους.

Ρ—24 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα βάρους ἀπὸ ἄξονα ὑπερβαίνοντος τοῦς... (π.χ. 2) τόννους.

Ρ—25 Ἀπαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς ὀχήματα ἢ συνδυασμοὺς ὀχημάτων μήκους ὑπερβαίνοντος... (π.χ. 10) μέτρα.

Ρ—26 Ἀπαγορεύεται ἡ ὀδήγησις ὀχήματος εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν... (π.χ. 70) μέτρων ἀπὸ τοῦ προηγουμένου τούτου.

Ρ—27 Ἀπαγορεύεται ἡ ἀριστερὰ στροφῆ.

Ρ—28 Ἀπαγορεύεται ἡ δεξιὰ στροφῆ.

Ρ—29 Ἀπαγορεύεται ἡ ἀναστροφῆ, (στροφῆ κατὰ 180°).

Ρ—30 Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς χρησιμοποιούντας τὴν ὁδὸν νὰ προσπερνῶν μηχανοκίνητα ὀχήματα πλὴν τῶν διτρώχων μοτοποδηλάτων καὶ διτρώχων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κίνιστρον.

Ρ—31 Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς φορτηγῶν αὐτῶν, μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βᾶρος ὑπερβαίνοντος τοῦς 3,5 τόννους, νὰ προσπερνῶν ἄλλα ὀχήματα. Ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων ἐπὶ προσθέτου πινακίδος τοποθετουμένης κάτωθεν τῆς πινακίδος P—31 δύναται νὰ μεταβάλλῃ τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βᾶρος, ἀνω τοῦ ὁποίου ἰσχύει ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη.

Ρ—32 Ἡ μέγιστη ταχύτης περιορίζεται εἰς τὸν ἀναγραφόμενον ἀριθμὸν (π.χ. 50) χλμ. τὴν ὥραν.

Ἀναγραφή ἀριθμοῦ τόννων ἐπὶ προσθέτου πινακίδος τοποθετουμένης κάτωθεν τῆς πινακίδος P—32, σημαίνει ὅτι ὁ περιορισμὸς τῆς ταχύτητος ἀφορᾷ μόνον ὀχήματα συνολικοῦ βάρους ὑπερβαίνοντος τὸν ἀριθμὸν αὐτόν.

P—33 Απαγορεύεται ή χρήση ήχητικών οργάνων προειδοποίησης (έκτος προς άποφυγήν δυστυχημάτων).

P—34 Απαγορεύεται ή διελεύσις άνευ στάσεως πρό Τελωνείου.

Η άντικατάστασις τής ενδείξεως Τελωνείον, δι' άλλης, σημαίνει τήν απαγόρευσιν τής διελεύσεως άνευ στάσεως πρό τής δηλουμένης θέσεως.

P—35 Απαγορεύεται ή διελεύσις άνευ στάσεως πρό σταθμού Διοδίων.

P—36 Τέλος όλων τών τοπικών απαγορεύσεων αί όποίαι έχουν επίβληθῆ δι' απαγορευτικών πινακίδων είς τά κινούμενα όχήματα.

P—37 Τέλος όρίου ταχύτητος τό όποίον έχει επίβληθῆ δι' απαγορευτικής πινακίδος (π.χ. 40 χλμ. τήν ώραν).

P—38 Τέλος απαγορεύσεως προσπεράσματος τό όποίον έχει επίβληθῆ δι' απαγορευτικής πινακίδος.

P—39 Απαγορεύεται ή στάθμιεσις.

P—40 Απαγορεύεται ή στάσις και ή στάθμιεσις.

Εφ' όσον δέν όρίζεται άλλως διά προσθέτου πινακίδος κλπ. αί απαγορεύσεις τών πινακίδων P—39 και P—40 ίσχύουν από τής θέσεως τών πινακίδων μέχρι τού επομένου σημείου συναντήσεως μετά όδου και επί τής πλευράς του όδοσπώματος επί τής όποίας είναι τοποθετημένοι αύτοι.

P—41 Απαγορεύεται ή στάθμιεσις επί τής πλευράς τής πινακίδος κατά τούς μόνους μήνας.

P—42 Απαγορεύεται ή στάθμιεσις επί τής πλευράς τής πινακίδος κατά τούς ζυγούς μήνας.

Αί απαγορεύσεις και οι περιορισμοί τών σταθμιέσεων εφαρμόζονται μόνον επί τής πλευράς του όδοσπώματος επί τής όποίας είναι τοποθετημένοι οι πινακίδες P—41 και P—42.

P—43 Περιοχή έλεγχομένης σταθμιέσεως (στάθμιεσις περιορισμένης χρονικής διάρκειας).

P—44 Έξοδος εκ περιοχής έλεγχομένης σταθμιέσεως.

P—45 Απαγορεύεται ή είσοδος είς όχήματα μεταφέροντα, άνω ώρισμένης ποσότητος, εκρηκτικὰ ή εύφλεκτους ύλας.

P—46 Απαγορεύεται ή είσοδος είς όχήματα μεταφέροντα, άνω ώρισμένης ποσότητος, ύλας αί όποίαι δύνανται νά προκαλέσουν μάλυσιν ύδάτων.

P—47 Υποχρεωτική κατεύθυνσις πορείας προς τά άριστερά.

P—48 Υποχρεωτική κατεύθυνσις πορείας προς τά δεξιά.

P—49 Υποχρεωτική κατεύθυνσις πορείας προς τά εμπρός.

P—50 Υποχρεωτική κατεύθυνσις πορείας διά στροφής δεξιά.

P—51 Υποχρεωτική κατεύθυνσις πορείας προς τά εμπρός ή δεξιά.

P—52 Διελεύσις υποχρεωτικώς μόνον διά τής υποδεικνυμένης πλευράς τής νηίδος ή του έμποδίου.

P—53 Υποχρεωτική κυκλική διαδρομή επί κάμβου.

P—54 Όδός υποχρεωτικής διελεύσεως ποδηλάτων (απαγορευμένης τής διελεύσεως άλλων όχημάτων).

P—55 Όδός υποχρεωτικής διελεύσεως πεζών (πεζόδρομος, απαγορευμένης τής διελεύσεως άλλων, εκτός πεζών, χρησιμοποιούντων τήν όδόν).

P—56 Όδός υποχρεωτικής διελεύσεως ερίπων (απαγορευμένης τής διελεύσεως άλλων, εκτός ερίπων, χρησιμοποιούντων τήν όδόν).

P—57 Υποχρεωτική έλαχίστη ταχύτης ή αναγραφόμενη διά λευκών αριθμών είς... (π.χ. 30) χλμ. τήν ώραν. Η πινακίς αύτή σημαίνει ότι τά όχήματα τά χρησιμοποιούντα τήν όδόν, είς τήν είσοδον τής όποίας είναι τοποθετημένη, πρέπει νά κινούνται με όχι μικρότεραν τής όριζομένης ταχύτητος (π.χ. τών 30) χλμ. τήν ώραν.

P—58 Τέλος υποχρεωτικής έλαχίστης ταχύτητος, επίβληθείσης διά τής πινακίδος P—57.

P—59 Υποχρεωτική αυτοκινητική άλυσίς χόνων είς δύο τουλάχιστον εκ τών κινητηρίων τροχών του αυτοκινήτου.

4. Αί πληροφοριακά πινακίδες (Π—1 μέχρι Π—45) τοποθετούνται διά τήν πάροχην είς τούς χρησιμοποιούντας τας όδους πληροφοριών αί όποίαι σχετίζονται με τήν όδόν (κατευθύνσεις, αριθμωσιν, χιλιομέτρην, τοπωνυμίας, εγκαταστάσεις κλπ.). Η σημασία τών άνωτέρω πινακίδων είναι:

Π—1 Προειδοποιητική κατεύθυνσεων τοποθετουμένη επί όδων ταχείας κυκλοφορίας πρό διασταυρώσεων με αναγραφάς κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.

Π—2 Προειδοποιητική κατεύθυνσεων τοποθετουμένη επί όδων ταχείας κυκλοφορίας πρό διακλαδώσεων με αναγραφάς κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.

Π—3 Προειδοποιητική κατεύθυνσεων διά συνήθεις όδους με αναγραφάς κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.

Π—4 Προειδοποιητική δι' αδιέξοδον

Π—5 " " "

Π—6 Προειδοποιητική υποχρεωτικής διαδρομής διά στροφήν άριστερά είς τήν επομένην διασταύρωσιν όπου απαγορεύεται αύτή.

Π—7 Προειδοποιητική πινακίς διά προεπιλογήν λωρίδος είς διασταύρωσιν επί όδων με πολλές λωρίδας κυκλοφορίας.

Π—8α) Κατεύθυνσεως, μορφής βέλους, μιās τοπωνυμίας.

Π—8β)

Π—8γ) Κατεύθυνσεως, μορφής βέλους, διά περισσοτέρας τής μιās τοπωνυμιών.

Π—9 Κατεύθυνσεως, μορφής όρθογωνίου, μιās τοπωνυμίας.

Π—10 Κατεύθυνσεως προς άεροδρόμιον.

Π—11 Κατεύθυνσεως προς κατασκήνωσιν.

Π—12 Κατεύθυνσεως προς Ξενώνα Νεότητος.

Π—13 Αριθμήςεως έθνικών όδων.

Π—14 Αριθμήςεως διεθνών άρτηριών.

Π—15 Χιλιομετρήσεως όδων.

Π—16)

Π—17 Αρχή κατοικημένης περιοχής.

Π—18 Τέλος κατοικημένης περιοχής.

Αί πινακίδες Π—17 και Π—18, εκτός τής πληροφοριακής των σημασίας, ειδοποιούν τούς χρησιμοποιούντας τας όδους ότι οι εφαρμοζόμενοι είς κατοικημένας περιοχάς κανονισμοί κυκλοφορίας, ως ο περιορισμός τής ταχύτητος, ή απαγορεύσεις χρήσεως ήχητικών οργάνων, προειδοποιήσεων κλπ., ίσχύουν από τής πινακίδος Π—17 μέχρι τής πινακίδος Π—18 εκτός τών τμημάτων εκκείνων όδου, εντός κατοικημένης περιοχής, είς τά όποία δι' άλλων πινακίδων παρέχεται ειδοποιήσις περί διαφόρων τυχόν κανονισμών.

Ρυθμιστικά πινακίδες αί όποίαι τοποθετούνται είς τήν αύτήν θέσιν με τήν πινακίδα Π—17 ίσχύουν καθ' όλον τό μήκος τής όδου, εντός τής κατοικημένης περιοχής, εκτός εάν όρίζεται διάφορος κανών, δι' άλλων πινακίδων, επί ώρισμένων τμημάτων τής όδου ταύτης.

Π—19 Τοπωνυμίας.

Π—20 Επιβεβαιωτική πινακίς (Παράδειγμα).

Π—21 Διάβασις πεζών.

Π—22 Νοσοκομείον (προς άποφυγήν ή μείωσιν οισυδήποτε μη αναγκαίου θορύβου).

Π—23 Μονόδρομος.

Π—24)

Π—25 Αδιέξοδος

Π—26 Όδός ταχείας κυκλοφορίας.

Π—26α Τέλος όδου ταχείας κυκλοφορίας.

Π—27 Αυτοκινητόδρομος.

Π—27α Τέλος Αυτοκινητόδρομου.

Π—28 Στάσις Λεωφορείου ή (Τρόλεϊ).

Π—29 Όρεινή όδός ανοικτή ή κλειστή αναλόγως προς τας, εντός τών πλαισίων 1, 2, 3 τής πινακίδος, ενδείξεις.

Π—30 Συνιστώνται άλυσίδες ή έλαστικά χόνων. (διά τό πλαίσιον 2 τής Π—29).

Π—31 Χώρος επίτρεπομένης σταθμιέσεως.

Π—32 Στάθμις Πρώτων Βαθμείων.

Π—39 Συνεργείον επίσκευθών δλαβών.

Π—34 Τηλέφωνον.

Π—35 Πρατήριον κλισίμων.

Π—36 Ξενοδοχείον ή Μοτέλ.

Π—37 Έστιατόριον.

Π—38 Αναψυκτήριον ή Καφερείον.

Π—39 Θέσις διά παραμονήν έκδρομέων.

Π—40 Σημείον ένάρξεως περιπάτου.

Π—41 Θέσις διά κατασκηνώσεις.

Π—42 Θέσις διά τροχόσπιτα.

Π—43 Θέσις διά κατασκηνώσεις και τροχόσπιτα.

Π—44 Ξενών Νεότητος.

Π—45 Τουριστικά Πληροφορία.

5. Αί πρόσθετοι πινακίδες (Πρ—1 μέχρι Πρ—4γ) τοποθετούνται έν συνδυασμῷ πάντοτε με άλλας πινακίδας σημάσεως πρὸς δήλωσιν ἀποστάσεων ισχύος τῶν πινακίδων. Ἡ σημασία τῶν ἀνωτέρω πινακίδων είναι:

Πρ—1 Ἀπόσταση ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος μέχρι τῆς ἀρχῆς τῆς ἐπικινδύνου θέσεως ἢ τῆς περιοχῆς εἰς τὴν ὁποίαν ἐφαρμόζεται ὁ καθοριζόμενος δι' αὐτῆς κανὼν ἢ περιορισμὸς (π.χ. 200 μ.).

Πρ—2 Μῆκος τοῦ ἐπικινδύνου τμήματος ἢ τῆς περιοχῆς εἰς τὴν ὁποίαν ἐφαρμόζεται ὁ διὰ τῆς πινακίδος καθοριζόμενος κανὼν ἢ περιορισμὸς (π.χ. 1 χλμ.).

Πρ—3α Ἀρχὴ ισχύος πινακίδος Πρ—39 ἢ Πρ—40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ισχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ . . . (π.χ. 10 μ.) ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος και κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.

Πρ—3β Ὑπόμνημα ισχύος πινακίδος Πρ—39 ἢ Πρ—40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ισχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ (π.χ. 5 μ.) ἐκατέρωθεν τῆς θέσεως τῆς πινακίδος.

Πρ—3γ Πέρασ ισχύος πινακίδος Πρ—39 ἢ Πρ—40, τοποθετούμενης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ ισχύς τῆς πινακίδος ἐκτείνεται ἐπὶ (π.χ. 10 μ.) ἀπὸ τῆς θέσεως τῆς πινακίδος και κατὰ τὴν κατεύθυνσιν τοῦ βέλους.

Πρ—4α Ἀρχὴ ισχύος πινακίδος Πρ—39 ἢ Πρ—40, τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

Πρ—4β Ἐπανάληψις ισχύος πινακίδος Πρ—39 ἢ Πρ—40 τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

Πρ—4γ Πέρασ ισχύος πινακίδος Πρ—39 ἢ Πρ—40, τοποθετούμενης καθέτως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

6. Τὸ σχῆμα, ἡ μορφή, τὰ χρώματα και αἱ ἐπ' αὐτῶν ἀναγραφαι: ἐκάστης τῶν κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον πινακίδων σημασεως ὁδῶν ἐμφαίνονται εἰς τὸν συνοδεύοντα τὸν παρόντα Κώδικα πίνακα σχεδίων πινακίδων σημασεως ὁδῶν.

7. Αἱ τοποθετούμεναι πινακίδες σημασεως ὁδῶν πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμέναι και τοποθετημέναι συμφώνως πρὸς τὰς σχετικὰς προδιαγραφὰς τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

8. Πρὸς εὐχερεστέραν ἐρμηνείαν τῶν πινακίδων σημασεως ἢ περιορισμῶν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ρυθμιστικῶν τοιούτων ἐπιωρισμένων κατηγοριῶν ὀχημάτων ἢ εἰς ὠρισμένας χρονικὰς περιόδους, εἶναι δυνατὴ ἡ προσθήκη ἐπεξηγηματικῶν ἐγγραφῶν ἢ συμβόλων ἐντὸς ὀρθογωνίου παραλληλογράμμου κάτωθεν τῆς πινακίδος. Αἱ ἐγγραφαὶ αὐταὶ ἢ τὰ σύμβολα θύναται ἐπίσης νὰ περιλαμβάνωνται εἰς τὴν πινακίδα, ἐφ' ὅσον δὲν καθίστοῦν αὐτὴν δυσνόητον.

9. Αἱ πινακίδες σημασεως ἀγροῦν τοὺς ὀδηγούς οἱ ὅποιοι κυκλοφοροῦν ἐπὶ δικηλῆρου τοῦ πλάτους τοῦ ἀνοικτοῦ εἰς τὴν κυκλοφορίαν ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐάν, διὰ τῆς καταλλήλου τοποθετήσεως τῶν, ἀπευθύνωνται ἀποκλειστικῶς πρὸς τοὺς ὀδηγούντας ἐπὶ μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, χωριζομένων με κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις.

10. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὰς διὰ τῶν ρυθμιστικῶν πινακίδων ἐπιβαλλομένας ὑποχρεώσεις ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

ἄρθρον 5.

Σήμανσις ὁδοστρωμάτων διὰ διαγραμμίσεων.

1. Αἱ σήμανσις τῶν ὁδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις χρησιμοποιοῦνται διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς κυκλοφορίας ἢ διὰ τὴν προειδοποίησιν ἢ καθοδήγησιν τῶν χρησιμοποιοῦντων τὰς ὁδοὺς, εἴτε μόναι εἴτε ἐν συνδυασμῷ με πινακίδας σημασεως ἢ σηματοδότας, διὰ νὰ τονισθῇ ἢ διευκρινισθῇ ἡ σημασία αὐτῶν.

2. Τὰ κύρια εἶδη τῶν σημασεων ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Αἱ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις.

β) Αἱ κατὰ πλάτος (ἐγκάρσιαι) διαγραμμίσεις και

γ) αἱ εἰδικαὶ διαγραμμίσεις.

3. Αἱ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς ἢ δύο συνεχῶν γραμμῶν, ἡ ὁποία σημαίνει διαχωρισμὸν τῶν λωρίδων ἀντιθέτων κατευθύνσεων.

β) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία καθορίζει τὰ ὅρια τῶν λωρίδων διὰ τὴν καθοδήγησιν τῆς κυκλοφορίας. Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς διπλάσιου πλάτους τῆς προηγουμένης καθορίζει τὰ ὅρια μεταξὺ τῆς λωρίδος ἐπιταχύνσεως ἢ ἐπιβραδύνσεως και τῆς παραπλεύρως λωρίδος κυκλοφορίας.

γ) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος με μῆκη τμημάτων και τῶν μεταξὺ τῶν κενῶν πολὺ μικρότερα τῆς προηγουμένης ὑπὸ στοιχείον 3β διακεκομμένης γραμμῆς, ἡ ὁποία σημαίνει προειδοποίησιν περὶ τῆς προσεγγίσεως εἰς διπλὴν ἢ συνεχῆ γραμμὴν ἢ περὶ τῆς προσεγγίσεως εἰς ἄλλο τμήμα ὁδοῦ, τὸ ὁποῖον παρουσιάζει ἰδιαιτέρον κίνδυνον.

Ἡ προειδοποιητικὴ αὐτὴ γραμμὴ δύναται νὰ συμπληρωθῇ ἢ νὰ ἀντικατασταθῇ με βέλη ἐκτροπῆς.

δ) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς συνεχῆς γραμμῆς και άλλης παραπλεύρως διακεκομμένης, ἡ ὁποία σημαίνει διαχωρισμὸν τῶν λωρίδων ἀντιθέτων κατευθύνσεων.

ε) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ διπλῶν διακεκομμένων γραμμῶν, ἡ ὁποία καθορίζει λωρίδα ἢ λωρίδας κυκλοφορίας εἰς τὰς ὁποίας ἢ κατευθύνσεις τῆς κυκλοφορίας δύναται νὰ ἀντιστραφῇ.

4. Αἱ κατὰ πλάτος (ἐγκάρσιαι) διαγραμμίσεις εἶναι:

α) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς συνεχῆς γραμμῆς ἐπὶ τοῦ πλάτους μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, ἡ ὁποία καθορίζει τὴν θέσιν πρὸ τῆς ὁποίας οἱ ὀδηγοὶ ὀφείλου νὰ διακόψουν τὴν πορείαν τῶν, λόγω τῆς πινακίδος «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ (STOP)» (Πρ—2), λόγω ἐνδείξεως φωτεινοῦ σηματοδότου, σήματος τροχονόμου ἢ πρὸ σιδηροδρομικῆς διαβάσεως (γραμμῆς διακοπῆς πορείας). Ἡ λέξις «STOP» δύναται νὰ ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος πρὸ τῶν ὡς ἄνω διαγραμμίσεων.

β) Ἡ ἀποτελουμένη ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ πλάτους μιᾶς ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας, ἡ ὁποία καθορίζει τὴν θέσιν πρὸ τῆς ὁποίας οἱ ὀδηγοὶ ὀχνημάτων ὀφείλου νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα, συμμορφούμενοι πρὸς τὴν πινακίδα Πρ—1 «ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΟΣ». Πρὸ τοιαύτης διαγραμμίσεως, δύναται νὰ σημειωθῇ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, διὰ νὰ συμβολίσῃ τὴν πινακίδα Πρ—1, μεγάλο τρίγωνον με τὴν μίαν πλευρὰν παράλληλον πρὸς τὴν διαγραμμίσιν και τὴν ἀπέναντι ταύτης κορυφὴν πρὸς τὸν ὑποχρεούμενον νὰ παραχωρήσῃ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προτεραιότητα. Ἡ διακεκομμένη αὐτὴ γραμμὴ δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ τριγώνων σημειομένων τοῦ ἐνὸς πλησίον τοῦ ἄλλου ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, με τὰς κορυφὰς τῶν πρὸς τὸν ὀδηγόν, ὁ ὁποῖος ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρήσῃ προτεραιότητα.

γ) Ἡ ἀποτελουμένη ἀπὸ ραβδώσεως μεγάλου πλάτους παραλλήλους πρὸς τὸν ἄξονα τοῦ ὁδοστρώματος, ἡ ὁποία καθορίζει διάβασιν πεζῶν (ZEBRA).

δ) Ἡ ἀποτελουμένη ἀπὸ τετράγωνα ἢ παραλληλόγραμμα σχήματα, ἡ ὁποία καθορίζει τὰς διαβάσεις τῶν πεδηλατιστῶν.

5. Αί ειδικαί διαγραμμίσεις είναι:

α) Ἡ ἀποτελούμενη ἀπὸ παραλλήλους λοξὰς λωρίδας αἱ ὁποῖαι πλαισιοῦνται ἀπὸ μίαν συνεχῆ ἢ διακεκομμένην γραμμὴν ἐπὶ τμήματος ἢ ἐπὶ ἐλαφρῶς ἀνυψωμένης περιοχῆς τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἢ ὁποῖα σημαίνει ἀπαγόρευσιν ἢ περιορισμὸν εἰσόδου ὀχημάτων εἰς τὰς ἐν λόγῳ περιοχάς.

β) Ἡ τεθλασμένη κίτρινη γραμμὴ («ζίγκ—ζάγκ») εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὁδοστρώματος, ἢ ὁποῖα σημαίνει ὅτι καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς γραμμῆς ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις.

γ) Συνεχῆς κίτρινη γραμμὴ ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, ἢ ὁποῖα σημαίνει ὅτι καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς γραμμῆς καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται ἢ ὑπόκειται εἰς περιορισμὸς δεικνυμένους δι' ἄλλων μέσων, ἢ στάσις ἢ ἡ στάθμευσις.

δ) Διακεκομμένη κίτρινη γραμμὴ ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, ἢ ὁποῖα σημαίνει ὅτι καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς γραμμῆς καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται ἢ ὑπόκειται εἰς περιορισμὸς δεικνυμένους δι' ἄλλων μέσων ἢ στάθμευσις.

ε) Πλέγμα κίτρινων γραμμῶν, αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, ἐπὶ ἰσοπέδων ὁδικῶν κόμβων, τὸ ὁποῖον σημαίνει περιοχὴν ἐντὸς τῆς ὁποίας δὲν δύναται νὰ εἰσέλθῃ ὄχημα καὶ ἐὰν ἀκόμη οἱ φωτεινοὶ σηματοδοτῶνται ἐπιτρέπουν τοῦτο ὡσάντι ἢ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη ὥστε, ἐὰν εἰσέλθῃ, νὰ ὑποχρεωθῇ πιθανῶς νὰ παραμείνῃ ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως. Αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 26 παρ. 2 ἐξακολουθοῦν ἰσχύουσαι καὶ ἐὰν ἀκόμη δὲν ὑπάρχῃ ἢ ἀνωτέρω διαγραμμίσις.

στ) Συνεχῆς ἢ διακεκομμένη γραμμὴ ὀρίζουσα λωρίδα κυκλοφορίας συνοδευομένη ὑπὸ πινακίδων σημάσεως ἢ ἀναγραφῆς λέξεων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ὡς π.χ. λεωφορεῖα, ταξί, κλπ., ἢ ὁποῖα σημαίνει ὅτι ἡ χρῆσις τῆς λωρίδος κυκλοφορίας ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τὰ ἀναγραφόμενα ὀχήματα.

ζ) Βέλη ἐκτροπῆς, βέλη ἐπιλογῆς, παράλληλοι ἢ λοξοὶ λωρίδες ἢ ἀναγραφαὶ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῶν πρὸς ἐπανάληψιν τῶν διδομένων ὑπὸ πινακίδων ὁδηγῶν ἢ διὰ νὰ δίδουν εἰς τοὺς χρησιμοποιούντας τὰς ὁδοὺς πληροφορίας, αἱ ὁποῖαι δὲν δύναται νὰ θεθοῦν ἐπαρκῶς διὰ πινακίδων. Τοιαῦται διαγραμμίσεις χρησιμοποιοῦνται ἰδίως διὰ νὰ δεικνύουν τὰς ὁριογραμμάδας ζωνῶν ἢ λωρίδων σταθμεύσεως, διὰ νὰ σημειώσουν στάσεις λεωφορείων, ὡς καὶ διὰ τὴν προεπιλογὴν λωρίδος κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεως. Ἐὰν ὑπάρχῃ βέλος ἐπιλογῆς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὅπου τοῦτο εἶναι χωρισμένον εἰς λωρίδας κυκλοφορίας μὲ κατὰ μήκος διαγραμμίσεις, οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιλέγουν ἐγκαίρως τὴν λωρίδα, τὴν φέρουσαν τὸ βέλος τῆς κατευθύνσεως τὴν ὁποῖαν θ' ἀκολουθήσουν μὴ θυνάμενοι πλέον νὰ λάβουν ἄλλην κατεύθυνσιν.

η) Περιγράμματα ῥαβδῶν κατ' ἀποστάσεις εἰς τὸ μέσον λωρίδος κυκλοφορίας, τὰ ὁποῖα σημαίνουν ὅτι ἡ λωρίς αὐτὴ ἔχει καθορισθῆ ὡς ἀμέσως ἀνάγκης ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ άρθρου 44 παράγραφος 3.

6. Δὲν θεωροῦνται ὡς κατὰ μήκος διαγραμμίσεις, κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος άρθρου, κατὰ μήκος γραμμαὶ χρησιμοποιούμεναι ὡς ὁριογραμμαὶ τῶν ἄκρων τοῦ ὁδοστρώματος, (διὰ νὰ καταστῶν αὐτὰ εὐκολώτερον ὁρατά), κατὰ μήκος γραμμαὶ συνδεόμεναι πρὸς καθέτους τοιαύτας, χρησιμοποιούμενας πρὸς ὁριοθέτησιν χώρων σταθμεύσεως ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ὡς καὶ κατὰ μήκος γραμμαὶ δεικνύουσαι ἀπαγορεύσεις ἢ περιορισμούς εἰς τὰς στάσεις ἢ τὰς σταθμεύσεις.

7. Αἱ διαγραμμίσεις τῶν ὁδῶν εἶναι λευκαί, πλὴν τῶν ἀκολουθῶν περιπτώσεων:

α) Διαγραμμίσεων χώρων εἰς τοὺς ὁποίους ἐπιτρέπεται ἢ περιορίζεται ἡ στάθμευσις, αἱ ὁποῖαι δύναται νὰ εἶναι κυαναί.

β) Τεθλασμένων γραμμῶν (ζίγκ—ζάγκ) ἐπὶ χώρων ὅπου ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις, αἱ ὁποῖαι εἶναι κίτριναί.

γ) Τῆς συνεχῆς ἢ διακεκομμένης γραμμῆς ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, τῆς ἀπαγορευτικῆς ἢ περιοριστικῆς στάσεως ἢ σταθμεύσεως, ἢ ὁποῖα εἶναι κίτρινη.

δ) Τῶν γραμμῶν πλέγματος τῶν διασταυρώσεων τῆς παραγράφου 5ε τοῦ παρόντος άρθρου αἱ ὁποῖαι εἶναι κίτριναί.

Ὡς λευκὸν χρῶμα νοοῦνται καὶ αἱ ἀποχρώσεις τοῦ ἀργυροχρόου ἢ τοῦ ἀνοιχτοῦ φαιοῦ (γκρίζου) χρώματος.

Εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης προσωρινῆς ἀκυρώσεως τῶν μονίμων διαγραμμίσεων δι' ἀντικαταστάσεως δι' ἄλλων, αἱ προσωριναὶ αὐταὶ διαγραμμίσεις πρέπει νὰ εἶναι χρώματος ἄλλου τοῦ συνήθους χρησιμοποιουμένου καὶ ἐξ ὑλικῶν εὐχερῶς ἐξαλειφόμενου.

Διὰ τὰς προσωρινὰς διαγραμμίσεις ὁδῶν δύναται νὰ χρησιμοποιοῦνται καὶ ἧλοι (καρφιά) ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

8. Εἰς τοὺς ὁδηγούς τῶν ὁδικῶν ὀχημάτων ἀπαγορεύεται:

α) Νὰ διαβαίνουν τὴν ἐκ μιᾶς ἢ δύο συνεχῶν γραμμῶν κατὰ μήκος διαγράμμισιν, ὡς καὶ νὰ κινούνται ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς αὐτῆς.

β) Νὰ διαβαίνουν τὴν ἐκ διπλῶν διακεκομμένων γραμμῶν κατὰ μήκος διαγράμμισιν, ὡς καὶ νὰ κινούνται ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς αὐτῆς, ὅταν ἡ διαγράμμις αὐτὴ διαχωρίζῃ τὰς δύο κατευθύνσεις.

γ) Ἐπὶ μιᾶς συνεχῆς γραμμῆς καὶ ἄλλης παραπλεύρως διακεκομμένης, νὰ διαβαίνουν τὴν συνεχῆ γραμμὴν, ὅταν κινούνται ἐπὶ τῆς πλευρᾶς ταύτης, ἐπιτρεπομένης τῆς κινήσεως καὶ τοῦ προσπεράσματος ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς διακεκομμένης. Εἰς αὐτὴν τὴν περίπτωσιν ἡ συνεχῆς γραμμὴ δὲν ἐμποδίζει τὸν ὁδηγόν, ὁ ὁποῖος προσπέρασε κατὰ τὸν ἐπιτρεπόμενον τρόπον νὰ ἐπανέλθῃ εἰς τὴν κανονικὴν θέσιν τοῦ ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

δ) Νὰ κινούνται ἐπὶ πάσης κατὰ μήκος διαγραμμίσεως (ἱπτασί).

ε) Νὰ ὑπερβαίνουν τὴν ἐκ μιᾶς συνεχῆς γραμμῆς κατὰ πλάτος διαγράμμισιν εἰς περίπτωσιν ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας.

στ) Νὰ ὑπερβαίνουν τὴν ἐκ μιᾶς διακεκομμένης γραμμῆς κατὰ πλάτος διαγράμμισιν, εἰς περίπτωσιν ὑποχρεωτικῆς παραχωρήσεως προτεραιότητος.

ζ) Νὰ εἰσέρχονται εἰς περιοχὴν τοῦ ὁδοστρώματος ἢ ὁποῖα προσδιορίζεται διὰ παραλλήλων λοξῶν λωρίδων καὶ πλαισιοῦται ὑπὸ συνεχῆς γραμμῆς. Ἐὰν ἡ περιοχὴ αὐτὴ πλαισιοῦται ἀπὸ διακεκομμένην γραμμὴν, οἱ ὁδηγοὶ ἐπιτρέπεται νὰ εἰσέρχονται εἰς αὐτὴν μόνον ὅταν βεβαιωθῶν ὅτι εἶναι δυνατόν νὰ κάμουν τοῦτο ἀσφαλῶς ἢ διὰ νὰ στρέψουν εἰς ὁδὸν ἢ ὁποῖα συμβάλλει εἰς τὴν πλευρὰν τῆς ἀντιθέτου κατευθύνσεως τῆς κυκλοφορίας.

η) Νὰ σταθμεύουν ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ, ἢ ὁποῖα ἔχει διαγραμμισθῆ μὲ κίτρινη τεθλασμένη γραμμὴν (ζίγκ—ζάγκ).

θ) Νὰ σταματοῦν ἢ νὰ σταθμεύουν ἢ νὰ μὴ συμμορφῶνται πρὸς περιορισμούς, οἱ ὁποῖοι ὑποδεικνύονται μὲ ἄλλα μέσα κατὰ περίπτωσιν ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ ὁδοστρώματος, ἢ ὁποῖα ἔχει τὴν συνεχῆ ἢ διακεκομμένην κίτρινη γραμμὴν ἐπὶ τοῦ κρασπέδου ἢ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, καὶ καθ' ὅλον τὸ μήκος τῆς γραμμῆς αὐτῆς.

ι) Νὰ κινούνται ἐντὸς λωρίδος κυκλοφορίας, ἢ ὁποῖα ἔχει πινακίδας σημάσεως ἢ λέξεις ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὡς π.χ. λεωφορεῖα, ταξί κλπ., ἐὰν δὲν ὁδηγοῦν ὀχήματα τῆς κατηγορίας αὐτῆς.

ια) Νὰ ἀκολουθοῦν εἰς διασταυρώσεις ἄλλην κατεύθυνσιν ἀπὸ ἐκείνην τὴν ὁποῖαν δεικνύουν τὰ βέλη ἐπιλογῆς, ἂν κινούνται ἐπὶ λωρίδος κυκλοφορίας προδικαλογῆς, ἢ ὁποῖα ἔχει τὰ βέλη ταῦτα.

ιβ) Νὰ εἰσέρχονται εἰς περιοχὴν ὁδοστρώματος σηματομένην διὰ πλέγματος κίτρινων γραμμῶν αἱ ὁποῖαι σχηματίζουν παραλληλόγραμμα, ὅταν ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη ὥστε ἐὰν εἰσέλθουν νὰ ὑποχρεωθῶν πιθανῶς νὰ παραμείνουν ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως.

ιγ) Να διαβαίνουν εις όδους ταχείας κυκλοφορίας, τὰς διακεκομμένας κατὰ μήκος γραμμάς, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως ἀλλαγῆς λωρίδος κυκλοφορίας.

9. Εἰς τοὺς ὁδηγούς τῶν ὀδικῶν ὀχημάτων ἐπιβάλλεται νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα ἐπὶ διαβάσεων πεζῶν ἢ ποδηλατιστῶν ὅταν κινούνται ἐπ' αὐτῶν πεζοὶ ἢ ποδηλατισταὶ ἀντιστοίχως.

10. Ἡ χάραξις καὶ ἡ σχεδίασις τῶν διαγραμμίσεων τῶν ὁδῶν ἐκτελεῖται βάσει τῶν προδιαγραφῶν διαγραμμίσεων ὁδῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

11. Ὁ παραβαίων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 6.

Φωτεινὴ σηματοδότησις διὰ τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων.

1. Οἱ ὀδηγοὶ τῶν ὀδικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς κατωτέρω ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ρύθμισις αὐτῆς γίνεται ὑπὸ τροχονόμου κατὰ διάφορον τρόπον.

α) Πράσινον σταθερὸν φῶς κυκλικῆς μορφῆς:

Ὁ ὀδηγὸς προχωρεῖ κατ' εὐθείαν ἔμπρὸς ἢ στρέφει πρὸς τὰ δεξιὰ ἢ ἀριστερά, ἐκτὸς ἐὰν ἄλλο σήμα ἢ πινακίς ἀπαγορεύῃ τὴν κατ' εὐθείαν κίνησιν ἢ στροφῆν. Εἰς τὰς κατωτέρω περιπτώσεις καὶ ἐὰν ἀκόμη ὁ φωτεινὸς σηματοδοτὴς ἐπιδεικνύῃ πράσινον φῶς, ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται:

αα) Κινούμενος κατ' εὐθείαν ἔμπρὸς, νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα εἰς ἄλλον ὄχημα ἢ πεζὸν κινούμενον ἀκόμη ἐκ προηγουμένης σηματοδοτήσεως, στρέφων δὲ νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα εἰς τοὺς πεζοὺς οἱ ὁποῖοι κινοῦνται ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, εἰς τὴν ὁποῖαν πρόκειται νὰ εἰσέλθῃ.

ββ) Νὰ μὴ εἰσέρχεται εἰς τὸν ὀδικὸν κόμβον, ἐὰν αἱ συνθήκαι κυκλοφορίας εἶναι τοιαύται ὥστε νὰ μὴ δύναται νὰ ἐξέλθῃ μέχρι τῆς ἐπομένης ἀλλαγῆς φάσεως τῆς σηματοδοτήσεως.

β) Ἐρυθρὸν σταθερὸν φῶς κυκλικῆς μορφῆς:

Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ διακόπτῃ πορείαν πρὸ τῆς εἰδικῆς γραμμῆς διακοπῆς ταύτης ἢ, ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ τοιαύτη, εἰς ἀρκετὴν ἀπόστασιν, πρὸ τοῦ σηματοδοτοῦ, ὥστε ἡ σηματοδότησις νὰ εἶναι εἰς αὐτὸν εὐχερῶς ὁρατὴ, νὰ παραμένῃ δὲ ἐν στάσει μέχρις ὅτου ἀνάψῃ τὸ πράσινον φῶς. Ὁμοίως ὑποχρεοῦται νὰ μὴ εἰσέρχεται εἰς τὸν ὀδικὸν κόμβον ἢ νὰ προχωρῇ ἐπὶ διαβάσεως πεζῶν ἐπὶ τοῦ ὀδικοῦ κόμβου, ἐὰν ὁ σηματοδοτὴς εἶναι τοποθετημένος εἰς τὸ μέτρον ἢ εἰς τὴν ἀπάναντι πλευρᾷ τοῦ κόμβου.

γ) Κίτρινον σταθερὸν φῶς κυκλικῆς μορφῆς:

Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ διακόπτῃ τὴν πορείαν, ὅπως καὶ πρὸ ἐρυθροῦ φωτός, ἐκτὸς ἐὰν εὐρίσκειται τὸσον πλησίον πρὸς τὸν σηματοδοτὴν, ὥστε δὲν δύναται νὰ κάμῃ τοῦτο ἀσφαλῶς.

δ) Ἀπλὸ ἢ διπλὸ κίτρινον φῶς κυκλικῆς μορφῆς τὸ ὁποῖον ἀναβοσθῆναι (ἀναλάμπον):

Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἀνακόπτῃ ταχύτητα, νὰ προχωρῇ μὲ ἱδιαίτερον προσοχὴν καὶ νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα εἰς τοὺς πεζοὺς.

ε) Ἀπλὸ ἐρυθρὸν φῶς τὸ ὁποῖον ἀναβοσθῆναι (ἀναλάμπον) κυκλικῆς μορφῆς ἢ διπλὸ ἐναλλαστόμενον ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ἴστού, εἰς τὸ αὐτὸ ὕψος καὶ πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν:

Σημαίνει μεγάλον κίνδυνον καὶ ὑποχρεώνει εἰς ἀκίνητοποίησιν τοῦ ὀχήματος, ὅπως καὶ πρὸ ἐρυθροῦ σταθεροῦ φωτός. Ἡ σηματοδότησις αὕτη χρησιμοποιοῦται μόνον εἰς ἰσοπέδους σιδηροδρομικὰς διαβάσεις, εἰς προσβάσεις πρὸς κινήτας γεφύρας ἢ ἀποβάθρας ὀχηματῶν, ὅταν πυροσβεστικὰ ὀχήματα εἰσέρχονται εἰς τὴν ὁδὸν ἢ πλησιάζουν ἀεροπλάνα, τὰ ὁποῖα θὰ διέλθουν εἰς χαμηλὸν ὕψος ἄνω τῆς ὁδοῦ.

στ) Πράσινον φῶς ὑπὸ μορφῆν ἑνὸς ἢ περισσοτέρων βελῶν:

Ὁ ὀδηγὸς δύναται νὰ προχωρήσῃ μόνον κατὰ τὴν κατεύθυνσιν ἢ ὁποῖα δεικνύεται ὑπὸ τοῦ βέλους ἢ τῶν βελῶν. Βέλος πρὸς τὰ ἄνω σημαίνει ὑποχρεωτικὴν κίνησιν κατ' εὐθείαν ἔμπρὸς.

ζ) Σηματοδοτὴς τριχρώμου συστήματος ὁ ὁποῖος περιλαμβάνει ἓνα ἢ περισσώτερα πρόσθετα πράσινα βέλη:

Ὁ ὀδηγὸς δύναται νὰ προχωρῇ πρὸς τὴν δεικνυομένην ὑπὸ τοῦ βέλους ἢ τῶν βελῶν κατεύθυνσιν ἀνεξαρτήτως τῆς φάσεως τὴν ὁποῖαν ἔχει ὁ σηματοδοτὴς κατὰ τὴν στιγμὴν ἐκείνην ἀφοῦ προηγουμένως εἰσέλθῃ εἰς τὴν λωρίδα κυκλοφορίας ἢ ὁποῖα προορίζεται διὰ τὰ ὀχήματα τὰ κινούμενα πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ βέλους ἢ τῶν βελῶν δεικνυομένην κατεύθυνσιν.

Ὁδηγὸς ὁ ὁποῖος εὐρίσκειται ἐντὸς τῆς λωρίδος κυκλοφορίας ἢ ὁποῖα προορίζεται διὰ τὰ ὀχήματα τὰ κινούμενα πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ βέλους δεικνυομένην κατεύθυνσιν, ὑποχρεοῦται νὰ κινήθῃ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν, ἐκτὸς ἐὰν, διακόπτων τὴν πορείαν του, δὲν θὰ παρημποδίξῃ τὴν κίνησιν τῶν ὀπισθεν αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ἰδίας λωρίδος κινουμένων ὀχημάτων. Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις ὁ ὀδηγὸς ἐπιτρέπεται νὰ προχωρήσῃ πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ βέλους δεικνυομένην κατεύθυνσιν μόνον ἐὰν αἱ συνθήκαι κυκλοφορίας εἰς τὴν ὁδὸν εἰς τὴν ὁποῖαν πρόκειται νὰ εἰσέλθῃ ἐπιτρέπουν τοῦτο καὶ δὲν ἐκτίθενται εἰς κίνδυνον οἱ πεζοί.

η) Ἐρυθρὸν φῶς ὑπὸ μορφῆν βέλους: Ὁ ὀδηγὸς ἀπαγορεύεται νὰ κινήθῃ πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ βέλους δεικνυομένην κατεύθυνσιν καὶ ὑποχρεοῦται νὰ διακόπτῃ τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματός του ὅπως καὶ πρὸ ἐρυθροῦ σταθεροῦ φωτός κυκλικῆς μορφῆς.

θ) Κίτρινον φῶς ὑπὸ μορφῆν βέλους τὸ ὁποῖον εἶναι σταθερὸν ἢ ἀναβοσθῆναι:

Ὁ ὀδηγὸς ἔχει τὰς αὐτὰς ὑποχρεώσεις ὅπως καὶ πρὸ κίτρινου φωτός κυκλικῆς μορφῆς.

ι) Ἐρυθρὸν φῶς, ὑπὸ μορφῆν δύο ράβδων τεμνομένων εἰς σχῆμα Χ, τὸ ὁποῖον εἶναι τοποθετημένον ἐπάνω ἀπὸ λωρίδα κυκλοφορίας, εἰς ὁδοστρώμα μὲ περισσοτέρας τῶν δύο λωρίδων αἱ ὁποῖαι χωρίζονται μὲ κατὰ μήκος διαγραμμίσεις, ἀπαγορεύει τὴν χρησιμοποίησιν τῆς λωρίδος αὐτῆς, πράσινον δὲ φῶς, ὑπὸ μορφῆν βέλους πρὸς τὰ κάτω, παρέχει δικαίωμα κινήσεως ἐπ' αὐτῆς.

2. Φωτεινοὶ σηματοδοτοὶ, οἱ ὁποῖοι ἔχουν σύμβολον ποδηλάτου ἐπὶ τῶν φῶτων ἢ σηματοδοτῶν μικροτέρου μεγέθους τοῦ κανονικοῦ, μὲ ὀρθογώνιον παραλληλόγραμμον πινακίδα τῆς αὐτῆς ἐνδείξεως ἐπὶ τοῦ ἴστού τῶν ἰσχύων μόνον διὰ τοὺς ποδηλάτας.

3. Ἡ ρύθμισις τῆς κυκλοφορίας ὑπὸ τροχονόμου, κατὰ τρόπον ἀντίθετον πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν, γίνεται εἰς ἐξαιρετικὰς μόνον περιπτώσεις λήψεως εἰδικῶν καὶ ἐκτάκτων μέτρων. Ἐὰν δὲν εἶναι δυνατόν μετὰ προηγουμένην εἰδοποίησιν τοῦ τροχονόμου, νὰ σθῆσιν οἱ φωτεινοὶ σηματοδοτοὶ ἢ ὡς ἄνω ρύθμισις γίνεται διὰ σημάτων πρὸς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν καὶ ἀφοῦ βεβαιωθῇ ὁ τροχονόμος ὅτι ἐκ τῆς ἐνεργείας του αὐτῆς δὲν δημιουργεῖται κίνδυνος ἀτυχημάτων.

4. Ὁ παραβαίων τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 ἐδάφια β', ε' καὶ η' τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἀπὸ ἐνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἱκανότητος ὀδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς μηνός, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

Ὁ παραβαίων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων πεντακισίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 7.

Φωτεινὴ σηματοδότησις διὰ τοὺς πεζοὺς.

1. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰς ἐνδείξεις τῶν εἰδικῶν δι' αὐτοὺς φωτεινῶν σηματοδοτῶν ὡς ἀκολουθῶν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ρύθμισις τῆς κυκλοφορίας γίνεται ὑπὸ τροχονόμου κατὰ διάφορον τρόπον.

α) Πράσινον σταθερὸν φῶς μὲ σύμβολον βαδίζοντος ἀτόμου: Οἱ πεζοὶ δύναται νὰ διέλθουν.

β) Έρυθρόν σταθερόν φῶς με σύμβολον μη κινουμένου ατόμου: Οἱ πεζοὶ δὲν δύνανται νὰ εἰσέλθουν εἰς τὸ ὁδοστρώμα.

γ) Πράσινον φῶς τὸ ὁποῖον ἀναβοσθῆναι με σύμβολον βαδίζοντος ατόμου: Οἱ πεζοὶ δύνανται νὰ διέλθουν με ἰδιαιτέρων προσοχῆν παραχωροῦντες προτεραιότητα εἰς τὰ ὀχήματα.

2. Ἄν ὁ πεζὸς καταληφθῆ ἐπὶ τῆς διαβάσεως ὑπὸ τοῦ ἐρυθροῦ φωτός με τὸ σύμβολον μη κινουμένου ατόμου, δικαιούται νὰ συνεχίσῃ τὴν πορείαν του πρὸς τὴν ἀπέναντι πλευρὰν τῆς ὁδοῦ.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 8.

Σήμανσις ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεως.

1. Πρὸ πάσης σιδηροδρομικῆς διαβάσεως τοποθετοῦνται κατὰ περίπτωσιν αἱ πινακίδες ἀναγγελίας κινδύνου Κ—31 ἢ Κ—32, ὡς ὀρίζεται εἰς τὸ ἄρθρον 4 παρ. 2 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Πρὸ ἰσοπέδων σιδηροδρομικῶν διαβάσεως, χωρὶς δρυφάκτα ἢ ἡμιδρυφάκτα (κινητὰ φράγματα) ἢ φωτεινὴν σηματοδότησιν, τοποθετεῖται πλησίον, πρὸ τῆς διαβάσεως, καὶ ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ ἰστού ἢ πινακὶς ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας (P—2) ἐν συνδυασμῷ με τὰς πινακίδας Κ—36 ἢ Κ—37.

Ἄρθρον 9.

Σήμανσις ἐργασιῶν ἐκτελουμένων ἐπὶ ὁδῶν.

1. Ὅσάκις ἐκτελοῦνται ἐργασίαι ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, τοποθετοῦνται εἰς καταλλήλους θέσεις ὅλαι αἱ κατὰ περίπτωσιν ἀπαιτούμεναι πινακίδες σημάσεως (κινδύνου, ρυθμιστικαί, πληροφορικαί), κατὰ τὰ ὀριζόμενα εἰς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ἐπὶ πλέον τῆς κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον σημάσεως τὰ ὄρια τῶν ἐπὶ ὁδοστρώματος ἐκτελουμένων ἐργασιῶν ἢ οἱ χώροι ἐναποθέσεως ὑλικῶν πρέπει νὰ ἐπισημαίνωνται διὰ τῆς τοποθέτησεως συνεχῶν ἢ διακεκομμένων ἐμποδίων, τὰ ὅποια νὰ ἔχουν ἐναλλασσομένης λευκίδας ἐρυθροῦ καὶ λευκοῦ χρώματος. Ἐπὶ πλέον, κατὰ τὴν νύκτα, ἐὰν τὰ ἐμποδία δὲν εἶναι ἀνακλαστικά, διὰ φῶτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων. Τὰ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον χρησιμοποιούμενα ἀνακλαστικά στοιχεῖα καὶ σταθερὰ φῶτα πρέπει νὰ εἶναι χρώματος ἐρυθροῦ, ἐὰν δὲ χρησιμοποιηθοῦν φῶτα τὰ ὅποια ἀναβοσθῆνουν πρέπει νὰ ἔχουν χρῶμα βαθύ κίτρινον.

Κατ' ἐξαιρέσειν τῶν ὡς ἄνω ὀριζομένων:

α) Φῶτα καὶ ἀνακλαστικά στοιχεῖα ὁρατὰ μόνον ἀπὸ τὴν μίαν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας τὰ ὅποια ἐπισημαίνουν τὰ ὄρια ὁδικῶν ἐργασιῶν ἐπὶ τῆς ἀπέναντι πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ πρέπει νὰ εἶναι λευκά.

β) Φῶτα καὶ ἀνακλαστικά στοιχεῖα ἐπισημαίνοντα τὰ ὄρια ὁδικῶν ἐργασιῶν, αἱ ὁποῖαι διαχωρίζουν τὰς δύο κατευθύνσεις τῆς κυκλοφορίας, πρέπει νὰ εἶναι λευκά ἢ κίτρινα ἀνοικτοῦ χρώματος.

3. Τὰ μέσα σημάσεως τῶν προηγουμένων παραγράφων τοποθετοῦνται μερίμνη καὶ εὐθύνη τῶν ἐργοληπτῶν ἢ τῶν ἐκτελούντων τὰς ἐργασίας ἐν γένει, ἐν περιπτώσει δὲ ἐκτέλεσεως τῶν ἐργασιῶν ἀπολογιστικῶς, ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος τὸ ἔργον.

4. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι καὶ αἱ προδιαγραφαὶ τὰς ὁποίας πρέπει νὰ πληροῦν αἱ πάσης φύσεως σημάσεις τῶν ἐκτελουμένων εἰς τὰς ὁδοὺς ἐργασιῶν.

5. Ὁ παραλείπων τὴν τοποθέτησιν καὶ συντήρησιν τῶν ὡς ἄνω μέσων σημάσεως ἢ πλημμελῶς τοποθετῶν αὐτὰ τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἑξ μηνῶν ἢ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

Ἄρθρον 10.

Ἐγκατάστασις μέσων σημάσεως καὶ σηματοδοτήσεως.

1. Ἀρμόδιαι Ὑπηρεσίαι διὰ τὴν μελέτην, ἐγκατάστασιν καὶ συντήρησιν τῶν πινακίδων σημάσεως τῶν ὁδῶν, ὡς καὶ διὰ τὴν χάραξιν διαγραμμίσεων ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων εἶναι αἱ κατὰ περίπτωσιν συντηροῦσαι αὐτὰς δημόσιαι, δημοτικαὶ ἢ κοινοτικαὶ Ὑπηρεσίαι. Διὰ τὰς σημάσεις τῶν ὁδῶν ἀρμοδιότητος Δήμων καὶ Κοινοτήτων ὡς ἄνω ἀπαιτεῖται καὶ ἡ γνώμη τῶν κατὰ τόπους ἀρμοδίων Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων, Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας Κινήσεως καὶ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς.

2. Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν σηματοδοτῶν, οἱ ὁποῖοι ρυθμίζουν τὴν κυκλοφορίαν ὀχημάτων καὶ πεζῶν, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἔγκρισις τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

3. Διὰ τὴν μελέτην, ἐγκατάστασιν καὶ συντήρησιν τῶν πάσης φύσεως σηματοδοτῶν, ἡχητικῶν συσκευῶν καὶ δρυφάκτων ἢ ἡμιδρυφάκτων (κινητῶν φραγμάτων) εἰς τὰς ἰσοπέδους σιδηροδρομικὰς διαβάσεις ἀρμόδιαι εἶναι αἱ Ὑπηρεσίαι τοῦ φορέως ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σιδηροδρόμου.

4. Με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων καθορίζονται αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαί, οἱ ὅροι καὶ ὁ τρόπος τοποθέτησεως τῶν πινακίδων σημάσεως τῶν ὁδῶν καὶ σηματοδοτήσεως αὐτῶν, ὡς καὶ τῶν ἐπὶ τούτων ἐκτελουμένων ἐργῶν, τὰ τῶν διαγραμμίσεων ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων καὶ κάθε ἄλλο συναφές θέμα.

5. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος, μετὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων, δύναται νὰ τροποποιήται ἢ συμπληρώνεται τό, διὰ τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενον σύστημα σημάσεως, διαγραμμίσεως καὶ σηματοδοτήσεως τῶν ὁδῶν.

6. Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις πινακίδων σημάσεως, ἢ χάραξις διαγραμμίσεων ὡς καὶ ἡ ἐγκατάστασις σηματοδοτῶν, διαφῶρων τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ παρόντος Κώδικος, ὑπὸ ἄλλων πλην τῶν πρὸς τοῦτο ἀρμοδίων ὕπηρεσιῶν. Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ παραποίησις, μετάθεσις, ἀλλοίωσις ἢ καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ δι' οἰουδήποτε μέσου πραγματοποιημένη (δι' ἐπικολλήσεως, ἀναγραφῆς ἢ ἄλλως πως) ἐπενέργεια εἰς τὰς πινακίδας σημάσεως, τοὺς σηματοδοτὰς καὶ τὰ σημεῖα αὐτῶν, εἰς τὴν χάραξιν τῶν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος διαγραμμίσεων ὡς καὶ εἰς τὰς συσκευὰς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας. Αἱ διατάξεις τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 47 τοῦ παρόντος Κώδικος, περὶ καταλογισμοῦ τῆς σχετικῆς δαπάνης, δύναται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἀναλόγως εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις οἰασδήποτε πινακίδος, ὁδηγίας, διαγραμμίσεως ἢ συσκευῆς ἢ ὁποῖα δύναται νὰ δημιουργήσῃ σύγχυσιν μετὰ πινακίδος σημάσεως ἢ ἄλλης συσκευῆς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, νὰ καταστήσῃ αὐτὰς ὀλιγώτερον ὁρατὰς ἢ ἀποτελεσματικὰς, νὰ προκαλέσῃ θάμβωσιν εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδὸν καὶ γενικῶς νὰ ἀποσπάσῃ τὴν προσοχὴν των κατὰ τρόπον δυνάμενον νὰ ἐπιδράσῃ ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τῆς κυκλοφορίας.

8. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

Ἄρθρον 11.

Ἐπιγραφαὶ—Διασημίσεις.

1. Ἀπαγορεύεται πᾶσα διαφήμισις καθ' οἰονδήποτε τρόπον καὶ μέσον πραγματοποιημένη εἰς ζῶντῃ μέχρι 150 μέτρων ἐκατέρωθεν τοῦ ἄξονος τῶν ὁδικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν.

Πέραν τῶν 150 μέτρων ἐπιτρέπεται ἡ διαφήμισις ὡς ἀνωτέρω κατόπιν ἀδείας τῶν κατὰ τόπους ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν Συντηρήσεως Ὁδῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, χορηγούμενης μετὰ γνώμην τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 106 τοῦ παρόντος Κώδικος ὡς πρὸς τὴν ἀσφάλειαν τῆς κυκλοφορίας

έν γένει καὶ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας προστασίας τοῦ περιβάλλοντος ὡς πρὸς τὴν προστασίαν τῆς αἰσθητικῆς τοῦ τοπίου.

Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν διὰ τὰ τμήματα ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τὰ ὁποῖα διέρχονται διὰ πόλεων, χωριῶν ἢ οἰκισμῶν, ὅπου ὑπάρχει ἐγκριμένον σχέδιον πόλεως καὶ ἐφ' ὅσον εἰς αὐτὰ τὸ ἐπιτρεπόμενον ἀνώτατον ὄριον ταχύτητος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 50 χιλιόμετρα τὴν ὥραν.

2. Ἐπὶ ὁδῶν εἰς τὰς ὁποίας εἶναι ἐγκατεστημένοι φωτεινοὶ σηματοδῶται ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας, ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις εἰς ὕψος μικρότερον τῶν 10 μέτρων ἀπὸ τῆς στάθμης τοῦ ἀνωτάτου φανοῦ σηματοδοτήσεως ἐγγράμων φωτεινῶν διαφημίσεων ἢ πινακίδων ἢ ἀναγραφῶν διὰ χρωμάτων χρησιμοποιοιμένων εἰς τοὺς φωτεινοὺς σηματοδοτάς.

3. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιγραφαὶ ἀναφερόμεναι εἰς τὴν ἐπωνυμίαν ἢ εἰς ἕτερον διακριτικὸν σημεῖον ἢ τίτλον ἐπιχειρήσεως λειτουργούσης παρὰ τὴν ὁδόν, ἐπιτρέπεται νὰ τοποθετοῦνται ἢ νὰ λειτουργοῦν ἐφ' ὅσον ἐκ τούτων δὲν προκαλεῖται σύγχυσις μετὰ πινακίδος σημανσεως ἢ ἄλλης συσκευῆς ρυθμίσεως τῆς κυκλοφορίας ἢ δὲν προκαλεῖται θάμβωσις εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

4. Διαφημίσεις καὶ ἐπιγραφαί, τοποθετοῦμεναι κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, ἀφαιροῦνται ἢ ἐφ' ὅσον εἶναι φωτειναί, τίθενται ἐκτὸς λειτουργίας ὑπὸ τῶν Ὑπηρεσιῶν συντηρήσεως τῶν ὁδῶν, τῆς δαπάνης καταλογιζομένης εἰς θάρος τῶν διαφημιζομένων, ἐὰν αὐτοὶ δὲν ἀφαιρέσων ἢ δὲν θέσων ἐκτὸς λειτουργίας κατὰ τὴν ὡς ἄνω διάκρισιν, ταύτας, ἐντὸς πενθήμερου ἀπὸ τῆς ἐγγράφου προειδοποιήσεως τῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνός ἔτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Κανόνες συμπεριφορᾶς ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

Ἄρθρον 12.

Γενικαὶ Διατάξεις.

1. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὰς ὁδοὺς ὑποχρεοῦνται νὰ συμπεριφέρονται κατὰ τρόπον μὴ δυνάμενον νὰ θέσῃ εἰς κίνδυνον ζῶα ἢ νὰ προκαλέσῃ ὑλικὰς ζημίας, νὰ ἐπιφέρῃ ἀταξίαν, ἐνόχλησιν ἢ οἰανδήποτε κυκλοφοριακὴν ἀνωμαλίαν εἰς τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν. Οἱ ὁδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ἰδίᾳ νὰ ὁδηγοῦν μὲ συνέσειν καὶ μὲ διαρκῶς ἐντεταμένην τὴν προσοχήν, νὰ ἐπιδεικνύουν ἰδιαιτέραν προσοχήν πρὸς τὰ παιδιά, τὰ πρόσωπα τὰ ὁποῖα χρειάζονται βοήθειαν, ὡς οἱ τυφλοὶ, οἱ φέροντες λευκὴν ράβδον καὶ οἱ υπερήλικες καὶ νὰ μὴ προκαλοῦν διὰ τῆς συμπεριφορᾶς τῶν γενικῶς τρόπον ἢ ἀνησυχίαν εἰς τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὰς ὁδοὺς ἢ τοὺς κατοικοῦντας πλησίον αὐτῶν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόθεσις, ἡ ἐγκατάλειψις ἢ ἡ ἀπόρριψις οἰουδήποτε ἀντικειμένου ἢ ὕλης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ἐφ' ὅσον παρακωλύει, ἔστω καὶ κατ' ἐλάχιστον, τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων καὶ τῶν πεζῶν. Ἀπαγορεύεται ἐπίσης νὰ χύνωνται ἐπὶ τῶν ὁδῶν πάσης φύσεως οὐσίαι αἱ ὁποῖαι δυνατὸν νὰ καταστῆσυν τὴν ὁδὸν ὀλισθηρὰν (ἐλαιον, γλεῦκος, ἄσβεστος κλπ.).

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐκ τοῦ κινουμένου ὀχήματος ἀπόρριψις οἰουδήποτε ἀντικειμένου, ἔστω καὶ ἂν ἐκ τούτου δὲν τίθεται εἰς κίνδυνον οὔτε παρακωλύεται ἡ κυκλοφορία. Ἀπαγορεύεται ἰδίᾳ ἡ ἀπόρριψις παντὸς ἀντικειμένου δυναμένου νὰ προκαλέσῃ πυρκαϊάν ἢ νὰ ρυπάνῃ τὸ περιβάλλον.

4. Ἐὰν οἱ χρησιμοποιοῦντες τὰς ὁδοὺς δὲν δύνανται νὰ ἀποφύγουν τὴν κατὰ τὰ ἄνω δημιουργίαν ἐμποδίου ἢ κινδύνου, ὑποχρεοῦνται νὰ λαμβάνουν ἀμέσως τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἢ ἀποτροπὴν τούτου, ἐν ἀδυναμίᾳ δέ, εἰδο-

ποιῶν τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν, περὶ τῆς ὑπάρξεως τοῦ ἐμποδίου ἢ τοῦ κινδύνου. Οἱ δι' εὐλογον αἰτίαν ἐπιθυμοῦντες νὰ καταλάβουν ἐπ' ὀλίγον μέρος τοῦ πεζοδρομίου ἢ τοῦ ὁδοστρώματος (μεταφοραί, ἐπιβίβασις κλπ.) ὀφείλουν νὰ λάβουν τὰ κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν ἀπόσκοπτον καὶ ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν πεζῶν καὶ ὀχημάτων.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 13.

Ὁδηγοί.

1. Πᾶν κινούμενον ὄχημα ἢ συνδυασμὸς ὀχημάτων ἐπιβάλλεται νὰ ἔχη ὁδηγόν.

2. Ὁ ὁδηγὸς ἐπιβάλλεται νὰ ἔχη τὴν κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις ἀναγκαίαν σωματικὴν καὶ διανοητικὴν ἰκανότητα καὶ νὰ εὐρίσκειται εἰς κατάλληλον κατάστασιν, διὰ νὰ ὁδηγῇ, ὀφείλει δὲ κατὰ τὸν χρόνον τούτου νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐλέγῃ τὸ ὄχημά του ἢ τὰ ζῶα του. Ἰδιαιτέρως ὁ ὁδηγὸς παντὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ ἐξασφαλίσῃ πλήρη τὴν ἐλευθερίαν τῶν κινήσεών του, διὰ νὰ ἐνεργῇ ἐλευθέρως τοὺς ἀναγκαίους χειρισμούς.

3. Ὁ ὁδηγὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος καὶ μοτοποδηλάτου ἐπιβάλλεται νὰ κατέχῃ τὰς, κατὰ τὰς σχετικὰς διατάξεις, ἀναγκαίας γνώσεις καὶ ἐπιδεξιότητα, διὰ νὰ ὁδηγῇ. Τῆς παρούσης διατάξεως ἐξαιροῦνται οἱ εἰς τὴν ὁδήγησιν ὀχημάτων ἐκπαιδευόμενοι, ἐὰν ὁδηγοῦν τὸ ἐκπαιδευτικὸν αὐτοκίνητον καὶ συνοδεύωνται ὑπὸ τοῦ ἐκπαιδευτοῦ.

4. Οἱ ὁδηγοὶ λεωφορείων, ἐπιβατηγῶν δημοσίας χρήσεως καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται νὰ ὁδηγοῦν πέραν τῶν χρονικῶν ὁρίων τὰ ὁποῖα καθορίζονται ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων.

5. Ὁ Ὑπουργὸς Συγκοινωνιῶν, οἱ Νομάρχαι κατὰ περίπτωσιν ἢ αἱ ὑπὸ τούτων ἐξουσιοδοτημένοι ἀρχαί, δύνανται νὰ ἐπιβάλλουν τὴν ἐπανεξέτασιν παντὸς κατόχου ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ, ἂν γεννῶνται ἀμφιβολίαι περὶ τῆς ἰκανότητός του πρὸς ὁδήγησιν ἢ τὴν ἰατρικὴν ἐπανεξέτασίν του, ἂν γεννῶνται ἀμφιβολίαι περὶ τῆς σωματικῆς ἢ πνευματικῆς καταστάσεως αὐτοῦ.

Ἐπὶ τῶν περιπτώσεων αὐτῶν ἡ ἀδεία ἰκανότητος ὁδήγησεως τοῦ παραπεμπομένου πρὸς ἐπανεξέτασιν ὁδηγοῦ ἀφαιρεῖται μετὰ τὴν ἐκδοσιν τῆς ἀποφάσεως περὶ ἐπανεξετάσεως, ἀποδίδεται δὲ μόνον ἐφ' ὅσον οὗτος κριθῇ ἰκανός. Τὰ τοῦ τρόπου καὶ τῆς διαδικασίας ἐπανεξετάσεως τῶν ὁδηγῶν ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς παρούσης παραγράφου, καθορίζονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καὶ τοῦ κατὰ περίπτωσιν ἀρμοδίου Ὑπουργοῦ, προκειμένου δὲ περὶ μοτοποδηλάτων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίας Τάξεως.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς μὲν παρ. 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ ποινῆς φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν τῶν δὲ λοιπῶν παραγράφων διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 14.

Ζῶα, πόρνια καὶ ἀγέλαια.

1. Ζῶα μεμονωμένα ἢ εἰς ἀγέλας, ζῶα ἑλλεως καὶ ἵππασίας ὡς καὶ πόρνια, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ὁδηγόν, ἐκτὸς ἐὰν ταῦτα κινούνται εἰς περιοχὰς μὲ εἰδικὴν πινακίδα (Κ—18) παρὰ τὴν εἴσοδον αὐτῶν.

2. Ἐὰν ἐκ τοῦ μεγάλου ἀριθμοῦ τῶν ζῶων, ποιμνίου ἢ ἀγέλης δημιουργοῦνται κίνδυνοι ἢ ἐμπόδια εἰς τὴν κυκλοφορίαν, οἱ ὁδηγοὶ τούτων πρέπει νὰ χωρίζωσιν αὐτὰ εἰς μικρὰς ὁμάδας μὲ ἀρκετὴν μεταξὺ τῶν ἀπόστασιν.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 15.

Καισπέρια — Θάρυβοι: κλπ.

1. Οί οδηγοί ή κάτοχοι παντός οδικού οχήματος υποχρεούνται να:

α) φροντίζουν ιδία διά τής κανονικής συντηρήσεως του κινήτηρος, τής άποφυγής ύπαρφορτίσεως τούτου και τής ορθής οδηγήσεως, να μὴ εκπέμπονται εκ τών οχημάτων των βλαπτικά διά τήν υγείαν του ανθρώπου ούσια: και προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον και να μὴ προκαλοῦνται: εκ τής κινήσεως και λειτουργίας των γενικῶς ἐνοχλητικοί θόρυβοι.

β) προλαμβάνουν τούς δυναμένους να προκληθῶν εκ τού φορτίου ή ἐξ άλλων αἰτιών, συνθεσμένον πρὸς τήν κυκλοφορίαν τών οχημάτων των, θορύβους και διατηροῦν εἰς κατάστασιν καλῆς λειτουργίας τήν συσκευήν ἀποσβέσεως θορύβων.

γ) ἀποφεύγουν κατὰ τῆς περιστάσεις, διά τής κατάλληλου οδηγήσεως, να παρενοχλοῦν τούς λοιπούς χρησιμοποιούντας τήν ὁδὸν ή τούς παραδούς, διά τής προκλήσεως κινησίου τού ἄκαινῆσεως ὁδῶν.

2. Διά κοινῆς ἀποφάσεως τών Ὑπουργῶν Κοινωνικῶν Ὑπηρεσιῶν και Συγκοινωνιῶν καθορίζονται: τὰ ἐκάστοτε ἐπιτηρεόμενα ὄρια περιεκτικότητος εἰς βλαπτικὰς διά τήν υγείαν του ανθρώπου ούσιας και εἰς προϊόντα ρυπαίνοντα τὸ περιβάλλον, τών ἐπιτεμπόμενων ὑπὸ τών ὀδικῶν οχημάτων ἀερῶν ὡς και τὰ ἐπιτηρεόμενα ὄρια τών προκαλουμένων ὑπὸ τούτων θορύβων.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρεῖται: διά φυλακίσεως μέχρι τριῶν μηνῶν.

Άρθρον 16.

Θέσις ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.

1. Ὁ οδηγὸς παντός οχήματος υποχρεοῦται, τηρουμένων τών διατάξεων τών άρθρων 12, παρ. 1 και 17 παρ. 6 του παρόντος Κώδικος, να οδηγῆ τὸ ὄχημά του πλησίον του δεξιού ἄκρου του ὁδοστρώματος και ἀν ἀνάγκη ὀλοκληρῶν τὸ ὁδοστρώμα εἶναι: ἐλευθέρου.

2. Οί οδηγοί ζῶων υποχρεοῦνται να οδηγῶν παῦτα κατὰ τὸ δυνατὸν πλησίον του δεξιού ἄκρου του ὁδοστρώματος, ἐάν δὲ ὑπάρχη ἐρεσιμα, υποχρεοῦνται να οδηγῶν ταῦτα ἐπ' αὐτοῦ.

3. Πᾶς οδηγός, ἐξαίρεσι: τῆς περιπτώσεως ἀπολύτου ἀνάγκης, υποχρεοῦται να κινήται ἀποκλειστικῶς ἐπὶ τών καθωρισμένων δια τήν κατηγορίαν του οχήματος του εἰδικῶν ὁδῶν, ὁδοστρωμάτων και λωρίδων κυκλοφορίας, ὅπου ὑφίστανται τοιαῦτα. Ἐάν δὲν ἔχη ὀρισθῆ χωρὶς κυκλοφορίας ή εἰδικῆ ὁδὸς δι' αὐτούς, οἱ μὲν οδηγοί φορητῶν, λεωφορείων και βραχυκινήτων ἐν γενεῖ ὀδικῶν οχημάτων υποχρεοῦνται, τηρουμένων τών διατάξεων του άρθρου 17 παρ. 6, να οδηγῶν ταῦτα ἐπὶ τῆς δεξιᾶς λωρίδας κυκλοφορίας ἐπὶ ὁδῶν αἰ ὅποιαι ἔχουν δύο τοῦλάχιστον ποικύτας κατὰ κατεύθυνσιν, οἱ δὲ οδηγοί μοτοποδηλάτων, ποδηλάτων και μὴ μηχανοκινήτων οχημάτων, υποχρεοῦνται: να κινῶνται κατὰ μήκας οἰσθῆπτε πρὸς τήν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας ἑαυτοῦ ἐρεσιματος τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον ὑπάρχη τοιαῦτον και δὲν προκαλοῦν δυσχερείαν εἰς τούς χρησιμοποιούντας αὐτὸ ἄλλως πλησίον του ἄκρου δεξιού του ὁδοστρώματος.

4. Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων χωρισμένων εἰς λωρίδας κυκλοφορίας, με κατὰ μήκος διαγραμμίσεις, οἱ οδηγοί οχημάτων υποχρεοῦνται: να οδηγῶν ταῦτα ἐντὸς τών ὀρίων μιᾶς λωρίδας και κατὰ τὸ δυνατὸν εἰς τὸ μέσον αὐτῆς.

5. Οὐδεὶς οδηγὸς ἐπιτρέπεται να καταλαμβάνη τὸ ὁδοστρώμα τὸ προαρξόμενον διά τήν ἀντίθετον πρὸς τήν κατεύθυνσιν του κυκλοφορίαν.

6. Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων διπλῆς κατεύθυνσεως τὰ ὅποια ἔχουν τέσσαρις ή περισσότερας λωρίδας κυκλοφορίας, ὁ οδηγὸς δὲν ἐπιτρέπεται να καταλαμβάνη τὰς λωρίδας κυκλοφορίας, τὰς προαρξόμενας διά τήν πρὸς τήν ἀντίθετον κατεύθυνσιν κίνησιν.

7. Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων διπλῆς κατεύθυνσεως, τὰ ὅποια ἔχουν τρεῖς λωρίδας κυκλοφορίας, ὁ οδηγὸς δὲν ἐπιτρέπεται να καταλαμβάνη τὴν ἀριστερὰ λωρίδα κυκλοφορίας τῆς ἀντιθέτου κατεύθυνσεως.

8. Ἐπὶ μονοδρομῶν (ὁδῶν μοναδικῆς κατεύθυνσεως) οἱ ὅποιοι: ἔχουν εἰδικῶς σημανθῆ ὡς τοιαῦτοι, ὁ οδηγὸς δὲν ἐπιτρέπεται: να οδηγῆ ἀντιθέτως πρὸς τήν κατεύθυνσιν του μονοδρομοῦ.

9. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τών μὲν παραγράφων 1 ἕως 4 του παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διά προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν τών δὲ παραγράφων 5 ἕως και 8 διά προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 17.

Προσπέρασμα — Κίνησις τῆς κυκλοφορίας εἰς στοίχους.

1. Ὁ οδηγὸς ἐπιτρέπεται: να προσπεράσῃ προπορευόμενον ὄχημα μόνον ἐφ' ὅσον δύναται να πράξη τούτο ἀνεκινῶν ή παρακωλύσεως τῆς κυκλοφορίας και ἐφ' ὅσον προειδοποιήσῃ ἐγκαιρῶς περὶ τούτου, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 21 παρ. 2 του παρόντος Κώδικος.

2. Τὸ προσπέρασμα ἐπιτρέπεται: κατὰ κανόνα πρὸς τὰ ἀριστερὰ. Κατ' ἐξαίρεσιν, τὸ προσπέρασμα ἐπιτρέπεται πρὸς τὰ δεξιὰ:

α) ἐάν ὁ προπορευόμενος οδηγὸς ἔχη θέσει: σῆμα ὅτι προτίθεται να σταρέψῃ ἀριστερὰ και ἔχη μειωκινήσει: τὸ ὄχημα ή τὰ ζῶα του πρὸς τήν πλευρᾶν ταύτην, και

β) ὅταν ἐπιτρέπεται: ή κίνησις εἰς παραλλήλους σειρὰς (στοίχους), κατὰ τήν παρ. 8 του παρόντος άρθρου.

3. Τὸ προσπέρασμα ἀπαγορεύεται: γενικῶς εἰς τὰς ἐξῆς περιπτώσεις:

α) Ὅταν κάποιος ἀπὸ τούς ἀκολουθοῦντας τὸν προτιθέμενον να προσπεράσῃ οδηγόν, ἤρξῃσιν ήτῆ προσπέρασμα.

β) Ὅταν ὁ προπορευόμενος ἐπὶ τῆς αὐτῆς λωρίδας κυκλοφορίας οδηγός, θέσῃ, σῆμα ὅτι: προτίθεται: να προσπεράσῃ ἄλλον.

γ) Ὅταν ή χωρὶς κυκλοφορίας τήν ὁποῖαν θὰ χρησιμοποιήσῃ ὁ οδηγὸς κατὰ τὸ προσπέρασμα, θὲν εἶναι ἐλευθέρη εἰς ἀριστερὰ ἔμπροσθεν αὐτοῦ ἀπάστασιν, εἰς τρόπον ὅστε, λαμβανομένης ὑπ' ὄψιν τῆς διαφορᾶς ταχύτητας του οχήματος του κατὰ τὸν χρόνον του προσπέραματος και ἐκείνης τών οχημάτων, τὰ ὅποια προτίθεται: να προσπεράσῃ, να μὴ ἐκθῆσῃ εἰς κίνδυνον ή παρεμποδίσει, τούς ἀντιθέτως ἐρχομένους.

δ) Ἀμέσως πρὸ ή ἐπὶ μὴ κυκλικῶ ἰσοπέδου ὀδικῶ κόμβου, ἐντὸς ὅαν:

κα) ἐπιτρέπεται τὸ προσπέρασμα πρὸς τὰ δεξιὰ, κατὰ τὰς εἰς τήν παρ. 2 του παρόντος άρθρου περιπτώσεις.

ββ) ή ὁδός, ἐπὶ τῆς ὁποίας γίνεται τὸ προσπέρασμα, ἔχει προτεραιότητα.

γγ) ή κυκλοφορία ρυθμίζεται ὑπὸ τροχονόμου ή διά φωτεινῶν σηματοδοτῶν και

δδ) τὸ ὄχημα τὸ ὅποιον προσπερνᾶται εἶναι δίτροχον ποδηλάτον, ή μοτοποδηλάτον ή μοτοσυκλέττα χωρὶς κίνιστρον.

ε) Ἀμέσως πρὸ ή ἐπὶ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως χωρὶς δρύφακτα ή ἡμιδρύφακτα (κινητὰ φράγματα) ἐκτὸς ἐάν ή ὀδική κυκλοφορία ρυθμίζεται ὑπὸ φωτεινῶν σηματοδοτῶν, ὡς αἱ χρησιμοποιούμενοι εἰς τούς ἰσοπέδους ὀδικούς κόμβους.

στ) Ἀμέσως πρὸ ή ἐπὶ διαβάσεως πεζῶν, ή ὁποία ἔχει σημανθῆ ὡς ταύτη ἐπὶ του ὁδοστρώματος ή διά πινακίδας σημανσεως.

4. Εἰδικώτερον, ἐπὶ ὁδοστρωμάτων διπλῆς κατεύθυνσεως, τὸ προσπέρασμα ἀπαγορεύεται ἐπὶ πλέον κατὰ τήν προσέγγισιν εἰς κυρτήν ἀλλαγὴν κλίσεως ή ἐπὶ στροφῶν με ἀνεπαρκῆ ὀρατότητα, ἐκτὸς ἐάν ὑπάρχη εἰς τὰ σημεῖα αὐτὰ διαχωριστικῆ νηρὶς ή δύο τοῦλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας πρὸς τήν κατεύθυνσιν του προσπερνόντος, ὀριζόμεναι με κατὰ μήκος διαγραμμίσεις, τὸ δὲ προσπέρασμα γίνεται χωρὶς να ἐγκαταλείψῃ ὁ οδηγὸς τὰς λωρίδας κυκλοφορίας τὰς σημειούμενας ὡς κλειστὰς διά τούς ἀντιθέτως ἐρχομένους.

5. Ὁ οδηγός, κατὰ τὸ προσπέρασμα, υποχρεοῦται να ἀφήνῃ εἰς τὸ ὄχημα τὸ ὅποιον προσπερνᾶ ἀρκετὸν χῶρον παραπλεύρως.

6. Ὁ ὀδηγός, ὑποχρεοῦται μετὰ τὸ προσπέρασμα νὰ ἐπιναφέρει τὸ ὄχημα τοῦ πλησίον τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος, ἀκινδύνως δι' ἐκείνον τὸν ὁποῖον προσπερνᾷ. Ἐὰν ὁμοῦ κινήται ἐπὶ ὁδοστρώματος μετὰ δύο τουλάχιστον λωρίδας κυκλοφορίας κατὰ κατεύθυνσιν καὶ προτίθεται νὰ προσπεράσῃ περισσότερα τοῦ ἐνὸς ὀχήματα, δύναται νὰ παραμείνῃ εἰς τὴν χρησιμοποιηθεῖσαν ὑπ' αὐτοῦ διὰ τὸ προσπέρασμα λωρίδα, ἐὰν ἡ ἐνέργειά του αὐτὴ δὲν προκαλῆ δυσχέρειαν εἰς τοὺς ἐκ τῶν ὀπισθεν πλησιάζοντας ὀδηγοὺς ταχυτέρων ὀχημάτων.

7. Ὁδηγός, ἀντιλαμβανόμενος ὅτι ἄλλος ὀδηγὸς προτίθεται νὰ τὸν προσπεράσῃ, ὑποχρεοῦται νὰ κινήται πλησίον τοῦ δεξιοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος καὶ νὰ μὴν ἐπιταχύνῃ τὴν κίνησίν του. Ὁ ὀδηγὸς ἐραδῶς κινουμένου ἢ ὀγκώδους ὀχήματος τοῦ ὁποίου δὲν εἶναι εὐχερὲς καὶ ἀσφαλὲς τὸ προσπέρασμα λόγω τῆς στενότητος ἢ τῆς καταστάσεως τοῦ ὁδοστρώματος, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν πυκνότητα τῆς ἀντιθέτως ἐρχομένης κυκλοφορίας, ὑποχρεοῦται, νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα του καὶ νὰ πλησιάζῃ κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος διὰ νὰ διευκολύνῃ τὸ προσπέρασμα ὑπὸ τῶν ἀκολουθούντων ὀχημάτων.

8. Ἐπὶ μονοδρόμων καὶ ὁδῶν διπλῆς κατεύθυνσεως, ὅπου ὑπάρχουν δύο τουλάχιστον λωρίδες κυκλοφορίας ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν καὶ τρεῖς ἐκτὸς αὐτῶν, κατὰ κατεύθυνσιν διαχωρίζονται μετὰ κατὰ μῆκος διαγραμμίσεις, ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορία εἰς παραλλήλους σειρὰς (στοίχους). Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν, ἀλλαγὴ λωρίδος ἐπιτρέπεται μόνον, ἐφ' ὅσον δὲν προκαλεῖται κίνδυνος ἢ παρακώλυσις εἰς τὴν κυκλοφορίαν καὶ δίδεται ἐγκρίσις προειδοποιήσις, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 21 παρ. 2 τοῦ παρόντος Κώδικος.

9. Ἐὰν ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη ὥστε τὰ ὀχήματα νὰ καταλαμβάνουν ὀλόκληρον τὸ πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας καὶ κινούνται μετὰ τὴν ταχύτητα τοῦ προπορευομένου αὐτῶν ὀχήματος, ἀλλαγὴ λωρίδος ἐπιτρέπεται μόνον, προκειμένου νὰ στρέψῃ δεξιὰ ἢ ἀριστερὰ ἢ νὰ σταθμεύσῃ.

10. Εἰς τὰς περιπτώσεις κινήσεως τῶν ὀχημάτων εἰς παραλλήλους σειρὰς (στοίχους), οἱ ὀδηγοὶ τῶν βραδυπορούντων ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται νὰ κινῶν αὐτὰ εἰς τὴν δεξιὰν λωρίδα τοῦ ὁδοστρώματος.

11. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τουλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 18.

Συνάντησις μετὰ ἀντιθέτως ἐρχόμενα ὀχήματα.

1. Ὁ ὀδηγός, κατὰ τὴν συνάντησίν του μετὰ ἀντιθέτως ἐρχόμενα ὀχήματα, ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρῇ ἐπαρκῆ παραπλεύρως γῶρον κινούμενος εἰς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος. Ἐὰν κατὰ τὴν συνάντησιν αὐτὴν προσωποδύξεται ἢ διέλευσις τοῦ ὀχήματος λόγω ἐμποδίου ἢ ἀπὸ ἄλλην αἰτίαν, ὑποχρεοῦται ὁ ὀδηγός νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα καὶ, ἐὰν εἶναι ἀναγκαῖον, νὰ διακόπῃ τὴν πορείαν του διὰ νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν διέλευσιν εἰς τὸν ἐρχόμενον ἢ τοὺς ἐρχομένους.

2. Ἐπὶ ὁδῶν μεγάλης κλίσεως, ὅπου ἡ διέλευσις τῶν ἀντιθέτως ἐρχομένων ὀχημάτων εἶναι ἀδύνατος ἢ δυσχερής, ὁ ὀδηγός τοῦ κατερχομένου ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρήσῃ ἐπαρκῆ γῶρον διὰ τὴν διέλευσιν τοῦ ἀνερχομένου ὀχήματος. Ἐὰν τὸ ἓνα ἐκ τῶν δύο ὀχημάτων ἀπαιτῆται νὰ ὀπισθοδρομήσῃ, διὰ νὰ καταστήσῃ δυνατὴν τὴν διέλευσιν τοῦ ἄλλου, ὁ συνδυασμὸς ὀχημάτων (συρμὸς) ἔχει προτεραιότητα διέλευσεως ἐν σχέσει πρὸς τ' ἄλλα ὀχήματα, τὰ βαρῆα πρὸς τὰ ἑλαφρὰ καὶ τὰ λεωφορεῖα πρὸς τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα. Ἐὰν καὶ τὰ δύο ὀχήματα εἶναι τῆς ἰδίας κατηγορίας, ὑποχρεοῦται νὰ ὀπισθοδρομήσῃ ὁ ὀδηγός τοῦ κατερχομένου ὀχήματος, ἐκτὸς ἐάν, λόγω τῶν συνθηκῶν κυκλοφορίας καὶ τοῦ μεταφερομένου φορτίου, δύναται ἐυκολώτερον νὰ κάμῃ τοῦτο ὁ ὀδηγός τοῦ ἀνερχομένου.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τουλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 19.

Ταχύτης καὶ ἀπόστασις μετὰξὺ ὀχημάτων.

1. Ὁ ὀδηγός παντὸς ἐδικοῦ ὀχήματος ἐπιβάλλεται νὰ ἀσκή τὸν ἔλεγχον καὶ τὴν ἐπιπτεῖαν τοῦ ὀχήματός του ὥστε νὰ δύναται εἰς πᾶσαν στιγμὴν νὰ ἐκτελέσῃ τοὺς ἀπαιτουμένους χειρισμούς.

2. Ὁ ὀδηγός ἐπιβάλλεται νὰ ρυθμίξῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του λαμβάνων συνεχῶς ὑπ' ὄψιν του τὰς ἐπικρατούσας συνθήκας, ἰδιαιτέρως δὲ τὴν διαμόρφωσιν τοῦ ἐδάφους, τὴν κατάστασιν τῆς ὁδοῦ, τὴν κατάστασιν καὶ τὸ φορτίον τοῦ ὀχήματός του, τὰς καιρικὰς συνθήκας καὶ τὴν πυκνότητα τῆς κυκλοφορίας, εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ διακόψῃ τὴν πορείαν τοῦ ὀχήματός του ἐντὸς τοῦ ὁρατοῦ ἔμπροσθεν αὐτοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ καὶ πρὸ οἰουδήποτε δυνάμενον νὰ προβλεφθῇ ἐμποδίου. Ὑποχρεοῦται ἐπίσης νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπῃ τὴν πορείαν του, ὅταν αἱ περιστάσεις τὸ ἀπαιτοῦν.

3. Ἰδιαιτέρως ὁ ὀδηγός ἐπιβάλλεται νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του εἰς τμήματα ὁδοῦ μετὰ περιορισμένον πεδῖον ὁρατότητος, εἰς τὰς στροφὰς, πλησίον τῶν σχολείων, πλησίον τῶν ἰσοπέδων ὀδικῶν κόμβων, εἰς τὰς ἀποτόμους κατωφερείας, πλησίον τῶν ἐν στάσει λεωφορείων, κατὰ τὰς νεκτερινὰς ὥρας, εἰς περίπτωσιν οὐμίγλης, κονιορτοῦ, βροχῆς, χιόνος, παγετοῦ καὶ γενικῶς ὅταν τὸ ὁδοστρώμα εἶναι ὀλισθηρὸν. Τὴν αὐτὴν ἐπίσης ὑποχρέωσιν ἔχει κατὰ τὴν διέλευσίν του ἐκ στενῶν διόδων καὶ ἐὰν ἡ διασταυρώσις του μετὰ ἄλλα ὀχήματα καθίσταται δυσχερής, ὅταν ὑπάρχουν ζῶα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ παρουσιάζοντα σημεῖα ταραχῆς, κατὰ τὴν διέλευσίν του ἐκ κατοικημένων περιοχῶν, ἐὰν πεζοί, εὐρισκόμενοι ἐπὶ τῆς τροχιάς του, καθυστεροῦν νὰ ἀπομακρυνθῶν, ὡς καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην εἰδικὴν περίπτωσιν ἐπιβάλλεται μετρισμὸν ταχύτητος.

4. Ὁ ὀδηγός ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ μὴ προσωποδύξῃ τὴν ὁμαλὴν πορείαν ἄλλων ὀχημάτων κινούμενος μετὰ ἀσυνήθην βραδύτητα, χωρὶς ἀποχρῶντα λόγον.

5. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς ὀχημάτων νὰ συναγωνίζωνται μετὰξὺ τῶν εἰς ταχύτητα.

6. Εἰς τὴν τήρησιν τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ὑποχρεοῦνται καὶ οἱ ὀδηγοὶ ζῶων ἑλξεως, φορτίου ἢ ἵππασίας.

7. Ὁ ὀδηγός ὀχήματος, τὸ ὁποῖον κινεῖται ὀπισθεν ἄλλου, ὑποχρεοῦται νὰ τηρῇ ἀρκετὴν ἀπόστασιν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως ἐάν, τὸ πρὸ αὐτοῦ κινούμενον ὄχημα, ἐμείωνεν αἰφνιδίως τὴν ταχύτητα ἢ διέκοπτε τὴν πορείαν του.

8. Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν διευκολύνσεως τοῦ προσπεράσματος, οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων διὰ τὰ ὁποῖα ἐπιβάλλεται εἰδικὸς περιορισμὸς ταχύτητος ἢ συνδυασμοῦ ὀχημάτων συνολικοῦ μήκους ἀνω τῶν 7 μέτρων ὑποχρεοῦνται, ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων κατὰ τὰς ὁποίας ἡ προσπερνῶν ἢ ἐτοιμάζονται νὰ προσπεράσουν, νὰ τηροῦν τὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τὰ πρὸ αὐτῶν κινούμενα μηχανοκίνητα ὀχήματα, ὥστε κατὰ ἄλλα προσπερνῶντα αὐτοὺς ὀχήματα νὰ δύναται ἀκινδύνως νὰ κινήθωσιν ἐντὸς τοῦ γῶρου ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματός των.

9. Ἡ διάταξις τῆς προηγουμένης παραγράφου δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν:

α) Ὅταν ἡ κυκλοφορία εἶναι πυκνοτάτη.

β) Εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας ἀπαγορεύεται τὸ προσπέρασμα, καὶ

γ) εἰς τὰς ὁδοὺς αἱ ὁποῖαι ἔχουν δύο ἢ περισσότερας λωρίδας κυκλοφορίας, κατὰ τὴν κατεύθυνσίν του.

10. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν μετὰ παραγρ. 3, 5 καὶ 8 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τουλάχιστον χιλίων δραχμῶν, τῶν δὲ λοιπῶν παραγράφων διὰ προστίμου τουλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 20.

*Όρια ταχύτητας.

1. Το ανώτατον επιτρεπόμενον όριον ταχύτητας των αυτοκινήτων όχημάτων, εντός κατοικημένων περιοχών, όρίζεται εις 50 χιλιόμετρα την ώραν.

2. Έκτός κατοικημένων περιοχών όρίζεται ανώτατον επιτρεπόμενον όριον ταχύτητας διά:

α) τὰ επιβατηγά αυτοκίνητα, εις 120 χιλιόμετρα την ώραν εις αυτοκινητοδρόμους, εις 100 χιλιόμετρα εις όδους ταχείας κυκλοφορίας και εις 80 χιλιόμετρα εις τὸ ἄλλο ὁδικόν διπτυον.

β) Τὰ φορτηγά αυτοκίνητα, επιτρεπομένου μεγίστου βάρους ἄνω τῶν 5.000 χλγρ., εις 70 χιλιόμετρα την ώραν,

γ) τὰ ἄλλα φορτηγά, ὡς και τὰ λεωφορεῖα αυτοκίνητα, εις 80 χιλιόμετρα την ώραν εις αυτοκινητοδρόμους και ὁδους ταχείας κυκλοφορίας και εις 70 χιλιόμετρα την ώραν εις τὸ ἄλλο ὁδικόν διπτυον.

δ) τὰ λεωφορεῖα, τὰ χρησιμοποιούμενα διά τὴν μεταφορὰν μαθητῶν εις 60 χιλιόμετρα την ώραν.

ε) τὰς δικύκλους μοτοσυκλέττας, εις 70 χιλιόμετρα και τὰς τρικύκλους μοτοσυκλέττας εις 60 χιλιόμετρα την ώραν.

3. Διὰ τὰ όχηματα τὰ μεταφέροντα ἐπικινδύνους ὕλας, ἐκτός τῶν συνήθων ὕγρων καυσίμων, ὡς και διὰ φορτηγά αυτοκίνητα μεταφέροντα πρόσωπα τὸ ανώτατον επιτρεπόμενον όριον ταχύτητας όρίζεται εις 40 χιλιόμετρα την ώραν, ἐντός κατοικημένων περιοχῶν και εις 50 χιλιόμετρα την ώραν, ἐκτός κατοικημένων περιοχῶν.

4. Διὰ τὰ μοτοποδήλατα, τὰ ἀγροτικά μηχανήματα και τὰ μηχανήματα ἔργων, τὸ ανώτατον επιτρεπόμενον όριον ταχύτητας όρίζεται εις 40 χιλιόμετρα την ώραν, ἂν δὲ τὰ ἀγροτικά μηχανήματα, τὰ μηχανήματα ἔργων ἢ τὰ ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενα στεροῦνται ἐλαστικῶν μὲ ἀεροθάλαμον, εις 15 χιλιόμετρα την ώραν.

5. Αἱ ἀρμόδιαι κατὰ τόπους Διευθύνσεις Ἀστυνομίας, Ὑποδιευθύνσεις Τροχαίας και Διοικήσεις Χωροφυλακῆς δύνανται, δι' ἀποφάσεων τῶν ἐπαρκοῦν ἀρμοδιοτήτων και ἐνδεδειγμένων μετὰ γνώμης τῆς οἰκίας Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας, νὰ καθορίζουν όρια ταχύτητας διάφορα τῶν ὡς ἄνω ὁριζομένων ἐντός κατοικημένων περιοχῶν, κατώτερα δὲ τούτων ἐκτός κατοικημένων περιοχῶν, ὡς και ἐλάχιστον επιτρεπόμενον όριον ταχύτητας την ώραν, διὰ τὰς εις τὴν περιοχὴν τῶν ὁδῶν ἢ τμήματα ὁδῶν.

6. Εἰδικῶς διὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδους τοῦ βασικοῦ (πρωτεύοντος) δικτύου, ὡς τούτο καθορίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίου Ἐργῶν, τὰ ὅρια ταχύτητας μεταβάλλονται μόνον διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως, Δημοσίων Ἐργῶν και Συγκοινωνιῶν. Αἱ κατὰ τὴν προηγουμένην και τὴν παρούσαν παράγραφον ἀποφάσεις τίθενται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς τελευτητέρας τῶν ἐνδείων πρὸς αὐτὰς ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

7. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ὑπουργῶν δύναται νὰ μεταβάλλωνται τὰ ὑπὸ τοῦ παρόντος ἀρθρου γενικῶς ὁριζόμενα όρια ταχύτητας, ἐπὶ πάσης ὁδοῦ.

8. Ἐπὶ τῶν αὐτοκινήτων αυτοκινήτων και τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων, ὡς και ἐπὶ τῶν λεωφορείων αυτοκινήτων πρέπει νὰ ἐπιβάλλονται εις τὸ ὁπίσθιον μέρος τοῦ οὐακῶντος αὐτῶν, διὰ στοιχείων ὕψους 0,15 μ. μαύρου χρώματος ἐπὶ λευκῆς κυκλικῆς ἐπιφανείας, ὁ ἀριθμὸς τῶν χιλιομέτρων την ώραν τοῦ επιτρεπομένου ανωτάτου όριου ταχύτητας αὐτῶν.

9. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται, διὰ τὸν ἐλεγχον τῶν στοιχείων πορείας (διανυόμενα χιλιόμετρα, διακοπαὶ πορείας και χρόνος αὐτῶν, ταχύτης τῶν φορτηγῶν, λεωφορείων και ἄλλων κατηγοριῶν αυτοκινήτων, ὁ ἐφοδιασμὸς αὐτῶν δι' αὐτομάτου συσκευῆς καταγραφῆς τῶν στοιχείων τούτων, ὡς και ἡ ὑποχρέωσις λειτουργίας αὐτῆς.

Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως καθορίζονται ὁ τύπος και ἡ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ τῆς συσκευῆς, ὡς και κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ὡς ἄνω διατάξεως.

10. Εἰς τὸν ὑπερβαίνοντα τὸ ανώτατον επιτρεπόμενον όριον ταχύτητας κατὰ ποσοστὸν μέχρι 20% ἐπιβάλλεται πρόστιμον τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν, ἄνω δὲ τοῦ 20% πρόστιμον τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν. Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν, ἐὰν ὁ παραβάτης ὑπερβαίη τὰ 120 χιλιόμετρα την ώραν, ἐπιβάλλεται χρηματικὴ ποινὴ τοῦλάχιστον 3.000 δραχμῶν. Εἰς τὸν ὀδηγούντα μὲ ταχύτητα κατωτέραν τοῦ ἐλάχιστου επιτρεπομένου όριου ταχύτητας, ὡς και ἐπὶ τὸν παραβαίνοντα τὴν διάταξιν τῆς παραγρ. 8 τοῦ παρόντος ἀρθρου ἐπιβάλλεται πρόστιμον τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

11. Ὁ θῆτων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον όχημα χωρὶς τούτο νὰ εἶναι ἐπιδικασμένου μὲ τὴν εις τὴν παραγρ. 9 τοῦ παρόντος προδλεπομένην συσκευὴν, ὡς και ὁ ἐκ προθέσεως ἐπεμβαίνων ἐπὶ τοῦ μηχανισμοῦ ταύτης πρὸς τὸν σκοπὸν ἀλλοιώσεως τῶν δι' αὐτῆς καταγραφόμενων στοιχείων, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνός ἔτους. Ὁ παραβαίνων κατὰ τὰ λοιπὰ τὴν διάταξιν τῆς αὐτῆς παραγρ. 9 τοῦ παρόντος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Άρθρον 21.

Κανόνες διέποντες τοὺς ἐλιγμούς τῶν όχημάτων.

1. Ὁδηγός, προτιθέμενος νὰ ἐκτελέσῃ ἐλιγμὸν, ἰδίᾳ δὲ νὰ ἐξέλθῃ ἐκ σειρᾶς σταθμευόντων όχημάτων ἢ νὰ εἰσέλθῃ εις τοιαύτην, νὰ μετακινήθῃ πρὸς τὸ δεξιὸν ἢ τὸ ἀριστερόν τοῦ ὁδοστρώματος, κυρίως πρὸς τὸν σκοπὸν ὅπως ἀλλάξῃ λεωρὶδα κυκλοφορίας, νὰ εἰσέλθῃ ἀριστερὰ ἢ δεξιὰ εις ἄλλην ὁδὸν ἢ παρόδιον χώρον, νὰ πραγματοποιήσῃ ἀναστροφὴν ἢ νὰ κινήθῃ ὀπισθεν, δεξιᾶς προπορεύσεως ἢ ἀριστερᾶς ὅτι δύνανται νὰ πράξῃ τοῦτο ἄνευ κινδύνου ἢ παρακωλύσεως τῶν λοιπῶν χρησιμοποιούντων τὴν ὁδὸν, οἱ ὅποιοι κινῶνται ὀπισθεν ἢ ἐμπροσθέν του ἢ ἐτοιμάζονται νὰ τὸν προσπεράσων, λαμβάνων ὑπ' ὄψιν τὴν θέσιν, τὴν κατεύθυνσιν και τὴν ταχύτητά του.

2. Πρὸ πάσης ἀλλαγῆς κατεύθυνσεως ἢ ἐλιγμοῦ διὰ στάθμευσιν ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ καταστήσῃ ἐγκρίτως γνωστὴν τὴν πρόθεσίν του αὐτῇ, χρησιμοποιούν πρὸς τούτο τοὺς δείκτας κατευθύνσεως. ἂν δὲ δὲν λειτουργοῦν ὑποχρεοῦται νὰ δώσῃ τὰ ἀκόλουθα διὰ τῆς χειρὸς σήματα:

α) Ἐκτασις τοῦ βραχίονος διὰ στροφὴν πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τούτου.

β) Κάμψις τοῦ βραχίονος πρὸς τὰ ἄνω, διὰ στροφὴν πρὸς τὴν ἀντίθετον τούτου πλευράν.

γ) Τάσις τοῦ βραχίονος πρὸς τὰ κάτω, διὰ τὸν ἐλιγμὸν σταθμεύσεως.

3. Ἡ, διὰ τῶν δεικτῶν κατευθύνσεως δεδομένη προειδοποίησης ἐπιβάλλεται νὰ συνεχίζεται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ἐλιγμοῦ, νὰ παύῃ δὲ ὅταν ολοκληρωθῇ ὁ ἐλιγμός.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

Ὁμοίως διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται ὁ ἐπιχειρῶν, γὰρ πρὸς τὸν ἐλιγμὸν ἢ δι' αὐτὸν ὅπως ἂν ἔσται, ἄνευ μὴ προβλεπόμενον ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος, ἐπὶ τῆς ὁδοῦ συνεχῆς ἢ διακεκομμένου ἐλιγμοῦ και κινήσιν δημιουργηθῶν κινδύνου διὰ τῶν λοιπῶν ἐν τῶν χρησιμοποιούντων τὴν ὁδὸν.

*Άρθρον 22.

Κίνησις πρὸς τὰ ὀπίσθια.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ πρὸς τὰ ὀπίσθιν κίνησις παντός όχηματος, ἐξαιρέσει τῶν περιπτώσεων, κατὰ τὰς ὁποίας ἢ πρὸς τὰ ἔμπροσθεν εἶναι ἀδύνατος ἢ γίνεται ἐλιγμὸς σταθμεύσεως. Ἡ ἐπιπέδη σταθμὴ εἰς περιπτώσεις νὰ ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῆς ἰδίας ὁδοῦ και εις μήκος ὄχι μεγαλύτερον τοῦ διπλασίου μήκους τοῦ όχηματος.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 23.

Άλλαγή κατευθύνσεως.

1. Ὁδηγός, προκειμένου νὰ ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν πρὸς τὰ δεξιὰ, ὑποχρεοῦται νὰ κινήθῃ ἐγκαίρως πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος καὶ νὰ πραγματοποιήσῃ τὴν στροφήν κατὰ τὸ δυνατόν κλειστήν.

2. Προκειμένου ὁ ὀδηγὸς νὰ ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν πρὸς τὰ ἀριστερά, ὑποχρεοῦται νὰ πλησιάσῃ προδευτικῶς πρὸς τὸν ἄξονα τοῦ ὁδοστρώματος. ἔὰν τοῦτο εἶναι διπλῆς κατευθύνσεως, πρὸς τὸ κλειστόν δὲ ἄκρον αὐτοῦ, ἔὰν εἶναι μονῆς κατευθύνσεως (μονόδρομος). Διὰ νὰ εἰσέλθῃ εἰς ὁδὸν διπλῆς κατευθύνσεως, πρέπει νὰ πραγματοποιήσῃ τὴν στροφήν περὶ τὸ κέντρον τῆς διασταυρώσεως ὥστε τὸ ὄχημα νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὴν δεξιὴν πλευρὰν τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ ταύτης. Κατὰ τὴν κίνησιν αὐτὴν ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν διέλευσιν τῶν ἀντιθέτως ἐρχομένων ὀχημάτων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, τὸ ὁποῖον πρόκειται νὰ ἐγκαταλείψῃ.

3. Ἐὰν ὁ ὀδηγός, κατὰ τὴν ἀλλαγὴν κατευθύνσεως, πρόκειται νὰ διασχίσῃ εἰδικὴν λωρίδα προοριζομένην διὰ τὴν κίνησιν ποδηλάτων καὶ μοτοποδηλάτων ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρῇ προτεραιότητα εἰς ταῦτα.

4. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος άρθρου καὶ ἐφ' ὅσον ὁ προτιθέμενος νὰ ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν ὀδηγὸς καταστήσῃ γνωστὴν τὴν πρόθεσίν του αὐτῇ, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν παραγρ. 2 καὶ 3 τοῦ άρθρου 21 τοῦ παρόντος, οἱ ἀκολουθοῦντες ὀδηγοί, οἱ ὅποιοι κινουμέντι εἰς τὰς παρακειμένας λωρίδας, ὑποχρεοῦνται νὰ τὸν διευκολύνουν διὰ μείωσιν τῆς ταχύτητος τοῦ ὀχήματός των, αὐτὸς δὲ νὰ μὴν ἀλλάξῃ κατεύθυνσιν ἔὰν δὲν δύναται νὰ πράξῃ τοῦτο ἀσφαλῶς.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 24.

Ἐπιβράδυνσις.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπότομος τροχοπέδησις ἐκτός ἔὰν ἐπιβάλλουν αὐτὴν λόγοι ἀσφαλείας.

2. Ἐξαιρουμένης τῆς περιπτώσεως, κατὰ τὴν ὁποίαν ἡ μείωσις τῆς ταχύτητος γίνεται πρὸς ἀποτροπὴν ἐπικειμένου κινδύνου, ὁ ὀδηγὸς δύναται νὰ ἐπιβραδύνῃ εἰς σημαντικὸν βαθμὸν τὴν κίνησιν τοῦ ὀχήματός του μόνον ἔὰν τοῦτο δὲν δημιουργῇ κίνδυνον ἢ δὲν προκαλῇ δυσχέρειαν εἰς τοὺς ἄλλους ὀδηγοὺς καὶ μετὰ προηγουμένην πάντοτε σαφῆ καὶ ἐγκαίρως προειδοποίησιν. Ἡ προειδοποίησις δίδεται διὰ τῶν φώτων πεδήσεως τοῦ ὀχήματος ἢ διὰ τῆς χειρὸς (ἕκτασις τοῦ θραχίνου καὶ συνεχῆς κίνησις τοῦτου πρὸς τὰ ἄνω καὶ κάτω).

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 25.

Εἰδικὸι κανόνες, δι' ὀχήματα δημοσίων συγκοινωνιῶν.

1. Πρὸς διευκόλυνσιν τῆς κινήσεως τῶν ὀχημάτων δημοσίων συγκοινωνιῶν (λεωφορείων), ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, οἱ ὀδηγοί τῶν ἄλλων ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται, ἐφ' ὅσον ἐπὶ δημοσίων κινήσῃ, νὰ μειώσιν τὴν ταχύτητα των καὶ ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόψωσιν τὴν πορείαν των διὰ νὰ ἐπιτρέπωσιν εἰς τὰ ὀχήματα αὐτὰ τὴν ἐπιέλευσιν τοῦ ἀναγκασίου ἐπιβατοῦ διὰ τὴν ἄγκιστρον ἐν τῶν καθιερωμένων στάσεων.

2. Εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, οἱ ὀδηγοὶ τῶν ὀχημάτων δημοσίων συγκοινωνιῶν δὲν ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρέσεως, ὅπως προειδοποιήσωσιν διὰ τῶν δεικτῶν κατευθύνσεως τῶν ὀχημάτων των, περὶ τῆς προθέσεώς των νὰ ἐκκινήσωσιν καὶ νὰ λάβωσιν τὰς ἀναγκαίας προφυλάξεις διὰ τὴν ἀποφυγὴν παντὸς κινδύνου.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 26.

Ἰσόπεδοι ὀδικοὶ κόμβοι καὶ ὑποχρέωσις παραχωρήσεως προτεραιότητος.

1. Ὁδηγὸς πλησιάζων εἰς ἰσόπεδον ὀδικὸν κόμβον ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ ὅλως ἰδιαιτέραν προσοχὴν διὰ νὰ μὴ προκαλέσῃ ἐπὶ τοῦ κόμβου κίνδυνον ἢ παρακόλυσιν τῆς κυκλοφορίας. Ἰδίᾳ ευθυμίζων τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του, ὥστε νὰ δύναται νὰ διακόψῃ τὴν πορείαν τοῦτου διὰ νὰ διέλθωσιν τὰ ἔχοντα προτεραιότητα ὀχήματα.

2. Ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ μὴ εἰσέρχεται εἰς τὸν κόμβον ἔστω καὶ ἔὰν οἱ φωτεινοὶ σηματοδοτῶντες ἐπιτρέπωσιν τοῦτο, ὅταν ἡ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ὑποχρεωθῇ ἐνδεχομένως νὰ παραμείνῃ ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως.

3. Ὁδηγός, ὁ ὁποῖος ἔχει εἰσέλθει εἰς κόμβον, ὅπου ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται με φωτεινοὺς σηματοδοτῶντες, δύναται νὰ ἐξέλθῃ ἐξ αὐτοῦ καὶ πρὶν νὰ δοθῇ τὸ σῆμα ἐλευθέρως κυκλοφορίας πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τὴν ὁποίαν θὰ ἀκολουθήσῃ, ἔὰν δὲν θὰ παρεμποδισθῇ ἐκ τούτου ἢ διέλευσις τῶν λοιπῶν χρησιμοποιούντων τὴν ὁδὸν καὶ κινουμένων κατὰ τὴν ἀνοικτὴν κατεύθυνσιν.

4. Εἰς τοὺς κόμβους ἢ προτεραιότητος ὀρίζεται διὰ καταλλήλου σημάσεως.

5. Εἰς τοὺς ἀνευ τοιαύτης σημάσεως κόμβους ἢ προτεραιότητος ἀνήκει εἰς τὸν ἐκ δεξιῶν ἐρχόμενον. Κατ' ἐξαιρέσιν:

α) Οἱ κυκλοφοροῦντες ἐπὶ τῶν αὐτοκινητοδρόμων καὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας ἔχουν προτεραιότητα.

β) Οἱ εἰσερχόμενοι εἰς ὁδὸν ἐκ χωματοδρόμου, ἀτραποῦ, παροδίου ἰδιοκτησίας, χώρου σταθμεύσεως καὶ σταθμῶν ἀνεφοδιασμοῦ καὶ ἐξυπηρητήσεως ὀφείλουν νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα εἰς τοὺς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ κινουμένους.

γ) Οἱ ἐκκινούντες ἢ οἱ πρὸς τὰ ὀπίσω κινούμενοι, ὅπου τοῦτο ἐπιτρέπεται, ὀφείλουν νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα.

δ) Τὰ σιδηροδρομικὰ ἢ τροχιοδρομικὰ ὀχήματα ἔχουν τὴν προτεραιότητα.

6. Αἱ ἐνδείξεις τῶν φωτεινῶν σηματοδοτῶν κυκλοφορίας ὑπερισχύουν τῶν ἐνδείξεων τῶν πινακίδων σημάσεως αἱ ὁποῖαι καθορίζουν τὴν προτεραιότητα.

7. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

Άρθρον 27.

Ἰσόπεδοι σιδηροδρομικαὶ διαβάσεις.

1. Οἱ χρησιμοποιούντες τὰς ὁδοὺς ὀφείλουν νὰ καταβάλλωσιν ὅλως ἰδιαιτέραν προσοχὴν, ὅταν πλησιάζωσιν ἢ διασχίζωσιν σιδηροδρομικὰς διαβάσεις, τηροῦντες τοὺς κατωτέρω κανόνας:

α) Ὁ ὀδηγὸς ὀχήματος ὑποχρεοῦται νὰ μειώσῃ τὴν ταχύτητα τοῦ ὀχήματός του ἐν ὅψει τῶν πινακίδων ἀναγγελίας κινδύνου K—31 καὶ K—32.

β) Πρὸ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, χωρὶς δρύφακα ἢ ἡμιδρύφακα (κινητὰ φράγματα) ἢ φωτεινὴν σηματοδότησιν, ἐπισημαινομένης διὰ τῶν πινακίδων ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας P—2 καὶ ἀμέσου γειτνιασεως σιδηροδρομικῆς διαβάσεως K—35 ἢ K—37, ὁ ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ διακόψῃ τὴν πορείαν του εἰς τὴν εἰδικὴν πρὸς τοῦτο γραμμὴν, ἢ, ἐν ἐλλείψει τοιαύτης εἰς τὴν ὁδοῦ τῶν πινακίδων, καὶ νὰ μὴ ἐκκινήσῃ, ἂν δὲν θεβαιωθῇ ὅτι δὲν προσεγγίζει σιδηροδρομικὸς συρμὸς.

γ) Πρὸ ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως, ἐπισημαινομένης διὰ φωτεινῆς σηματοδοτήσεως ἢ φωτεινῆς σηματοδοτήσεως μετὰ δρυφακῶν ἢ ἡμιδρυφακῶν (κινητῶν φραγμάτων) αὐτομάτως λειτουργούντων, ὁ χρησιμοποιῶν τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦται, πρὸ ἐξυπηρέτησιν αὐτοῦ, νὰ ἐπισημαίνει ἢ πρὸ δύο τοιαούτων φώτων τὰ ὁποῖα ἀναβοσβήνωσιν διαδοχικῶς, νὰ διακόψῃ τὴν πορείαν πρὸ τῆς εἰδικῆς γραμμῆς ἢ πρὸ τοῦ σηματοδοτοῦ, ἂν δὲν ὑπάρχῃ τοιαύτη. Τὴν ἰδίαν ὑποχρέωσιν ἔχει καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ἡχητικῶν σήματος διδομένου ὑπὸ συσκευῆς ἐγκατεστημένης ἐπὶ τῆς διαβάσεως.

δ) Οι χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται νὰ μὴ εἰσερχοῦνται εἰς ἰσόπεδον σιδηροδρομικὴν διάβασιν, ὅταν τὰ δρόμω φρακτὰ ἢ ἡμιδρόμω φρακτὰ (κινητὰ φράγματα) ἔχουν κλείσει τὴν ὁδὸν καὶ καθ' ὃν χρόνον ἀνεβαίνουν ἢ κατεβαίνουν ταῦτα.

ε) Ὁ διασχίζων ἰσόπεδον σιδηροδρομικὴν διάβασιν ὀφείλει νὰ πράττῃ τοῦτο χωρὶς καθυστέρησιν.

στ) Εἰς περίπτωσιν ἀναγκαστικῆς ἀκίνητοποιήσεως ἐπὶ τῶν σιδηροτροχιῶν τοῦ διερχομένου διὰ τῆς ἰσοπέδου σιδηροδρομικῆς διαβάσεως ὀχήματος, ὁ ὀδηγὸς ὡς καὶ οἱ λοιποὶ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν, πλησίον τῆς διαβάσεως, ὑποχρεοῦνται νὰ τὸ μετακινήσουν καὶ ἐν ἀδυναμίᾳ νὰ εἰδοποιήσουν ἀμέσως καὶ διὰ παντὸς τρόπου τοὺς ὀδηγοὺς τῶν σιδηροδρομικῶν ὀχημάτων περὶ τοῦ κινδύνου.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 28.

Ὀχήματα κινούμενα ἐπὶ σιδηροτροχιῶν.

1. Ὅπου ἐπὶ ὁδοστρωμάτων κινοῦνται τροχιόδρομοι, οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδὸν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐλευθερώουν τὴν σιδηροτροχίαν, ὅταν πλησιάζουν οὗτοι διὰ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν διέλευσίν των.

2. Τὸ προσπέρασμα τῶν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος κινουμένων τροχιόδρομικῶν ὀχημάτων ἢ τῶν εὐρισκόμενων ἐν στάσει ἐπιβάλλεται νὰ γίνεταί ἀπὸ τὰ δεξιὰ. Ἐὰν τοῦτο εἶναι ἀδύνατον λόγῳ ἐλλείψεως χώρου, ἢ διέλευσις ἢ τὸ προσπέρασμα δύναται νὰ γίνεταί καὶ ἀπὸ τὰ ἀριστερά, ἐὰν ἐκ τούτου δὲν προκαλοῦνται κίνδυνοι ἢ δυσχεραῖαι διὰ τοὺς ἀντιθέτως ἐρχομένους. Ἐπὶ μονοδρόμων τὸ προσπέρασμα τῶν τροχιόδρομικῶν ὀχημάτων εἶναι δυνατὸν καὶ πρὸς τὰ ἀριστερά, ἐὰν αἱ συνθήκαι τῆς κυκλοφορίας ἐπιτρέπουν τοῦτο.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 29.

Κινήσεις ὀχημάτων ἐπὶ αὐτοκινητοδρόμων καὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας.

1. Εἰς τοὺς αὐτοκινητοδρόμους καὶ τὰς ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας, αἱ ὁποῖαι διακρίνονται ἐκ τῶν εἰδικῶν πινακίδων σημαίνσεως καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν εἰσόδου καὶ ἐξόδου ἐξ αὐτῶν, ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία πεζῶν, ζῶων, ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων, ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ γενικῶς ὀχημάτων τὰ ὁποῖα δὲν κινοῦνται διὰ κινητήρος ὡς καὶ μηχανοκινήτων ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἐξ ὑπολογισμοῦ ἢ ἐκ κατασκευῆς ἢ ἐξ ἄλλης τινὸς αἰτίας δὲν δύναται νὰ ἀναπτύξουν ἐπὶ ὀριζοντίας ὁδοῦ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 40 χιλιομέτρων τὴν ὥραν.

2. Εἰς τὰς ἀνω ὁδοὺς ἀπαγορεύεται:

- α) Ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμισις ἐκτὸς τῶν καθοριζομένων διὰ σημαίνσεως εἰδικῶν χώρων σταθμύσεως,
- β) ἡ πραγματοποιήσις ἀναστροφῶν (τροφῶν ἐπὶ τόπου καὶ ἐπὶ γωνίας 180 μοιρῶν),
- γ) ἡ ὀπισθοπορεία ὀχημάτων καὶ
- δ) ἡ ὀδήγησις ὀχημάτων ἐπὶ τῆς κεντρικῆς διαχωριστικῆς λωρίδος συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν ἐπ' αὐτῆς σημείων συνδέσεως τῶν δύο ὁδοστρωμάτων.

3. Ἐὰν ὀχημα ἀκίνητοποιηθῇ ἀναγκαστικῶς ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ἐκ ἐλαττώσεως ἢ ἄλλης αἰτίας, ὁ ὀδηγὸς αὐτοῦ ὑποχρεοῦται νὰ καταβάλλῃ πᾶσαν προσπάθειαν διὰ νὰ μετακινήσῃ τοῦτο ἐκτὸς τοῦ ὁδοστρώματος. ἐν ἀδυναμίᾳ δέ, νὰ τοποθετήσῃ ἀμέσως τὴν κατ' ἄρθρον 81 τοῦ παρόντος Κώδικος τριγωνικὴν πινακίδα εἰς ἀπόστασιν 100 τοῦλάχιστον μέτρων ὀπισθεν τοῦ ὀχήματος ἢ τὴν εἰδικὴν συσκευὴν εἰς κατάλληλον θέσιν.

4. Εἰς αὐτοκινητοδρόμους ἢ ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας τριῶν ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς τῶν φορτηγῶν αὐτοκινήτων, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους ἀνωτέρου τῶν 3,5 τόνων, τῶν λειωφορείων ἢ τῶν συνδυασμῶν ὀχημάτων

(συρμῶν), μήκους μεγαλύτερου τῶν 7 μέτρων, νὰ καταλαμβάνουν ἄλλην λωρίδα ἐκτὸς τῶν δύο πλησιεστέρων πρὸς τὸ δεξιὸν ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος.

5. Οἱ εἰσερχόμενοι εἰς αὐτοκινητοδρόμον ἢ ὁδὸν ταχείας κυκλοφορίας ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται ὅπως:

α) Ἐὰν ἡ ὁδὸς εἰσόδου δὲν συνεχίζεται διὰ λωρίδος ἐπιταχύνσεως, παραχωροῦν προτεραιότητα εἰς τὰ κινούμενα ὀχήματα ἐπὶ τοῦ αὐτοκινητοδρόμου ἢ τῆς ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας,

β) ἐὰν ὑπάρχῃ λωρίς ἐπιταχύνσεως, χρησιμοποιοῦν ταύτην καί, εἰσερχόμενοι εἰς τὸν αὐτοκινητοδρόμον ἢ τὴν ὁδὸν ταχείας κυκλοφορίας, συμμορφώνονται πρὸς τὰ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ παρόντος Κώδικος ὀριζόμενα.

6. Ὁ ἐξερχόμενος αὐτοκινητοδρόμου ἢ ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας ὀδηγὸς ὑποχρεοῦται νὰ καταλάβῃ ἐγκαίρως τὴν λωρίδα κυκλοφορίας τὴν ἀντιστοιχοῦσαν πρὸς τὴν ἔξοδον τοῦ αὐτοκινητοδρόμου ἢ τῆς ὁδοῦ ταχείας κυκλοφορίας καὶ νὰ εἰσελθῇ, τὸ ταχύτερον, εἰς τὴν λωρίδα ἐπιβραδύνσεως, ἐὰν ὑπάρχῃ τοιαύτη.

7. Ἀπαγορεύεται εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἡ δημιουργία προσβάσεων πρὸς ἢ ἀπὸ αὐτοκινητοδρόμους καὶ ὁδοὺς ταχείας κυκλοφορίας δι' ἐξυπηρέτησιν παραδίων ἰδιοκτησιῶν.

8. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς πέντε χιλιάδων δραχμῶν, ὁ δὲ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 30.

*Ἀνοίγματα τῶν θυρῶν ὀχημάτων.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς πάντα νὰ ἀνοίγῃ ἢ νὰ ἀφήνῃ τὰς θύρας τοῦ ὀχήματος ἀνοικτὰς ἢ νὰ ἐξέρχεται τούτου ἐὰν προηγουμένως δὲν βεβαιωθῇ ὅτι ἐκ τῶν ἐνεργειῶν του τούτων δὲν δύναται νὰ ἐκτεθῶν εἰς κίνδυνον οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδόν.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 31.

*Ἐμπόδια ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.

1. Ἐπιφυλασσομένων τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ παρόντος, οἱ ὀδηγοὶ ἐπιτρέπεται νὰ διέρχονται ἀπὸ τὴν ἀριστερὰν ἢ δεξιὰν πλευρὰν πάσης κατασκευῆς, νηπίδος, στυλοῦ, πασσάλου, μνημείου, ἔργου ἢ συσκευῆς, εὐρισκόμενων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος καὶ ἀποτελούντων ἐμπόδιον εἰς τὴν κατ' εὐθείαν κίνησιν τῶν ὀχημάτων, ἐκτὸς ἐὰν διὰ πινακίδας σημαίνσεως ὀρίζεται ἡ πλευρά, διὰ τῆς ὁποίας ὑποχρεοῦνται νὰ διέλθουν.

2. Ἐὰν ἐμπόδιον ἐκ τῶν ἀνωτέρω εὐρίσκειται ἐπὶ τοῦ ἄξονος ὁδοστρώματος διπλῆς κατεύθυνσεως, οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ διέρχονται ἀπὸ τὴν δεξιὰν πλευρὰν αὐτοῦ.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 32.

Φόρτωσις ὀχημάτων.

1. Το μικτὸν βᾶρος ὀχήματος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβῇ τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον βᾶρος αὐτοῦ.

2. Τὸ φορτίον τὸ τοποθετημένον ἐπὶ τοῦ ὀχήματος πρέπει νὰ τακτοποιηθῇ καὶ νὰ στοιβάξεται κατὰ τρόπον ὅστε:

α) Νὰ μὴ ἐκτίθενται εἰς κίνδυνον πρόσωπα καὶ νὰ μὴ προκαλοῦνται ζημίαι, ἰδίᾳ ἐκ διαρροῆς ἢ πτώσεως αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ.

β) Νὰ μὴ περιορίζεται ἡ παρεμποδίζεται ἡ ὀρθρότης τοῦ ὀδηγοῦ, νὰ μὴ δυσχεραίνεται ἡ ὀδήγησις τοῦ ὀχήματος καὶ νὰ μὴ ἐλαττοῦται ἡ σταθερότης αὐτοῦ.

γ) Νὰ μὴ προκαλοῦνται θόρυβοι ἢ ἀνψυχοὶ κινήσεις καὶ νὰ μὴ δημιουργοῦνται ἄλλαι ἐνοχλήσεις αἱ ὁποῖαι εἶναι δυνατὸν ν' ἀποφευχθοῦν.

δ) Να μη καλύπτονται οι φανοί, περιλαμβανομένων και των φανών σταθμεύσεως και πορείας, τα ανακλαστικά στοιχεία, οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας και το διακριτικόν τήμα της Χώρας απογραφής του οχήματος, ως και τα διά των χειρών διδόμενα σήματα, συμφώνως προς τὰς διατάξεις του παρόντος Κώδικος.

3. Τὰ εξαρτήματα, ως κατωτέρω, στοιχεία, άλυσίδες, καλύμματα κλπ., τὰ χρησιμοποιούμενα προς εξασφάλισιν ή προστασίαν του φορτίου πρέπει να συσφιγγονται και να στερεώνονται καλώς. Ίδιαίτερος τὰ χρησιμοποιούμενα προς προστασίαν του φορτίου εξαρτήματα πρέπει να πληροῦν τὰς εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον απαιτήσεις.

4. Τὸ φορτίον ἀπαγορεύεται νὰ προεξέχη τοῦ ὀπισθίου τμήματος τοῦ οχήματος περισσότερο τῶν 0,3 τοῦ μήκους τοῦ ἀμαξώματος. Εἰδικῶς ἐπὶ μοτοποδηλάτων καὶ μοτοσυκλετῶν τὸ φορτίον ἀπαγορεύεται νὰ προεξέχη τῶν πλευρῶν τῶν ἢ τοῦ ἐμπροσθίου ἢ ὀπισθίου ἀκροαίου σημείου αὐτῶν περισσότερο τῶν 0,50 μ. Προκειμένου περὶ εἰδικῆς μεταφορᾶς ἀντικειμένων προεξεχόντων τοῦ ὀπισθίου τμήματος αὐτοκινήτων οχημάτων πέραν τῶν 0,3 τοῦ μήκους τοῦ ἀμαξώματος, απαιτεῖται προηγουμένη ἄδεια τῆς κατὰ τόπον ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

5. Τὰ προεξέχοντα τοῦ ἐμπροσθίου ἢ τοῦ ὀπισθίου τμήματος ἢ τῶν πλευρῶν οχήματος φορτία, ἐὰν τοῦτο ἐπιτρέπεται, πρέπει νὰ ἐπισημαίνονται διὰ σταθερῶς προσαρμοσμένης πινακίδας διαστάσεων τοῦλάχιστον 0,50X0,50 μ. λευκοῦ χρώματος με διαγωνίους ἐρυθρὰς λωρίδας, ὅταν τὴν προεξοχὴν δὲν δύνανται ν' ἀντιληφθοῦν οἱ ὀδηγοὶ τῶν ἄλλων οχημάτων. Κατὰ τὴν νύκτα, ὡς εἴση ὁρίζεται εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος Κώδικος, διὰ τὴν ἐπισήμανσιν αὐτὴν πρέπει νὰ χρησιμοποιηθῶν λευκὸν φῶς καὶ λευκὸν ἀνακλαστικὸν στοιχείον ἐμπροσθεν, ἐρυθρὸν δὲ φῶς καὶ ἐρυθρὸν ἀνακλαστικὸν στοιχείον ὀπισθεν.

6. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ μηχανοκινήτων οχημάτων καὶ ἐὰν τοῦτο ἐπιτρέπεται:

α) Τὰ προεξέχοντα φορτία πλεον τοῦ 1 μέτρου πέραν τοῦ ἐμπροσθίου ἢ ὀπισθίου τμήματος τοῦ οχήματος, πρέπει νὰ ἐπισημαίνονται ὁπωσδήποτε.

β) Τὰ φορτία τὰ ὁποῖα προεξέχουν κατὰ πλάτος περισσότερο τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἄκρου τοῦ ἐμπροσθίου φανοῦ ἢ τοῦ ὀπισθίου ἐρυθροῦ φανοῦ τοῦ οχήματος, πρέπει νὰ ἐπισημαίνονται κατὰ τὴν νύκτα.

7. Ἡ μεταφορὰ ἀντικειμένων, συρομένων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἐπιτρέπεται μόνον, ἐφ' ὅσον ταῦτα δὲν φθείρουν τὸ ὁδοστρώμα καὶ κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τῆς ἀρμοδίας κατὰ τόπον Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας.

8. Ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου κάτοχος ἢ ὀδηγὸς αὐτοκινήτου οχήματος δι' ὑπερβάσεως τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους τοῦ οχήματος κατὰ ποσοστὸν μέχρι 10%, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν καὶ κατὰ ποσοστὸν ἀνώτερον τοῦ 11%, διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν. Τὸ δικαστήριον εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν, δύναται νὰ ἐπιβάλῃ τὴν παρεπιμένῃ ποινὴν τῆς ἀραιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὀδηγοῦ ἢ τῆς ἀραιρέσεως τῆς ἀδείας κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων τοῦ αὐτοκινήτου ἢ καὶ ἀφοτέρας ἀπὸ πέντε μέχρις εἴκοσιν ἡμερῶν. Ὁ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

9. Εἰς περίπτωσιν ἐπικινδύνου φορτώσεως, κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ ὑπερφορτώσεως δι' ὑπερβάσεως τοῦ μεγίστου ἐπιτρεπομένου μικτοῦ βάρους ἄνω τοῦ 10%, ἐπιβάλλεται καὶ ἡ ἀκίνητοποίησις τοῦ οχήματος, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 46 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζώμενα.

Ἄρθρον 33.

Μεταφορὰ ἐπιβατῶν δι' οχημάτων.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ δι' ὀδικῶν οχημάτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν εἰς ἀριθμὸν καὶ κατὰ πρόπον τοιαύτον, ὥστε νὰ δημιουργηθῆται κίνδυνος.

2. Εἰδικῶς ἀπαγορεύεται:

α) Ἡ διὰ μηχανοκινήτων οχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων μεταφορὰ ἐπιβατῶν περισσοτέρων τῶν εἰς τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας αὐτῶν ἀναγραφόμενων.

β) Ἡ κατ'ἀληθινὴ θέσεως, ἐπὶ τῶν παραπλευρῶν τοῦ ὀδηγοῦ καθισμάτων, ὑπὸ ἀτόμων ἡλικίας μικροτέρας τῶν δέκα ἐτῶν, ἐκτὸς ἐὰν προφυλάσσονται ταῦτα δι' εἰδικῆς ζώνης ἀσφαλείας ὡς καὶ ὑπὸ προσώπων περισσοτέρων τῶν ἀναλογούντων εἰς τὰ ἐν λόγῳ καθίσματα.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 34.

Στάσις καὶ Στάθμευσις.

1. Ἡ στάσις καὶ ἡ στάθμευσις ἐπιτρέπονται ἐὰν δὲν δημιουργηθῶν ἐκ τούτων κίνδυνος ἢ παρακώλυσις τῆς κυκλοφορίας καὶ ἐὰν δὲν ὑπάρχουν σχετικαὶ ἀπαγορευτικαὶ πινακίδες ἢ θαλασσοδείκται.

2. Ἡ στάσις ἢ στάθμευσις οχήματος ἀπαγορεύεται:

α) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 5 μέτρων πρὸ διαβάσεων πεζῶν ἢ ἐπ' αὐτῶν ὡς καὶ ἐπὶ διαβάσεων ποδηλατιστῶν.

β) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 12 μέτρων ἀπὸ στάσεων ἀστυκῶν, ὑπεραστικῶν, ἡλεκτροκινήτων λεωφορείων καὶ τροχιοδρομικῶν οχημάτων.

γ) Ἐπὶ εἰσόδων καὶ ἐξόδων κούβων καὶ εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10 μέτρων ἀπὸ τῆς νοητῆς προεκτάσεως τῆς πλησιεστερᾶς ὁριζογραμμῆς τοῦ κλιθέτου ὁδοστρώματος.

δ) Ἐπὶ σιδηροδρομικῶν ἢ τροχιοδρομικῶν γραμμῶν ἢ τῶν πλησίον αὐτῶν, ὥστε νὰ παρεμποδίζεσθαι ἡ κίνησις τῶν σιδηροδρομίων ἢ τροχιοδρομίων.

ε) Ἐπὶ πεζοδρομίων ἢ εἰδικῶν ἐρεισμάτων προοριζομένων διὰ πεζούς, ὡς καὶ ἐπὶ ποδηλατοδρομίων, ἐκτὸς ἐὰν τοῦτο ἐπιτρέπεται δι' εἰδικῆς σημάσεως.

στ) Ἐντὸς σφαιρῶν, κἀτωθεν καὶ ἐπὶ γεφυρῶν, ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχουν χώροι πρὸς στάθμευσιν εἰδικῶς διαγραφισμένοι.

ζ) Ἐπὶ ἢ πλησίον κερτῶν ἀλλαγῶν, κατὰ μήκος κλίσεων τῶν ὁδῶν (ράβδων) καὶ ἐπὶ στροφῶν ἀνεπιχειροῦς διὰ προσπέρασμα ὁρατότητος.

η) Ἐπὶ ὁδοστρωμάτων χωρισμένων εἰς δύο λωρίδας κυκλοφορίας καὶ ἐὰν τὸ ἐναπομένον πλάτος τῆς λωρίδος μεταξὺ οχημάτων καὶ ἀπαγορευτικῆς γραμμῆς ὑπερβάσεως εἶναι μικρότερον τῶν 3 μέτρων.

θ) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 30 μέτρων ἀπὸ φωτεινῶν σηματοδοτῶν καὶ 12 μέτρων ἀπὸ πινακίδων ὑποχρεωτικῆς διακοπῆς πορείας (STOP), ὡς καὶ εἰς θέσιν, ἐκ τῆς ὁποίας τὸ ὄχημα ἀπεκλύπτει τὴν θέσιν πινακίδων σημάσεως καὶ σηματοδοτῶν ἀπὸ τῶν χρησιμοποιουμένων τὴν ὁδόν.

ι) Εἰς ἀπόστασιν 5 μέτρων ἀπὸ τῆς τομῆς οἰκοδομικῶν γραμμῶν ἢ τῶν νηστῶν προεκτάσεων αὐτῶν.

3. Ἡ στάθμευσις οχήματος ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος ἀπαγορεύεται καὶ:

α) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 15 μέτρων πρὸ καὶ μετὰ τὰς ἰσοπέδους σιδηροδρομικὰς διαβάσεις.

β) Πρὸ τῆς εἰσόδου οχημάτων παρεδίου ἰδιοκτησίας.

γ) Εἰς θέσιν ἀπὸ τὴν ὁποίαν παρεμποδίζεσθαι τὸν ἢ εἰσόδος εἰς ἄλλοις κανονικῶς σταθμεῦσιν ὄχημα ὅσον καὶ ἡ ἐξόδος τοῦ οχήματος τούτου ἐκ τοῦ χώρου σταθμεύσεως.

δ) Ἐπὶ τοῦ κεντρικοῦ ὁδοστρώματος ὁδῶν τριῶν ὁδοστρωμάτων κυκλοφορίας καὶ, ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, ἐπὶ τῶν ὁδοστρωμάτων ὁριζομένων ὡς ὁδῶν προσαφύτητος.

ε) Εάν το έναπομπέον ελεύθερον μέρος τῆς ὁδοῦ εἶναι ἀνεπαρκές διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων.

στ) Παραπλευρίως ἄλλου ὀχήματος, ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει, ἐκτός ἂν ἄλλως ἀρίζεται διὰ σημάτωνσεως. Κατ' ἐξαιρέσιν τὰ θύλακα ποδήλατα, μοτοποδήλατα καὶ μοτοσυκλέττα χωρὶς κόνιστρον, δύναται νὰ σταθμεύουν τὸ ἓνα παραπλευρίως τοῦ ἄλλου εἰς ἐπιπλὴν σειρᾶν.

ζ) Εἰς ἐπιπέδωσιν μικροτέραν τῶν 5 μέτρων πρὸ καὶ μετὰ προσωπεστικῶν κρομμῶν.

η) Πρὸ τῆς εἰσόδου τῆς προσωριζομένης διὰ τὴν διακίνησιν ἀσθενῶν νοσοκομείων, κλινικῶν καὶ σταθμῶν πρώτων βοηθειῶν γωνικῶς.

4. Ἐκτός κατοικημένων περιοχῶν ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ σταθμεύσις μόνον ἐπὶ τῶν πρὸς τοῦτο διατιθεμένων χώρων ἢ ἐπὶ τῶν ἐπιστροφῶν τῆς ὁδοῦ, ἐὰν δὲ ἐν ὑπάρχον τοιαῦτα ὄσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸ θεξίον ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος καὶ παραλληλῶς πρὸς τὸν ἀξονά του, ἐκτός ἐὰν τοῦτο ἀπαγορεύεται.

5. Ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὅπου ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ σταθμεύσις, οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων ἢ ζώων ὑποχρεοῦνται νὰ θέσουν τοιαῦτα ὄσον τὸ δυνατὸν πλησιέστερον πρὸς τὸ θεξίον ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος. Ἐπὶ μονοδρόμων δὲ ἐπιτρέπεται ἡ στάσις ἢ ἡ σταθμεύσις καὶ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς. Ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ πεζοδρόμιον οἱ ὀδηγοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ ἀφήνουν ελεύθερον χώρον πλάτους ἐνὸς μέτρου τοῦλάχιστον διὰ τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν.

6. Τὰ ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετηθῶσι παραλληλῶς πρὸς τὴν ὀριζογραμμὴν τοῦ ὁδοστρώματος, ἐκτός ἐὰν ἀρίζεται ἄλλως διὰ σημάτωνσεως.

7. Οἱ ὀδηγοὶ σταθμευόντων ὀχημάτων ἢ ζώων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀπομακρύνωνται αὐτῶν ἐὰν δὲν λάβουν προηγουμένως τὰ κατάλληλα προφυλακτικὰ μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν δυστυχήματος καὶ προκειμένου περὶ μηχανικῶν ὀχημάτων, διὰ νὰ ἐμπειδισθῇ ἢ χρησιμοποιεῖται τούτων χωρὶς τὴν ἀδείαν τῶν ὀδηγῶν των.

8. Τὰ ὀχήματα ἀπυροσφικῶν ὀργανῶν δύναται νὰ ἐναρμόσῃσιν τὴν μεταφορὰν ὀχήματος, τὸ ὅποσον σταθμεύει εἰς ἀπυροσφικῶν ἢ ἐν ἑκ τῆς σταθμεύσεως παρεμποδίζεται ἢ κυκλοφορία. Ἡ μεταφορὰ διενεργεῖται διὰ κατάλληλων τεχνικῶν μέσων, ἀποκλειστικῶς τῆς παραδιόστως τῶν θυρῶν τοῦ ὀχήματος καὶ λαμβανόμενον μέσων πρὸς ἀποτροπὴν ὑλικῶν ζημιῶν, εἰς σταθμὸν αὐτοκινήτων ἢ εἰς ἄλλου κατάλληλου χώρον. Περὶ τῆς μεταφορᾶς εἰδοποιεῖται ὁ ἰδιοκτῆτης ἢ κάτοχος ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας. Τὰ ἐξῆδη μεταφορᾶς, καθοριζόμενα δι' ἀπόφασιν τοῦ ἐπὶ τῆς Δημοσίας Τάξεως Ὑπουργοῦ καὶ τὰ φύλακτρα θαρύναται τὸν ἰδιοκτῆτην ἢ τὸν κάτοχον τοῦ ὀχήματος, ὁ ὅποσος θύναται νὰ παραλάβῃ τούτο ἀμέσως μετὰ τὴν καταβολὴν τῶν ἐξόδων τούτων.

9. Ὁ ὀδηγὸς παντὸς μηχανοκινήτου ὀχήματος, ἐκτός τῶν διτροχῶν μοτοποδηλάτων καὶ διτροχῶν μοτοσυκλετῶν χωρὶς κόνιστρον, ἐὰν ὑποχρεωθῇ εἰς σταθμεύσιν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ὅπου ἀπαγορεύεται αὕτη, ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετήσῃ πινακίδα ἢ κατάλληλον συσκευῆν, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 81 τοῦ παρόντος, εἰς τρόπον ὅστε νὰ εἰδοποιεῖται ἐξ ἀποστάσεως οἱ πλησιέστεροι ὀδηγοὶ περὶ τοῦ ἐμπόδιου. Ἡ πινακὴ τοποθετεῖται ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος καὶ εἰς ἀπόστασιν μεγαλύτερην τῶν 20 μέτρων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, 50 δὲ μέτρων ἐκτός κατοικημένων περιοχῶν. Ἡ αὕτη ὑποχρέωσις ὑφίσταται, ὑπὸ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω περιστάσεις καὶ διὰ πᾶν ρυμουλκούμενον.

10. Ὁ παραβάων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν.

11. Ὡς παραβάτης τῶν περὶ σταθμεύσεως διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου λογίζεται ὁ ἐπ' αὐτοσώφῳ καταλαμβάνομενος ὀδηγὸς τοῦ ὀχήματος, ἐν ἀπουσίᾳ δὲ τούτου ὁ κάτοχος αὐτοῦ.

* Ἄρθρον 35.

Φωτισμός—Πενικὰ διατάξεις.

1. Μηχανοκίνητα ὀχήματα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, πλην τῶν μοτοποδηλάτων καὶ τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν χωρὶς κόνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν κατὰ τὴν νύκτα ἀναμμένα τοῦλάχιστον τὰ δύο λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα θέσεως εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν καὶ ἴσον ἀριθμὸν ἐρυθρῶν φῶτων θέσεως εἰς τὸ ὀπίσθιον, συμφώνως πρὸς τὰ εἰς τὰ ἄρθρα 65 καὶ 66 τοῦ παρόντος Κώδικος ὀριζόμενα. Εἰς τὸν συνδυασμὸν μηχανοκινήτου ὀχήματος μὲ ἓνα ἢ περισσότερα ρυμουλκούμενα, ἐρυθρὰ φῶτα θέσεως πρέπει νὰ εἶναι προσωποσμένα καὶ εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος τοῦ τελευταίου ρυμουλκούμενου. Τὰ ρυμουλκούμενα, τῶν ὁποίων τὸ πλάτος ὑπερβαίνει: τὰ 1,60 μέτρα, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ἀναμμένα εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν τὰ δύο λευκὰ φῶτα θέσεως (πλευρικὰ) τοῦ ἄρθρου 65 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ὄχηματα ἢ συνδυασμὸς ὀχημάτων ἐπὶ τῶν ὁποίων δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, ἐπιβάλλεται κατὰ τὴν νύκτα νὰ ἔχουν ἀναμμένα τοῦλάχιστον ἓνα λευκὸν ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινον φῶς εἰς τὸ ἐμπρόσθιον καὶ τοῦλάχιστον ἓνα ἐρυθρὸν φῶς εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν. Ἄν ὑπάρχῃ μόνον ἓνα φῶς ἐμπροσθεν καὶ ἓνα φῶς ὀπίσθεν, τοῦτο πρέπει νὰ τοποθετηθῇ ἐπὶ τῆς κεντρικῆς γραμμῆς τοῦ ὀχήματος ἢ ἐπὶ τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς αὐτοῦ.

3. Αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2, κατὰ περίπτωσιν, τοῦ παρόντος ἄρθρου δὲν ἔχουν ἐφαρμογὴν:

α) Ἐπὶ ὄχι, ἀτων εὐρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς ὁδὸν ἀρκετὰ φωτιζομένην.

β) Ἐπὶ μὴ ἐρωδιαιζόμενον μὲ τυτωρευτὴν (μπαταρίαν) διτροχῶν ποδηλάτων, διτροχῶν μοτοποδηλάτων ἢ διτροχῶν μοτοσυκλετῶν χωρὶς κόνιστρον, εὐρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς τὸ ἄκρον τοῦ ὁδοστρώματος ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς.

γ) Ἐπὶ ὀχημάτων εὐρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς εἰδικούς χώρους, ἐκτός τοῦ ὁδοστρώματος καὶ

δ) ἐπὶ ὀχημάτων εὐρισκομένων ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς ὁδοὺς κατοικημένων περιοχῶν μὲ ἐλαχίστην κυκλοφορίαν ὀχημάτων.

4. Τὰ εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζόμενα φῶτα πρέπει νὰ εἶναι τοιαῦτα ὅστε νὰ γίνεται ἀντιληπτὴ ἡ παρουσία τοῦ ὀχήματος εἰς τοὺς χρησιμοποιούστας τὴν ὁδόν. Τὰ ἐμπρόσθια καὶ τὰ ὀπίσθια φῶς ἀναγορεύεται νὰ ἐκπέμπωνται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ φανοῦ ἢ τῆς αὐτῆς συσκευῆς, ἐκτός ἐὰν τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ ὀχήματος, ἰδιαιτέρως δὲ τὸ μήκος αὐτοῦ, ἐπιτρέπουν τοῦτο.

5. Μηχανοκίνητα ὀχήματα, τὸ μήκος τῶν ὁποίων δὲν ἔσβαίνει τὰ 6 μέτρα καὶ τὸ πλάτος τὰ 2 μέτρα καὶ εἰς τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι συνδεδεμένον ἄλλο ὄχημα, ἐπιτρέπεται, ὅταν εὐρισκῶνται ἐν στάσει ἢ σταθμεύσει εἰς ὁδὸν κατοικημένης περιοχῆς, νὰ ἔχουν ἀναμμένον ἓνα μόνον φῶς τοποθετημένον εἰς τὴν πλευρὰν τοῦ ὀχήματος ἢ ὁποῖα εὐρίσκειται πρὸς τὸ μέρος ὅπου διεξάγεται ἡ κυκλοφορία. Τὸ φῶς τοῦτο πρέπει νὰ εἶναι λευκὸν ἢ κίτρινον πρὸς τὰ ἐμπρὸς καὶ ἐρυθρὸν ἢ κίτρινον πρὸς τὰ ὀπίσω.

6. Οὐδέποτε ἐπιτρέπεται ὄχημα νὰ φέρῃ εἰς τὸ ἐμπροσθεν μέρος αὐτοῦ ἐρυθρὰ σῶμα, ἐρυθρὰς ἀνακλαστικὰς συσκευῆς ἢ ἐρυθρὰ ἀνακλαστικὰ ὑλικά καὶ εἰς τὸ ὀπίσθεν λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα, λευκὰς ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα ἀνακλαστικὰς συσκευῆς ἢ λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα ἀνακλαστικὰ ὑλικά. Ἡ διάταξις τοῦ προηγουμένου ἀπαφίον δὲν ἐφαρμόζεται προκειμένου περὶ χρήσεως λευκῶν ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινων φῶτων ὀπισθοδρομησεως, οὔτε ἐπὶ ἀνακλάσεως τῶν ἀνοικτοῦ χρώματος ἀριθμῶν ἢ γραμμάτων τῶν ὀπισθίων πινακίδων ἀναγνωρίσεως ἢ ἄλλων χαρακτηριστικῶν ἢ διακριτικῶν σημάτων, προβλεπομένων καὶ περιγραφόμενων ὑπὸ τῶν σχετικῶν διατάξεων. Ὁμοίως δὲν ἐφαρμόζεται ἐπὶ ἀνακλάσεως τῶν ἀνοικτοῦ χρώματος τῶν ὡς ἄνω πινακίδων

ή σφιασάν, ούτε επί ερυθρών φώτων ώρισμένων οχημάτων μέσου ανάγκης, τὰ ὅποια περιστρέφονται ἢ ἀναδεδύονται.

7. Οἱ ὀδηγοὶ ὀδικῶν καὶ τροχοδρομικῶν οχημάτων ὑποχρεοῦνται ὅταν κινῶν ταῦτα κατὰ τὴν νύκτα νὰ μεριμνῶν διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς ὀπισθίας πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, ὥστε ἡ ἀνάγνωσις τῶν ἐπ' αὐτῆς στοιχείων νὰ εἶναι εὐκόλος.

8. Ἐπὶ ζωηλάτων οχημάτων καὶ χειραμαξῶν ἢ ἐκπέμποντα τὸν φωτισμὸν συσκευή εἶναι δυνατόν νὰ φέρεται ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἢ ὑπὸ συνοδοῦ ὁ ὁποῖος ἐκδίδει εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τούτων.

9. Ὅμοδες πεζῶν οἱ ἑπὶ οὐκ ὀδηγοῦνται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου προσώπου ἢ σχηματίζουσι πομπήν, ὥπως ἐπίσης οἱ ὀδηγοὶ ζῶων ἑλξέως, φέροντο ἢ ἱππασίας ἢ κτηνῶν οἱ ὅποιοι κινῶνται κατὰ μήκος τοῦ ὁδοστρώματος τὴν νύκτα, ὑποχρεοῦνται νὰ ἔχουν πρὸς τὴν πλευρὰν εἰς τὴν ὁποίαν διεξάγεται ἡ κυκλοφορία ἀνακλαστικὸν στοιχείον ἢ ἓνα τοῦλάχιστον ἀναμμένον φῶς λευκὸν ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινον ἔμπροσθεν καὶ ἓνα ερυθρὸν φῶς ὀπισθεν ἢ κίτρινον φῶς καὶ εἰς τὰ δύο ἀνωτέρω σημεῖα. Τὰ φῶτα αὐτὰ εἶναι δυνατόν νὰ ἐκπέμπωνται καὶ ἐκ τῆς αὐτῆς συσκευῆς. Τὰ εἰς τὴν παρῶσαν παράγραφον ὀριζόμενα δὲν ἐφαρμόζονται ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς ἀρκετὰ φωτιζομένης.

10. Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐξαίρουνται τὰ ἀμαξίδια θρεφῶν καὶ ἀναπήρων ὡς καὶ ἄλλα μικρὰ οχήματα χωρὶς μηχανήν, τὰ ὅποια σύρονται ἢ προωθοῦνται ὑπὸ πεζῶν.

11. Οὐδέποτε ἐπιτρέπεται ὄχημα νὰ ἔχη φῶτα διαφόρου χρώματος τῶν κατὰ περίπτωσιν ὀριζομένων εἰς τὸ παρὸν ἀρθρον.

12. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 36.

Κανόνες χρήσεως τῶν φώτων οχημάτων.

1. Ὅταν ἐπιβάλλεται, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 35 τοῦ παρόντος Κώδικος, ὁ ὀδηγὸς νὰ ἔχη ἀναμμένα τὰ φῶτα τοῦ οχηματος του, ὑποχρεοῦται νὰ χρησιμοποιῇ αὐτὰ ὡς ἀκολουθῶς:

α) Τὰ φῶτα πορείας ἀπαγορεύεται νὰ εἶναι ἀναμμένα, ὅταν τὸ ὁδοστρώμα φωτίζεται ἀρκετὰ μὲν ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἀρκετὰ δὲ καὶ συνεχῶς ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, ὥστε ὁ ὀδηγὸς νὰ δύναται νὰ διακρίνη εὐκρινῶς ἐξ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 100 μέτρων, ὡς καὶ ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκεται ἐν στάσει ἢ ἐν σταθμεύσει.

β) Τὰ φῶτα πορείας πρέπει, εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας περιπτώσεις νὰ μὴ εἶναι ἀναμμένα ἢ, ὅταν εἶναι ἀναμμένα ἢ λειτουργία αὐτῶν νὰ ρυθμίζεται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ θάμβωσις:

αα) Ὅταν ὁ ὀδηγὸς πρόκειται νὰ συναντηθῇ μὲ ἀντιθέτως ἐρχόμενον ὄχημα. Τὰ τυχὸν ἀναμμένα φῶτα πορείας πρέπει νὰ σβήθωνται ἢ ἡ λειτουργία αὐτῶν νὰ ρυθμίζεται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἀποτρέπεται ἡ θάμβωσις ἐπὶ ἀρκετὸν διάστημα καὶ ἀπὸ αὐτῶν νὰ ἀνάπτωνται τὰ φῶτα διασταυρώσεως διὰ νὰ δύναται ὁ ὀδηγὸς τοῦ ἐτέρου οχηματος νὰ προχωρήσῃ εὐκόλως καὶ ἀκινδύνως.

ββ) Ὅταν ἓνα ὄχημα ἀκολουθῇ ὀπισθεν καὶ πλησίον ἄλλου. Τὰ φῶτα πορείας δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, διὰ νὰ δοθῇ προσδοκίαις περὶ τῆς προθέσεως προπελάσματος κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ ἀρθροῦ 37 τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμενα.

γγ) Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν, κατὰ τὴν ὁποίαν εἶναι ἀναγκαῖον νὰ ἀποσυχθῇ ἡ θάμβωσις ἄλλων χρησιμοποιούντων τὴν αὐτὴν ὁδὸν ἢ τῶν χρησιμοποιούντων ἄλλαν ὁδὸν ἢ ὑδατίνην τοιαύτην ἢ σιδηροδρομικὴν γραμμὴν, αἱ ὅποιοι εἰσέρχονται παρεπλευρῶς ταύτης.

γ) Τὰ φῶτα διασταυρώσεως ἐπιβάλλεται νὰ ἀνάπτωνται ἐντὸς καὶ ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν ὅπου ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις τῶν φώτων πορείας.

δ) Τὰ φῶτα θέσεως ἐπιβάλλεται νὰ χρησιμοποιῶνται ἐκτὸς τῶν περιπτώσεων τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ παρόντος Κώδικος

καὶ μὲ τὰ φῶτα πορείας, τὰ φῶτα διασταυρώσεως καὶ τὰ φῶτα ὀμίχλης. Εἰς περίπτωσιν στάσεως ἢ σταθμεύσεως δύναται νὰ ἀνάπτωνται μόνον τὰ φῶτα θέσεως.

2. Ἐὰν ὑπάρχουν φῶτα ὀμίχλης, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἀρθρον 36 τοῦ παρόντος Κώδικος ὀριζόμενα, πρέπει νὰ χρησιμοποιῶνται μόνη ἢ μὲ τὰ φῶτα διασταυρώσεως, μόνον εἰς περίπτωσιν ὀμίχλης, χιονοπτώσεως ἢ καταρρακτώδους βροχῆς. Τὰ φῶτα αὐτὰ ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιῶνται ἐπὶ στενῶν ἐλικοειδῶν ὁδῶν καὶ ἐν δὲν συντρέχουν αἱ ὡς ἄνω προβλεπόμεναι.

3. Ἐξαίρουμένων τῶν περιπτώσεων τοῦ ἀρθροῦ 37 παρ. 3 τοῦ παρόντος Κώδικος ἀπαγορεύεται κατὰ τὴν συνάντησιν μὲ ἀντιθέτως ἐρχόμενον ὄχημα τὸ ἀναμμενὰ καὶ τὸ σβήσιμο τῶν φώτων ἢ ἡ ἐναλλαγὴ τῆς χρήσεως τούτων κατὰ μικρὰ χρονικὰ διαστήματα.

4. Ἡ κατὰ τὸ ἀρθρον 37 παρ. 3 τοῦ παρόντος Κώδικος φωτεινὴ προειδοποίησις, εἶναι τὸ ἀναμμενὰ τῶν φώτων διασταυρώσεως μὲ διακοπὰς εἰς μικρὰ χρονικὰ διαστήματα ἢ ἀναμμενὰ μὲ διακοπὰς τῶν φώτων πορείας ἢ ἡ ἐναλλαγὴ τῶν φώτων διασταυρώσεως καὶ τῶν φώτων πορείας μὲ διακοπὰς ἐπίσης εἰς μικρὰ χρονικὰ διαστήματα.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς περιπτώσεως β' τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὀδηγήσεως ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς μηνὸς ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου, ὁ παραβαίνων δὲ τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 37.

Ἡχητικὰ καὶ φωτεινὰ προειδοποιήσεις.

1. Ἡ χρήσις τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων προειδοποιήσεως ἐπιτρέπεται μόνον:

α) Εἰς περίπτωσιν ἐκτάκτου ἀνάγκης διὰ τὴν ἀποφυγὴν δυστυχήματος.

β) Ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν, κατὰ τὸ προσπέραςμα διὰ νὰ εἰδοποιηθῇ ὁ ὀδηγὸς τοῦ προπερασομένου οχηματος ἐν τοῦτο εἶναι ἀπαραίτητον.

γ) Ὅταν μεταφέρονται μὲ ὄχηματα ἄτομα τὰ ὅποια κινδυνεύουν ἢ ἔχουν ἄμεσον ἀνάγκην ἰατρικῆς βοηθείας.

2. Ἡ χρήσις τῶν ἠχητικῶν ὀργάνων πρέπει νὰ μὴ παρατείνεται πέραν τοῦ ἀπολύτως ἀναγκαίου χρόνου.

3. Οἱ ὀδηγοὶ αὐτοκινήτων οχημάτων δύναται κατὰ τὴν νύκτα, ἀπὸ ἠχητικῶν προειδοποιήσεων, νὰ δίδουν τὰς φωτεινὰς προειδοποιήσεις, τοῦ ἀρθροῦ 36 παρ. 4 τοῦ παρόντος Κώδικος.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 1 ἢ 2 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τετρακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 38.

Κανόνες κυκλοφορίας πεζῶν.

1. Οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ χρησιμοποιῶν τὰ πεζοδρομία ἢ τὰ κατάλληλα διὰ τοὺς πεζοὺς ἐρείσματα, ὅπου ὑπάρχουν τοιαῦτα. Κατ' ἐξαιρέσειν δύναται νὰ χρησιμοποιῶν τὸ ὁδοστρώμα ἀφοῦ λάβουν τὰς ἀναγκαῖας προφυλάξεις:

α) Πεζοί, ὠθοῦντες, σύροντες ἢ μεταφέροντες ογκώδη ἀντικείμενα, οἱ ὅποιοι ἐὰν ἐβάδιζον εἰς τὸ πεζοδρομίου ἢ τὸ ερείσμα, ἐὰν προκαλοῦσταν σοβαρὰν δυσχέρειαν εἰς τὴν κίνησιν τῶν ἄλλων πεζῶν.

β) Ὅμοδες πεζῶν, ὅταν ὀδηγοῦνται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου πρὸς τοῦτο προσώπου ἢ σχηματίζουσι πομπήν.

γ) Πρόσωπα ἀνάπηρα τὰ ὅποια κινῶνται ἐπὶ ἀναπηρικῶν καθισμάτων.

2. Ἐὰν εἶναι ἀδύνατος ἡ χρησιμοποίησις τῶν πεζοδρομίων ἢ τῶν διὰ πεζοὺς προοριζομένων ἐρεισμάτων ἢ δὲν ὑπάρχουν τοιαῦτα, οἱ πεζοὶ δύναται νὰ βαδίζουν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, εἰς τρόπον ὥστε νὰ μὴ παρεμποδίσουν τὴν κυκλοφορίαν. Δύναται ἐπίσης, ἐὰν τὸ ὁδοστρώμα διαθέτῃ λωρίδα διὰ ποδηλάτα ἢ μοτοποδηλάτα νὰ βαδίζουν ἐπ' αὐτῆς ἐν ἐπιτρέπη τοῦτο ἢ πυκνότης τῆς κυκλοφορίας καὶ δὲν παρεμποδίζουν τὴν κίνησιν τῶν μοτοποδηλάτων ἢ ποδηλάτων.

3. Οι χρησιμοποιούντες το δόστρωμα πεζοί, κατά τὰς παρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, υποχρεούνται να βαδίζουν αντίθετως πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κυκλοφορίας και ὅσον τὸ δυνατόν πλησιέστερον πρὸς τὸ ἄκρον τοῦ δόστρώματος, ἐκτός ἐὰν κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον κινδυνεύουν ἢ εἰδικαὶ περιστάσεις δὲν ἐπιτρέπουν τοῦτο. Κατ' ἐξαιρέσειν, πρόσωπα ὠθιόντα ἢ σύροντα χειράμαξα, ὠθιόντα ποδήλατον ἢ μοτοποδήλατον ἢ ματοσυκλέτταν, πρόσωπα ἀνάπηρα κινούμενα ἐπὶ ἀναπηρικῶν καθισμάτων καθὼς και ομάδες πεζῶν ὅταν σχηματίζουν πομπὴν ἢ ὀδηγῶνται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου προσώπου, υποχρεοῦνται νὰ βαδίζουν πλησίον τοῦ δεξιῦ ἄκρου τοῦ δόστρώματος. Οἱ βαδίζοντες ἐπὶ τοῦ δόστρώματος πεζοί, ἐὰν δὲν σχηματίζουν πομπήν, υποχρεοῦνται νὰ βαδίζουν εἰς ἀπλοῦν στοίχον, ὅταν ἀπαιτῆ τοῦτο ἡ ἀσφάλεια τῆς κυκλοφορίας, ὡς ἐκ τῶν συνθηκῶν ὁρατότητος, τῆς πυκνότητος ἢ ἄλλων λόγων.

4. Οἱ πεζοί, προκειμένου νὰ διασχίσουν τὸ δόστρωμα, υποχρεοῦνται:

α) Ἐὰν ὑπάρχουν εἰς τὸ δόστρωμα διαβάσεις πεζῶν, νὰ χρησιμοποιοῦν ταύτας.

β) Ἐὰν εἰς τὴν διάβασι, πεζῶν, τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ χρησιμοποιήσουν, ὑπάρχουν φωτεινοὶ σηματοδότηι πεζῶν, νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὰ σήματα τούτων.

γ) Ἐὰν εἰς τὴν διάβασι δὲν ὑπάρχουν φωτεινοὶ σηματοδότηι πεζῶν, ἀλλὰ ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότηι ὀχημάτων ἢ ὑπὸ τροχονόμων και δίδεται σήμα διὰ νὰ προχωρήσουν τὰ ὀχήματα, νὰ μὴ κατέρχωνται εἰς τὸ δόστρωμα.

δ) Εἰς διαβάσεις ὅπου ἡ κυκλοφορία τῶν πεζῶν ὅσον και τῶν ὀχημάτων δὲν ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότηι, νὰ μὴ κατέρχωνται εἰς τὸ δόστρωμα πρὶν νὰ λάθουν ὑπ' ὄψιν των τὴν ἀπόστασι και τὴν ταχύτητα τῶν ὀχημάτων τὰ ὁποία πλησιάζουν.

ε) Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν εἰς τὸ δόστρωμα διαβάσεις πεζῶν νὰ μὴ κατέρχωνται εἰς αὐτὸ ἐὰν δὲν ἐκβιβαθῶν ὅτι δὲν θὰ παρεμποδίσουν τὴν κυκλοφορίαν τῶν ὀχημάτων, ἐν συνεχείᾳ δὲ νὰ διασχίσουν τὸ δόστρωμα καθέτως πρὸς τὸν ἄξονά του.

στ) Εἰς ἰσοπέδους ὁδικούς κόμβους εἰς τοὺς ὁποίους ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται μὲ φωτεινοὺς σηματοδότηι ὀχημάτων ἢ τροχονόμους νὰ διασχίσουν τὸ δόστρωμα βαδίζοντες παραλλήλως πρὸς τὰ κινούμενα ὀχήματα.

ζ) Νὰ διασχίσουν τὸ δόστρωμα, χωρὶς νὰ βραδυποροῦν ἢ νὰ σταματοῦν εἰς αὐτὸ ἀδικαιολογητῶς.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐκατὸν δραχμῶν.

Ἄρθρον 39.

Συμπεριφορὰ τῶν ὀδηγῶν πρὸς τοὺς πεζοὺς.

1. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν άρθρων 12 παρ. 1, 17 παρ. 3 περιπτ. στ' και 19 παρ. 1 τοῦ παρόντος Κώδικος, ὅπου εἰς δόστρωματα ὑπάρχουν διαβάσεις πεζῶν, αἱ ὁποῖαι ἔχουν σημασίῃ μὲ πινακίδας ἢ διαγραμμίσεις και ἡ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων ρυθμίζεται μὲ φωτεινὴν σηματοδότησιν ἢ τροχονόμους οἱ ὀδηγοὶ ὀχημάτων υποχρεοῦνται:

α) Νὰ σταματοῦν πρὸ τῆς διαβάσεως, ὅταν ἀπαγορεύεται εἰς αὐτοὺς διὰ σήματος νὰ προχωρήσουν. Ὅταν ἐπιτραπῆ νὰ προχωρήσουν, νὰ μὴ διακόπτουν ἢ παρεμποδίζουν τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἤδη εἰσέλθει και προχωροῦν εἰς τὴν διάβασι, κατὰ τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 38 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζόμενα.

β) Οἱ προτιθέμενοι νὰ στρέψουν εἰς ἄλλην ὁδὸν παρὰ τὴν εἰσοδὸν τῆς ὁποίας ὑπάρχει διάβασι πεζῶν, νὰ κἀνουν τοῦτο βραδέως και νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα, εἰς τοὺς ἤδη χρησιμοποιούντας ἢ εἰσερχομένους εἰς τὴν διάβασι πεζοὺς, και τὰ εἰς τὸ ἄρθρον 38 τοῦ παρόντος Κώδικος ὁριζόμενα, και ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτουν τὴν πορείαν τοῦ ὀχηματός των.

2. Ἐὰν εἰς σημασμένην διάβασι πεζῶν ἢ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων δὲν ρυθμίζεται μὲ φωτεινὴν σηματοδότησιν ἢ μὲ τροχονόμους, οἱ ὀδηγοὶ υποχρεοῦνται νὰ πλησιάζουν εἰς τὴν διάβασι μὲ ταχύτητα τῶν μικρῶν ὅστε νὰ μὴ ἐκθέτουν εἰς κίνδυνον

τοὺς πεζοὺς, οἱ ὁποῖοι χρησιμοποιοῦν αὐτὴν ἢ εἰσέρχονται εἰς αὐτὴν και, ἐν ἀνάγκῃ, νὰ διακόπτουν τὴν πορείαν τοῦ ὀχηματός των διὰ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν διέλευσιν τῶν πεζῶν.

3. Οἱ ὀδηγοί, οἱ ὁποῖοι πρόκειται νὰ στρέψουν πρὸς ἄλλην ὁδὸν, εἰς τὴν ὁποίαν δὲν ὑπάρχουν διαβάσεις πεζῶν, σημασμένα μὲ πινακίδας ἢ διαγραμμίσεις ἐπὶ τοῦ δόστρώματος, υποχρεοῦνται νὰ παραχωροῦν προτεραιότητα εἰς τοὺς πεζοὺς, οἱ ὁποῖοι, ὑπὸ τὰς προβλεπόμενας εἰς τὸ ἄρθρον 38 περιστάσεις, ἔχουν κατέλθει εἰς τὸ δόστρωμα τῆς ὁδοῦ, εἰς τὴν ὁποίαν πρόκειται νὰ εἰσέλθουν οἱ ὀδηγοὶ και ἐν ἀνάγκῃ νὰ διακόπτουν τὴν πορείαν τοῦ ὀχηματός των.

4. Οἱ ὀδηγοὶ οἱ προτιθέμενοι νὰ προσπεράσουν, ὅταν τοῦτο ἐπιτρέπεται, ἐκ δεξιῶν ὀχημα δημοσίων συγκοινωνιῶν, εὐρισκόμενον ἐν στάτῃ εἰς καθωρισμένον πρὸς τοῦτο σημείον, υποχρεοῦνται νὰ σταματοῦν, διὰ νὰ ἐπιτρέπουν τὴν ἀποβίβασι και ἐπιβίβασι τῶν ἐπιβατῶν.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου ὀδηγὸς τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 40.

Εἰδικοὶ κανόνες διὰ τοὺς ὀδηγοὺς ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετῶν.

1. Οἱ ὀδηγοὶ ποδηλάτων, μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετῶν ἀπαγορεύεται:

α) Νὰ ρυμουλκοῦνται ὑπὸ ἄλλου ὀχηματος.

β) Νὰ ρυμουλκοῦν ἢ ὠθοῦν διάφορα ἀντικείμενα.

γ) Νὰ μεταφέρουν ἀντικείμενα, τὰ ὁποῖα ἐμποδίζουν τὴν ὀδήγησιν τοῦ ὀχηματός των ἢ ἐκθέτουν εἰς κίνδυνον τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιούντας τὴν ὁδόν.

δ) Νὰ κινῶνται ἀνά δύο ἢ και πλείονες παραλλήλως.

2. Οἱ ὀδηγοὶ ποδηλάτων υποχρεοῦνται, ὅταν ὀδηγοῦν, νὰ κρατοῦν τὸ πηδάλιον (τιμόνι) διὰ τῆς μιᾶς τοῦλάχιστον χειρὸς. Οἱ ὀδηγοὶ μοτοποδηλάτων και μοτοσυκλετῶν υποχρεοῦνται νὰ κρατοῦν τὸ πηδάλιον και διὰ τῶν δύο χειρῶν, ἐκτός ἐὰν δίδουν σήμα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος.

3. Οἱ ὀδηγοὶ ποδηλάτων υποχρεοῦνται νὰ κατέρχωνται τούτων και νὰ τὰ ὀδηγοῦν διὰ τῶν χειρῶν, ὅταν δημιουργητὰ ἐμπόδιον ἢ κίνδυνος διὰ τὴν κυκλοφορίαν τῶν πεζῶν.

4. Οἱ ὀδηγοὶ ποδηλάτων και μοτοποδηλάτων ἀπαγορεύεται νὰ μεταφέρουν ἐπιβάτας ἐπὶ τοῦ ὀχηματός των. Κατ' ἐξαιρέσειν ἐπιτρέπεται ἡ μεταφορὰ ἐνὸς μόνου ἐπιβάτου ἐπὶ ποδηλάτου, τὸ ὁποῖον ἔχει δύο ζεύγη ποδοστροφάλων και διαθέτει πρὸς τοῦτο ἐκ κατασκευῆς μόνιμον πρόσθετον κάθισμα, ὡς και ἐπὶ μοτοποδηλάτου, τὸ ὁποῖον διαθέτει ἐκ κατασκευῆς σταθερῶς προσαρμοσμένον πρόσθετον κάθισμα. Οἱ ὀδηγοὶ μοτοσυκλετῶν ἐπιτρέπεται νὰ μεταφέρουν ἐπιβάτην μόνον ἐντὸς τοῦ κανίστρου, ἐὰν ὑπάρχη διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν και ἐπὶ πρόσθετου καθίσματος, τὸ ὁποῖον εἶναι σταθερῶς προσαρμοσμένον ἐκ κατασκευῆς ὀπισθεν τῆς θέσεως τοῦ ὀδηγοῦ.

5. Εἰς ὁδοὺς, αἱ ὁποῖαι ἔχουν λωρίδα κυκλοφορίας διὰ τὴν κίνησιν ποδηλάτων ἢ μοτοποδηλάτων, ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὀδηγοὺς τούτων νὰ χρησιμοποιοῦν τὸ ὑπόλοιπον τοῦ δόστρώματος.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

Ἄρθρον 41.

Εἰδικοὶ κανόνες διὰ συνοδείας, πομπὰς ἐν γένει ὡς και διὰ τὴν κίνησιν ἀμαξιδιῶν ἀναπήρων ἢ ἐρεφῶν.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς χρησιμοποιούντας τὰς ὁδοὺς νὰ διακόπτουν στρατιωτικὰς φάλαγγας στυγίους μαθητῶν οἱ ὁποῖοι συνοδεύονται ὑπὸ εἰδικῶς ἐπιφορτισμένου πρὸς τοῦτο προσώπου και ἄλλας πομπὰς.

2. Διὰ τὴν κίνησιν ἀναπηρικῶν ἀμαξιδιῶν, τὰ ὁποῖα προωθοῦνται ὑπὸ τῶν ἐπ' αὐτῶν καθήμενων ἢ τῶν συνοδῶν των και ἀμαξιδιῶν ἐρεφῶν, ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιοῦνται τὰ πεζοδρομια ἢ κατάλληλα ἐρείσματα.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Άρθρον 42.

Οδήγησις υπό την επίδρασιν οίνοπνεύματος ή τοξικών ούσιων.

1. Απαγορεύεται ή οδήγησις οδικού οχήματος εις οδηγόν ό οποίος εύρίσκεται υπό την επίδρασιν οίνοπνεύματος ή τοξικών ούσιων.

2. Τά άρμόδια άστυνομικά όργανα δύνανται ν' άσκούν εις πάσαν περίπτωσιν έλεγchon πρὸς διαπίστωσιν τῆς χρήσεως οίνοπνεύματος ή τοξικών ούσιων.

3. Έλεγχος πρὸς διαπίστωσιν τῆς μέθης οδηγού γίνεται υποχρεωτικῶς εις περιπτώσιν θανατηφόρου άτυχήματος ή σωματικῆς βλάβης, εάν υπάρχουν ενδείξεις χρήσεως οίνοπνεύματος ή τοξικών ούσιων, χρησιμοποιουμένου πρὸς τούτο παντός καταλλήλου επιστημονικού μέσου. Κατά τὸν αὐτὸν τρόπον διαπιστοῦται ή μέθη πεζού εις τὰς ίδίας ὡς ἄνω περιπτώσεις.

4. Όταν υπάρχουν ενδείξεις ὅτι ή οδήγησις τοῦ οχήματος γίνεται υπό οδηγού εύρισκόμενου υπό την επίδρασιν οίνοπνεύματος ή τοξικών ούσιων, αὐτός υποχρεούται νά δέχεται τὴν έξαιρέσειν τῆς καταστάσεως ταύτης. Έκ τῶν θανόντων προσώπων λαμβάνεται πάντοτε αίμα πρὸς εξέτασιν, εκ δὲ τῶν ζώντων εάν δὲν υπάρχουν ειδικοὶ παθολογικοὶ λόγοι οἱ ὅποιοι νά ἐμποδίζουν τούτο. Περὶ τῆς υπάρξεως ή μῆ τῶν παραλλομένων ὡς ἄνω λόγων ἀποφαίνεται ἰατρός.

5. Διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν, καθορίζονται οἱ επιστημονικοὶ τρόποι διαπιστώσεως τῆς χρήσεως οίνοπνεύματος ή τοξικῶν ούσιων, ὡς καὶ τὸ ἀπαιτούμενον ποσοστὸν οίνοπνεύματος εις τὸν ὀργανισμόν, διὰ νά θεωρηθῆ ὅτι ὁ ελεγχόμενος ὀδηγὸς εύρίσκεται υπό την επίδρασιν τούτου.

6. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρι δώδεκα μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν, εάν δὲ πρόκειται περὶ οδηγού αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοποδηλάτου καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος οδηγού ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τριῶν μέχρις ἑξ μηνῶν ταύτης ἐπιβαλλομένης υποχρεωτικῶς υπό τοῦ δικαστηρίου.

*Άρθρον 43.

Συμπεριφορὰ εις περιπτώσιν άτυχήματος.

1. Εάν συμβῆ ὀδικὸν τροχαῖον άτύχημα, εκ τοῦ ὁποίου ἐπῆλθε βλάβη εις πρόσωπα ή πράγματα, κάθε ὀδηγὸς ή ἄλλος χρησιμοποιοῦν τὴν ὁδόν, ὁ ὁποῖος ἐνεπλάκη καθ' οἰονδήποτε τρόπον εις τὸ άτύχημα, υποχρεούται νά:

α) Σταθεμύσῃ ἀμέσως εις τὸν τόπον τοῦ άτυχήματος χωρὶς νά δημιουργήσῃ προσθέτους κινδύνους εις τὴν κυκλοφορίαν.

β) Λάβῃ μέτρα κυκλοφορικῆς ἀσφαλείας εις τὸν τόπον τοῦ άτυχήματος, ἐν ἀδυναμίᾳ δὲ εἰδοποίησῃ σχετικῶς τὴν πλησιεστέραν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν.

γ) Δώσῃ τὰ στοιχεῖα τῆς ταυτότητος αὐτοῦ ὡς καὶ κάθε χρησόμεν ἰσχυρὴν μετ' ὀχηματὸς του πληροφορίαν, εάν οἱ ἐμπλεκόμενοι εις τὸ άτύχημα ζητήσουν αὐτά. Εἰς περιπτώσιν ὑλικῶν ζημιῶν, εάν ὁ ζημιωθεὶς δὲν εἶναι παρών, τὰ ἐμπλεκόμενα εις τὸ άτύχημα πρόσωπα υποχρεοῦνται ἐντὸς εἰκοσιτεσσάρων ὡρῶν νά διαδιδάσουν εις αὐτὸν τὰς ὡς ἄνω πληροφορίας κατὰ τὸν καταλληλότερον τρόπον ή διὰ τοῦ πλησιεστέρου Ἀστυνομικοῦ Τμήματος, τὸ ὁποῖον φροντίζει διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τοῦ ζημιωθέντος.

2. Εάν εκ τοῦ ἐπισυμβάντος ὀδικοῦ τροχαίου άτυχήματος ἐπῆλθε θάνατος ή σωματικὴ βλάβη, κάθε ὀδηγὸς ή ἄλλος χρησιμοποιοῦν τὴν ὁδόν, ὁ ὁποῖος ἐνεπλάκη καθ' οἰονδήποτε τρόπον εις τὸ άτύχημα, υποχρεούται ἐπὶ πλέον νά:

α) Δώσῃ τὴν ἀναγκαίαν βοήθειαν καὶ συμπάραστασιν εις τοὺς παθόντας.

β) Εἰδοποίησῃ τὴν πλησιεστέραν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν καὶ παραμείνῃ εις τὸν τόπον τοῦ άτυχήματος μέχρις ἀφίξεώς τῆς, ἐκτὸς εάν εἶναι ἀναγκαῖα ή ἀπομάκρυνσις αὐτοῦ διὰ τὴν εἰδοποίησιν τῆς Ἀστυνομίας ή διὰ τὴν περίθαλψιν τῶν τραυματισθέντων ή τοῦ ἰδιοῦ. Καὶ εις τὴν τελευταίαν περίπτωσιν ὁ

ὀδηγὸς υποχρεούται νά ἀναγγεῖλῃ τὸ άτύχημα εις τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν, τὸ ταχύτερον δυνατόν.

γ) Ἀποτρέψῃ οἰονδήποτε μεταβολὴν εις τὸν τόπον τοῦ άτυχήματος, ή ὁποία θὰ ἠδύνατο νά διατρεάνῃ τὸ ἔργον τῆς Ἀστυνομίας, ἐξαιρέσει τῶν ἐνεργειῶν τοῦ ἐκείνων αἱ ὁποῖαι ἀποβλέπουν εις τὴν ἀποκατάστασιν τῆς τυχόν διακοπῆς κυκλοφορίας.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 καὶ παρ. 2 περιπτ. γ', τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ ποινῆς φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἐνὸς μηνός, εάν δὲ πρόκειται περὶ οδηγού αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοποδηλάτου καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος οδηγού ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἑως τριῶν μηνῶν, ταύτης ἐπιβαλλομένης υποχρεωτικῶς υπό τοῦ δικαστηρίου.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 περιπτ. α καὶ β τοῦ παρόντος άρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

Εάν εκ τῆς τοιαύτης συμπεριφορᾶς ὁ παθὼν περιῆλθεν εις κίνδυνον ζωῆς ή ἐπῆλθε θάνατος ή βαρεῖα σωματικὴ βλάβη αὐτοῦ, ὁ ὑπαίτιος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἑξ μηνῶν, ἐφ' ὅσον ή πράξις δὲν τιμωρεῖται ἐαρύτερον κατ' ἄλλην διάταξιν καὶ κατ' ἀμφοτέρας τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος οδηγού ἐπὶ χρονικὸν διάστημα τριῶν ἑως ἑξ μηνῶν, ταύτης ἐπιβαλλομένης υποχρεωτικῶς υπό τοῦ δικαστηρίου.

5. Ἐπὶ σωματικῆς βλάβης, ή ὁποία προκαλεῖται ἀπὸ ὀχημα εάν ὁ ὀδηγὸς αὐτοῦ συνεμορφώθῃ πρὸς τὰς εις τὴν παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου υποχρεώσεις, δὲν ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ άρθρου 419 Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας περὶ κρατήσεως.

Εἰς τὴν περιπτώσιν αὐτὴν οἱ ἐπιλαμβανόμενοι άστυνομικοὶ προανακριτικοὶ ὑπάλληλοι, μετὰ τὴν συλλογὴν τῶν ἀπαραιτητῶν στοιχείων καὶ τὴν ἐνέργειαν τῶν σχετικῶν προανακριτικῶν πράξεων, παύουν τὴν πρὸς τούτο προσωρινὴν κράτησιν τοῦ οδηγού. Εάν πρόκειται περὶ ὀδηγῶν οἱ ὁποῖοι εἶναι ὑποπτοὶ φυγῆς ή ἰδιαιτέρως ἐπικίνδυνοι, προκίπτουν δὲ εις ὄραον των στοιχεῖα ἐνοχῆς, οἱ ἀνωτέρω ὑπάλληλοι προσάγουν αὐτοὺς εις τὸν ἀρμόδιον Εἰσαγγελέα ὁ ὁποῖος δύνανται νά ἐφαρμόσῃ τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 419 Κώδικος Ποιν. Δικονομίας.

6. Δὲν ἔχουν ἐπίσης ἐφαρμογὴν ἐπὶ αυτοκινήτων οχημάτων, κατὰ τὴν ἐννοίαν τοῦ παρόντος Κώδικος, αἱ περὶ κρατήσεως υπό τῆς Ἀστυν. Ἀρχῆς διατάξεις τοῦ άρθρου 11 τοῦ νόμου ΓΠΝ/1911, ἂν ὁ ὀδηγὸς συνεμορφώθῃ πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παρ. 2 τοῦ παρόντος άρθρου καὶ καταθέσῃ ἀποδεικτικῶν ἀσφαλίσεως (βεβαίωσιν ἀνεγνωρισμένης ἐν Ἑλλάδι Ἀσφαλιστικῆς Ἐταιρείας) τοῦ οχήματος ή ἀποδείξῃ ὅτι εἶναι κάτοχος δελετίου διεθνούς ἀσφαλίσεως, ἀμφοτέρων τούτων ἀποτελούντων δήλωσιν ἀναδοχῆς χρέους διὰ τὰ ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντα ἐλάχιστα ποσὰ ἀσφαλιστικῆς καλύψεως τὰ προβλεπόμενα ἐκαστοτε υπό τῶν νομίμως ἐγκυκλιουμένων τιμολογίων ἀσφαλιστρῶν ή, προκειμένου περὶ αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως, καταθέσῃ δήλωσιν ἀναδοχῆς χρέους τοῦ τυχόν ὑπάρχοντος καὶ νομίμως λειτουργούντος ἀλληλοασφαλιστικοῦ συνεταιρισμοῦ ή ἀλληλοασφαλιστικοῦ ταμείου συνεταιρισμοῦ εις τὸ ὁποῖον τὸ αυτοκίνητον εἶναι ἀσφαλισμένον.

*Άρθρον 44.

Ἐξαιρέσεις (Ὁχήματα ἀμέσου ἀνάγκης—Έργα ἐπὶ ὁδῶν).

1. Οἱ χρησιμοποιοῦντες τὴν ὁδόν, ὅταν εἰδοποιοῦνται διὰ τῶν συσκευῶν ἠχητικῆς καὶ φωτεινῆς προειδοποιήσεως ὅτι πλησιάζει ὀχημα ἀμέσου ἀνάγκης, υποχρεοῦνται νά ἀφήνουν χῶρον, κινούμενοι πρὸς τὸ δεξιὸν τῆς ὁδοῦ, διὰ νά διέλθῃ τὸ ὀχημα τούτο καὶ, ἐν ἀνάγκῃ, νά σταματοῦν.

2. Εάν ή εἰδοποίησις διὰ τὴν κίνησιν τῶν οχημάτων ἀμέσου ἀνάγκης ή ἄλλης φύσεως οχημάτων, διὰ τῶν ὁποίων μεταφέρονται πρόσωπα ἔχοντα ἀνάγκην ἀμέσου βοηθείας, δίδεται διὰ τῶν ειδικῶν συσκευῶν προειδοποιήσεως καὶ δὲν δημιουργεῖται κίνδυνος διὰ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν, οἱ ὀδηγοὶ τῶν οχημάτων αὐτῶν δὲν υποχρεοῦνται νά

τηρήσουν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 12 ἕως καὶ 43 τοῦ παρόντος Κώδικος, μὴ δυνάμενοι ὅμως νὰ διέλθουν ἀντιθέτως μονοδρομῶς ἢ νὰ μὴ συμμορφῶνται πρὸς τὰ ὑπὸ τῶν τροχονόμων δίδόμενα σήματα.

3. Ἐὰν οἱ ἀνωτέρω κινούνται ἐπὶ ὁδοστρώματος μὲ περισσοτέρας τῶν δύο λωρίδων κυκλοφορίας, κατὰ κατεύθυνσιν, ὑποχρεοῦνται ὅπως ἐὰν χρησιμοποιῶν τὴν ἐπιζυγμένην διὰ καταλλήλου διαγραμμίσεως ὡς λωρίδα ἀμέσου ἀνάγκης, ἐγκαταλείψουν ταύτην ταχέως κινούμενοι πρὸς τὰς παραπλευρῶς λωρίδας. Οἱ ἐπὶ τῶν παρακειμένων λωρίδων κινούμενοι ὑποχρεοῦνται νὰ παρέχουν προτεραιότητα εἰς τοὺς εἰσερχομένους. Ἀπαγορεύεται εἰς τοὺς ὁδηγοὺς ὀχημάτων ν' ἀκολουθοῦν ἐκ τοῦ πλησίον τὰ ὀχήματα ἀμέσου ἀνάγκης, ὅταν κινούνται δι' ἐκτέλεσιν ἐπειγούσης ἀποστολῆς.

4. Οἱ ὁδηγοὶ τῶν ὀχημάτων ἀμέσου ἀνάγκης ἐπιτρέπεται νὰ χρησιμοποιῶν τὰς εἰδικὰς συσκευὰς προειδοποιήσεως μόνον εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς ὁποίας δικαιολογεῖται τοῦτο ἐκ τοῦ κατεπιγόντος τῆς ἀποστολῆς των.

5. Οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὴν κατασκευὴν, ἐπισκευὴν ἢ συντήρησιν τμημάτων ὁδῶν ὡς καὶ οἱ χειριζόμενοι τεχνικὸν ἐξοπλισμὸν, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τούτων, ἐὰν τηροῦν τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος καὶ λαμβάνουν τὰ ἀναγκαῖα προφυλακτικὰ μέτρα, δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφωθῶν πρὸς τὰς διατάξεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τοὺς κανόνας κυκλοφορίας τοῦ παρόντος Κώδικος.

6. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων, διὰ νὰ προσπεράσουν ἢ νὰ παρακάμψουν τὸν εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀναφερόμενον τεχνικὸν ἐξοπλισμὸν, ὅταν αὐτὸς χρησιμοποιεῖται δι' ἐκτέλεσιν ἔργων εἰς τὴν ὁδόν, δὲν ὑποχρεοῦνται νὰ τηρήσουν τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 17 καὶ 18 τοῦ παρόντος Κώδικος, ἐὰν λαμβάνουν τὰ ἀναγκαῖα προφυλακτικὰ μέτρα.

7. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν. Διὰ τῆς αὐτῆς ποινῆς τιμωρεῖται καὶ ὁ προσποιοῦμενος ὅτι ὁδηγεῖ ὄχημα ἀμέσου ἀνάγκης ἢ ὄχημα διὰ τοῦ ὁποῖου μεταφέρονται πρόσωπα ἔχοντα ἀνάγκην ἀμέσου βοηθείας, διὰ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν κατὰ προτεραιότητα κίνησίν του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'

Διάφοροι Διατάξεις.

* Ἄρθρον 45.

Εἰδικαὶ ὑποχρεώσεις ὁδηγῶν καὶ πεζῶν πρὸς τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα.

1. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων καὶ οἱ πεζοὶ ὑποχρεοῦνται νὰ συμμορφῶνται πρὸς τὸ σήμα στάσεως τὸ ὁποῖον δίδεται ὑπὸ τῶν ἐν στολῇ ἀστυνομικῶν ὀργάνων.

2. Οἱ ὁδηγοὶ ὀχημάτων, καλούμενοι ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὀργάνων, ὑποχρεοῦνται νὰ ἐπιδεικνύουν κάθε στοιχεῖον σχετικὸν μὲ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματός των.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ ὁ ἀρνούμενος νὰ ἐπιδείξῃ κάθε στοιχεῖον σχετικὸν μὲ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματός του τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνός ἔτους ὡς καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνός μηνός, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου. Διὰ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ποινῶν τιμωρεῖται ὁ ὁδηγὸς ὀχήματος ὁ ὁποῖος συμπεριφέρεται ἔργῳ ἢ λόγῳ ὑβριστικῶς ἢ ἀπειλητικῶς πρὸς τὰ ἐκτελούμενα ὑπηρεσίαν ὄργανα τροχαίας κινήσεως ἢ παρεμβάλλει δυσχερείας εἰς τὸ ἔργον αὐτῶν κατὰ τὴν ἐσβαίωσιν παραβάσεων τοῦ παρόντος Κώδικος ἢ δίδει ψευδῆ στοιχεῖα ταυτότητος ἢ στοιχεῖα σχετικὰ μὲ τὴν κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματός του.

* Ἄρθρον 46.

Ἀκίνητοποιήσις ὀχήματος.

1. Ἐὰν διαπιστωθῇ ὅτι ἡ περαιτέρω κίνησις ὀδικῶς ὀχήματος εἶναι ἐπικίνδυνος διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας ἢ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιούντας τὴν ὁδόν, συνεπείᾳ θλασῶν, φθορῶν ἢ ὡς ἐκ τῆς σωματικῆς ἢ πνευματικῆς καταστάσεως τοῦ ὁδηγοῦ, τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα δύνανται νὰ ἀκίνητοποιήσουν τὸ ὄχημα μέχρις ὅτου ἐξασφαλισθῶν αἱ ἀναγκαῖαι προϋποθέσεις ἀσφαλτοῦς λειτουργίας τοῦ ὀχήματος.

Ἄκίνητοποιήσιν κατὰ τ' ἀνωτέρω δύνανται νὰ ἐπιβάλλουν τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα, κατὰ τὰς ὥρας κοινῆς ἡσυχίας καὶ ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν, παντὸς ὀδικῶς ὀχήματος ἂν ἐκ τῆς λειτουργίας του προκαλοῦνται ὑπερβολικοὶ θόρυβοι. Αἱ λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος ἄρθρου ἰδίαι δὲ ἢ διαδικασίαι, ὁ τρόπος καὶ αἱ περιπτώσεις ἀκίνητοποιήσεως τοῦ ὀχήματος, καθορίζονται μὲ κοινὴν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν ἐκδιδομένην ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ὁδηγός, ἀρνούμενος νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὰς ὑποδείξεις τοῦ ἀστυνομικοῦ ὄργανου, διὰ τὴν ἀκίνητοποιήσιν τοῦ ὀχήματός του, ἢ ἐκεῖνος ὁ ὁποῖος κινεῖ ὄχημα τοῦ ὁποῖου διετάχθη ἢ ἀκίνητοποιήσιν κατὰ τὰ ἀνωτέρω, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνός ἔτους καὶ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν ὡς καὶ δι' ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὁδηγοῦ ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνός ἕως τριῶν μηνῶν ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

* Ἄρθρον 47.

Ἔργασια καὶ ἐναποθέσις ὑλικῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

1. Οἱ ἐκτελούντες ἔργα καὶ ἐναποθέτοντες ὑλικά καὶ ἐργαλεῖα εἰς τὰς ὁδοὺς ὑποχρεοῦνται νά:

α) Ἐκτελοῦν τὸ ἔργον καὶ νὰ ἐναποθέτουν τὰ ὑλικά καὶ τὰ ἐργαλεῖα κατὰ τρόπον, μὴ παρεμποδίζοντα τὴν κυκλοφορίαν. Ἄν ἡ παρεμπόδισις δὲν δύναται νὰ ἀποφευχθῇ, ἐπιβάλλεται νὰ ἐπισημαίνωνται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος οἱ χώροι ἐκτελέσεως τοῦ ἔργου καὶ τὰ ὑλικά.

β) Περιφράσσουν τὰ ὄρυγματα ἢ ἄλλους ἐπικινδύνους διὰ τὴν κυκλοφορίαν χώρους τῶν ἔργων καὶ ἐπισημαίνουν αὐτοὺς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἀπόρριψις χωμάτων ἢ ἀχρήστων ὑλικῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ (ὁδοστρώματος, εἰσεισμάτων, πεζοδρομίων, τάφρων, πρανῶν κλπ.). Διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν ἀνωτέρω ὑλικῶν δύνανται νὰ ἐφαρμοσθῶν αἱ διατάξεις τῆς ἐπομένης παραγράφου.

3. Οἰαδήποτε τομῇ ἢ ἐκσκαφῇ ὁδοστρώματος, εἰσεισματος ἢ πεζοδρομίου ἐθνικῆς, ἐπαρχιακῆς, δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς ὁδοῦ, ἀπαραίτητος διὰ τὴν κατασκευὴν ἔργου ἐκτελουμένου ὑπὸ ἐπιχειρήσεως κοινῆς ὠφελείας, ὀργανισμοῦ, νομικοῦ ἢ φυσικοῦ προσώπου, ἐπιτρέπεται νὰ γίνῃ μόνον κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν συντήρησιν τῆς ὁδοῦ Ὑπηρεσίας, θεωρουμένης πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐργασιῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς. Διὰ τῆς ἀδείας αὐτῆς ὀρίζεται ὁ χρόνος ἐντὸς τοῦ ὁποῖου θὰ ἐνεργηθῇ ἡ πλήρης ἀποκατάστασις τῆς φθορᾶς τοῦ ὁδοστρώματος ὑπὸ τῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τοῦ προσώπου διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὁποῖου ἐκτελεῖται τὸ ἔργον. Αἱ ἀρμοδίαι ὡς ἄνω Ὑπηρεσίαι συντηρήσεως τῶν ὁδῶν δύνανται, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῆς προθεσμίας ἢ ὁποῖα ὀρίζεται εἰς τὴν ἀδειαν, νὰ ἀποκαθίστουν τὰς γενομένας φθορὰς, τῆς σχετικῆς δαπάνης καταλογιζομένης εἰς ἑάρος τοῦ ὑποχρέου ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὑπηρεσιῶν. ἐφαρμοζόμενων ἀναλόγως τῶν διατάξεων περὶ εἰσπράξεων δημοσίων ἐσόδων.

4. Οἱ ἐργαζόμενοι ἐπὶ τῶν ὁδῶν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν εἰδικούς ἐπενδύτας ἀσφαλείας ἀνταντακλαστικῶς καὶ φθορίζοντας, ὥστε νὰ διακρίνωται εὐχερῶς ὑπὸ τῶν κινουμένων ἐπ' αὐτῶν. Αἱ προδιαγραφαὶ τῶν ἐπενδυτῶν καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων ἔργων. Ὑπόχρεοι διὰ

των εφοδιασμών των εργαζομένων εις τὰς οδούς διὰ τῶν ὡς ἄνω ἐπευδυνῶν, εἶναι οἱ ἐργοδοτοί.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 2 καὶ 4 τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν ὃ δὲ παραβαίνων τὰς λοιπὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὡς καὶ ὁ καθ' οἰονδήποτε τρόπον ἐπιφέρων καὶ ἐξ ἀμελείας φθορὰν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον κατ' ἄλλην διατάξιν δὲν τιμωρεῖται αὐστηρότερον, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους.

* Ἄρθρον 48.

Κατάληψις τμημάτων οδῶν.

1. Ἡ προσωρινὴ ἢ διαρκὴς κατάληψις τμήματος τῆς οδοῦ δι' ἐγκαταστάσεων ἢ ἐμποδίων ἀπαγορεύεται, ἰδιαιτέρως ἂν ἐξ αὐτῶν παρεμποδίζεται ἡ κυκλοφορία ἢ περιφύεται ἡ ὁρατότης τῶν χρησιμοποιούντων τὰς οδούς.

2. Κατ' ἐξαιρέσειν τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου, δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ κατάληψις τμημάτων οδῶν διὰ προσωρινῶν ἐγκαταστάσεων ἢ ἐμποδίων, κατόπιν ἀδείας τῶν Δημοτικῶν ἢ Κοινοτικῶν Ἀρχῶν μετὰ σύμφωνον γνώμην τῶν ἀρμοδίων Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, εἰς ἐκτάκτους περιπτώσεις ἢ εἰς ζώνας μικρᾶς κυκλοφορίας, ἐὰν ὑπάρχῃ ἀρκετὸς διὰ τοῦτο χώρος.

3. Οἱ ἀνεγείροντες οἰκοδομὰς ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν ἢ ἐκτελοῦντες ἄλλα ἔργα καὶ καταλαμβάνοντες ὀλόκληρον τὸ πρὸ τῆς οἰκοδομῆς ἢ ἔργου πεζοδρόμιον, ὑποχρεοῦνται νὰ κατασκευάσουν πρῶτον πεζοδρόμιον ἢ νὰ λάβουν ἄλλα κατάλληλα μέτρα διὰ τὴν ἀσφαλὴ διέλευσιν τῶν πεζῶν. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἑπιμελητηρίου Δημοσίων ἔργων καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως.

4. Ὅταν ἐπιτρέπεται, κατὰ τ' ἀνωτέρω, ἡ κατάληψις τμήματος οδοῦ τοῦτο πρέπει νὰ ἐπισημαίνεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ καταλαμβάνοντος, κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ παρόντος Κώδικος.

5. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

* Ἄρθρον 49.

Ἀγῶνες ἐπὶ οδῶν.

1. Ἀγῶνες ζωηλάτων ὀχημάτων, ζῶων, ποδηλάτων, αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων εἰς τὰς οδούς καὶ τοὺς δημοσίους ἐν γένει χώρους ἐπιτρέπεται νὰ γίνωνται μόνον κατόπιν ἀδείας.

2. Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδεία δίδεται:

α) Διὰ τοὺς ἀγῶνας ζωηλάτων ὀχημάτων καὶ ζῶων, ὑπὸ τῶν κατὰ τὸποὺς Δ/νσεων Ἀστυνομίας, Ἑπιμελητηρίων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακίας.

β) Διὰ τοὺς ἀγῶνας ποδηλάτων, ὁμοίως ὑπὸ τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω Ἀρχῶν, μετὰ προηγουμένην αἴτησιν καὶ εἰσήγησιν τοῦ ΣΕΓΑΣ, καὶ

γ) διὰ τοὺς ἀγῶνας αὐτοκινήτων, μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, ὑπὸ τοῦ Ἑπιμελητηρίου Δημοσίων ἔργων ἢ τῶν ὑπὸ τούτου ἐξουσιοδοτημένων ἀρχῶν, κατόπιν αἰτήσεως ὑπεβαλλομένης ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων διὰ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγησῶν (ΕΛΠΑ) καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην ταύτης ἢ τῆς Λέσχης Φίλων Παλαιοῦ Αὐτοκινήτου (ΦΙΠΑ) ὅταν πρόκειται δι' ἀγῶνας παλαιῶν αὐτοκινήτων.

3. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἄρθρον 50.

Τεκμήριον ὑπαιτιότητος.

Τεκμαίρεται ὑπαιτιότητος τοῦ ζημιωθέντος τρίτου ἐκ τῆς κυκλοφορίας ὀδικῶν ὀχημάτων τὸ ὅποιον ὀδηγεῖται κατὰ τὰς

περὶ κυκλοφορίας διατάξεις, ἐὰν ὁ ζημιωθείς παρέδῃ κατὰ τὴν ἐπέλευσιν τῆς ζημίας τὰς διατάξεις αὐτάς. Εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν ἔχει ἐφαρμογὴν ὁ Νόμος ΓΠΝ/1911 «περὶ τῆς ἐκ τῶν αὐτοκινήτων ποινικῆς καὶ ἀστυκῆς εὐθύνης». ὅπως ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

* Ἄρθρον 51.

Πραγματογνώμονες.

Κατὰ τὴν κατάρτισιν, συμφώνως πρὸς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 185 Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας, τοῦ πίνακος τῶν πραγματοποιησάντων καὶ διὰ τὰ θέματα τὰ ὁποῖα σχετίζονται μετὰ τὰ συμβάντα ἐκ τῶν τροχαίων ἀτυχημάτων, πρέπει νὰ περιλαμβάνονται πρόσωπα, τὰ ὁποῖα ἔχουν τεχνικὴν, ἐπιστημονικὴν κατάρτισιν ἢ ἐμπειρίαν περὶ τὰ κυκλοφορικὰ, κατὰ προτίμησιν ἐκ δημοσίων ἐν ἐνεργείᾳ ἢ συνταξιούχων ὑπαλλήλων, ὑποδεικνυόμενα ὑπὸ τοῦ Ἑπιμελητηρίου Δημοσίων ἔργων, τοῦ Ἑπιμελητηρίου Συγκοινωνιῶν, τοῦ Τεχνικοῦ Ἑπιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγησῶν (ΕΛΠΑ).

* Ἄρθρον 52.

Μέτρα ρυθμίσεως ὀδικῆς κυκλοφορίας.

1. Μέτρα διὰ τὴν ὁμαλὴν καὶ ἀσφαλὴ διεξαγωγὴν τῆς ὀδικῆς κυκλοφορίας, ἰδιαιτέρως ὡς πρὸς τὸν καθορισμὸν μονοδρόμων, τὴν ἐπιβολὴν περιορισμῶν ἢ ἀπαγορεύσεων κυκλοφορίας καὶ σταθμεύσεων λαμβάνονται, ἕσται ἐγκεκριμένων μελετῶν ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἑπιμελητηρίου Κυκλοφορικῆς Τεχνικῆς τοῦ Ἑπιμελητηρίου Δημοσίων ἔργων, δι' ἀποφάσεων τῶν κατὰ τὸποὺς ἀρμοδίων Δ/νσεων Ἀστυνομίας, Ἑπιμελητηρίων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακίας. Ἄν ἐκ τῆς λήψεως τῶν μέτρων ἐπιρραζῶνται αἱ δημοσίαι ὀδικαὶ συγκοινωνίαι ἀπαιτεῖται καὶ ἡ σύμφωνος γνώμη τῶν Ἑπιμελητηρίων τοῦ Ἑπιμελητηρίου Συγκοινωνιῶν. Ἐὰν δὲν ὑπάρχουν αἱ ὡς ἄνω μελέται καὶ μέχρις ἐκπονήσεως αὐτῶν, τὰ ἀνωτέρω μέτρα λαμβάνονται δι' ἀποφάσεων τῶν ἀνωτέρω Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς οἰκείας Συντονιστικῆς Ἐπιτροπῆς Κυκλοφορίας.

2. Τὰ εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον ὀριζόμενα ἐφαρμόζονται καὶ διὰ τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς κυκλοφορίας ἐπὶ ἐθελῶν, ἐπαρχιακῶν ἢ ἄλλων οδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν ἀγροτικῶν μηχανημάτων, μηχανημάτων ἔργων, μοτοσυκλετῶν, μοτοποδηλάτων ἢ ζωηλάτων ὀχημάτων, ὅταν τὰ ὀχήματα αὐτὰ δύναται νὰ κυκλοφορήσουν ἐπὶ ἄλλων οδῶν δευτερευούσης σημασίας.

3. Τὰ εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους ἀναφερόμενα μέτρα λαμβάνονται ἐντὸς καὶ ἐκτὸς κατοικημένων περιοχῶν κατόπιν ἀποφάσεως τῶν κατὰ τὸποὺς ἀρμοδίων Διευθύνσεων Ἀστυνομίας, Ἑπιμελητηρίων Τροχαίας ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακίας ὅταν τοῦτο ἐπιβάλλεται ἐξ ἰδιαιτέρων λόγων ἀσφαλείας, εἰς περιπτώσεις ἐκτάκτου ἀνάγκης ἢ εἰς ἐπειγουσας περιπτώσεις διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν ὅλων προσωρινῶν καταστάσεων.

4. Τὰ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον μέτρα ἰσχύουν ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως τῶν οἰκείων πινακίδων σημασίας ἢ τῶν σηματοδοτῶν ἢ ἀπὸ τῆς χαρᾶξεως τῶν σχετικῶν διαγραμμίσεων ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος, ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον ἰσχύος τῶν λαμβανόμενων ὡς ἄνω μέτρων ἡ κυκλοφορία ρυθμίζεται ὑπὸ τροχονόμων.

5. Ὁ Ἑπιμελητὴς Συγκοινωνιῶν δύναται, ἐκ λόγων δημοσίου συμφέροντος, δι' ἀποφάσεώς του, ἢ ὁποῖα ἐκδίδεται μετὰ ἀπὸ σχετικὴν πρότασιν τῶν ἀρμοδίων κατὰ τὸποὺς Ἑπιμελητηρίων, νὰ ἀπαγορεύῃ τὴν κυκλοφορίαν μηχανοκινήτων ὀχημάτων οἰασδήποτε κατηγορίας ἢ ὀρισμένων κατηγοριῶν ὡς καὶ μοτοποδηλάτων εἰς ἀκριβῶς καθοριζόμενας περιοχὰς τῆς χώρας.

6. Δι' όμοιας αποφάσεως, εκδιδόμενην βάσει κυκλοφοριακών μελετών εγκρινομένων υπό των Ύπηρεσιών Κυκλοφοριακής Τεχνικής του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, δύναται να καθορίζονται εντός άσπικων κέντρων πεζόδρομοι ή περιοχαί μόνον διά την κυκλοφορίαν πεζών, όδοι έξυπηρετήσεως παροδίων και όδοι ή λωρίδες κυκλοφορίας εις τας όποιαις κυκλοφορούν δημόσια συγκοινωνιακά μέσα (λεωφορεία ή ταξί).

ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΑΙ, ΑΠΟΓΡΑΦΗ, ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΙΣ, ΘΕΣΙΣ ΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΝ ΚΑΙ ΟΔΗΓΗΣΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'

Διαστάσεις, Βάρη και Έλξεις όχημάτων.

Άρθρον 53.

Διαστάσεις και Βάρη όχημάτων.

1. Το μέγιστον όριον των διαστάσεων, των βαρών, του φορτίου και των άνα άξονα επιβαρύνσεων των επί οδών κυκλοφορούντων αυτοκινήτων όχημάτων, των άγροτικών μηχανημάτων, των μηχανημάτων έργων και των ύπ' αυτών ρυμουλκούμενων καθορίζεται διά Προεδρικού Διατάγματος το όποιον εκδίδεται με πρότασιν των Ύπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών διά τὰ αυτοκίνητα όχηματα, Γεωργίας και Δημοσίων Έργων διά τὰ άγροτικά μηχανήματα, Βιομηχανίας και Ένεργείας και Δημοσίων Έργων διά τὰ μηχανήματα έργων και Δημοσίας Τάξεως και Συγκοινωνιών διά τὰ μοτοποδήλατα, ποδήλατα, χειροκίνητα όχηματα και ζώηλατα όχηματα.

2. Τ' άνωτέρω όχηματα των όποιων αί διαστάσεις, το βάρος, το φορτίον και αί άνα άξονα επιβαρύνσεις υπερβαίνουν τὰ εις εκάστην περίπτωσιν καθοριζόμενα άνώτατα όρια, επιτρέπεται να κυκλοφορούν μόνον κατόπιν ειδικής άδειας ή όποια δύναται να δοθῆ υπό του Ύπουργού Δημοσίων Έργων ή των ύπ' αυτού έξουσιοδοτούμενων άρχών. Είς τήν άδειαν αυτήν καθορίζονται περιορισμοί διά τήν κυκλοφορίαν των όχημάτων τούτων άναφοράμενοι ιδίαι εις τὰς όδους διελευσεως, τον χρονον κυκλοφορίας, τήν μέγιστην επιτρεπομένην ταχύτητα και τὰ άπαιτούμενα μέτρα οδικής άσφαλείας.

3. Είς τον καθορισμόν του πλάτους των ρυμουλκούμενων και των συνδυασμών όχημάτων δεν συμπεριλαμβάνεται ή εξαερασία προέκτασις των:

α) Έλαστικών πλησίον του σημείου επαφής των μετά του εδάφους και των συνδέσεων των δεικτών πίεσεως αυτών.

β) Αντιολισθητικών συσκευών προσαρμοσμένων επί των τροχών.

γ) Καθρεπτών οδήγησεως όταν είναι τοιαύτης κατασκευής ώστε να υποχωρούν τόσο προς τὰ εμπρός όσον και προς τὰ όπισω υπό μετρίαν πίεσιν διά να μην έξέχουν πέραν του επιτρεπομένου μεγίστου πλάτους.

δ) Πλευρικών δεικτών κατευθύνσεως και των ένδεικτικών φωτών του όγκου των.

ε) Τελωνειακών σφραγίδων αί όποιαί είναι προσαρμοσμέναί επί του φορτίου και συσκευών αί όποιαί γρητιμοποιούνται διά τήν έξασφάλισιν και προστασίαν των σφραγίδων αυτών.

4. Τα άκρα των άξόνων και τὰ κεντρικά τμήματα των τροχών (πλήμναι) των οδικών όχημάτων άπαγορεύεται να έξέχουν του έξωτερικού περιγράμματος του όχηματος, έξαιρουμένων των μηχανημάτων έργων, των άγροτικών μηχανημάτων και των ζωηλάτων όχημάτων τὰ όποια στερούνται προφυλακτικών λάσπης (φτερών) ή έχουν άμάξιωμα το όποιον δεν έξέχει των τροχών και διά τὰ όποια επιτρέπεται τὰ άκρα των άξόνων και των κεντρικών τμημάτων των τροχών να έξέχουν του επιπέδου τής στεφάνης των τροχών το πολύ 0,25μ.

5. Το όχημα το όποιον κυκλοφορεί παρά τὰς διατάξεις του παρόντος άρθρου άκίνητοποιείται κατά τὰ εις το άρθρον 46 του παρόντος Κώδικος οριζόμενα υπό του επιληφθέντος του έλέγχου άρμοδιου άστυνομικού όργάνου.

6. Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις του παρόντος άρθρου και των 5α' έξουσιοδοτήσιν αυτού εκδιδόμενων Προεδρικών Δι-

ταγμάτων τιμωρείται διά φυλακίσεως μέχρις ένός έτους και χρηματικής ποινής τουλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμών ως και δι' αφαιρέσεως τής άδειας ικανότητος οδηγού επί χρονικον διάστημα ένός μέχρι τριών μηνών ταύτης επιβαλλομένης υποχρεωτικώς υπό του δικαστηρίου.

Άρθρον 54.

Έλξεις όχημάτων.

1. Τα οδικά όχηματα εκτός από τὰς μοτοσυκλέττας, τὰ μοτοποδήλατα και τὰ ποδήλατα, επιτρέπεται να έλκουν άλλο όχημα. Διά κοινής αποφάσεως των Ύπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών διά τὰ αυτοκίνητα όχηματα, του Ύπουργού δε Δημοσίων Έργων διά τὰ μηχανήματα έργων, δύναται να επιτρέπεται ή έλξεις περισσοτέρων του ένός ρυμουλκούμενων και να επιβάλλωνται περιορισμοί εις τήν κυκλοφορίαν των συρμών αυτών.

2. Οι άγροτικοί έλκυστήρες επιτρέπεται να έλκουν περισσότερα του ένός άγροτικά μηχανήματα, αν αυτά είναι έφωδιασμένα διά συστημάτων τροχοπέδησεως, χειριζόμενων από τής θέσεως του οδηγού του έλκυστήρος, και το συνολικόν μήκος του συρμού δεν υπερβίη τὰ 14 μέτρα. Διά κοινής αποφάσεως των Ύπουργών Γεωργίας και Δημοσίων Έργων δύναται να επιτρέπεται διά τους ως άνω έλκυστήρας να έλκουν περισσότερα του ένός φορτωμένα ρυμουλκούμενα. Είς όλας τὰς περιπτώσεις τής παρούσης παραγράφου εφαρμόζονται άναλόγως αί διατάξεις των άρθρων 55, 56 και 57 του παρόντος Κώδικος.

3. Η έλξεις μηχανοκινήτου όχηματος επιτρέπεται υπό άλλου, συμφώνως προς τὰς διατάξεις των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου, μόνον αν το έλκόμενον δεν είναι δυνατόν να κινήθῃ δι' ιδίων μέσων, λόγω βλάβης ή λόγω έλλειψεως κυρίου όργάνου και άν δεν δημιουργήται έξ αυτού κίνδυνος διά τήν κυκλοφορίαν.

4. Δι' αποφάσεων των άρμοδιών, κατά περίπτωσιν, Ύπουργών Γεωργίας, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών καθορίζονται οι όροι και αί προϋποθέσεις συνδέσεως μηχανοκινήτων όχημάτων και ρυμουλκούμενων.

5. Ο παραβαίνων τὰς διατάξεις του παρόντος άρθρου τιμωρείται διά προστίμου τουλάχιστον χιλίων πεντακασίων δραχμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'

Τροχοπέδησις Όχημάτων.

Άρθρον 55.

Τροχοπέδησις αυτοκινήτων όχημάτων εκτός μοτοσυκλεττών.

1. Τα αυτοκίνητα όχηματα, εκτός των μοτοσυκλεττών, επιβάλλεται να είναι έφωδιασμένα διά των κατωτέρω συστημάτων τροχοπέδησεως, τὰ όποια να δύναται να χειρίζεται με σύχεριαν ο οδηγός από τήν θέση οδηγήσεως:

α) Τροχοπέδης πορείας, διά τής όποιας επιβραδύνεται ή κίνησις του όχηματος μέχρι στάσεως κατά τρόπον άσφαλή, ταχύν και αποτελεσματικόν, υπό οιασδήποτε συνθήκας φορτώσεως του και επί μεγίστης άνωφερικής ή κατωφερικής κλίσεως τής οδού.

β) Τροχοπέδης σταθμεύσεως, διά τής όποιας παραμένει το όχημα εν άκινήτῃ υπό οιασδήποτε συνθήκας φορτώσεως του και επί άνωφερικής ή κατωφερικής κλίσεως 16%. Αί επιβάλλεται τριετής τής τροχοπέδης ταύτης διατηρούνται εις τήν θέσην πεδήσεως διά συσκευής, ή ενεργεία τής όποιας είναι καθαρως μηχανική.

2. Δι' αποφάσεως του Ύπουργού Συγκοινωνιών δύναται να επιβάλλεται εις τὰ αυτοκίνητα όχηματα, εκτός των μοτοσυκλεττών, να έφοδιάζωνται με τροχοπέδην εκτάκτου ανάγκης (δευτερεύουσα), διά τής όποιας επιβραδύνεται ή κίνησις του όχηματος μέχρι στάσεως αυτού, υπό οιασδήποτε συνθήκας φορτώσεως του, άκόμη και εις περίπτωσιν άνεπιτυχούς αποτελέματός τῆς τροχοπέδης πορείας.

3. Τα ως άνω συστήματα πεδήσεως είναι δυνατόν να έχουν κοινά τμήματα, επιτρεπομένου του συνδυασμού αυτών (συστημάτων), υπό τον όρον ότι αυτά θα δύναται να λειτουργήσουν με δύο τουλάχιστον ανεξκρήτους χειρισμούς.

4. Ἡ τροχοπέδη πορείας πρέπει νὰ ἐπενεργῇ ἐπὶ ὅλων τῶν τροχῶν τοῦ ὀχήματος. Εἰς περιπτώσεις ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἔχουν περισσύτερος ἀπὸ δύο ἄξονας, ἐπιτρέπεται οἱ τροχοὶ τοῦ ἐνὸς ἄξονος νὰ μὴ ἔχουν τροχοπέδην.

5. Αἱ τροχοπέδαι σταθμεύσεως καὶ ἐκτάκτου ἀνάγκης, πρέπει νὰ ἐπενεργῶν ἐπὶ δύο τοῦλάχιστον τροχῶν, εὐρισκαμένον ἐκατέρωθεν τοῦ κατὰ μῆκος ἄξονος τοῦ ὀχήματος.

6. Αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς διὰ τῶν ὁποίων ἐνεργοῦν αἱ τροχοπέδαι σταθμεύσεως πρέπει νὰ εἶναι σταθερῶς συνδεδεμέναι μετὰ τοῦ συστήματος τῶν τροχῶν διὰ μέσου στοιχείων ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς.

7. Ἐὰν αἱ τροχοπέδαι εὐρισκῶνται εἰς κατάστασιν πεδήσεως αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς πρέπει νὰ μὴ δύνανται ν' ἀποσυνδέωνται. Ἡ ἀποσύνδεσις αὕτη εἶναι δυνατὴ εἰς μὲν τὴν τροχοπέδην σταθμεύσεως μόνον ὅταν ἐπενεργήσῃ ἐπ' αὐτῆς ὁ ὀδηγὸς εἰς δὲ τὴν τροχοπέδην πορείας ἢ ἐκτάκτου ἀνάγκης ἐὰν ἐξασφαλίζεσθαι ἢ ἀποτελεσματικότητος τῆς πεδήσεως.

8. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ὡς ἀνωτέρω, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος προνοπηδέσεως τὸ ὁποῖον νὰ λειτουργῇ συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 56.

Τροχοπέδης ρυμουλκουμένων.

1. Ἐπιφυλασσομένης τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθροῦ 57 παρ. 1 περίπτωσις γ' τοῦ παρόντος Κώδικος, τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς ἀπὸ τὰ ἑλασρὰ τοιαῦτα, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα διὰ τῶν ἀκολουθῶν δύο συστημάτων τροχοπεδήσεως:

α) Τροχοπέδης πορείας, διὰ τῆς ὁποίας ἐπιβραδύνεται ἡ κίνησις τοῦ ὀχήματος μέχρι στάσεως αὐτοῦ κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ, ταχὺν καὶ ἀποτελεσματικόν, ὑπὸ οἰασδήποτε συνθήκας φορτώσεως του καὶ ἐπὶ τῆς μεγίστης ἀνωφερικῆς ἢ κατωφερικῆς κλίσεως τῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινεῖται.

β) Τροχοπέδης σταθμεύσεως, διὰ τῆς ὁποίας παραμένει τὸ ὄχημα ἐν ἀκίνησιν ὑπὸ οἰασδήποτε συνθήκας φορτώσεως τοῦ ἐπὶ ἀνωφερικῆς ἢ κατωφερικῆς κλίσεως 16%. Αἱ ἐπιφάνειαι τριβῆς τῆς τροχοπέδης ταύτης διατηροῦνται εἰς τὴν θέσιν πεδήσεως διὰ συσκευῆς ἢ ἐνεργείας τῆς ὁποίας εἶναι καθαρῶς μηχανικῆ. Τ' ἀνωτέρω δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰς περιπτώσεις ρυμουλκουμένων, τὰ ὁποῖα δὲν δύνανται νὰ ἀποσυνδεθῶν ἀπὸ τὸ ἔλκον ὄχημα χωρὶς τὴν χρῆσιν ἐργαλείων καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τηροῦνται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος διὰ τὴν τροχοπέδην σταθμεύσεως συνδυασμοῦ ὀχημάτων.

2. Τὰ εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον συστήματα τροχοπεδήσεως εἶναι δυνατὸν νὰ ἔχουν κοινὰ τμήματα, ἐπιτρεπομένου τοῦ συνδυασμοῦ αὐτῶν.

3. Ἡ τροχοπέδη πορείας πρέπει νὰ ἐπενεργῇ ἐπὶ ὅλων τῶν τροχῶν τοῦ ρυμουλκουμένου, τιθεμένη εἰς ἐνέργειαν ἀπὸ τῆς θέσεως ὀδηγήσεως τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος. Τῆς ἀνωτέρω διατάξεως ἐξαιροῦνται τὰ ρυμουλκούμενα μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι 3.500 χιλιογράμμων, αἱ τροχοπέδαι τῶν ὁποίων δύναται νὰ εἶναι κατασκευασμένα ὥστε νὰ τίθενται εἰς ἐνέργειαν αὐτομάτως ὅταν τὸ ρυμουλκούμενον κινῆται πρὸς τὸ ἐπιβραδύνον ἔλκον ὄχημα.

4. Αἱ τροχοπέδαι πορείας καὶ σταθμεύσεως πρέπει νὰ ἐπενεργῶν ἐπὶ ἐπιφανειῶν πεδήσεως αἱ ὁποῖαι εἶναι σταθερῶς συνδεδεμένα μετὰ τοὺς τροχοὺς διὰ μέσου στοιχείων ἐπαρκοῦς ἀντοχῆς.

5. Αἱ τροχοπέδαι πορείας, εἰς περίπτωσιν ἀποσπάσεως τοῦ ρυμουλκουμένου, πρέπει νὰ ἀκίνητοποιοῦν αὐτομάτως τοῦτο. Τῆς ἀνωτέρω διατάξεως ἐξαιροῦνται, ὑπὸ τὰς ἀκολουθούσας ἀναφερομένας προϋποθέσεις, τὰ μονοαξονικὰ ρυμουλκούμενα καὶ ἐκ τῶν διαξονικῶν ἕκαστα τῶν ὁποίων ἢ ἀπόστασις τῶν ἄξονων εἶναι μικρότερα τοῦ ἐνὸς μέτρου:

α) ἂν τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βᾶρος αὐτῶν δὲν ὑπερβαίῃ τὰ 1.500 χιλιογράμματα, καὶ

β) ὅταν, ἐξαιρέσει τῶν ἡμιρυμουλκούμενων, εἶναι ἐφωδιασμένα πλὴν τῆς κυρίας συσκευῆς συνδέσεως καὶ μετὰ δευτερευόσων σύνδεσιν ὡς ἢ περιγραφομένη εἰς τὸ ἀρθρον 81 παρ. 18 τοῦ παρόντος Κώδικος.

6. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν ὄχημα ἔλκον ρυμουλκούμενον ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὰ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως, λειτουργοῦντος συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 57.

Τροχοπέδης συνδυασμῶν ὀχημάτων.

1. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν δύο προηγουμένων ἀρθρων, ἐπὶ συνδυασμοῦ ὀχημάτων ἐπιβάλλεται:

α) Τὰ συστήματα πεδήσεως ἐκάστου τῶν σύνδεσμένων ὀχημάτων νὰ συνδυάζονται μετὰξὺ τῶν.

β) Ἡ ἐπενέργεια τῆς τροχοπέδης πορείας νὰ καταπέταται καταλλήλως καὶ νὰ συγχρονίζεται μετὰξὺ τῶν συνδεσμένων ὀχημάτων.

γ) Τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον μικτὸν βᾶρος ρυμουλκούμενου, τὸ ὁποῖον ἐνδεχομένως δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τροχοπέδης πορείας, νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὸ ἥμισυ τοῦ βάρους τοῦ ἀποβάρου τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος καὶ τοῦ βάρους τοῦ ὀηγοῦ.

2. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν συνδυασμῶν ὀχημάτων μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως τὸ ὁποῖον νὰ λειτουργῇ συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 58.

Τροχοπέδης μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων.

1. Αἱ μοτοσυκλέτται καὶ τὰ μοτοποδήλατα, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μετὰ δύο συστήματα τροχοπεδήσεως, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ μὲν ἓνα θὰ ἐπενεργῇ τοῦλάχιστον ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου ἢ τῶν ὀπισθίων τροχῶν, τὸ δὲ ἄλλο τοῦλάχιστον ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου ἢ τῶν ἐμπροσθίων τροχῶν. Ἐπὶ ποτακμομένου εἰς μοτοσυκλέτταν πλευρικοῦ κανίστηρου, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπάρχῃ σύστημα τροχοπεδήσεως εἰς τὸν τροχὸν τοῦ κανίστηρου.

2. Τὰ συστήματα τροχοπεδήσεως μοτοσυκλετῶν καὶ μοτοποδηλάτων, πρέπει νὰ ἐπιβραδύνουν τὴν κίνησιν τῶν ὀχημάτων τούτων μέχρι στάσεως αὐτῶν κατὰ τρόπον ἀσφαλῆ, ταχὺν καὶ ἀποτελεσματικόν, ὑπὸ οἰασδήποτε συνθήκας φορτώσεως τῶν καὶ ἐπὶ τῆς μεγίστης κλίσεως τῆς ὁδοῦ ἐπὶ τῆς ὁποίας κινοῦνται.

3. Αἱ μοτοσυκλέτται αἱ ὁποῖαι ἔχουν τρεῖς τροχοὺς συμμετρικῶς τοποθετημένους ὡς πρὸς τὸν κατὰ μῆκος ἄξονα αὐτῶν, ἐπὶ πλῆθον τῶν εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον συστημάτων τροχοπεδήσεως, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα καὶ μετὰ τροχοπέδην σταθμεύσεως ἢ ὁποῖα νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τὰς εἰς τὸ ἀρθρον 55 τοῦ παρόντος Κώδικος καθοριζομένας προϋποθέσεις.

4. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν μοτοσυκλέτταν, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως, λειτουργοῦντος κατὰ τὰ εἰς τὸ παρὸν ἀρθρον ὀριζόμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἐξακοσίων δραχμῶν, ὁ δὲ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν μοτοποδηλάτων, μὴ ἐφωδιασμένον διὰ τοιούτων συστημάτων, διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 59.

Τροχοπέδης ποδηλάτων.

1. Τὰ ποδήλατα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μετὰ δύο συστήματα τροχοπεδήσεως ἀνεξάρτητα μετὰξὺ τῶν ἀμέσου καὶ ἀποτελεσματικῆς ἐνεργείας, ἐκ τῶν ὁποίων τὸ μὲν ἓνα θὰ ἐπενεργῇ ἐπὶ τοῦ ἐμπροσθίου τὸ δὲ ἄλλο ἐπὶ τοῦ ὀπισθίου τροχοῦ.

2. 'Ο θέτων εις κυκλοφορίαν και ὁ ὀδηγῶν ποδήλατον μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπεδήσεως τὸ ὅποιον νὰ λειτουργῆ κατὰ τὰ εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ὀριζόμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑκατὸν πενήντα δραχμῶν.

* Ἄρθρον 60.

Τροχοπέδησις ζωηλάτων ὀχημάτων.

1. Διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος τὸ ὅποιον ἐκδίδεται με πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ ἐπιβληθῆ εἰς ὀρισμένης κατηγορίας ζωηλάτων ὀχημάτων ὁ ἐφωδιασμός των διὰ συστήματος τροχοπέδησεως εὐχρηστοῦ και ἀποτελεσματικοῦ ἐπενεργούντος ἐπὶ τοῦ ὀχήματος και εὐχὶ ἐπὶ τοῦ ἐδάφους.

2. 'Ο θέτων εις κυκλοφορίαν και ὁ ὀδηγῶν ζωηλάτων ὀχημα μὴ ἐφωδιασμένον διὰ συστήματος τροχοπέδησεως, τὸ ὅποιον νὰ λειτουργῆ κατὰ τὰ εἰς τὸ παρὸν ἄρθρον ὀριζόμενα, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακασίων δραχμῶν.

* Ἄρθρον 61.

Τροχοπέδησις ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Ἀγροτικὰ μηχανήματα τὰ ὅποια ἔχουν ὑπολογισθῆ διὰ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 30 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με δύο ἀνεξάρτητα μεταξὺ των συστήματα τροχοπέδησεως. Αἱ διατάξεις τῶν περιπτώσεων α και β τῆς παρ. 1 και τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ παρόντος Κώδικος ἐφαρμόζονται ἀναλόγως και εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν.

2. Ἀγροτικὰ μηχανήματα τὰ ὅποια ἔχουν ὑπολογισθῆ διὰ ταχύτητα μικροτέραν τῶν 30 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, δύναται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με ἓνα μόνον σύστημα τροχοπέδησεως (τροχοπέδησ πορείας) ἂν τὸ σύστημα τοῦτο λειτουργῆ και ὡς τροχοπέδη σταθμεύσεως.

3. 'Ο θέτων εις κυκλοφορίαν και ὁ ὀδηγῶν ἀγροτικὸν μηχανήμα, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὸ ἀνωτέρω προβλεπομένου συστήματος τροχοπέδησεως, λειτουργούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

* Ἄρθρον 62.

Τροχοπέδησις μηχανημάτων ἔργων.

1. Μηχανήματα ἔργων, τὰ ὅποια ἔχουν ὑπολογισθῆ διὰ ταχύτητα μεγαλύτεραν τῶν 25 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με δύο ἀνεξάρτητα μεταξὺ των συστήματα τροχοπέδησεως. Αἱ διατάξεις τῶν περιπτώσεων α και β τῆς παρ. 1 και τῆς παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 55 τοῦ παρόντος ἐφαρμόζονται ἀναλόγως και εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν.

2. Μηχανήματα ἔργων τὰ ὅποια ἔχουν ὑπολογισθῆ διὰ ταχύτητα μικροτέραν τῶν 25 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με ἓνα μόνον σύστημα τροχοπέδησεως, ἂν τὸ σύστημα τοῦτο λειτουργῆ και ὡς τροχοπέδη σταθμεύσεως.

3. 'Ο θέτων εις κυκλοφορίαν και ὁ ὀδηγῶν μηχανήμα ἔργων, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένου συστήματος τροχοπέδησεως, λειτουργούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων πεντακασίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

Φῶτα και ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα (ἀνακλαστήρες).

* Ἄρθρον 63.

Φῶτα πορείας (μεγάλα).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὅποια δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 40 χλμ. τὴν ὥραν, ἐπὶ εὐθείας ὀριζοντίας ὁδοῦ, ἐκτὸς τῶν μοτοσυκλετῶν, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν ζυγὸν ἀριθμὸν λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπι-

λογῆς κίτρινα φῶτα πορείας, ἱκανῆς ἐντάσεως διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ κατὰ τὴν νύκτα με συνθήκας αἰθρίας ἐπὶ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 100 μέτρων ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

2. 'Η ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἐξωτερικῶν ὀρίων τῶν φῶτων πορείας και τοῦ ἀκροτάτου ἐξωτερικοῦ ὀρίου τοῦ ὀχήματος εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν θὰ εἶναι μικρότερα τῆς ἀντιστροφικοῦ ἀποστάσεως τῶν φῶτων διασταυρώσεως.

3. 'Ο θέτων εις κυκλοφορίαν ὡς και ὁ ὀδηγῶν ὀχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον με τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα πορείας, λειτουργούντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

* Ἄρθρον 64.

Φῶτα διασταυρώσεως (μεσαῖα).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὅποια δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 10 χλμ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὀριζοντίας ὁδοῦ, ἐκτὸς τῶν μοτοσυκλετῶν, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν δύο μόνον λευκὰ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινα φῶτα διασταυρώσεως, ἱκανῆς ἐντάσεως διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς ὁδοῦ κατὰ τὴν νύκτα με συνθήκας αἰθρίας ἐπὶ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 40 μέτρων ἔμπροσθεν τοῦ ὀχήματος.

2. Τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φῶτων διασταυρώσεως, πρέπει νὰ μὴν ἀπέχη περισσότερο τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὀρίου τοῦ ὀχήματος.

3. 'Ο θέτων εις κυκλοφορίαν ὡς και ὁ ὀδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον με τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα διασταυρώσεως, λειτουργούντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων πεντακασίων δραχμῶν.

* Ἄρθρον 65.

Φῶτα θέσεως ἐμπρόσθια (μικρά).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κἀνιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτῶν δύο μόνον λευκὰ μετωπικὰ φῶτα θέσεως. Ἐπιτρέπεται ἢ χρῆσις εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινου χρώματος διὰ τὰ φῶτα ταῦτα ὅταν εἶναι ἐνσωματωμένα εἰς φῶτα πορείας ἢ διασταυρώσεως, τὰ ὅποια ἐκπέμπουν εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινας δέσμας.

2. Τὰ ὡς ἄνω φῶτα θέσεως, ὅταν εἶναι τὰ μόνον ἀναμμένα εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος τοῦ ὀχήματος, πρέπει νὰ εἶναι κατὰ τὴν νύκτα και με συνθήκας αἰθρίας ὁρατὰ ἀπὸ ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 300 μέτρων, χωρὶς νὰ προκαλῆται διάμβωσις ἢ δυσχέρεια εἰς τοὺς χρησιμοποιούντας τὴν ὁδόν.

3. Τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φῶτων θέσεως πρέπει νὰ μὴν ἀπέχη περισσότερο τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὀρίου τοῦ ὀχήματος.

4. Ρυμουλκούμενον, τὸ πλάτος τοῦ ὁποίου ὑπερβαίνει τὸ 1,60 μ., ἐπιβάλλεται νὰ φέρῃ εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος αὐτοῦ δύο λευκὰ φῶτα θέσεως, ὡς ἀνωτέρω, προσαρμοσμένα εἰς τοιαύτην θέσιν, ὥστε τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας αὐτῶν νὰ μὴν ἀπέχη περισσότερο τῶν 0,15 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὀρίου τοῦ ρυμουλκούμενου.

5. 'Ο θέτων εις κυκλοφορίαν ὡς και ὁ ὀδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημα ἢ ρυμουλκούμενον ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὅποιον δὲν εἶναι ἐφωδιασμένον με τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα θέσεως, λειτουργούντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακασίων δραχμῶν.

* Ἄρθρον 66.

Φῶτα θέσεως ὀπίσθια (μικρά).

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὡς και τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτρόχων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κἀνιστρον, ἐπιβάλλεται

νά έχουν εις τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν ζυγῶν ἀριθμὸν ἐρυθρὰ φῶτα θέσεως, ὁρατὰ κατὰ τὴν νύκτα με συνθήκας αἰθρίας ἀπὸ ἀπόστασιν τοῦλάχιστον 300 μέτρων χωρὶς νὰ προκαλεῖται θάμβωσις ἢ δυσχέρεια εἰς τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν.

2. Τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν ἀνωτέρω φῶτων θέσεως πρέπει νὰ μὴν ἀπέχη περισσύτερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδισμένον μετὰ τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα θέσεως, λειτουργοῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 67.

Φῶς πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

1. Αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ ρυμουλκούμενα, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν λευκὸν φῶς ἰκανῆς ἐντάσεως διὰ τὸν ἐπαρκῆ φωτισμὸν τῆς πινακίδος τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, μὴ ὁρατὸν ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῶν ἀκολουθοῦντων ὀδηγῶν ἄλλων ὀχημάτων. Ὅταν τὸ ὄχημα εὐρίσκειται ἐν στάσει τὰ στοιχεῖα τῆς πινακίδος πρέπει νὰ εἶναι εὐδιάκριτα κατὰ τὴν νύκτα με συνθήκας αἰθρίας ἀπὸ ἀπόστασιν 20 μέτρων τοῦλάχιστον ἐκ τῶν ὀπισθίων.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδισμένον μετὰ τὸ προβλεπόμενον ὡς ἄνω φῶς πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, λειτουργοῦντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 68.

Φῶτα τροχοπεδήσεως.

1. Αὐτοκίνητα ὀχήματα τὰ ὁποῖα δύναται νὰ ὑπερβοῦν τὴν ταχύτητα τῶν 25 γλμ. τὴν ὥραν, ἐπὶ εὐθείας ὀριζοντίας ὁδοῦ καὶ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν μετὰ ἢ χωρὶς κένιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν δύο ἐρυθρὰ φῶτα τροχοπεδήσεως, ἢ φωτιστικὴ ἔντασις τῶν ὁποίων νὰ εἶναι σημαντικῶς μεγαλύτερα ἐκείνης τῶν ὀπισθίων φῶτων θέσεως. Τῆς ἀνωτέρω ὑποχρέσεως τοποθετήσεως φῶτων τροχοπεδήσεως ἐξαιροῦνται τὰ μικρὰ ρυμουλκούμενα, τῶν ὁποίων αἱ διαστάσεις ἐπιτρέπουσι νὰ παραμένουν ὁρατὰ τὰ φῶτα τροχοπεδήσεως τοῦ ἕλκοντος ὀχήματος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδισμένον μετὰ τὰ προβλεπόμενα ὡς ἄνω φῶτα πεδήσεως, λειτουργοῦντα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 69.

Φῶτα ὁμίχλης.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν μετὰ ἢ χωρὶς κένιστρον, δύναται νὰ ἔχουν δύο φανούς ὁμίχλης ἀντικαθιπλωτικούς, λευκοῦ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινου χρώματος, οἱ ὁποῖοι νὰ εἶναι τοποθετημένοι εἰς τρόπον ὥστε:

α) Οὐδὲν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς αὐτῶν ἐπιφανείας νὰ εὐρίσκειται ὑψηλότερον τοῦ ἀνωτάτου σημείου τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φῶτων διασταυρώσεως καὶ

β) τὸ ἐξωτερικὸν σημεῖον τῆς φωτιστικῆς αὐτῶν ἐπιφανείας, νὰ μὴν ἀπέχη περισσύτερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον ἔχει φῶτα ὁμίχλης μὴ πληροῦντα τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 70.

Φῶτα ὀπισθοπορείας.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα δύναται νὰ ἔχουν ἀντικαθιπλωτικά φῶτα ὀπισθοπορείας, λευκοῦ ἢ εἰδικῆς ἐπιλογῆς κίτρινου

χρώματος, τὰ ὁποῖα ἀνάβουν αὐτομάτως μετὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῆς, διὰ τὴν ὀπισθοδρόμησιν τοῦ ὀχήματος, ταχύτητας.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον ἔχει φῶς ὀπισθοπορείας μὴ πληροῦν τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 71.

Φωτεινοὶ δείκται κατευθύνσεως.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα ὡς καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν μετὰ ἢ χωρὶς κένιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν ζυγῶν ἀριθμὸν φωτεινῶν δεικτῶν κατευθύνσεως μετὰ κίτρινον φῶς τὸ ὁποῖον ἀναβοσθῆναι καὶ εἶναι ὁρατὸν κατὰ τὴν ἡμέραν καὶ νύκτα ἀπὸ τοὺς χρησιμοποιοῦντας τὴν ὁδόν. Ἡ συχνότης μετὰ τὴν ὁποίαν ἀναβοσθῆναι τὸ φῶς πρέπει νὰ εἶναι 90 παλμοί, ἀνὰ πρῶτον λεπτόν, μετὰ ἀνοχὴ συν ἢ πλὴν 30 παλμούς.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφωδισμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπόμενων φωτεινῶν δεικτῶν κατευθύνσεως, λειτουργοῦντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 72.

Ἄνακλαστήρες.

1. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν χωρὶς κένιστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ὀπίσθιον μέρος αὐτῶν δύο τοῦλάχιστον ἐρυθροὺς ἀνακλαστήρας ὁρατοὺς κατὰ τὴν νύκτα με συνθήκας αἰθρίας ἀπὸ ὀδηγῶν ἀκολουθοῦντος ὀχήματος ἐξ ἀποστάσεως τοῦλάχιστον 150 μέτρων καὶ ὅταν φωτίζεται ἀπὸ τὰ φῶτα πορείας τοῦ ὀχήματος τούτου.

2. Οἱ ἀνακλαστήρες τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων δύναται νὰ ἔχουν οἰονδήποτε σχῆμα, ἐκτὸς τριγωνικοῦ, τῶν δὲ ρυμουλκούμενων ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν σχῆμα ἰσοπλευροῦ τριγώνου πλευρᾶς μήκους ὄχι μικροτέρου τῶν 0,15 μ. οὔτε μεγαλύτερου τῶν 0,20 μ. καὶ τὸ ὁποῖον τοποθετεῖται μετὰ τὴν μίαν κορυφὴν πρὸς τὰ ἄνω καὶ τὴν ἀπέναντι αὐτῆς πλευρᾶν ὀριζοντίαν. Ἐντὸς τοῦ τριγώνου τούτου ἀπαγορεύεται ἢ τοποθετήσιν οἰονδήποτε φωτεινοῦ σήματος.

3. Τὸ ἐξωτερικὸν ἄκρον τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τοῦ ἀνακλαστήρος πρέπει νὰ μὴν ἀπέχη περισσότερον τῶν 0,40 μ. ἀπὸ τοῦ ἀκροτάτου τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ἐξωτερικοῦ ὁρίου τοῦ ὀχήματος.

4. Τὰ ρυμουλκούμενα ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν εἰς τὸ ἐμπρόσθιον μέρος δύο λευκοὺς ἀνακλαστήρας οἰονδήποτε σχήματος ἐκτὸς τριγωνικοῦ, κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

5. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ ρυμουλκούμενον, μὴ ἔχον τοὺς κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον προβλεπομένους ἀνακλαστήρας τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 73.

Γενικὴ διάταξις ἠλεκτρικοῦ συστήματος.

1. Τὸ ἠλεκτρικὸν σύστημα τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν συνδυασμῶν ὀχημάτων, οἱ ὁποῖοι ἀποτελοῦνται ἀπὸ ἓνα ἕλκον αὐτοκίνητον ὄχημα καὶ ἓνα ἢ περισσότερα ρυμουλκούμενα, πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον εἰς τρόπον ὥστε τὰ φῶτα πορείας, διασταυρώσεως, ὁμίχλης, τὰ μετωπικὰ φῶτα θέσεως τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος, καὶ τὸ φῶς τῆς πινακίδος ἀριθμοῦ κυκλοφορίας, νὰ μὴν ἀνάβουν ὅταν δὲν εἶναι ἀναμμένα τὰ ὀπίσθια ἐρυθρὰ φῶτα θέσεως. Ἐπίσης τὰ ἐμπρόσθια λευκὰ φῶτα θέσεως τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος νὰ εἶναι πάντοτε ἀναμμένα ὅταν ἀνάβουν τὰ φῶτα πορείας, διασταυρώσεως ἢ ὁμίχλης. Ἡ διάταξις αὐτὴ δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν ὅταν τὰ φῶτα πορείας ἢ διασταυρώσεως χρησιμοποιοῦνται διὰ φωτεινὴν προειδοποίησιν (ἄρθρ. 36 παρ. 4).

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον ὄχημα ἢ συνδυαστὸν ὀχημάτων, μὴ ἐφοδιασμένον διὰ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένου ἠλεκτρικοῦ συστήματος, λειτουργούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 74.

Φῶτα διτρόχων μοτοσυκλετῶν μὴ ἢ χωρὶς κἀνίστρον καὶ φῶτα μοτοποδηλάτων.

1. Αἱ δίτροχοι μοτοσυκλέτται, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν:

- α) Ἐὰν δύναται νὰ ὑπερβῶν τὴν ταχύτητα τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὀριζοντίας ὁδοῦ, μέχρι δύο φῶτα πορείας, τοποθετημένα συμμετρῶς τὸ ἓνα πλησίον τοῦ ἄλλου.
- β) Ἐνα μόνον φῶς διασταυρώσεως.
- γ) Ἐνα ἢ δύο μετωπικά φῶτα θέσεως, τοποθετημένα συμμετρῶς τὸ ἓνα πλησίον τοῦ ἄλλου.
- δ) Ἐνα ὀπίσθιον φῶς θέσεως.
- ε) Ἐνα φῶς πεδήσεως.
- στ) Φῶτα, διὰ τὸν φωτισμὸν τῆς πινακίδος τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας.

ζ) Ἐνα τοῦλάχιστον ὀπίσθιον ἀνακλαστήρα.
Ἐπίσης δύναται νὰ ἔχουν φῶτα ὀπισθοπορείας.

2. Τὰ μοτοποδήλατα, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν:

- α) Ἐὰν δύναται νὰ ὑπερβῶν τὴν ταχύτητα τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὀριζοντίας ὁδοῦ, μέχρι δύο φῶτα πορείας, τοποθετημένα συμμετρῶς τὸ ἓνα πλησίον τοῦ ἄλλου.
- β) Ἐνα μόνον φῶς διασταυρώσεως.
- γ) Ἐνα ὀπίσθιον φῶς θέσεως.
- δ) Ἐνα ὀπίσθιον ἀνακλαστήρα.

3. Τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν προηγουμένων παραγράφων τοῦ παρόντος ἄρθρου, τὸ συνδεδεμένον εἰς δίτροχον μοτοσυκλέττα ἢ μοτοποδήλατον πλευρικὸν κἀνίστρον, ἐπιβάλλεται νὰ ἔχη:

- α) Ἐνα ἐμπρόσθιον φῶς θέσεως.
- β) Ἐνα ὀπίσθιον φῶς θέσεως καὶ
- γ) Ἐνα ὀπίσθιον ἀνακλαστήρα.

Ἐπίσης τὸ πλευρικὸν κἀνίστρον δύναται νὰ ἔχη ἓνα φῶς πορείας ἢ ἓνα διασταυρώσεως.

4. Τὸ ἠλεκτρικὸν σύστημα μοτοσυκλέττας καὶ κἀνίστρον, πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον εἰς τρόπον ὅστε τὰ φῶτα θέσεως (μετωπικὸν καὶ ὀπίσθιον) τοῦ κἀνίστρον νὰ ἀνάβουν συγχρόνως μὲ τὸ ὀπίσθιον φῶς θέσεως τῆς μοτοσυκλέττας.

5. Τὰ εἰς τὰς παραγρ. 1 ἕως 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου προβλεπόμενα φῶτα, πρέπει νὰ πληροῦν τὰς προδιαγραφὰς ὡς πρὸς τὸ χρῶμα, τὴν ἔντασιν καὶ τὴν τοποθέτησιν, αἱ ὁποῖαι καθορίζονται διὰ τὰ ἀντίστοιχα φῶτα τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων κλπ. ἐκτὸς τῶν μοτοποδηλάτων τὰ ὁποῖα ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν φανὸς μετρίας ἐντάσεως.

6. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνω προβλεπομένων φῶτων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου τιμωρεῖται ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ μοτοσυκλετῶν, διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν, ἐὰν δὲ περὶ μοτοποδηλάτων, διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 75.

Φῶτα τριτρόχων συμμετρικῶν μοτοσυκλετῶν.

1. Αἱ τρίτροχοι συμμετρικαὶ μοτοσυκλέτται ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν τὰ εἰς τὰ ἄρθρα 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70 παρ. 1, 71 καὶ 72 τοῦ παρόντος Κώδικος καθοριζόμενα φῶτα καὶ ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα. Ὡς πρὸς τὰ φῶτα πορείας καὶ διασταυρώσεως τῶν τριτρόχων μοτοσυκλετῶν τῶν ὁποίων τὸ πλάτος δὲν ὑπερβαίνει τὰ 1,30 μ. ἀρκεῖ ἓνα μόνον φῶς πορείας καὶ ἓνα διασταυρώσεως μὴ ἐφαρμοζομένων εἰς τὴν περίπτωση αὐτὴν τῶν διατάξεων τῶν σχετικῶν μὲ τὴν ἀπόστασιν τῆς φωτιστικῆς ἐπιφανείας τῶν φῶτων ἀπὸ τοῦ ἑξωτερικοῦ ὀρίου τοῦ ὀχήματος.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν τρίτροχον συμμετρικὴν μοτοσυκλέτταν, ἢ ὁποῖα δὲν εἶναι ἐφοδιασμένη διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φῶτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 76.

Φῶτα ποδηλάτων.

1. Τὰ ποδήλατα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ ἓνα λευκὸν ἢ κίτρινον φῶς ἐμπροσθεν καὶ ἓνα ἐρυθρὸν φῶς καὶ ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον ὀπισθεν. Ὁμοίως, ἀνακλαστικὸν στοιχεῖον κίτρινου φωτὸς ἐπιβάλλεται νὰ τοποθετῆται ἐπὶ ἐκάστου τῶν ποδομοχλῶν.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ποδήλατον, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φῶτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 77.

Φῶτα ζωηλάτων ὀχημάτων.

1. Τὰ ζωήλατα ὀχήματα ἐπιβάλλεται νὰ ἔχουν δύο λευκὰ φῶτα ἐμπροσθεν καὶ δύο ἐρυθρὰ ὀπισθεν. Ἀντὶ τῶν ἐρυθρῶν, δύναται νὰ τοποθετηθῶν ἀνακλαστικὰ στοιχεῖα ἐρυθροῦ φωτὸς.

2. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ζωήλατον ὄχημα τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προβλεπομένων φῶτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων, λειτουργούντων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 78.

Φῶτα ἀγροτικῶν μηχανημάτων.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος, περὶ συστήματος φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων τὰ ὁποῖα κινούνται δι' ἰδίας δυνάμεως, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων ἐὰν ταῦτα καλύπτουν τὰ ὀπίσθια φῶτα τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος. Εἰδικότερον εἰς τὰς περιπτώσεις συνδυασμῶν μονοαξονικῶν γεωργικῶν ἑλκυστήρων τῶν ὁποίων ἢ πραγματικὴ ἰσχύς τοῦ κινήτηρος εἰς τὸν ἄξονα δὲν ὑπερβαίνει τοὺς 7 ἵππους, μετὰ ρυμουλκούμενων, ἐφαρμόζονται αἱ περὶ διτρόχων μοτοσυκλετῶν μὴ ἢ χωρὶς κἀνίστρον διατάξεις τοῦ παρόντος κεφαλαίου, ἀν ὅμως ὑπερβαίνῃ τοὺς 7 ἵππους ἐφαρμόζονται αἱ περὶ τριτρόχων συμμετρικῶν μοτοσυκλετῶν διατάξεις τοῦ ἰδίου κεφαλαίου. Ἐὰν ἡ ἰδιομορφία τῶν ἀνωτέρω μηχανημάτων δὲν ἐπιτρέπῃ ἀνάλογον ἐφαρμογὴν τῶν περὶ τῆς θέσεως τῶν φῶτων καὶ ἀνακλαστικῶν στοιχείων διατάξεων, οἱ Ὑπουργοὶ Γεωργίας καὶ Συγκοινωνιῶν δι' ἀποφάσεων τῶν καθορίζουν τρόπον τῶν τοποθετήσεως.

2. Τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα δύναται νὰ ἔχουν εἰδικὸν προβολέα, ὁ ὁποῖος χρησιμοποιεῖται μόνον κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν μηχανοαγροτικῶν ἐργασιῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου κατὰ τὴν κίνησιν τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

3. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν ὄχημα ἐκ τῶν ἀνωτέρω, τὸ ὁποῖον δὲν εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ τοῦ προβλεπομένου συστήματος φωτισμοῦ, λειτουργούντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὡς καὶ ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν τῆς παρ. 2 τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 79.

Φῶτα μηχανημάτων ἔργων.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Κώδικος περὶ φωτισμοῦ καὶ ὀπτικῆς σημάσεως ὀχημάτων ἐν γένει, ἔχουν ἀνάλογον ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν μηχανημάτων ἔργων ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων ἐὰν ταῦτα καλύπτουν τὰ ὀπίσθια φῶτα τοῦ ἔλκοντος ὀχήματος. Τὰ χιονοκαθαριστικὰ μηχανήματα ἐπιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα καὶ μὲ φανὸς κίτρινου φωτὸς.

2. Τα μηχανήματα έργων δύναται να έχουν ειδικούς προβολείς οι οποίοι χρησιμοποιούνται μόνον κατά την εκτέλεσιν έργων, απαγορευμένης της χρήσεως τούτων κατά την κίνησιν των επί των οδών.

3. Ο θάτων εις κυκλοφορίαν ως και ο οδηγών οχημα εκ των ανωτέρω, το όποιον δεν είναι εφωδιασμένον δια του προβλεπόμενου συστήματος φωτισμού, λειτουργούντος κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου, ως και ο παραβαίνων την διατάξιν της παραγρ. 2, τιμωρείται δια προστίμου τουλάχιστον χιλίων πεντακοσίων δραχμών.

*Άρθρον 80.

Γενικαί διατάξεις περί φωτισμού.

1. Τα φώτα οδικού οχήματος ή ρυμουλκουμένου, εκτός των φώτων των δεικτών κατευθύνσεως, απαγορεύεται να αναβοσβήνουν ή να μεταβάλλουν έντασιν. Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται τούτο δια φώτα χρησιμοποιούμενα δια την επισήμανσιν οχημάτων ή συνδυασμών οχημάτων (ιδία οχήματα προτεραιότητος, φάλαγγας οχημάτων, οχήματα μεγάλου μεγέθους και οχήματα εξοπλισμού κατασκευής ή συντηρήσεως των οδών), ως προς τα όποια δεν εφαρμόζονται οι γενικοί κανόνες κυκλοφορίας ή η παρουσία των όποιων επί της οδού επιβάλλει να λαμβάνουν ειδικάς προφυλάξεις οι λοιποί χρησιμοποιούντες τας οδούς.

2. Συνδυασμός δύο ή περισσοτέρων όμοιων ή όχι φώτων, τα όποια εκτελούν την αυτήν λειτουργίαν και τα όποια έχουν το ίδιο χρώμα, θεωρείται ότι αποτελούν ένα και μόνον φώς, εάν αι προβολαί των φωτιστικών επιφανειών των επί εγκαρσίου κατακόρυφου επιπέδου καταλαμβάνουν ποσοστόν όχι ολιγώτερον του 50% της επιφανείας του μικροτέρου ορθογωνίου παραλληλογράμμου, το όποιον περιγράφει τας προβολάς αυτάς των φωτιστικών επιφανειών.

3. Απλή φωτιστική επιφάνεια, ή όποια έχει σχήμα ταινίας, θεωρείται ότι είναι δύο ή ζυγός αριθμός φώτων, εάν είναι τοποθετημένη συμμετρικώς ως προς το μέσον κατά μήκος επίπεδον του οχήματος, εκτείνεται μέχρις αποστάσεως όχι μεγαλύτερας των 0,40 μ. από του ακροτάτου εξωτερικού όριου του οχήματος και έχη μήκος τουλάχιστον 0,80 μ. Ο φωτισμός μιας τιαυτής επιφανείας, πρέπει να παρέχεται υπό δύο τουλάχιστον φωτεινών πηγών, εύρισκόμενων κατά το δυνατόν πλησιέστερον προς τα άκρα αυτής. Η ως άνω φωτιστική επιφάνεια δύναται να αποτελεῖται ἐξ ἀριθμού στοιχείων, τα όποια είναι τοποθετημένα κατά τρόπον ώστε αι προβολαί των φωτιστικών επιφανειών των διαφόρων στοιχείων επί εγκαρσίου κατακόρυφου επιπέδου να καταλαμβάνουν ποσοστόν όχι ολιγώτερον του 50% της επιφανείας του μικροτέρου ορθογωνίου παραλληλογράμμου, το όποιον περιγράφει τας προβολάς αυτάς των φωτιστικών τούτων επιφανειών.

4. Φώτα οχήματος, τα όποια εκτελούν την αυτήν λειτουργίαν και φωτίζουν προς την ίδια κατεύθυνσιν, πρέπει να είναι του αυτού χρώματος. Φώτα και ανακλαστήρες, ζυγού αριθμού, πρέπει να τοποθετούνται συμμετρικώς ως προς το μέσον κατά μήκος επίπεδον του οχήματος, εκτός των οχημάτων, τα όποια έχουν ασύμμετρον εξωτερικόν σχήμα. Η έντασις των φώτων εκάστου ζεύγους, δέον να είναι ή αυτή.

5. Τηρουμένων των λοιπών διατάξεων του παρόντος κεφαλαίου, φώτα, διαφόρων ειδών, ως και ανακλαστήρες, δύναται να ενώνωνται ή να ενσωματώνωνται εντός της αυτής συσκευής.

6. Απαγορεύεται ή προσθήκη άλλων φωτιστικών ή ανακλαστικών στοιχείων πέραν των εις το άρθρον 2 παρ. 1 του παρόντος προβλεπόμενων.

7. Δι' άποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών, καθορίζονται τα χαρακτηριστικά των χρωμάτων των φώτων, τα όποια χρησιμοποιούνται υπό των οδικών οχημάτων εν γένει.

8. Ο θάτων εις κυκλοφορίαν ως και ο οδηγών αυτοκίνητον οχημα. το όποιον δεν είναι εφωδιασμένον δια τού. κατά τα ανωτέρω συστήματος φωτισμού, λειτουργούντος κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου, τιμωρείται δια προστίμου τουλάχιστον εξακοσίων δραχμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'

Τεχνικαί Προδιαγραφαί οχημάτων.

*Άρθρον 81.

Μηχανισμοί, εξαρτήματα και συσκευαί οχημάτων.

1. Τα αυτοκίνητα οχήματα πρέπει να είναι εφωδιασμένα με σύστημα διευθύνσεως, το όποιον να επιτρέπη εις τον οδηγόν την εύχερη, ταχείαν και ασφαλή αλλαγην κατευθύνσεως του οχήματος του.

2. Τα αυτοκίνητα οχήματα και τα μοτοποδήλατα πρέπει να είναι εφωδιασμένα με ένα τουλάχιστον καθρέπτην, τοποθετημένον εις θέσιν ή όποια να εξασφαλίζει την ορατότητα της οδού όπισθεν του οχήματος.

3. Τα αυτοκίνητα οχήματα, τα άγροτικά μηχανήματα και τα μηχανήματα έργων τα όποια κινούνται εις τας οδούς πρέπει να είναι εφωδιασμένα με ένα τουλάχιστον ήχητικόν όργανον προειδοποιήσεως ικανής έντάσεως, οι δε μοτοσυκλέτται και τα μοτοποδήλατα με όμοιον όργανον μικροτέρας έντάσεως. Ο ήχος ο όποιος εκπέμπεται υπό του ήχητικού όργάνου πρέπει να είναι συνεχής του αυτού τόνου και ώχι διασπαστικός.

4. Τα οχήματα άμέσου ανάγκης τα έχοντα προτεραιότητα ως και τα οχήματα δημοσίας μαζικής μεταφοράς επιβατών δύναται να έχουν και άλλα ήχητικά όργανα, αι προδιαγραφαι των όποιων καθορίζονται με άποφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών.

5. Η χρήση σαλπίγγων έναλλασσόμενου ήχου, σειρήνων, σφυρικτρών κλπ. απαγορεύεται, εκτός των οχημάτων της προηγούμενης παραγράφου.

6. Τα ποδήλατα, εκτός των χρησιμοποιούμενων εις άθλητικους άγώνας, επιβάλλεται να είναι εφωδιασμένα με ένα κουδούνι.

7. Τα διαφανή μέρη των αυτοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τα όποια αποτελούν τμήμα του άμαξώματος αυτών, περιλαμβανόμενου και του άνεμοθώρακος, ως και οι ουδήποτε έσωτερικού χωρίσματος, επιβάλλεται να είναι τοιαύτα, ώστε εις περίπτωσιν θραύσεώς των ο κίνδυνος τραυματισμού προσώπων να μειώνεται εις το ελάχιστον.

Ειδικώτερον τα διαφανή μέρη του άνεμοθώρακος πρέπει να είναι κατασκευασμένα εκ τοιαυτής ύλης ώστε:

α) Η διαφάνεια του άνεμοθώρακος να μην ελαττώνεται με την πάροδον του χρόνου.

β) Αι εικόνες των αντικειμένων τα όποια βλέπονται δια μέσου του άνεμοθώρακος να μη παραμορφώνωνται εις μεγάλον βαθμόν και

γ) εις περίπτωσιν θραύσεώς του, ο οδηγός να έχη αρκετά καθάρην θέσιν της οδού.

8. Το αυτοκίνητον οχημα, το όποιον έχει άνεμοθώρακα διαστάσεων και σχήματος, ώστε ο οδηγός να μη δύναται να βλέπη κανονικώς έμπροσθεν αυτού, παρ'ά μόνον δια μέσου του διαφανούς μέρους του άνεμοθώρακος, επιβάλλεται να είναι εφωδιασμένον με ένα τουλάχιστον αποτελεσματικόν καθαριστήρα άνεμοθώρακος, τοποθετημένον εις κατάλληλον θέσιν και ο όποιος να λειτουργή κατά τρόπον ώστε να μην απαιτήται διαρκής ενέργεια του οδηγού. Απαγορεύεται ή τοποθέτησις ή ή άνάρτησις έμπροσθεν ή όπισθεν του άνεμοθώρακος και ή επικόλλησις επ' αυτού διαφόρων αντικειμένων τα όποια περιορίζουν την ορατότητα του οδηγού.

9. Το αυτοκίνητον οχημα το όποιον, συμφώνως προς την προηγούμενην παράγραφον, επιβάλλεται να είναι εφωδιασμένον με ένα τουλάχιστον καθαριστήρα άνεμοθώρακος, πρέπει επίσης να έχη και πλυντήρα άνεμοθώρακος.

10. Τα αυτοκίνητα οχήματα, εκτός των μοτοσυκλεττών, επιβάλλεται να είναι εφωδιασμένα με σύστημα κινήσεως του οχήματος προς τα όπισθεν, ο χειρισμός του όποιου να γίνεται από της θέσεως του οδηγού.

11. Ο κινητήρ εσωτερικής καύσεως, ο οποίος χρησιμοποιείται δια την προώθησιν ὀδικοῦ ὀχήματος, επιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένος με ἀποτελεσματικὸν σιγαστήρα, κατὰλληλον νὰ μειώνη τὸν θόρυβον, ὁ ὁποῖος προκαλεῖται ἀπὸ τὴν ἐξοδὸν τῶν καυσαερίων καὶ τοιαύτης κατασκευῆς ὥστε νὰ μὴ θύναται νὰ τεθεῖ ἐκτὸς λειτουργίας ὑπὸ τοῦ ὀδηγοῦ ἀπὸ τῆς θέσεώς του.

12. Τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, τὰ ρυμουλκούμενα, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ ποδήλατα, επιβάλλεται νὰ φέρουν ἐπὶ τῶν τροχῶν των ἐλαστικὰ με ἢ χωρὶς ἀεροθάλαμον ἢ ἄλλα ἐλαστικά ἀναλόγου ἀποτελεσματικότητος, εἰς τοιαύτην κατάστασιν, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζονται αἱ συνθήκαι ἀσφαλείας καὶ ἡ πρόσφυσις ἀνάμη καὶ ἐπὶ ὑγροῦ ὁδοστρώματος. Δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται ὠρισμένα ἐιδικῆς χρήσεως μηχανοκίνητα ὀχήματα καὶ ρυμουλκούμενα νὰ ἐξαιρεθοῦν τῆς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεως, ἂν ἐκ τούτου δὲν προκαλεῖται φθορὰ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζεται τὸ διὰ κάθε τύπου ἐλαστικοῦ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πάχος προεξοχῶν πέλματος, κάτω τοῦ ὁποῖου λόγῳ ἐλλείψεως ἐπαρκούς ικανότητος προσφύσεως δὲν ἐνδείκνυται διὰ λόγους ἀσφαλείας ἢ περὶτέρω χρήσις τοῦ ἐλαστικοῦ τούτου.

13. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα επιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με σύστημα ἀναρτήσεως τῶν τροχῶν τὸ ὁποῖον ἐξασφαλίζει τὴν ἐλαστικὴν μετ' αὐτῶν σύνδεσιν τοῦ ἀμαξώματος τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν ἀπόσβεσιν τῶν ταλαντώσεων. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐξαιρεθοῦν ὠρισμένα ἐιδικῆς χρήσεως αὐτοκίνητα ὀχήματα ἢ ρυμουλκούμενα τῆς ὡς ἄνω ὑποχρεώσεως.

14. Αὐτοκίνητον ὄχημα, τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ὑπερβῇ τὴν ταχύτητα τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν ἐπὶ εὐθείας ὀριζοντίας ὁδοῦ, επιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον με καλῶς λειτουργοῦντα μετρητὴν ταχύτητος (ταχύμετρον).

15. Τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, ἐκτὸς τῶν διτρώχων μοτοσυκλετῶν χωρὶς κάνιστρον, τὰ τρίτροχα μοτοποδήλατα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, επιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με τὴν πινακίδα ἢ τὴν ἐιδικὴν συσκευὴν ἐπισημάνσεως ἢ ὁποῖα ἀναφέρεται εἰς τὰ ἄρθρα 29 παρ. 3 καὶ 34 παρ. 9 τοῦ παρόντος Κώδικος. Ἡ ὡς ἄνω πινακὶς ἀποτελεῖται ἀπὸ ἰσοπλευρον τρίγωνον πλευρᾶς μήκους ὄχι μικροτέρου τῶν 0,40 μ. καὶ πλάτους ὄχι μικροτέρου τῶν 0,05 μ. τοῦ ἐσωτερικοῦ μέρους αὐτοῦ θυμαμένου νὰ εἶναι κενῶ ἢ χρωματισμένου με ἀνοικτὸν χρῶμα. Αἱ πλευραὶ τοῦ ἐν λόγῳ τριγώνου πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμέναι ἀπὸ ἀνακλαστικὴν ὕλην ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ πινακὶς πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένη κατὰ τρόπον ὥστε νὰ δύναται νὰ τοποθετηθῆται σταθερῶς εἰς κατακόρυφον θέσιν. Αἱ προδιαγραφαὶ τῶν πινακίδων, τῆς ἀνακλαστικῆς ὕλης αὐτῶν ὡς καὶ τῶν ἐιδικῶν συσκευῶν ἐπισημάνσεως, καθορίζονται με κοινήν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνιῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων.

16. Τὰ ἐπιβατηγὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα επιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με ζώνας ἀσφαλείας εἰς τὰς ἐμπροσθίας θέσεις αὐτῶν. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ προδιαγραφαὶ τῶν ζωνῶν ἀσφαλείας. Διὰ τὰ κυκλοφοροῦντα κατὰ τὴν ἐναρξιν ἰσχύος τοῦ παρόντος παρέχεται διετής προθεσμία διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν των με ζώνας ἀσφαλείας. Μετὰ τὴν λήξιν τῆς προθεσμίας αὐτῆς ἢ χρῆσις τῶν ζωνῶν ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν καὶ ἐπιβατῶν τῶν ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, θὰ εἶναι ὑποχρεωτικὴ.

17. Τὰ αὐτοκίνητα ὀχήματα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μεγαλυτέρων τῶν 3.500 χιλιogramμων, επιβάλλεται νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα με καταλλήλους σφῆνας ἀναστολῆς κυλίσεως (τάκιοι).

18. Ἐκτὸς τῶν ἡμιρυμουλκούμενων, τὰ ρυμουλκούμενα τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι ἐφωδιασμένα με τὴν εἰς τὸ ἄρθρον 56 παρ. 5 τοῦ παρόντος Κώδικος ἀναφερομένην αὐτόματον τροχοπέδην, επιβάλλεται νὰ ἔχουν ἐκτὸς τῆς κυρίας συσκευῆς ζεύξεως καὶ δευτερεύουσαν σύνδεσιν, ἢ ὁποῖα θὰ ἐμπόδιση, εἰς περι-

πτωσιν θραύσεως τῆς κυρίας συσκευῆς, τὴν πῶσιν τῆς ράβδου ἐλξεως τοῦ ρυμουλκούμενου ἐπὶ τοῦ ἐδάφους καὶ θὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν συνέχισιν τῆς ἀσφαλούς ἐλξεως τούτου.

19. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ επιβάλλεται, ὅπως αὐτοκίνητα ὀχήματα ἢ συνδυασμοὶ ὀχημάτων (συρμοὶ) μήκους μεγαλυτέρου τῶν 10 μέτρων, ἐφοδιαζοῦνται με συστήματα διὰ τῶν ὁποῖων ὑποβοηθεῖται ἡ λήψις σημάτων προσιδουσίσεως τὰ ὁποῖα δίδονται ὑπὸ τῶν ὀδηγῶν τῶν ἀκολουθούστων ὀχημάτων.

20. Τὰ ζωήλατα ὀχήματα μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους μέχρι 3.000 χιλιogramμων δύναται νὰ φέρουν μεταλλικὰς στεφάνιας εἰς τοὺς τροχοὺς τὸ πλάτος τῶν ὁποῖων εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι μικρότερον τῶν 0,05 μ. Αἱ στεφάναι αὗται επιβάλλεται νὰ εἶναι συνεχεῖς, κυλινδρικοὶ καὶ χωρὶς προεξοχᾶς, γωνίας ἢ διακοπᾶς. ἀπαγορεύεται δὲ νὰ στερεώνωνται ἐπὶ τῶν τροχῶν με κερφὰ τῶν ὁποῖων ἡ κεφαλὴ ἐξέχει τῆς ἐπιφανείας τῶν στεφανῶν.

21. Τὰ μηχανοκίνητα ἔργων καὶ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα τὰ ὁποῖα δὲν δύναται νὰ ἀναπτύξουν ταχύτητα μεγαλυτέραν τῶν 40 χιλ. τὴν ὥραν, ἐπὶ εὐθείας ὀριζοντίας ὁδοῦ, επιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευρὰν ἐιδικὴν μεταλλικὴν τριγωνικὴν πινακίδα τῆς ὁποίας τὸ περίγραμμα φέρει ἀντανακλαστικὸν ὕλικὸν ἐρυθροῦ χρώματος. Ἡ δὲ ὑπόλοιπος ἐπιφάνεια φθορίζον ὕλικὸν ἐπίσης ἐρυθροῦ χρώματος.

22. Τὰ ὀχήματα τὰ ὁποῖα μεταφέρουν ἐπικίνδυνα φορτία, ὡς ἐκρηκτικὰς ὕλας αὐτομάτως ἀναφλεξιμους, εὐφλέκτους ὕλας εἰς στερεὰν ἢ ὑγρὴν ἢ ἀέριον κατάστασιν, τοξικὰς οὐσίας, ραδιενεργὰ ὕλικά, διαβρωτικὰ ὕλικά, δυσόστους οὐσίας καὶ ὑπεροξειδία, επιβάλλεται νὰ φέρουν ποδὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ἐμπροσθίαν καὶ ὀπίσθιαν πλευρὰν ἀνὰ μίαν ἐιδικὴν μεταλλικὴν ὀρθογώνιον πινακίδα τῆς ὁποίας ἡ ἐπιφάνεια ἔχει καλυφθῆ με ἀντανακλαστικὸν ὕλικὸν προτοκόλληχου χρώματος με περιθώριον μαῦρον. Ἐπὶ τῆς πινακίδος ἀναγράφονται δύο ἀριθμοὶ ἐκ τῶν ὁποῖων ὁ μὲν ἄνω διὰ νὰ σημειώνη τὴν κατηγορίαν τοῦ κινδύνου, ὁ δὲ κάτω διὰ τὸ εἶδος τοῦ μεταφερομένου φορτίου.

23. Τὰ ὀχήματα, μεγίστου ἐπιτρεπομένου βάρους 7.500 χιλιogramμων καὶ ἄνω, καὶ τὰ ρυμουλκούμενα ὀχήματα μεγ. ἐπιτρεπομένου βάρους 3.000 χιλ. καὶ ἄνω, επιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευρὰν των μίαν ἢ δύο μεταλλικὰς πινακίδας, αἱ ὁποῖαι ἔχουν ἐναλλατοσόμενας λαξὰς λωρίδας φθορίζοντος ὕλικου ἐρυθροῦ χρώματος καὶ ἀντανακλαστικοῦ ὕλικου κίτρινου χρώματος.

24. Τὰ ὀχήματα ἢ οἱ συνδυασμοὶ ὀχημάτων μήκους 13 μέτρων καὶ ἄνω, επιβάλλεται νὰ φέρουν πρὸς ἀναγνώρισίν των εἰς τὴν ὀπισθίαν πλευρὰν των μίαν ἢ δύο πινακίδας τῶν ὁποῖων ἡ ἐπιφάνεια κλύπτεται με φθορίζον ὕλικὸν γοῦματτ ἐρυθροῦ καὶ ἀντανακλαστικὸν ὕλικὸν γοῦματτ κίτρινου καὶ ἐπὶ τῶν ὁποῖων ἀναγράφονται ἐιδικὰ σύμβολα.

25. Αἱ διατάξεις, αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαί, ὡς καὶ αἱ θέσεις τοποθετήσεως τῶν εἰς τὰς προηγουμένας παραγράφους 21, 22, 23 καὶ 24, ἐιδικῶν πινακίδων ἐπισημάνσεως ἐιδικῶν ὀχημάτων καθορίζονται διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν.

26. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, δύναται νὰ επιβάλλεται ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων, τῶν μοτοσυκλετῶν καὶ τῶν μοτοποδηλάτων καὶ δι' ἄλλων, ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω, ἐξαρτημάτων ἢ συσκευῶν (ἰδίᾳ πυροσβεστήρων) προοριζομένων διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ὀχημάτων τούτων ἢ τῶν ἄλλων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ὀχημάτων, τὴν βελτίωσιν τοῦ ἐξοπλισμοῦ των καὶ τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ δι' αὐτῶν, ἐκτελουμένου ἔργου. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως δύναται νὰ επιβάλλεται ὁ ἐφοδιασμὸς ὄλων τῶν ὀδικῶν ὀχημάτων διὰ κιβωτίου τὸ ὁποῖον θὰ περιέχη ὑγειονομικὸν ὕλικὸν πρῶτων βοηθειῶν.

27. Ὁ θέτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα, ἀγροτικὸν μηχανήμα ἢ μηχανήμα ἔργων, κατὰ παράστασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ μὴ ἐρω-

διασπόμενον διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλεπόμενων μηχανισμῶν, πινακίδων, συσκευῶν, ζωνῶν ἀτραχέας ἢ συστημάτων ἢ ἔργον μηχανισμούς, πινακίδας, συσκευάς, ζώνας ἀτραχέας ἢ συστήματα μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἰδίου ἄρθρου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

28. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὄχημα ἐτέρας κατηγορίας κατὰ παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου ἢ μὴ ἐρωδημένον διὰ τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου τούτου προβλεπόμενων κατὰ περίπτωσιν, μηχανισμῶν, πινακίδων, συσκευῶν ἢ συστημάτων ἢ ἔχον μηχανισμούς, πινακίδας, συσκευάς ἢ συστήματα μὴ πληροῦντα τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ ἰδίου ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον τριακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 82.

Εἰδικαὶ Διατάξεις.

1. Ἡ κατασκευὴ τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων καὶ μοτοποδηλάτων, πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἀποφεύγεται κατὰ τὸ δυνατόν ἡ δημιουργία οἰοδηποτε κινδύνου ποικαίᾳς, ἢ ἐκρήξεως, καὶ νὰ μὴ προκαλεῖται ὑπερβολικὴ ἐκπομπὴ βλαβερῶν ἀερίων, καπνῶν, ὀσμῶν ἢ θορύβων.

2. Ἡ ὑψηλῆς τάσεως συσκευὴ ἐναύσεως τῶν ὀδικῶν ὀχημάτων πρέπει νὰ μὴ προκαλεῖται αἰσθητὴν παρενόχλησιν ἐξ ὑπερβολικῆς ἐκπομπῆς ραδιοπαρασῖτων.

3. Τὸ μηχανοκίνητον ὄχημα πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένον κατὰ τρόπον ὥστε τὸ πεδῖον ὁρατότητος τοῦ ὀδηγοῦ ἐμπροσθεν, δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ αὐτοῦ, νὰ εἶναι ἀρκετὸν, διὰ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἀσφαλὴς ὀδήγησις.

4. Τὰ μηχανοκίνητα ὀχήματα, τὰ μοτοποδήλατα καὶ τὰ ρυμουλκούμενα, πρέπει νὰ εἶναι κατασκευασμένα καὶ ἐξοπλισμένα κατὰ τρόπον ὥστε νὰ περιορίζεται κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος, ὁ κίνδυνος τῶν ἐπιβαίνοντων αὐτῶν ὅσον καὶ διὰ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιούντας τὰς ὁδοὺς. Ἐιδικτέρως τὰ ὀχήματα αὐτὰ πρέπει νὰ μὴ φέρουν ἐσωτερικῶς ἢ ἐξωτερικῶς διακοσμητικὰ ἢ ἄλλα προεξέχοντα ἀδικαιολογητῶς ἀντικείμενα, τὰ ὁποῖα εἶναι δυνατόν νὰ ἀποβοῦν ἐπικίνδυνα διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας αὐτῶν ἢ τοὺς λοιποὺς χρησιμοποιούντας τὰς ὁδοὺς.

5. Ὁ θῆτων εἰς κυκλοφορίαν ὡς καὶ ὁ ὀδηγῶν ὄχημα, τὸ ὁποῖον δὲν πληροῖ τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος ἄρθρου, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

*Ἄρθρον 83.

Ἐξωτερικὴ ἐμφάνισις αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

1. Εἰς περίπτωσιν μεταβολῆς τοῦ ἀναγραφόμενου ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐξωτερικοῦ χρωματισμοῦ τοῦ ἀμαξώματος αὐτοκινήτου ὀχήματος ὁ κάτοχος αὐτοῦ ὑποχρεοῦται, ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς μεταβολῆς, νὰ γνωρίσῃ τούτο εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, τῆς σχετικῆς διαδικασίας καθοριζομένης με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

2. Με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὁμοίωσιν τοῦ ἐξωτερικοῦ χρωματισμοῦ εἰς αὐτοκίνητα ὀχήματα ὡρισμένων κατηγοριῶν.

3. Ἡ ἀναγραφὴ ἢ τοποθέτησις διαφημίσεων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν ἢ ἐξωτερικὸν τοῦ ἀμαξώματος αὐτοκινήτων ὀχημάτων τὰ ὁποῖα ἐκτελοῦν δημοσίαν συγκοινωνίαν ἐπιτρέπεται ὑπὸ ὄρους καὶ προϋποθέσεις καθοριζομένας με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτοῦ ἐκδοθέντων ὑπουργικῶν ἀποφάσεων κάτοχος αὐτοκινήτου ὀχήματος, τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'

Ταξινόμησις, ἀπογραφή καὶ θέσις εἰς κυκλοφορίαν ὀχημάτων.

*Ἄρθρον 84.

Ἐγκρίσις τύπου ὀχημάτων.

1. Διὰ τὴν ἐν Ἑλλάδι κυκλοφορίαν τῶν μηχανοκινήτων ὀχημάτων τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων καὶ τῶν μοτοποδηλά-

των, εἴτε ταῦτα εἰσάγονται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε κατασκευάζονται ἢ συναρμολογοῦνται εἰς τὸ ἐσωτερικόν, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐγκρίσις τοῦ τύπου αὐτῶν ἢ ὁποῖα χορηγεῖται ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων πρὸς τούτο Ὑπηρεσιῶν τῶν Ὑπουργείων Γεωργίας, διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, Δημοσίων Ἔργων, διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν διὰ τὰ λοιπὰ ὀχήματα.

2. Οἱ ὄροι καὶ αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους ἐγκρίσεων, αἱ τεχνικαὶ προδιαγραφαὶ τῶν ὡς ἄνω ὀχημάτων πέραν τῶν διὰ τοῦ παρόντος Κώδικος ὀριζομένων, ὁ τρόπος ἐλέγχου τῶν εἰσαγομένων ἢ κατασκευαζομένων ὡς ἄνω ὀχημάτων, τὰ τῶν ὑποχρεώσεων τῶν εἰσαγωγέων ἢ κατασκευαστῶν αὐτῶν διὰ τὴν ὑπόβολήν τῶν τεχνικῶν αὐτῶν στοιχείων ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἄρθρου, καθορίζονται με ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν, κατὰ περίπτωσιν.

3. Ἀμφισβητούμενον τοῦ χαρακτηρισμοῦ μηχανοκινήτου ὀχήματος ὡς αὐτοκινήτου, ἀγροτικοῦ μηχανήματος ἢ μηχανήματος ἔργου, ἀπαιτεῖται κοινὴ ἀπόφασις τῶν ἀρμοδίων ὡς ἄνω Ὑπουργῶν.

*Ἄρθρον 85.

Στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως πλαισίου καὶ κινητήρος.

1. Ἐπὶ τοῦ πλαισίου ἢ τοῦ ἀμαξώματος τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων καὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων ἐπιβάλλεται νὰ σημειώνωνται τὸ ὄνομα τοῦ κατασκευαστοῦ, τὰ στοιχεῖα τὰ ὁποῖα χαρακτηρίζουν τὸν τύπον τοῦ ὀχήματος καὶ ὁ αὐξὼν ἀριθμὸς κατασκευῆς τούτου, ἐπὶ δὲ τοῦ κινητήρος τὰ στοιχεῖα τὰ χαρακτηρίζοντα τὸν τύπον αὐτοῦ καὶ ὁ ἀριθμὸς σειρᾶς κατασκευῆς αὐτοῦ.

2. Με ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς διατάξεως τῆς προηγουμένης παραγράφου ὡς καὶ ὁ τρόπος ἀναγνωρίσεως αὐτοκινήτων ὀχημάτων, τῶν ὁποίων τὰ πλαίσια καὶ οἱ κινητήρες δὲν φέρουν τὰ ἀνωτέρω χαρακτηριστικὰ.

3. Αἱ διατάξεις τῶν προηγουμένων παραγράφων δύναται νὰ ἐφαρμοσθοῦν ἀναλόγως καὶ ἐπὶ ἀγροτικῶν μηχανημάτων καὶ μηχανημάτων ἔργων, τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκούμενων ὡς καὶ μοτοποδηλάτων, με ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ Γεωργίας διὰ τὰ ἀγροτικὰ μηχανήματα, τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων διὰ τὰ μηχανήματα ἔργων καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν διὰ τὰ μοτοποδήλατα.

4. Πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως ἢ ἐπιδιορθώσεως τμήματος τοῦ ἀμαξώματος ἢ τοῦ πλαισίου τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἢ ὁποῖα ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐξαφάνισιν ἢ τὴν ἀλλοίωσιν ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει τοῦ τύπου καὶ ἀριθμοῦ πλαισίου, οἱ κάτοχοι αὐτῶν ὑποχρεοῦνται, πρὸ τῆς ἐπεμβάσεως, νὰ γνωρίσουν τούτο εἰς τὰς κατὰ τόπους Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, αἱ ὁποῖαι προβαίνουν εἰς τὴν χάραξιν τοῦ ἀριθμοῦ κυκλοφορίας ἢ τοῦ ἀριθμοῦ πλαισίου εἰς ἄλλην κατάλληλον θέσιν.

5. Ὁ κάτοχος ὀχήματος τῶν κατηγοριῶν τοῦ παρόντος ἄρθρου, ὁ ὁποῖος παραποιεῖ ἢ ἐξαφανίζει τὰ εἰς τὴν παρ. 1 ἀναφερόμενα στοιχεῖα ἀναγνωρίσεως ὡς καὶ ὁ ἐνεργῶν τὴν τοιαύτην παραποίησιν ἢ ἀλλοίωσιν, τιμωρεῖται διὰ ποινῆς φυλακίσεως τοῦλάχιστον ἐνὸς μηνὸς καὶ δι' ὀριστικῆς ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος. ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

6. Ὁ κάτοχος τοῦ ὀχήματος τῶν κατηγοριῶν τοῦ παρόντος ἄρθρου ὡς καὶ ὁ ἐνεργῶν τὴν ἀντικατάστασιν ἢ ἐπιδιορθώσιν, περὶ τῆς ὁποίας προβλέπει ἡ διάταξις τῆς παρ. 4 τοῦ παρόντος, χωρὶς νὰ τηρηθῇ ἢ εἰς αὐτὴν προβλεπομένη διαδικασία, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς ἔτους καὶ δι' ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἑως τριῶν μηνῶν, ταύτης ἐπιβαλλομένης ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

*Άρθρον 86.

Τεχνικός έλεγχος όχημάτων.

1. Τά αυτοκίνητα όχηματα τά όποια κυκλοφοροϋν εις την Ελλάδα ως και τά ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα, ύπόκεινται εις τακτικόν περιοδικόν τεχνικόν έλεγχον. Έντός εξ μηνών από τής ισχύος του παρόντος Κώδικος, ό Υπουργός Συγκοινωνιών θά καθορίση τόν τρόπον, τήν διαδικασίαν και τας λεπτομερείας εφαρμογής τής διατάξεως ταύτης.

2. Ό τεχνικός έλεγχος των άγροτικών μηχανημάτων και των ύπ' αυτών ρυμουλκούμενων επιβάλλεται με άπόφασιν του Υπουργού Γεωργίας, των δε μηχανημάτων έργων και των ύπ' αυτών ρυμουλκούμενων με άπόφασιν του Υπουργού Δημοσίων Έργων.

3. Έάν δι' όδικόν όχημα ή ρυμουλκούμενον εκ των αναφερομένων εις τας προηγούμενας παραγράφους γεννώνται άμφιβολίαι δια τήν ασφαλή και κανονικήν γενικώς εις τας όδους κυκλοφορίαν του, αι άστυνομικαι άρχαι ως και αι ύπό των άρμοδίων Υπουργών έξουσιοδοτούμεναι Υπηρεσίαι, δύνανται να διατάσσουν τόν έκτακτον τεχνικόν έλεγχον αυτού.

4. Ό κάτοχος όχηματος ή ρυμουλκούμενου, ό όποιός δέν προσκομίζει τούτο δια τόν τακτικόν ή έκτακτον τεχνικόν έλεγχον έντός τής καθοριζόμενης προθεσμίας, τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον τριών χιλιάδων δραχμών.

*Άρθρον 87.

Γενική άπογραφή και ταξινόμησις όχημάτων.

1. Οϋδέν μηχανοκίνητον όχημα ή ρυμουλκούμενον επιτρέπεται, να κυκλοφορή επί οιοδήποτε χώρον εις την Ελλάδα εάν δέν έχη άπογραφή και ταξινόμηθ ή κατά τήν όριζομένην εκάστοτε γενικήν άπογραφήν και ταξινόμησιν των όχημάτων.

2. Ό τρόπος και ή διαδικασία διενεργείας των γενικών τούτων άπογραφών και ταξινόμησεων καθορίζονται, δια τά αυτοκίνητα όχηματα και τά ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα, με άπόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών, δια τά μηχανήματα έργων και τά ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα, με άπόφασιν του Υπουργού Δημοσίων Έργων και δια τά άγροτικά μηχανήματα και τά ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα, με άπόφασιν του Υπουργού Γεωργίας.

3. Ό κυκλοφορών μηχανοκίνητον όχημα ή ρυμουλκούμενον, τό όποϊον δέν έχει νομίμως άπογραφή και ταξινόμηθ ή, τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμών και δι' άφαιρέσεως τής άδειας κυκλοφορίας του όχηματος μέχρι άπογραφής τούτου. Αί διατάξεις του άρθρου 46 του παρόντος Κώδικος είναι δυνατόν να εφαρμοσθουν και εις τήν προκειμένην περίπτωσιν.

*Άρθρον 88.

*Άδεια κυκλοφορίας όχημάτων.

1. Οϋδέν μηχανοκίνητον όχημα, ρυμουλκούμενον, μοτοποδήλατον, ποδήλατον ή ζωήλατον όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορή εις οιοδήποτε χώρον εις την Ελλάδα εάν δέν έχη εκδοθ ή δι' αυτό άδεια κυκλοφορίας.

2. Ό τρόπος και ή διαδικασία χορηγήσεως, κατά τας κειμένες διατάξεις, των άδειών τής προηγούμενης παραγράφου, καθορίζονται, δια τά αυτοκίνητα όχηματα και τά ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα με άπόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών, δια τά μηχανήματα έργων και τά ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα, με άπόφασιν του Υπουργού Δημοσίων Έργων, δια τά άγροτικά μηχανήματα και τά ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα, με άπόφασιν του Υπουργού Γεωργίας και δια τά μοτοποδήλατα, τά ποδήλατα και τά ζωήλατα όχηματα, με άπόφασιν του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως.

Από τας διατάξεις του παρόντος άρθρου δύνανται να άφαιρεθουν, με άπόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών, ειδικά μηχανοκίνητα όχηματα τά όποια χρησιμοποιούνται εις άγώνας και πειραματισμούς έντός αυτοκινητοδρομιών ή παλαιά αυτοκίνητα χρησιμοποιούμενα μόνον εις επιδείξεις ή άγώνας.

3. Τά εις τήν άδειαν κυκλοφορίας στοιχεία των αυτοκινήτων όχημάτων και των ύπ' αυτών ρυμουλκούμενων, ό καθορισμός των κυρίων χαρακτηριστικών αυτών ή, εις περίπτωσιν μεταβολών, έννημέρωσις των άρμοδίων Υπηρεσιών και ό χρόνος έντός του όποιου επιβάλλεται να γίνη αυτή, ή χορηγήσις άδειας δια τούτο, κυκλοφορίαν ή προς δοκιμήν, ως και οποιοδήποτε άλλο σχετικόν θέμα, ρυθμίζονται με άπόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών.

Προκειμένου περι άγροτικών μηχανημάτων και των ύπ' αυτών ρυμουλκούμενων, μηχανημάτων έργων και των ύπ' αυτών ρυμουλκούμενων, μοτοποδηλάτων και ποδηλάτων, τά άνωτέρω ρυθμίζονται με άπόφασιν των άρμοδίων, κατά περιπτώσιν, Υπουργών.

4. Ό θέτων εις κυκλοφορίαν ως και ό οδηγών αυτοκίνητων όχημα ή ύπό τούτου όχηματος ρυμουλκούμενον, μη έρωδιασμένον δι' άδειας κυκλοφορίας ή του όποιου ή άδεια κυκλοφορίας έχει άφαιρεθ ή, τιμωρείται δια φυλακίσεως ένός μέχρις εξ μηνών και δια χρηματικής ποινής τούλάχιστον τριών χιλιάδων δραχμών.

5. Ό θέτων εις κυκλοφορίαν ως και ό οδηγών άγροτικών μηχανήμα ή ύπό τούτου όχηματος ρυμουλκούμενον ή μηχανήμα έργων, ή ύπό τούτου όχηματος ρυμουλκούμενον, μη έρωδιασμένον δι' άδειας κυκλοφορίας ή του όποιου ή άδεια έχει άφαιρεθ ή, τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον χιλίων δραχμών.

6. Ό θέτων εις κυκλοφορίαν μοτοποδήλατον, μη έρωδιασμένον δι' άδειας κυκλοφορίας, τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον χιλίων δραχμών, ό δε θέτων εις κυκλοφορίαν ποδήλατον, μη έρωδιασμένον δι' άδειας κυκλοφορίας, τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον τριακοσίων δραχμών.

*Άρθρον 89.

Μεταβολή των στοιχείων τής άδειας κυκλοφορίας.

1. Κατά τήν άλλαγήν κατόχου όδικού όχηματος, ως και κατά τήν μεταβολήν των εις τήν άδειαν κυκλοφορίας έρωγραφόμενων κυρίων χαρακτηριστικών στοιχείων, όταν τούτο επιτρέπεται, απαιτείται έκδοσις νέας άδειας, μετά από έξακρίωσιν των νέων στοιχείων, ύπό των άρμοδίων κατά περιπτώσιν δια τήν έκδοσιν των άδειών κυκλοφορίας Υπηρεσιών.

2. Αν διαπιστωθ ή ύπό άρμοδίου όργάνου ότι δέν έτηρήθησαν αι διατάξεις τής προηγούμενης παραγράφου έντός τής προθεσμίας ή όποια καθορίζεται εις τήν κατά τό άρθρον 88 παραγρ. 3 προβλεπομένην άπόφασιν, άφαιρούνται ή άδεια και αι πινακίδες άριθμού κυκλοφορίας του όχηματος, αι όποίαι επιτρέφονται μετά τήν έκδοσιν νέας άδειας, κατά τά άνωτέρω όριζόμενα.

3. Ό παραβαίνων τας διατάξεις του παρόντος άρθρου, τιμωρείται δια φυλακίσεως ένός μέχρι τριών μηνών και δια χρηματικής ποινής τούλάχιστον τριών χιλιάδων δραχμών.

*Άρθρον 90.

Πινακίδες άριθμού κυκλοφορίας.

1. Οϋδέν μηχανοκίνητον όχημα, ρυμουλκούμενον, μοτοποδήλατον, ποδήλατον ή ζωήλατον όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορή, εις οιοιονδήποτε χώρον εις την Ελλάδα, εάν δέν φέρη τας πινακίδας άριθμού κυκλοφορίας αι όποίαι έχορηγήθησαν νομίμως. Από τής ισχύος του παρόντος Κώδικος αι χορηγούμεναι πινακίδες πρέπει να είναι άνταντακλαστικάι.

2. Αί διατάξεις, αι προδιαγραφαι, ό τρόπος κατασκευής και ή διαδικασία χορηγήσεως των εις τήν προηγούμενην παράγραφον πινακίδων τά τής άντικαταστάσεως αυτών εις περίπτωσιν άπωλείας, κλοπής, καταστροφής ή φθορας, τά τής χορηγήσεως πινακίδων δια δοκιμαστικήν ή προσωρινήν κυκλοφορίαν, ό τρόπος ανάρτησεως, τά των έγγραφών και ένδείξεων επ' αυτών, ως και οποιοδήποτε σχετικόν θέμα, ρυθμίζονται, δια τά αυτοκίνητα όχηματα και τά ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα, με άπόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών. Τά άνωτέρω αναφερόμενα ρυθμίζονται, δια τά άγροτικά μηχανήματα,

με απόφασιν του Υπουργού Γεωργίας, δια τὰ μηχανήματα έργων, με απόφασιν, του Υπουργού Δημοσίων Έργων και δια τὰ μοτοποδηλάτα, ποδήλατα και ζωήλατα όχηματα, με απόφασιν του Υπουργού Δημοσίας Τάξεως.

3. Απαγορεύεται ή δι' οίανδήποτε αίτιαν αντικατάστασις των εις την παράγρ. 1 του παρόντος καθοριζομένων πινακίδων δι' άλλων μη νομίμως χορηγηθεισών, ή παραποίησης τούτων υπό οίανδήποτε μορφήν (τεμαχισμός, αλλαγή σχήματος ή γραμμάτων, κάμψις τής πινακίδος κλπ.). ή μετάθεσις από του ενός όχηματος εις έτερον, ή κατασκευή υπό άλλου πλην του, κατά τās διατάξεις του παρόντος Κώδικος όριζομένου και κατά τρόπον διάφορον, ως και ή πώλησις, άγορά και χρήσις τούτων πινακίδων. Οί παραβάται τής παρούσης και οί υποβάλλοντες ψευδή στοιχεία, δια την λήψιν ανταλλακτικών πινακίδων προς τον σκοπον παρανομου χρησιμοποίησης αυτών ή των άρχικώς χορηγηθεισών, τιμωρούνται δια φυλακίσεως μέχρις ενός έτους.

4. Ό θάβων εις κυκλοφορίαν αυτοκίνητον όχημα ή ρυμουλκούμενον το όποιον δέν φέρει και τās δύο πινακίδας άριθμου κυκλοφορίας, αί όποίαι νομίμως έχουν χορηγηθή, τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμών, εκείνος δέ ό όποιος κυκλοφορεί άλλης κατηγορίας όχημα, μη έφοδιασμένον δια κανονικών πινακίδων άριθμου κυκλοφορίας, τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον έξακοσίων δραχμών.

Δια ποινής προστίμου, τούλάχιστον τριακοσίων δραχμών, τιμωρείται και ό οδηγών όδικον όχημα του όποιου αί πινακίδες δέν είναι, δι' οίανδήποτε λόγον, εύκρινώς όραταί.

*Άρθρον 91.

Κυκλοφορία αυτοκινήτων όχημάτων εις τὸ έξωτερικόν—Κυκλοφορία ξένων αυτοκινήτων.

1. Τὰ αυτοκίνητα όχηματα και τὰ ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα τὰ όποια έχουν άπογραφή εις την Ελλάδα δέν επιτρέπεται να έξέλθουν, των όριων τής Έπικρατείας αν δέν είναι έφοδιασμένα με τὰ υπό των σχετικών διεθνών συμβάσεων και κανονισμών καθοριζόμενα πιστοποιητικά και λοιπά έγγραφα ως και με τὸ διεθνές διακριτικόν σήμα των αυτοκινήτων τής Ελλάδος. Ένα αυτοκίνητα άπαγορεύεται να εισέρχονται και να κυκλοφορουν εις την Ελλάδα εάν δέν φέρουν τὸ διακριτικόν σήμα τής Χώρας εις την όποιαν έχουν άπογραφή.

2. Τὰ τής κατασκευής του διακριτικού σήματος τής προηγούμενης παραγράφου, των εις αυτό έγγραφών, του σημείου τοποθετήσεως αυτού επί του όχηματος και όποιαδήποτε άλλη σχετική λεπτομέρεια, καθορίζονται με απόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών κατά τὰ διεθνώς ισχύοντα.

3. Τὰ όχηματα και τὰ ύπ' αυτών ρυμουλκούμενα τὰ όποια έχουν άπογραφή εις την Ελλάδα άπαγορεύεται να φέρουν διεθνές διακριτικόν σήμα ξένου Κράτους.

4. Ό παραβαίνων τās διατάξεις τής προηγούμενης παραγράφου, τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον έξακοσίων δραχμών.

*Άρθρον 92.

Άφαιρέσις άδειας και πινακίδων άριθμου κυκλοφορίας.

Η άδεια και αί πινακίδες άριθμου κυκλοφορίας αφαιρούνται εκτός των περιπτώσεων αί όποίαι προβλέπονται υπό των ισχυουσών διατάξεων και:

α) Όταν δέν υπάρχουν πλέον αί προϋποθέσεις υπό τās όποιās έχορηγήθησαν.

β) Όταν δέν συντρέχουν αί όροι δια την άσφαλτή κυκλοφορίας του όχηματος.

*Άρθρον 93.

Παύσις κυκλοφορίας όχηματος.

1. Όταν άπογεγραμμένον αυτοκίνητον όχημα ή ρυμουλκούμενον καταστραφή, διαλυθή ή έξαχθή όριστικώς εις την άλλοδαπήν, ό κάτοχος αυτού υποχρεούται, εντός δύο μηνών από του χρόνου κατά τον όποιον επήλθεν ένα εκ των άνωτέρω

γεγονότων, να υποβάλη σχετικόν δήλωσιν προς την άρμοδιαν Υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών και να παραδώση εις αυτήν την άδειαν και τās πινακίδας άριθμου κυκλοφορίας του όχηματος. Αί λεπτομέρειαι εφαρμογής των διατάξεων τής παρούσης παραγράφου, ρυθμίζονται με απόφασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών.

2. Δια τὰ άπογραφέντα άγροτικά μηχανήματα ή μηχανήματα έργων, οί κάτοχοι αυτών υποχρεούνται εις τās άνωτέρω περιπτώσεις, να παραδώσουν την άδειαν κυκλοφορίας και τās πινακίδας των όχημάτων τούτων εις την άρμοδιαν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Γεωργίας ή Δημ. Έργων, κατά περιπτώσιν.

3. Ό παραβαίνων τās διατάξεις του παρόντος άρθρου, τιμωρείται δια προστίμου τούλάχιστον έξακοσίων δραχμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'

*Άδειαι ικανότητος οδηγών.

*Άρθρον 94.

Κατηγορίαι άδειών ικανότητος οδηγών.

1. Αί άδειαι ικανότητος οδηγών αυτών όχημάτων και μοτοποδηλάτων διακρίνονται εις τās εξής κατηγορίας, αί όποίαι παρέχουν τὸ δικαίωμα τής οδηγήσεως των αντίστοιχων προς αυτās αναφερομένων όχημάτων:

α) Κατηγορία Α: Μοτοσυκλέτται και μοτοποδήλατα.

β) Κατηγορία Β: Έπιβατηγά αυτοκίνητα ή φορτηγά μεγίστου επιτρεπομένου βάρους μέχρι 3.500 χιλ/μων.

γ) Κατηγορία Γ: Φορτηγά αυτοκίνητα μεγίστου επιτρεπομένου βάρους άνω των 3.500 χιλ/μων.

δ) Κατηγορία Δ: Λεωφορεία αυτοκίνητα.

ε) Κατηγορία Ε: Αυτοκίνητα των κατηγοριών Β, Γ και Δ μετα δυνατότητος συνδέσεως μετ' αυτών ρυμουλκούμενων όχημάτων οίανδήποτε κατηγορίας.

2. Τὰ όχηματα τής κατηγορίας Β δύναται να συνδέονται με έλαφρόν ρυμουλκούμενον, όπως επίσης και με ρυμουλκούμενον μεγίστου επιτρεπομένου βάρους άνω των 750 χιλ/μων υπό τās εξής προϋποθέσεις:

α) Τὸ μέγιστον επιτρεπομένον βάρος του ρυμουλκούμενου όχηματος να μην υπερβαίνη τὸ άπόβαρον του έλκοντος όχηματος και

β) τὸ άδριασμα των μεγίστων επιτρεπομένων βαρών του ρυμουλκού και του ρυμουλκούμενου να μην υπερβαίνη τὰ 3.500 χιλιόγραμμα.

3. Τὰ όχηματα των κατηγοριών Γ και Δ δύναται να συνδέονται με έλαφρά ρυμουλκούμενα, τής αυτής κατηγορίας.

4. Είς ούδένα επιτρέπεται να οδηγή αυτοκίνητον όχημα εάν δέν έχη την κατά νόμον και κατά κατηγορίαν απαιτουμένην άδειαν οδηγήσεως. Όμοίως εις ούδένα επιτρέπεται να οδηγή αυτοκίνητον όχημα όταν έχη αφαιρεθή ή άδεια οδηγήσεως.

5. Η διατάξις του πρώτου εδαφίου τής προηγούμενης παραγράφου δέν εφαρμόζεται δια τούς εκπαιδευομένους κατά τās κειμένας διατάξεις, εάν οδηγούν τὸ εκπαιδευτικόν αυτοκίνητον και συνοδεύονται υπό του εκπαιδευτού των.

6. Ό οδηγών αυτοκίνητον όχημα χωρίς να έχη την κατά νόμον και κατά περιπτώσιν απαιτουμένην άδειαν οδηγήσεως, τιμωρείται δια φυλακίσεως από ενός μηνός μέχρι δώδεκα μηνών και δια χρηματικής ποινής τούλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμών, ό δέ οδηγών αυτοκίνητον όχημα όταν ή άδεια οδηγήσεως αυτού έχη αφαιρεθή ή ανακληθή, δι' οίανδήποτε αίτιαν, τιμωρείται δια φυλακίσεως από δύο μέχρι δώδεκα μηνών και δια χρηματικής ποινής τούλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμών.

*Άρθρον 95.

Χρόνος ισχύος άδειών οδηγήσεως αυτοκινήτων όχημάτων και μοτοποδηλάτων.

1. Αί άδειαι ικανότητος οδηγήσεως αυτοκινήτων όχημάτων ισχύουν, αί μεν επαγγελματικαί επί δετίαν, αί δέ έρασιτεχνικαί και τοιαύται οδηγήσεως μοτοποδηλάτων επί 10ετίαν, από

της εκδόσεως των, ανανέωμαι, μετά νέαν ιατρικήν εξέτασιν του κατόχου των, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ισχύος των.

2. Μετὰ τὸ 50ὸν ἔτος τῆς ἡλικίας ἢ ἔκδοσις ἢ ἡ ανανέωσις ἀδειᾶς ὀδηγήσεως ἰσχύει ἐπὶ 3ετίας, μετὰ δὲ τὸ 50ὸν ἔτος ἐπὶ 3ετίαν.

3. Ἡ ἀδεια ὀδηγήσεως ἢ ὁποία δὲν ανανέωθῃ πρὸ τῆς λήξεως τῆς ισχύος της παύει ἰσχύουσα ὀριστικῶς, ὁ δὲ κάτοχος αὐτῆς, ἐὰν συντρέχουν αἱ νόμιμοι προϋποθέσεις, δύναται νὰ λάβῃ νέαν ἀντίστοιχον ἀδειαν ὀδηγήσεως, ἐντὸς μὲν 3ετίας ἀπὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, χωρὶς θεωρητικὴν καὶ πρακτικὴν εξέτασιν, μετὰ πάροδον δὲ τῆς προθεσμίας ταύτης κατόπιν ἐξετάσεων.

4. Ὁ ὀδηγῶν αὐτοκίνητον ὄχημα μὲ ἀδειαν ἢ ὁποία ἔχει λήξει, ἐκτὸς τῆς ἀμέσου ἀφαιρέσεως αὐτῆς, τιμωρεῖται καὶ διὰ προστίμου τοῦλάχιστον δύο χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 96.

* Ἀδειαι ὀδηγήσεως μοτοποδηλάτων.

1. Διὰ τὴν ὀδήγησιν μοτοποδηλάτων ἀπαιτεῖται ἀδεια ὀδηγήσεως ἢ ὁποία χορηγεῖται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις, εἰς τοὺς συμπληρώσαντας τὸ 16ον ἔτος τῆς ἡλικίας των.

2. Διὰ τοὺς ἀλλοδαποὺς οἱ ὅποιοι δὲν διαμένουν μονίμως εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ οἱ ὅποιοι ἔχουν συμπληρώσει τὸ 16ον ἔτος τῆς ἡλικίας των δὲν ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ὀδήγησιν μοτοποδηλάτου ἢ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀδεια.

3. Ὁ ὀδηγῶν μοτοποδηλάτον χωρὶς νὰ ἔχη τὴν κατὰ νόμον ἀδειαν ὀδηγήσεως τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν ὁ δὲ ὀδηγῶν μοτοποδηλάτον ὅταν ἢ ἀδεια ὀδηγήσεως ἔχῃ ἀφαιρεθῆ ἢ ἀνακληθῆ δι' οἰσθητικῆς αἰτίας, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως τριῶν μέχρις ἑξ μηνῶν.

* Ἀρθρον 97.

* Ἀδειαι ὀδηγήσεως ἀγροτικῶν μηχανημάτων καὶ μηχανημάτων ἔργων.

1. Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὀδηγῆ ἀγροτικὸν μηχανήμα ἢ μηχανήμα ἔργων, ἐὰν δὲν ἔχη τὴν κατὰ νόμον ἀδειαν ὀδηγήσεως. Ὁμοίως εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ ὀδηγῆ ἀγροτικὸν μηχανήμα ἢ μηχανήμα ἔργων ὅταν ἢ ἀδεια αὐτῆ ἔχη ἀφαιρεθῆ.

2. Τὰ τῆς ἐκδόσεως ἀδειῶν ὀδηγήσεως ἀγροτικῶν μηχανημάτων ἢ μηχανημάτων ἔργων καὶ ἰσχύος αὐτῶν ρυθμίζονται μὲ κοινὰς ἀποφάσεις τῶν Ὑπουργῶν Γεωργίας ἢ Βιομηχανίας καὶ Ἐνεργείας κατὰ περίπτωσιν καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

3. Ὁ ὀδηγῶν ἀγροτικὸν μηχανήμα ἢ μηχανήμα ἔργων χωρὶς νὰ ἔχη τὴν κατὰ περίπτωσιν ἀδειαν ὀδηγήσεως ἢ ὅταν αὐτῆ ἔχη ἀνακληθῆ ἢ ἀφαιρεθῆ, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρι τριῶν μηνῶν καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς τοῦλάχιστον πέντε χιλιάδων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 98.

Εἰδικαὶ περιπτώσεις ἀφαιρέσεως ἀδειᾶς ὀδηγήσεως.

Ἐὰν διὰ τὴν διάπραξιν κακουργήματος ἢ ἐκ βόλου πλημμελήματος ἐχρησιμοποιήθῃ ὡς μέσον διὰ τὴν τέλεσιν τούτων ὀδικὸν ὄχημα ἢ, ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ἢ συμμετόχου τῶν ὡς ἄνω ἐγκλημάτων, κατεχομένη ἀδεια ἰκανότητος ὀδηγοῦ ἀνακαλεῖται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου διὰ χρονικὸν διάστημα ἐνὸς ἕως δέκα ἐτῶν, ἐφ' ὅσον ἢ ἐπιβαλλομένη ποινὴ εἶναι διαρκείας τοῦλάχιστον τριῶν μηνῶν.

* Ἀρθρον 99.

Παραχώρησις τῆς ὀδηγήσεως ὀχήματος.

1. Εἰς οὐδένα ἐπιτρέπεται νὰ παραχωρῆ τὴν ὀδήγησιν ὀδικῶν ὀχημάτων εἰς πρόσωπον τὸ ὁποῖον δὲ ἔχει τὴν κατὰ περίπτωσιν νόμιμον ἀδειαν ὀδηγήσεως.

2. Ὁ παραβαίνων τὴν διάταξιν τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως ἐνὸς μέχρις ἑξ μηνῶν.

* Ἀρθρον 100.

* Ἐγγράφα τὰ ὁποῖα πρέπει νὰ φέρῃ ὁ ὀδηγός.

1. Ὁ ὀδηγός ὀδικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦται, ὅταν ὀδηγῆ, νὰ φέρῃ τὴν νόμιμον ἀδειαν ὀδηγήσεως καὶ τὴν ἀδειαν κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος τὸ ὁποῖον ὀδηγεῖ ὡς καὶ τὸ ασφαλιστήριον, ἐὰν ἐκ τῶν κειμένων διατάξεων ἐπιβάλλεται ἢ ἀσφάλις.

2. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον ἑξακοσίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 101.

Χρήσις βοηθητικῶν ὀργάνων κατὰ τὴν ὀδήγησιν.

1. Οἱ ὀδηγοὶ ὀδικῶν ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται, ὅταν ὀδηγοῦν, νὰ φέρουν καὶ χρησιμοποιοῦν ὀμματουάλια ἢ ἄλλα βοηθητικὰ ὄργανα, ἂν τοῦτο ἀναγράφεται εἰς τὴν ἀδειαν ὀδηγήσεως αὐτῶν, οἱ ὀδηγοὶ δὲ μοτοσυκλετῶν ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν καὶ ὀμματουάλια κατὰ τοῦ ἀνέμου.

2. Ὁδηγοὶ καὶ ἐπιβάται διτροχῶν μοτοσυκλετῶν χωρὶς κένιστρον καὶ διτροχῶν μοτοποδηλάτων ὑποχρεοῦνται νὰ φέρουν προστατευτικὸν κράνος.

3. Τὰ χαρακτηριστικὰ τῶν κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον κρανῶν, ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς διατάξεως τῆς ἰδίας παραγράφου, καθορίζονται μὲ ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν. Δι' ὁμοίας ἀποφάσεις δύναται αἱ διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου νὰ ἐπεκταθοῦν καὶ ἐπὶ τῶν ὀδηγῶν ἢ ἐπιβατῶν τῶν διτροχῶν μὲ κένιστρον ἢ τριτροχῶν μοτοσυκλετῶν.

4. Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀρθροῦ καὶ τῶν κατ' ἐξουσιοδότησιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων τιμωρεῖται διὰ προστίμου τοῦλάχιστον χιλίων δραχμῶν.

* Ἀρθρον 102.

Εἰδικὸν σῆμα ἀναγνωρίσεως νέων ὀδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων.

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ ἐπιβάλλεται ὅπως οἱ ὀδηγοὶ τοποθετοῦν ἐπὶ τοῦ ὑπ' αὐτῶν ὀδηγομένου αὐτοκινήτου εἰδικὸν σῆμα ἀναγνωρίσεως ἐπὶ 5ν ἔτος ἀπὸ τῆς ἀποκτήσεως τῆς ἀδειᾶς. Διὰ τῆς αὐτῆς ἀποφάσεως θὰ ὀρισθοῦν τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ σήματος, ὁ τρόπος τοποθετήσεως ὡς καὶ κάθε ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης διατάξεως.

ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΕΛΙΚΑΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'

Διοικητικὰ μέτρα καὶ πρόστιμα.

* Ἀρθρον 103.

* Ἐπιβολὴ διοικητικῶν ποινῶν καὶ μέτρων.

1. Διὰ τὰς, εἰς τὰς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 3, 4 παρ. 3, 16, 17, 19 παρ. 5, 20, 21, 23, 25, 26, 27, 29, 33, 34 παρ. 3 περιπτ. ε, 39 παρ. 2 καὶ 54 παρ. 1 τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπομένας παραβάσεις δύναται ἐκτὸς τῆς ποινικῆς κωλύσεως ν' ἀφαιρῆται καὶ ἢ ἀδεια ἰκανότητος ὀδηγοῦ διὰ χρονικὸν διάστημα δύο ἕως δέκα ἡμερῶν.

2. Διὰ τὰς παραβάσεις τοῦ παρόντος Κώδικος αἱ ὁποῖαι ἀναφέρονται εἰς τὴν ἐλαττωματικὴν λειτουργίαν τοῦ ὀχήματος τὴν σχετικὴν μὲ τὴν ἀσφαλῆ κυκλοφορίαν αὐτοῦ, τὴν ὑπὸ τούτου ἐκπομπὴν ἐπικινδύνων καυσαερίων καὶ τὴν πρόκλησιν ὑπερβολικῶν θορύβων (ἀρθρ. 15 παρ. 1 περιπτ. α καὶ 6, 53, 55, 57, 61, 62, 64, 68, 70, 78, 79 καὶ 81 παρ. 1, 7, 8, 11, 12 καὶ 13), ἐπιβάλλεται τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδειᾶς κυκλοφορίας καὶ τῶν κρατικῶν πινακίδων μέχρις ἀποκαταστάσεως τῶν ἐλαττωμάτων αὐτῶν.

3. Ἀρμόδια διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων, διὰ τὰς ὁποίας ἐπιβάλλεται τὸ εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου διοικητικὸν μέτρον, εἶναι τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα ὡς καὶ τὰ δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως, Συγκοινωνιῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Γεωργίας, κατὰ περίπτωσιν, ἐξουσιοδοτημένα.

4. Ἀρμόδιοι διὰ τὴν ἐπιβολὴν καὶ ἐκτέλεσιν τῆς εἰς τὴν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου κυρώσεως εἶναι οἱ Ἀξιωματικοὶ Διοικηταὶ τῶν Ὑπηρεσιῶν Τροχαίας Κινησεως, ἐν ἐλλείψει δὲ τούτων εἰδικῶν Ὑπηρεσιῶν, οἱ ἐπιφορτισμένοι καὶ μετὰ τὴν ἀσκήσιν Ἀστυνομίας Τροχαίας Διοικηταὶ Ἀξιωματικοί. Τὸ ἐπιβαλλόμενον διοικητικὸν μέτρον ἐκτελεῖται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου κατοικίας ἢ διαμονῆς τοῦ παραβάτου.

5. Κατὰ τῶν περὶ ἐπιβολῆς τοῦ εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον προβλεπομένου διοικητικοῦ μέτρον ἀποφάσεων ἐπιτρέπεται προσφυγὴ ἐνώπιον τῶν Διευθυντῶν Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς, Προϊσταμένων τῶν ἐκδιδόντων τὰς ἀποφάσεις ταύτας ὀργάνων, οἱ ὅποιοι ἀποφασίζουν περὶ τῆς μειώσεως ἢ ἄρσεως τῆς ποινῆς. Προκειμένου περὶ ἀποφάσεων ἐκδιδομένων ὑπὸ ἀξιωματικῶν Διοικητῶν Ὑπηρεσίας Τροχαίας, ἢ κατ' αὐτῶν προσφυγὴ ἀσκεῖται ἐνώπιον τῶν Διευθυντῶν τῶν Ὑποδιευθύνσεων Τροχαίας.

Αὕτη ἀσκεῖται ἐντὸς προθεσμίας 10 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς σχετικῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως διὰ τῆς καταθέσεώς της εἰς τὴν Ἀρχὴν ἢ ὁποία ἐξέδωσε τὴν ἀπόφασιν ἢ εἰς τὸ Ἀστυνομικὸν Τμήμα τοῦ τόπου τῆς κατοικίας τοῦ προσφεύγοντος. Ἡ ἀσκηθεῖσα προσφυγὴ διαδιβάσεται εἰς τὰς ὡς ἄνω ἀρχὰς αἱ ὅποιοι ἐντὸς 20 ἡμερῶν ὑποχρεοῦνται νὰ ἐκδώσιν τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν των. Ἡ ἀσκήσις τῆς προσφυγῆς ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως.

6. Ἀρμόδια διὰ τὴν βεβαίωσιν τῶν παραβάσεων, διὰ τὰς ὁποίας ἐπιβάλλονται τὰ εἰς τὴν παράγραφον 2 τοῦ παρόντος ἄρθρου διοικητικὰ μέτρα, εἶναι τὰ ἀστυνομικὰ ὄργανα καὶ τὰ δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίας Τάξεως καὶ Συγκοινωνιῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Γεωργίας κατὰ περίπτωσιν, εἰδικῶς ἐξουσιοδοτημένα, διὰ δὲ τὴν διαπίστωσιν, τὴν ἐπιβολὴν καὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μέτρων τούτων εἶναι αἱ ἀρμόδια περιφερειακαὶ Ὑπηρεσίαι. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου κατὰ περίπτωσιν Ὑπουργοῦ καθορίζονται αἱ λεπτομέρειαι ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης παραγράφου.

7. Ὁ ἐναντίον τοῦ ὁποίου ἔχει ληφθῆ τὸ διοικητικὸν μέτρον τῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας ἰκανότητος ὀδηγοῦ ὑποχρεοῦται, εἰδοποιούμενος ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀστυν. Ἀρχῆς, μετὰ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου ἀσκήσεως τῶν ἐνδίκων μέσων, ὅπως παραδῶσιν ταύτην ἐντὸς προθεσμίας 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως. Ὁ μὴ συμμορφούμενος πρὸς τὴν διάταξιν ταύτην τοῦ παρόντος τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνὸς μηνός.

Ἄρθρον 104.

Ἐπιβολὴ προστίμων ὑπὸ ἀστυνομικῶν ὀργάνων.

1. Εἰς τοὺς καταλαμβανομένους ἐπ' αὐτοφώρῳ ὡς ὑπαιτίους πταισματικῶν παραβάσεων, αἱ ὁποῖαι προβλέπονται εἰς τὸν παρόντα Κώδικα, ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ βεβαιούντος αὐτὰς ἀστυνομικοῦ ὀργάνου πρόστιμον ἴσον πρὸς τὸ ἡμισυ τοῦ μικροτέρου ὀρίου τῆς ἀπειλουμένης δι' ἐκάστην ἐξ αὐτῶν ποινῆς, ἢ καταβολὴ τοῦ ὁποίου ἀπαλλάσσει τοὺς παραβάτας τῆς ποινικῆς διώξεως.

2. Εἰς περίπτωσιν συρροῆς πταισματικῶν παραβάσεων, ἐπιβάλλεται συνολικὴ ποινὴ, ἢ ὁποία ἀποτελεῖται ἐκ τοῦ προστίμου τοῦ προβλεπομένου διὰ τὴν βαρύτεραν ἐπαυξανόμενον κατὰ τὸ ἡμισυ τῶν προστίμων τὰ ὁποῖα προβλέπονται διὰ τὰς ἄλλας συντρεχούσας παραβάσεις, κατὰ τὸν εἰς τὴν πρώτην παράγραφον τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπολογισμὸν αὐτῶν.

3. Εἰς περίπτωσιν συνεχιζομένης πταισματικῆς παραβάσεως ἐκ τῶν προβλεπομένων εἰς τὸν παρόντα Κώδικα, τὸ ἀστυνομικὸν ὄργανον τὸ ὁποῖον βεβαιώνει ταύτην ὀρίζει εὐλογον χρόνον διὰ τὴν ἄρσιν αὐτῆς καὶ ἐὰν δὲν συμμορφωθῆ ὁ παραβάτης,

ἐπιβάλλει νέον πρόστιμον, κατὰ τὰ εἰς τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ὀριζόμενα, μετὰ ἀπὸ κάθε νέαν βεβαίωσιν τῆς παραβάσεως.

Ἄρθρον 105.

Δικονομικαὶ διατάξεις.

1. Οἱ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ ἄρθρου 104 καταλαμβανόμενοι ἐπ' αὐτοφώρῳ, οἱ ὅποιοι ἀμφισβητοῦν τὴν παράβασιν ἢ ὁποία τοὺς ἀποδίδεται, ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ζητήσουν, διὰ προφορικῆς δηλώσεως γενομένης πρὸς τὸ ἀστυνομικὸν ὄργανον τὸ ὁποῖον βεβαιώνει τὴν παράβασιν, τὴν παραπομπὴν των ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος Ποινικῆς Δικονομίας Πταισματοδικείου, διὰ νὰ δικασθῶν συμφώνως μετὰ τὰς διατάξεις τοῦ Κώδικος τούτου. Ὑπὸ τοῦ Πταισματοδικείου ἐπιβάλλονται αἱ ὑπὸ τῶν σχετικῶν οὐσιαστικῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Κώδικος προβλεπόμεναι ποιναί.

2. Οἱ κατὰ τ' ἀνωτέρω ζητοῦντες τὴν παραπομπὴν των ἐνώπιον τοῦ ἀρμοδίου Πταισματοδικείου, καλοῦνται ὑπὸ τῶν βεβαιούντων τὴν παράβασιν ἀστυνομικῶν ὀργάνων, νὰ ἐμφανισθοῦν ἐνώπιον τοῦ ὡς ἄνω δικαστηρίου ἢ τοῦ Πταισματοδικείου τῆς ἑδρας τοῦ Πρωτοδικείου, εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου ἐγένετο ἡ παράβασις, εἰς ὀρισμένην ἡμέραν καὶ ὥραν, σημεῖουμένην εἰς τὴν πρᾶξιν βεβαιώσεως τῆς παραβάσεως, ἢ ὁποία ἐπέχει θέσιν κλητηρίου θεσπίσματος.

3. Κατὰ τὴν ἐνώπιον τοῦ Πταισματοδικείου ἐκδίκασιν τῆς παραβάσεως δὲν ἀπαιτεῖται σύνταξις νέας πράξεως βεβαιώσεως ταύτης οὔτε ἐμφανίζεται τὸ ἀστυνομικὸν ὄργανον, τὸ ὁποῖον τὴν βεβαιώσεν, ἐκτὸς ἐὰν ἡ ἐμφάνισις του διαταχθῆ ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου.

4. Ὡς πρὸς τὸν τρόπον συντάξεως καὶ τὸ περιεχόμενον τῆς πράξεως βεβαιώσεως τῆς παραβάσεως, τὸ ἀρμοδίον πρὸς τοῦτο ὄργανον, τὴν ἀκολουθουμένην διαδικασίαν ἐκδόσεως καὶ περαιτέρω καταβολῆς τοῦ προστίμου ἢ παραπομπῆς τῆς παραβάσεως ἐνώπιον τοῦ Πταισματοδικείου, τὰ τῆς ἐξακριβώσεως τῶν στοιχείων ταυτότητος τοῦ παραβάτου ὡς ἐπίσης καὶ τὰ τῆς εἰδικῆς δωσιδικίας ἐπὶ πταισματικῶν παραβάσεων, ἐφαρμόζονται τὰ ὀριζόμενα εἰς τὰ ἄρθρα 3, 4, 5, 6 καὶ 7 Ν. Δ/τος 805/1971 «περὶ πταισματικῶν παραβάσεων βεβαιουμένων παρὰ τῶν ἀστυνομικῶν ὀργάνων».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ'

Τελικαὶ καὶ μεταβατικαὶ διατάξεις.

Ἄρθρον 106.

Συντονιστικαὶ Ἐπιτροπαὶ Κυκλοφορίας.

1. Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν δύναται νὰ συγκροτηθῶν εἰς Νομοὺς Συντονιστικαὶ Ἐπιτροπαὶ Κυκλοφορίας αἱ ὁποῖαι ἀπαρτίζονται ἐκ:

α) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας Κυκλοφορίας τῆς Ἐπιθεωρήσεως Δημοσίων Ἔργων, εἰς τὴν ὁποίαν ὑπάγεται ὁ Νομὸς.

β) Τοῦ Προϊσταμένου τῆς οἰκείας Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν.

γ) Τοῦ Διοικητοῦ Διοικήσεως Χωροφυλακῆς ἢ Ἀστυνομίας Πόλεων, κατὰ περίπτωσιν. Εἰδικῶς διὰ τὸν Νομὸν Θεσσαλονίκης τοῦ Διευθυντοῦ Ὑποδιευθύνσεως Τροχαίας ἢ Διοικητοῦ Χωροφυλακῆς, κατὰ περίπτωσιν.

δ) Τοῦ Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου ἢ τῆς Κοινότητος, κατὰ περίπτωσιν ἐξεταζομένου θέματος ἢ ἐὰν δὲν ὑπάρχη, τοῦ Προϊσταμένου Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Δήμων καὶ Κοινοτήτων.

2. Εἰδικῶς διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς συνιστᾶται δι' ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Συντονιστικὴ Ἐπιτροπὴ Κυκλοφορίας ἢ ὁποία ἀπαρτίζεται ἐκ:

α) Τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Τμήματος Κυκλοφορίας τῆς Γενικῆς Δ/σεως Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

6) Του Προϊσταμένου τής Δ/σεως Πολυεδομικών Μελετών τής Υπηρεσίας Οικισμού του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

γ) Ένός ανωτέρου τεχνικού υπαλλήλου τής Γενικής Δ/σεως Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

δ) Του άρμοδιού κατά περίπτωσιν Διευθυντού τής Υποδιευθύνσεως Τροχαίας Κινήσεως.

ε) Του Προϊσταμένου Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου ή τής Κοινότητας, κατά περίπτωσιν εξέταζόμενου θέματος ή εάν δεν υπάρχει του Προϊσταμένου Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου και Κοινοτήτων τής Νομαρχίας Αττικής.

στ) Ένός εκπροσώπου τής Ελληνικής Λέσχης Αυτόκινητών και Περιηγήσεων (ΕΛΠΑ), ειδικευμένου εις τὰ κυκλοφοριακά θέματα.

3. Διά τών αυτών ως άνω αποφάσεων όρίζονται και οι άναπληρωταί τών μελών τών Συντονιστικών Έπιτροπών Κυκλοφορίας ως και ο Γραμματεύς τής Έπιτροπής μετά του άναπληρωτού του.

4. Τών Έπιτροπών τούτων προεδρεύει ο κατά βαθμόν ανώτερος και επί ισοβάθμων ο άρχαιότερος.

5. Αί Συντονιστική Έπιτροπή Κυκλοφορίας γνωμοδοτούν βάσει κυκλοφοριακών μελετών και κριτηρίων επί τής σκοπιμότητας και του άπαιτουμένου συντονισμού διά τήν λήψιν μέτρων ρυθμίσεως και περιορισμών τής κυκλοφορίας και τής σταθμεύσεως, τήν εκτέλεσιν έργων διευθετήσεως και έξοπλισμού όδών και όδικών κάμβων, τόν καθορισμόν διαδρομών, άφετηριών, στάσεων κλπ. τών όδικών μέσων δημοσίων μεταφορών ως και διά τήν εν γένει αντιμετώπισιν κυκλοφοριακών προβλημάτων.

*Άρθρον 107.

Ανάκλησις άδειας ικανότητας οδηγού.

1. Εάν διαταχθή, κατ' έφαρμογήν τών διατάξεων του παρόντος Κώδικος, ανάκλησις τής άδειας ικανότητας οδηγού, δύναται ο οδηγός εναντίον του όποιου λαμβάνεται τó μέτρον εάν συντρέχουν αι νόμιμοι προϋποθέσεις να λάβη νέαν άδειαν μετά τριετίαν από τής ανάκλησεως, εκτός εάν πρόκειται περι ανάκλησεως έφ' όρου ζωής.

2. Επί ανάκλησεως άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων όχημάτων, ή Αστυνομική Αρχή ή όποια εκτελεεί τήν σχετικήν άπόφασιν πρέπει να διαδιβάξη τήν άδειαν εις τήν Υπηρεσίαν του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή όποια εξέδωσε ταύτην.

*Άρθρον 108.

Σύστημα έλέγχου συμπεριφοράς τών οδηγών.

1. Δι' άποφάσεως τών Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημοσίας Τάξεως, εκδιδόμενης εντός έτους από τής ισχύος του παρόντος Κώδικος, καθιερούται σύστημα έλέγχου τής εν γένει συμπεριφοράς τών οδηγών όλών τών μηχανοκινήτων όχημάτων ή όρισμένων κατηγοριών έξ αυτών ή και τών μοτοποδηλάτων, διά τής συγκεντρώσεως τών στοιχείων περι τών διαπραττομένων υπ' αυτών παραβάσεων όρισμένων διατάξεων του παρόντος Κώδικος και τής καταγραφής αυτών.

2. Διά τής αυτής άποφάσεως καθορίζονται ο τρόπος συγκεντρώσεως τών κατά τὰ άνω στοιχείων, τής καταγραφής και βαθμολογήσεως τών διαπραττομένων παραβάσεων, τὰ επιβαλλόμενα διοικητικά μέτρα επί συγκεντρώσεως όρισμένης βαθμολογίας και αι λεπτομέρειαι αι άναγκαίαι διά τήν έφαρμογήν του παρόντος άρθρου.

3. Τὰ ως άνω διοικητικά μέτρα επιβάλλονται παραλλήλως και ανεξαρτήτως προς τὰς ποινικάς κυρώσεις, επί παραβάσεως όμως τιμωρουμένης εις βαθμόν πλημμελήματος ή έξδοσις άπαλλακτικού βουλεύματος ή άθωωτικής δικαστικής άποφάσεως έχει ως συνέπειαν τήν άρσιν του διοικητικού μέτρου και τήν διαγραφήν τής αντίστοιχου εις τήν παράβασιν βαθμολογίας.

4. Από τής έφαρμογής του συστήματος τής παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου καταργούνται αι διατάξεις του παρόντος Κώδικος αι όποιαί προβλέπουν διοικητικάς ποινάς, ως

και αι διατάξεις διά τών όποιων επιβάλλονται παρεπόμεναι ποιναι άφαιρέσεως τής άδειας ικανότητας οδηγού υπό τών δικαστηρίων. Αί σχετικαι παραβάσεις θά καταγράφονται και θά τιμωρούνται κατά τὰ άνω διά τής κατ' έξουσιοδότησιν του παρόντος άρθρου εκδοθησομένης κοινής Υπουργικής άποφάσεως.

*Άρθρον 109.

Προσωρινή ισχύς πινακίδων σημάσεως και διαγραμμίσεων.

1. Επί μίαν πενταετίαν από τής ενάρξεως τής ισχύος του παρόντος Κώδικος ισχύουν παραλλήλως προς τὰς νέας και αι χρησιμοποιούμεναι πινακίδες σημάσεως όδών, ως προσωρινώς διατηρούμεναι πινακίδες (Πδ). Η σημασία τών προσωρινώς διατηρουμένων πινακίδων (Πδ—1 μέχρι Πδ—6) είναι:

Πδ—1 Προσοχή άλλοι κίνδυνοι, με τήν σημασίαν τής Κ—25.

Πδ—2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας, με τήν σημασίαν τής Ρ—2.

Πδ—3 Απαγορεύεται ή είσοδος εις τὰ μηχανοκίνητα όχηματα, με τήν σημασίαν τής Ρ—19.

Πδ—4 Απαγορεύεται ή στάθμευσις, με τήν σημασίαν τής Ρ—39.

Πδ—5 Απαγορεύεται ή στάθμευσις εις τήν πλευράν τής πινακίδος κατά τούς μονούς μήνας, με τήν σημασίαν τής Ρ—41.

Πδ—6 Απαγορεύεται ή στάθμευσις εις τήν πλευράν τής πινακίδος κατά τούς ζυγούς μήνας, με τήν σημασίαν τής Ρ—42.

2. Επί τριετίαν από τής ισχύος τών διατάξεων του παρόντος Κώδικος αι διαβάσεις τών πεζών δύναται ν' αποτελούνται εκ δύο κατά πλάτος (έγκαρσίων) γραμμών αι όποιαί καθορίζουν τὰ όρια τών διαβάσεων.

*Άρθρον 110.

Γνωμοδοτική Έπιτροπή.

Δι' άποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών ή Έπιτροπής του άρθρου 1 του Νόμου 62/1975 «περι συστάσεως Ειδικής Έπιτροπής Συντάξεως Νέου Κώδικος Όδικής Κυκλοφορίας κλπ.» δύναται να διατηρηθή επί μίαν τριετίαν, από τής ισχύος του παρόντος Κώδικος, ως γνωμοδοτική Έπιτροπή επί θεμάτων κυκλοφορίας και έφαρμογής του Κώδικος τούτου, διευρυνομένη διά τής προσθήκης 2 νέων μελών. Είς τήν Έπιτροπήν ταύτην ανατίθεται ή μελέτη και ή σύνταξις τών υπό του παρόντος Κώδικος προβλεπομένων Προεδρικών Διαταγμάτων και Υπουργικών άποφάσεων. Διά κοινής άποφάσεως τών Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών καθορίζονται τὰ τής λειτουργίας τής Έπιτροπής ταύτης ως και ή άποζημίωσις του Προέδρου, τών μελών και του Γραμματέως αυτής.

*Άρθρον 111.

Δημοσίευσις άποφάσεων.

Αι κατ' έξουσιοδότησιν τών διατάξεων του παρόντος Κώδικος εκδιδόμεναι άποφάσεις δημοσιεύονται διά τής Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως.

*Άρθρον 112.

Καταργούμεναι διατάξεις.

1. Από τής ενάρξεως ισχύος του παρόντος καταργούνται αι κάτωθι διατάξεις, ως και πάσα έτέρα τοιαύτη αντικειμένη εις τὰς διατάξεις αυτού:

α) Τών άρθρων 1, 3, 5, 6, 7, 9, παρ. δ' έδαφ. δεύτερον, 15, 17, 18, 19, 34, 37, 38, ως τούτο έπικρατοποιήθη διά του άρθρου 19 του από 22/29 Ιουλίου 1933 Ν.Δ. «περι προσποσίσεως και συμπληρώσεως τής «περι αυτοκινήτων εν γένει και του Γαμείου Προνοίας Ίδιοκτητών Λεωφορείων αυτοκινήτων κειμένης νομοθεσίας», 41 παρ. 2, 3, 4, 7, 8, 11, 12, 14 έως και 21 και 22 έδάφια έβδομον, είκοστόν πέμπτον

και τριακοστόν πέμπτον, 42 παρ. 1, 2, 3, 4, 7, 8, 9, 11, 13, 16 και 17, 43 παρ. 2, 3, 4 και 6 του Ν. 4841/1930, «περί αυτοκινήτων κυκλοφορίας αυτών και υποχρέωσης των οδηγών».

6) Τών άρθρων 2 έως και 8, 10, 11, 13, 49, 51 70, 73, 74, 84 και 85 παρ. α' του από 22/29 Ιανουαρίου 1931 Π.Δ. «περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων», ως και των εις ταύτα αναφερομένων διατάξεων του άρθρου 80, ως τουτο αντικατεστάθη διά του άρθρου 1 παρ. 2 του από 24/11 και 10.12.1953 Β.Δ. «περί τροποποιήσεως διατάξεων των από 29.1.1931 Π.Δ. «περί κυκλοφορίας αυτοκινήτων οχημάτων του αυτού Π.Δ./τος».

γ) Του άρθρου 21 του Α.Ν. 646/1937 «περί τροποποιήσεως ενίων διατάξεων της «περί αυτοκινήτων νομοθεσίας».

δ) Του Β.Δ. από 9.4.1938 «περί απογραφής γεωργικών μηχανημάτων και παροχής αδειών κυκλοφορίας».

ε) Του άρθρου 15 του Ν. 3216/1955 «περί συμπληρώσεως της «περί Οργανισμού Ελέγχου των δι' Αυτοκινήτων Συγκοινωνιών (ΟΕΑΣ) κειμένης νομοθεσίας κλπ.», ως τροποποιήθη διά του άρθρου 24 του Ν.Δ. 3990/1959 «περί ανάθεσεως εις Αστυνομικάς Αρχάς της εκδικάσεως αστυνομικών παραβάσεων, τιμωρουμένων διά προστίμου κλπ.».

στ) Του άρθρου 2 παρ. 1, 2 και 5 του Ν. Δ. 3334/1955 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω διά φορτηγών τριτροχών αυτοκινήτων κλπ.».

ζ) Τών άρθρων 8, 9, 10 παρ. 5, 6 και 7, 11, 12, 14, 15 και 24 παρ. 1 και 2 του Ν. Δ. 3990/1959 «περί ανάθεσεως εις Αστυνομικάς Αρχάς της εκδικάσεως αστυνομικών παραβάσεων, τιμωρουμένων διά προστίμου κλπ.».

η) Του Ν.Δ. 4233/1962 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας».

θ) Τών άρθρων 3 παρ. 2, 4 παρ. 3, 5, 6, 7 και 8 του Α.Ν. 170/1967 «περί τρόπου θεταίωσης παραβάσεων και επιβολής ποινών σχετικώς με την στάθμευσιν οχημάτων, κυκλοφορίαν πεζών και οχημάτων, ως και άλλων τινών συναφών διατάξεων».

ι) Του άρθρου 30 του Α.Ν. 344/1968 «περί διατάξεων τινων άφορωσών εις τούς οργανισμούς τοπικής αυτοδιοικήσεως».

ια) Του Ν.Δ. 200/1969 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 4233/1962 «περί Κώδικος οδικής κυκλοφορίας».

ιβ) Τών άρθρων 1 και 2 του Β.Δ. 204/1969 «περί καθορισμού διαστάσεων και βαρών αγροτικών ρυμουλκούμενων οχημάτων».

ιγ) Του άρθρου 6 παρ. 3 του Ν.Δ. 4535/1966 «περί τροποποιήσεως φορολογικών διατάξεων».

ιδ) Του άρθρου 10 του Π.Δ. 22/1976 «περί επιβλέψεως της λειτουργίας χειρισμού και συντηρήσεως μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων».

ιε) Του Ν.Δ. 905/1971 «περί τροποποιήσεως του άρθρου 74 του κώδικος οδικής κυκλοφορίας».

ιστ) Τών άρθρων 1 και 2 Ν.Δ. 805/1971 «περί πταισματικών παραβάσεων θεβαιουμένων παρά τών αστυνομικών οργάνων», καθ' ὃ μέρος ταύτα αναφέρονται εις παραβάσεις τών περι' οδικής κυκλοφορίας διατάξεων ως και την εκδικασιν αυτών.

ιζ) Του άρθρου 7 εδάφιο α' Ν.Δ. 1146/1972 «περί του τρόπου μεταβιβάσεως έμπραγματών δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσυκλετών».

ιη) Του άρθρου 5 παρ. 4 Ν. 2367/1953 «περί τίτλων κυριότητος, ταξινομήσεως αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων».

ιθ) Του άρθρου 10 Ν. 5611/1932 «περί κορεσμού λεωφορειακών γραμμών κλπ.», ως τροποποιήθη διά του άρθρου 29 Ν.Δ. 22.7.1933 και άρθρου 2 του κυρώσαντος τουτο Ν. 6033».

κ) Του άρθρου 3 παρ. 2 Ν. 40/1975 «περί λήψεως μέτρων εξοικονομήσεως ένεργείας».

*Άρθρον 113.

*Έναρξις ισχύος του Κώδικος.

1. Η ισχύς του παρόντος Κώδικος αρχίζει μετά παρέλευσιν έξι μηνών από της δημοσιεύσεώς του διά της Εφημερίδος της Κυβερνήσεως, εκτός:

α) Τών διατάξεων του άρθρου 2, αι όποιαί δίδουν τόν όρισμόν της μοτοσυκλέττας, του μοτοποδηλάτου και του λεωφορείου ή ισχύς τών όποιων αρχίζει μετά παρέλευσιν ενός έτους από της ισχύος του παρόντος Κώδικος και

β) τών διατάξεων τών άρθρων 63 παρ. 2, 64 παρ. 2 και 80 παρ. 2 και 3, ὃ χρόνος έναρξεως ισχύος τών όποιων θα όρισθή διά Προεδρικών Διαταγμάτων, τά όποια θα έκδοθούν με πρότασιν του Υπουργού Συγκοινωνιών.

2. Αί διατάξεις της περιπτώσεως α' της προηγούμενης παραγράφου άφορούν τας μοτοσυκλέττας, τά μοτοποδήλατα και τά λεωφορεία τά όποια θα τεθούν εις κυκλοφορίαν από της έναρξεως ισχύος αυτών.

3. Διά τας μέχρι της έναρξεως ισχύος τών περι' ὧν ή περιπτώσις α' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου διατάξεων τεθείσας εις κυκλοφορίαν μοτοσυκλέττας, μοτοποδήλατα και λεωφορεία:

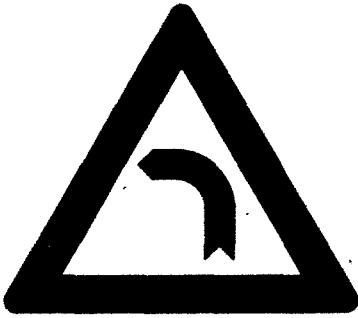
α) Μοτοσυκλέττα είναι μηχανοκίνητον όχημα δύο ή τριών τροχών, τὸ όποιον έχει χαρακτηριστικά κινητήρος μεγαλύτερα τών μοτοποδηλάτων. Αί μοτοσυκλέττα διακρίνονται εις προοριζόμενας διά μεταφοράν προσώπων, εις τριτροχούς προοριζόμενας διά μεταφοράν πραγμάτων και εις προοριζόμενας δι' ειδικήν χρῆσιν ή δι' ειδικάς μεταφοράς. Αί μέγισται διαστάσεις μετά του φορτίου τών μοτοσυκλετών καθορίζονται ως έξής: πλάτος 1,50 μέτρα, ύψος 1,80 μέτρα, μήκος 4 μέτρα. Τὸ ώφέλιμον φορτίον τών προοριζόμενων διά τήν μεταφοράν πραγμάτων και τών δι' ειδικήν χρῆσιν μοτοσυκλετών όρίζεται έκάστοτε υπό της άρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών μη δυνάμενον πάντως νά είναι μεγαλύτερον τών 350 χιλιογράμμων.

β) Μοτοποδήλατον είναι ποδήλατον όχημα δύο ή περισσοτέρων τροχών τὸ όποιον κινείται και διά κινητήρος με κυλινδρισμόν μέχρι 50 κυβικών έκαστων και βάρος μέχρι 16 χιλιογράμμων έτοιμου προς λειτουργίαν.

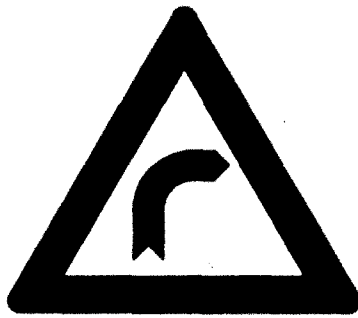
γ) Λεωφορείον είναι αυτοκίνητον ειδικώς διασκευασμένον, προοριζόμενον διά τήν μεταφοράν ὀκτώ και άνω προσώπων μετά του οδηγού.

Π Ι Ν Α Κ Ι
 σχεδίων πινακίδων σημάσεως οδών

I. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΓΕΛΙΑΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ (Κ)



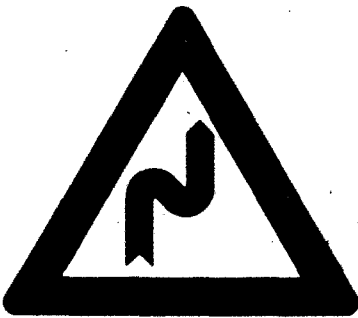
(Κ-1α)
 Έπικίνδυνος άριστερά στροφή.



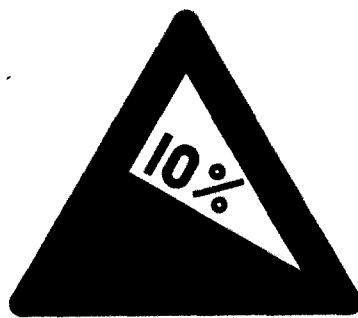
(Κ-1β)
 Έπικίνδυνος δεξιά στροφή.



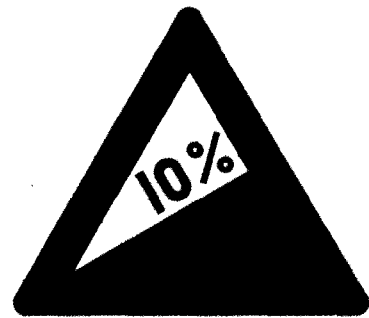
(Κ-2α)
 Έπικίνδυνοι δύο αντίρροποι ή διαδοχικοί (συνεχείς) στροφαι — ή πρώτη άριστερά.



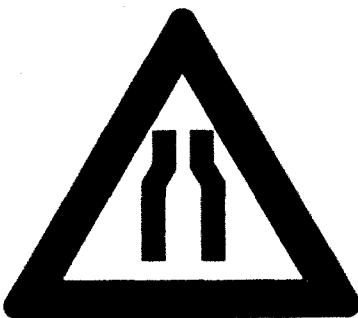
(Κ-2β)
 Έπικίνδυνοι δύο αντίρροποι ή διαδοχικοί (συνεχείς) στροφαι — ή πρώτη δεξιά.



(Κ-3)
 Έπικίνδυνος κατοφέρεια, (με κλίση ως ή αναγραφόμενη επί της Πινακίδος)



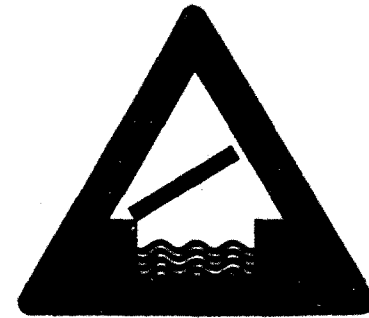
(Κ-4)
 Άπτόμος άνωφέρεια, (με κλίση ως ή αναγραφόμενη επί της Πινακίδος)



(Κ-5)
 Έπικίνδυνος στένωσις όδοστρώματος άμφίπλευρος.



(Κ-6)
 Έπικίνδυνος στένωσις όδοστρώματος μονόπλευρος.



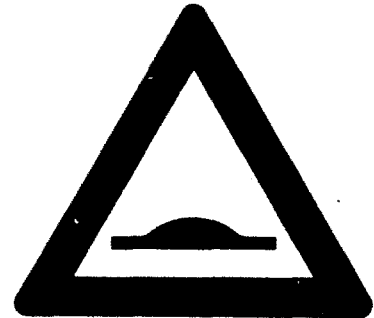
(Κ-7)
 Κινητή Γέφυρα.



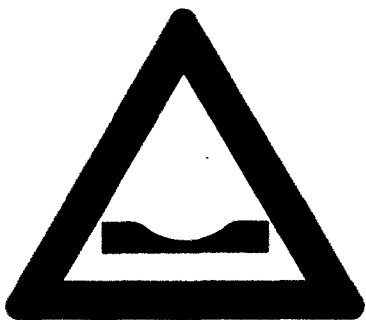
(K-8)
Ἡ ὁδὸς ὁδηγεῖ πρὸς ἀποβάθραν ἢ
ὄχθην ποταμοῦ.



(K-9)
Ἐπικινδύνως ἀνώμαλον ὁδόστρωμα,
εἰς κακὴν κατάστασιν, μετὰ λάκων
κλπ.



(K-10)
Ἐπικινδύνως ὑπερυψωμένον ὁδό-
στρωμα ἢ ἀπότομος κυρτὴ ἀλλαγὴ
τῆς κατὰ μῆκος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.



(K-11)
Ἐπικίνδυνον ἐγκάρσιον ῥεῖθρον ἢ
ἀπότομος κοιλὴ ἀλλαγὴ τῆς κατὰ μῆ-
κος κλίσεως τῆς ὁδοῦ.



(K-12)
Ὀλισθηρὸν ὁδόστρωμα.



(K-13)
Ἐπικίνδυνος ἐκτίναξις χαλίκων,
(ἀσύνδετον ἀμμοχάλικον).



(K-14)
Κίνδυνος ἐκ πτώσεως βράχων καὶ
κατὰ συνέπειαν λόγφ τυχόν παρουσί-
ας τῶν ἐπὶ τοῦ ὁδοστρώματος.



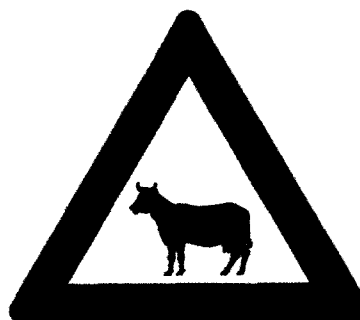
(K-15)
Κίνδυνος λόγφ διαβάσεως πεζῶν.



(K-16)
Κίνδυνος λόγφ συχνῆς κινήσεως παι-
διῶν, (Σχολεῖα, Γήπεδα κλπ.).



(K-17)
Κίνδυνος λόγφ συχνῆς εισόδου ἢ φια-
βάσεως ποδηλατιστῶν.



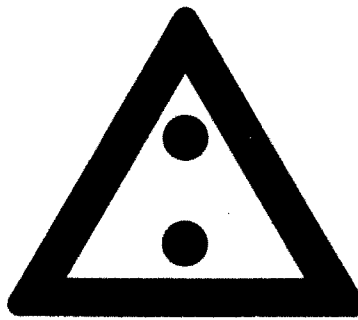
(K-18)
Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως οἰκοσίτων
ζῶων.



(K-19)
Κίνδυνος ἐκ διελεύσεως ἀγρίων
ζῶων.



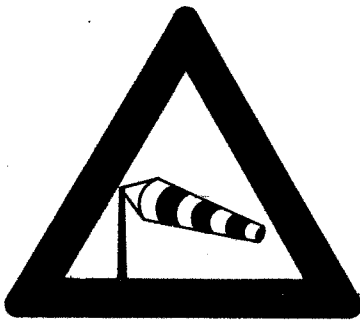
(K-20)
Κίνδυνος λόγω εκτελουμένων εργασιών επί της οδού.



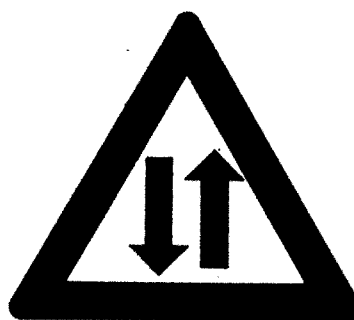
(K-21)
Προσοχή, κόμβος ή θέσις όπου η κυκλοφορία ρυθμίζεται διά τριχρόμου φωτεινής σηματοδότησεως.



(K-22)
Κίνδυνος λόγω χαμηλής πτήσεως προσγειουμένων ή απογειουμένων αεροσκαφών.



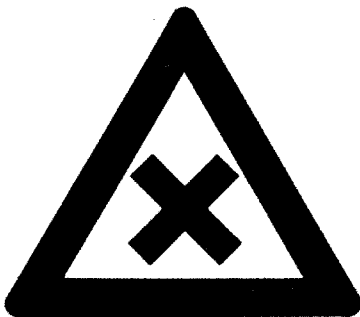
(K-23)
Κίνδυνος λόγω συχνού ισχυρού έγκαρσιού ανέμου (ώς ή έν τή πινακίδι κατεύθυνσις του άνεμουριού).



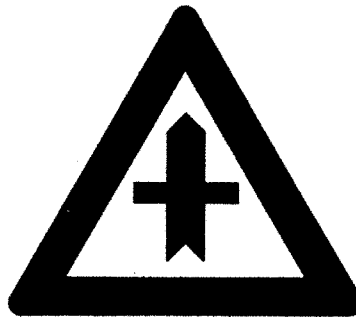
(K-24)
Προαναγγελία διπλής κυκλοφορίας.



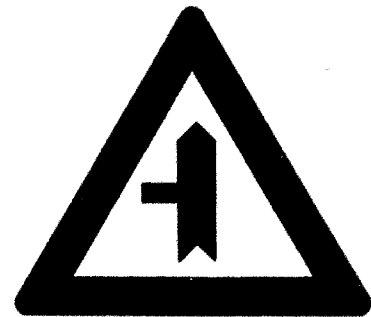
(K-25)
Προσοχή έτεροι κίνδυνοι.



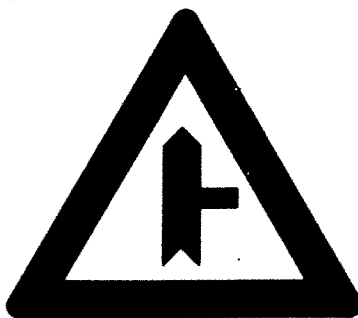
(K-26)
Προσοχή, διασταύρωσις, όπου ισχύει ή έκ δεξιών προτεραιότης.



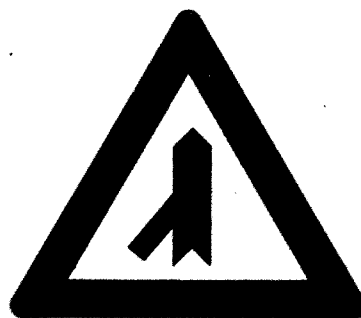
(K-27)
Διασταύρωσις μετά οδοϋ, έφ' ης οι κινούμενοι όφειλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



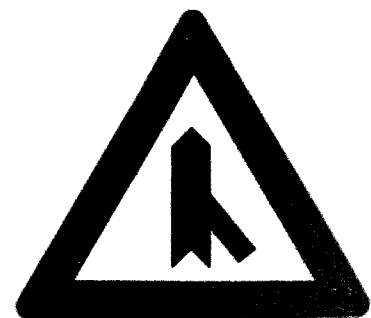
(K-28a)
Διακλάδωσις μετά καθέτου οδοϋ άριστερά, έφ' ης οι κινούμενοι όφειλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



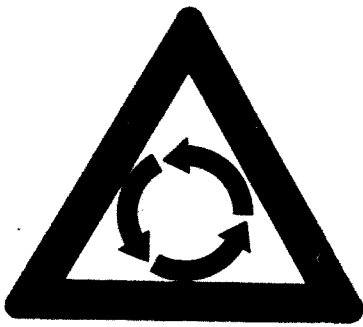
(K-28b)
Διακλάδωσις μετά καθέτου οδοϋ δεξιά, έφ' ης οι κινούμενοι όφειλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



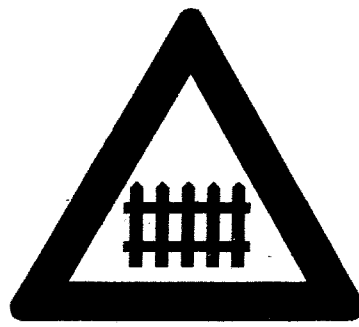
(K-29a)
Διακλάδωσις μετά λοξής οδοϋ άριστερά, έφ' ης οι κινούμενοι όφειλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



(K-29b)
Διακλάδωσις μετά λοξής οδοϋ δεξιά, έφ' ης οι κινούμενοι όφειλουν να παραχωρήσουν προτεραιότητα.



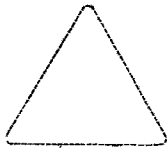
(K-30)
Κυκλικός κόμβος ή πλατεία με υποχρεωτική κυκλική πορεία.



(K-31)
Κίνδυνος λόγω ίσοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως μετά δρυφάκτων ή ήμιδρυφάκτων.



(K-32)
Κίνδυνος λόγω ίσοπέδου σιδηροδρ. διαβάσεως άνευ δρυφάκτων ή ήμιδρυφάκτων



(K-33)

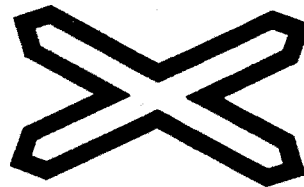


(K-34)

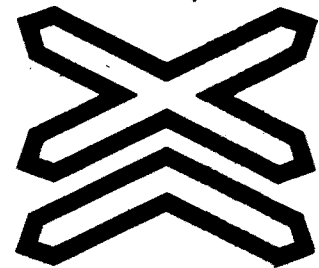


(K-35)

Πρόσθετοι επαναληπτικοί Πινακίδες επί των προσβάσεων Ισοπέδων σιδηροδρομικών διαβάσεων ή κινητών γεφυρών δηλοῦσαι τήν προσέγγισιν αὐτῶν.



(K-36)

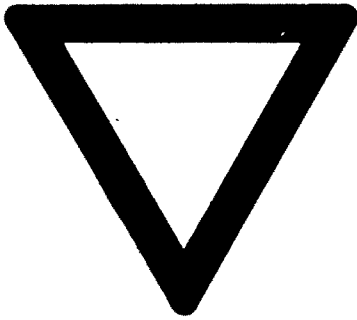


(K-37)

Κίνδυνος λόγω άμέσου γειτνιάσεως ίσοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως άνευ δρυφάκτων διά μονήν σιδηροδρομικήν γραμμήν.

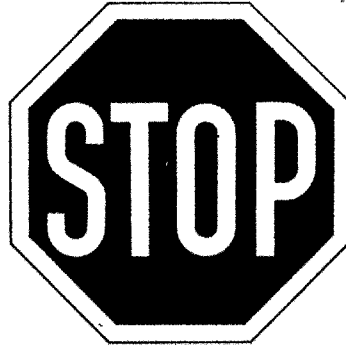
Κίνδυνος λόγω άμέσου γειτνιάσεως ίσοπέδου σιδηροδρομικής διαβάσεως άνευ δρυφάκτων διά διπλήν ή πολλαπλήν σιδηροδρομικήν γραμμήν.

II. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑΙ (Ρ)



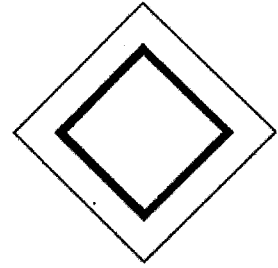
(P-1)

Ύποχρεωτική παραχώρησης προτεραιότητας.



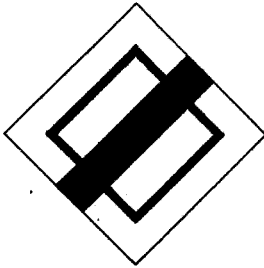
(P-2)

Ύποχρεωτική διακοπή πορείας.



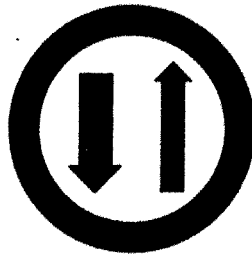
(P-3)

Όδος προτεραιότητας και
Απαγόρευσις σταθμεύσεως.



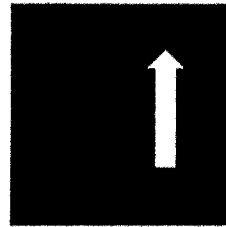
(P-4)

Τέλος οδού προτεραιότητας και
Απαγορεύσεως σταθμεύσεως.



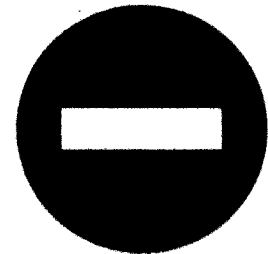
(P-5)

Προτεραιότης τῆς ἐπερχομένης κυκλοφορίας, (λόγῳ στενότητος οδοστρώματος.)



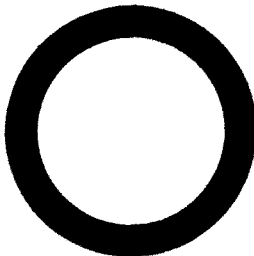
(P-6)

Προτεραιότης ἐναντι τῆς ἐπερχομένης κυκλοφορίας, (λόγῳ στενότητος οδοστρώματος.)



(P-7)

Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος δι' ὅλα τὰ ὀχήματα.



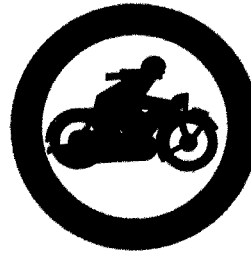
(P-8)

Κλειστή ὁδὸς δι' ὅλα τὰ ὀχήματα πρὸς ἀμφότερας τὰς κατευθύνσεις.



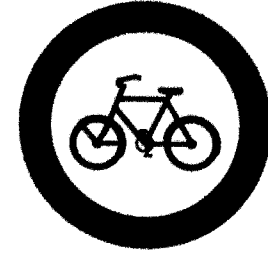
(P-9)

Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα ἐκτὸς τῶν διτροχῶν μοτοσυκλετῶν.



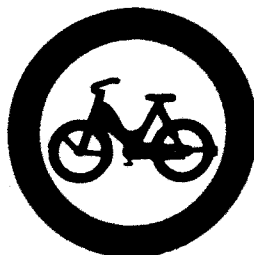
(P-10)

Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰς μοτοσυκλέτας.



(P-11)

Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ ποδήλατα.



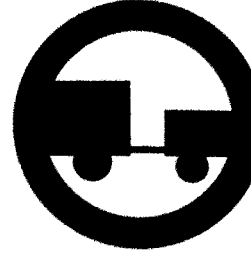
(P-12)

Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς τὰ μοτοποδήλατα.



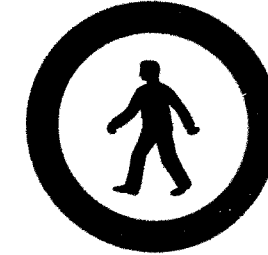
(P-13)

Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς φορτηγὰ αὐτοκίνητα.



(P-14)

Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς οἰονδήποτε μηχανοκίνητον ὄχημα σὺρον ῥυμουλκούμενον πλὴν ἡμιῤῥυμουλκούμενου ἢ ῥυμουλκούμενου ἑνὸς ἄξονος.



(P-15)

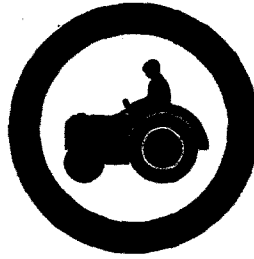
Απαγορεύεται ἡ εἴσοδος εἰς πεζούς.



(P-16)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις ζώηλατα όχήματα.



(P-17)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις χειραμάξια.



(P-18)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις άγροτικά μηχανή-
 ματα.



(P-19)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις μηχανοκίνητα όχήματα.



(P-20)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις όχήματα ώρισμένων
 κατηγοριών (π.χ. εις μη-
 χανοκίνητα και ζώηλατα
 όχήματα).



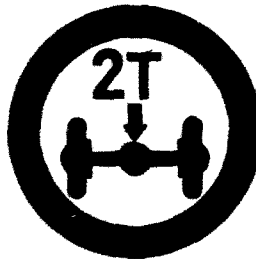
(P-21)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις όχήματα συνολικού
 πλάτους ύπερβαίνοντα
 τά (π.χ.2) μέτρα.



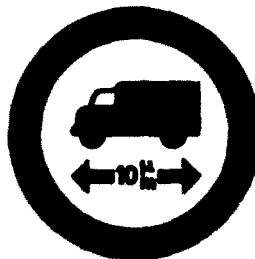
(P-22)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις όχήματα συνολικού
 ύψους ύπερβαίνοντα τά
 (π.χ. 3,5) μέτρα.



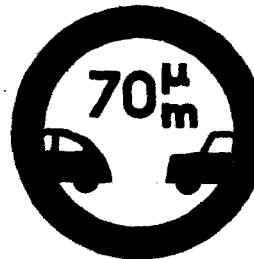
(P-23)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις όχήματα συνολικού
 βάρους ύπερβαίνοντα
 τούς (π.χ. 5) τόννους.



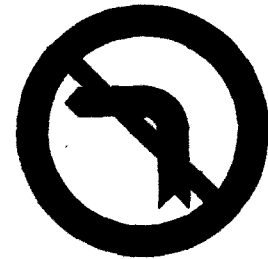
(P-24)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις όχήματα βάρους ανά
 άξονα ύπερβαίνοντα
 τούς (π.χ. 2) τόννους.



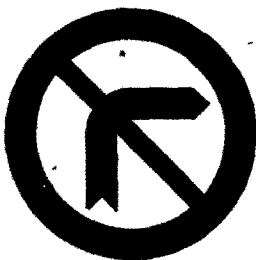
(P-25)
 Άπαγορεύεται η είσοδος
 εις όχήματα η συνδυα-
 σμούς όχημάτων μήκους
 ύπερβαίνοντα τά ...
 (π.χ.10) μέτρα.



(P-26)
 Άπαγορεύεται η όδήγη-
 σις όχηματος εις άπόστα-
 σιν μικρότερα των ...
 (π.χ.70) μέτρων από τού
 προηγούμενου τούτου.



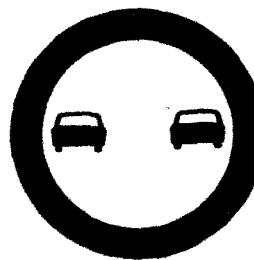
(P-27)
 Άπαγορεύεται η άριστε-
 ρά στροφή.



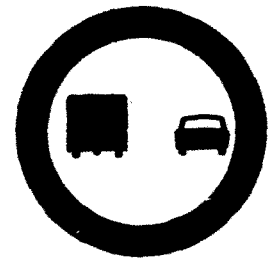
(P-28)
 Άπαγορεύεται η δεξιά
 στροφή.



(P-29)
 Άπαγορεύεται η άνα-
 στροφή, (στροφή κατά
 180°).



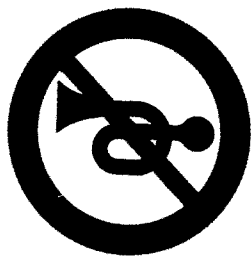
(P-30)
 Άπαγορεύεται εις τούς
 χρησιμοποιούντα την
 όδόν νά προσπερνούν
 μηχανοκίνητα όχήματα
 πλην των διτροχών μοτο-
 ποδηλάτων και διτροχών
 μοτοσυκλετών άνευ κανί-
 στρου.



(P-31)
 Άπαγορεύεται εις τούς
 όδηγούς φορτηγών αύτ/
 των μεγίστου έπιτρεπο-
 μένου βάρους ύπερβαί-
 νοντα τούς 3,5 τόννους,
 νά προσπερνούν έτερα
 όχήματα.



(P-32)
 'Η μέγιστη ταχύτης περι-
 ορίζεται εις τὸ δεικνυό-
 μενον ἀριθμὸν (π.χ. 50)
 χλμ. ἀνά ὥραν.



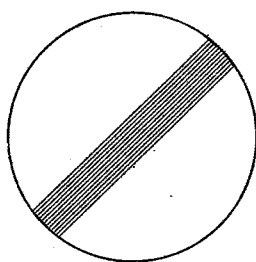
(P-33)
 'Απαγορεύεται ἡ χρῆσις
 ἠχητικῶν ὀργάνων προει-
 δοποιήσεως (πλὴν πρὸς
 ἀποφυγὴν δυστυχήματος).



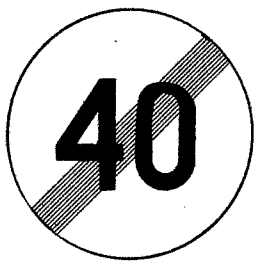
(P-34)
 'Απαγορεύεται ἡ διέλευ-
 σις ἀνευ στάσεως πρὸς Τε-
 λωνεῖον.



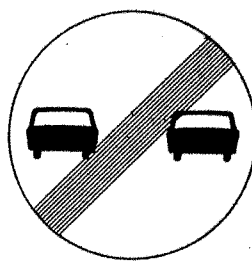
(P-35)
 'Απαγορεύεται ἡ διέλευ-
 σις ἀνευ στάσεως πρὸς
 σταθμοῦ Διοδίων.



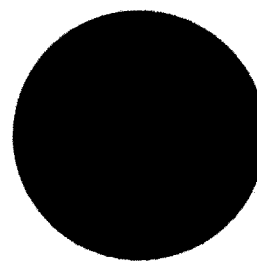
(P-36)
 Τέλος ὄλων τῶν τοπικῶν
 ἀπαγορεύσεων τῶν ἐπι-
 βληθεισῶν δι' ἀπαγορευ-
 τικῶν πινακίδων εἰς τὰ κι-
 νούμενα ὀχήματα.



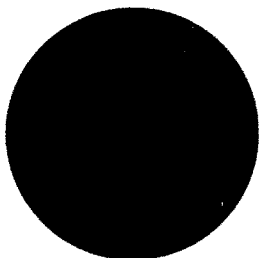
(P-37)
 Τέλος ὀρίου ταχύτητος
 ἐπιβληθέντος δι' ἀπαγο-
 ρευτικῆς πινακίδος, (π.χ.
 40 χλμ/ὥραν).



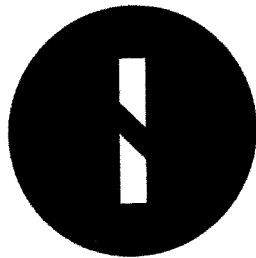
(P-38)
 Τέλος ἀπαγορεύσεως
 προσπεράσματος ἐπιβλη-
 θέντος δι' ἀπαγορευτικῆς
 πινακίδος.



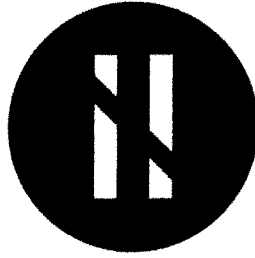
(P-39)
 'Απαγορεύεται ἡ στά-
 θμευσις.



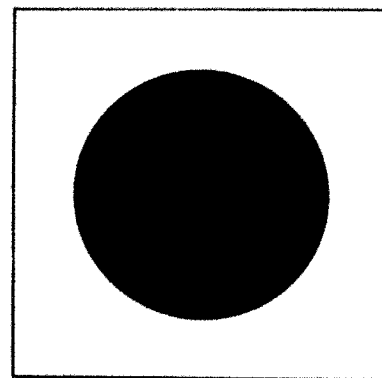
(P-40)
 'Απαγορεύεται ἡ στάσις
 καὶ ἡ στάθμευσις.



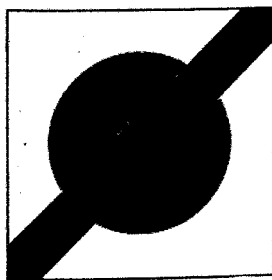
(P-41)
 'Απαγορεύεται ἡ στά-
 θμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς
 τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς
 περιττοὺς μῆνας.



(P-42)
 'Απαγορεύεται ἡ στά-
 θμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς
 τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς
 ἄρτιους μῆνας.



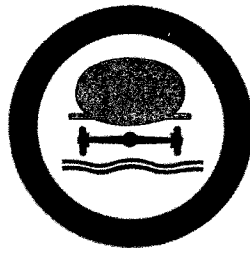
(P-43)
 Περιοχὴ ἐλεγχομένης
 σταθμεύσεως, (περωρι-
 σμένης χρονικῆς διαρ-
 κείας).



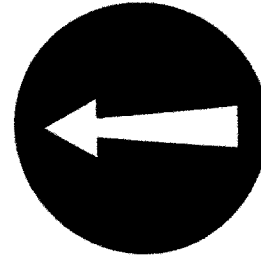
(P-44)
 'Εξοδος ἐκ περιοχῆς
 ἐλεγχομένης σταθμεύ-
 σεως.



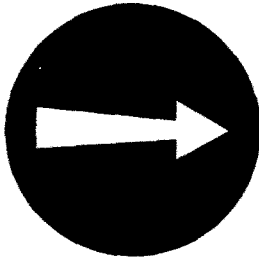
(P-45)
 'Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
 ὀχημάτων φερόντων, ἀνω
 ὀρισμένης ποσότητος,
 ἐκκρικτικὰς ἢ εὐφλέ-
 κτους ὕλας.



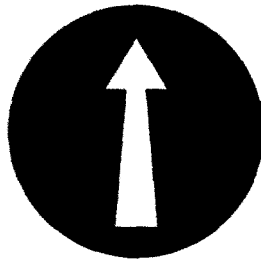
(P-46)
 'Απαγορεύεται ἡ εἰσοδος
 ὀχημάτων φερόντων ἀνω
 ὀρισμένης ποσότητος
 ὕλας δυναμένης νὰ προ-
 καλέσουν μόλυνσιν
 ὑδάτων.



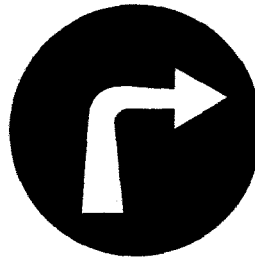
(P-47)
 'Ακολουθητέα ὑποχρεω-
 τικῶς κατεύθυνσις πορεί-
 ας ἀριστερά.



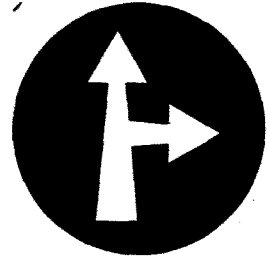
(P-48)
Άκολουθητέα υποχρεωτικώς κατεύθυνσις πορείας δεξιά.



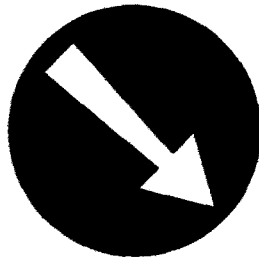
(P-49)
Άκολουθητέα υποχρεωτικώς κατεύθυνσις πορείας εμπρός.



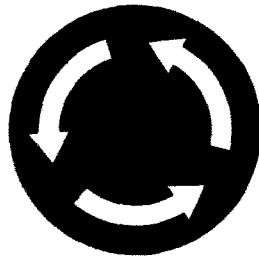
(P-50)
Άκολουθητέα υποχρεωτικώς κατεύθυνσις πορείας διά στροφής δεξιά.



(P-51)
Άκολουθητέα υποχρεωτικώς κατεύθυνσις πορείας εμπρός ή δεξιά.



(P-52)
Διέλευσις υποχρεωτικώς μόνον διά τής υποδεικνυομένης δι' αυτής πλευράς τής νησίδος ή του έμποδίου.



(P-53)
Υποχρεωτική διαδρομή κυκλικού κόμβου.



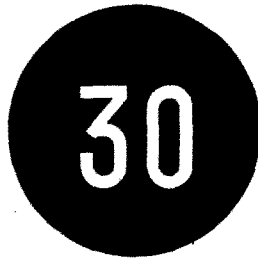
(P-54)
Όδος υποχρεωτικής διέλευσεως ποδηλάτων, (άπαγορευομένης τής διέλευσεως ετέρων οχημάτων).



(P-55)
Όδος υποχρεωτικής διέλευσεως πεζών, (άπαγορευομένης τής διέλευσεως ετέρων χρησιμοποιούντων τήν όδόν).



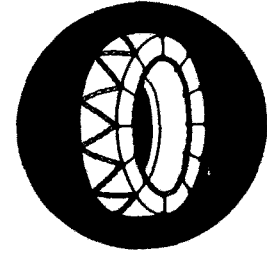
(P-56)
Όδος υποχρεωτικής διέλευσεως εφίπων, (άπαγορευομένης τής διέλευσεως ετέρων χρησιμοποιούντων τήν όδόν).



(P-57)
Υποχρεωτική έλαχίστη ταχύτης ή αναγραφόμενη διά λευκών αριθμών εις... (π.χ. 30) χιλμ./ώραν.



(P-58)
Τέλος υποχρεωτικής έλαχίστης ταχύτης, επιβληθείσης διά τής πινακίδος P-57.



(P-59)
Υποχρεωτικά αλύσεις διά χιόνιας.

III. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑΙ (Π)

Αί εις τὰ ακόλουθα σχέδια πληροφοριακῶν πινακίδων ἀναγραφαι : τοπωνυμιῶν, χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων κατευθύνσεων, δελῶν κ.λ.π. ἀποτελοῦν παραδείγματα τῶν ἀντιστοιχῶν πινακίδων.



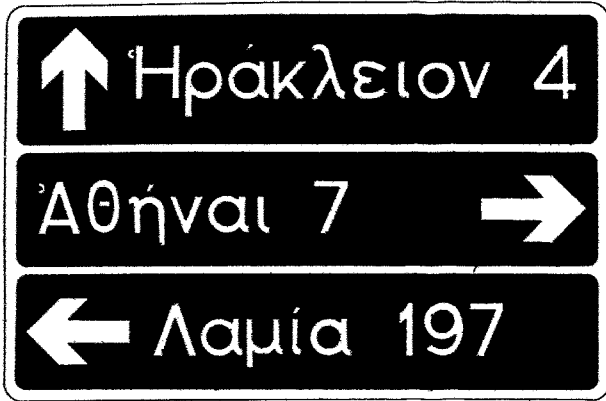
(Π-1)

Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διασταυρώσεων, με ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.



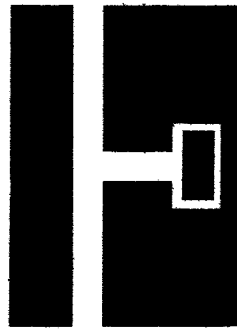
(Π-2)

Προειδοποιητικὴ κατευθύνσεων τοποθετουμένη ἐπὶ ὁδῶν ταχείας κυκλοφορίας πρὸ διακλαδώσεων, με ἀναγραφὰς κατευθύνσεων καὶ χιλιομετρικῶν ἀποστάσεων.



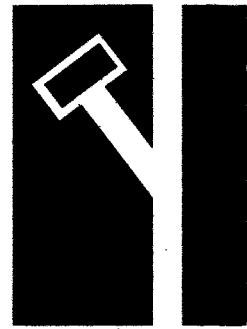
(Π-3)

Προειδοποιητική κατευθύνσεων διά συνήθεις οδούς με αναγραφάς κατευθύνσεων και χιλιομετρικών αποστάσεων.



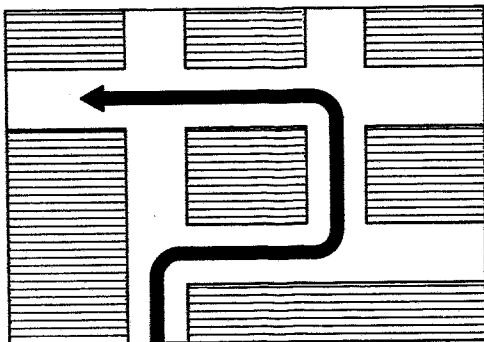
(Π-4)

Προειδοποιητική δι' αδιέξοδον οδόν.



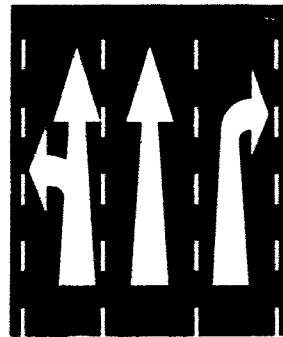
(Π-5)

Προειδοποιητική δι' αδιέξοδον οδόν.



(Π-6)

Προειδοποιητική υποχρεωτικώς ακολουθητέας διαδρομής διά στροφὴν ἀριστερὰ εἰς τὴν ἐπομένην διασταύρωσιν ἔνθα ἀπαγορεύεται αὕτη.



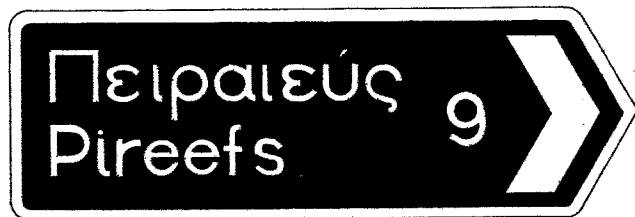
(Π-7)

Προειδοποιητικὴ πινακὶς διὰ προεπιλογὴν λωρίδος εἰς διασταύρωσιν ἐπὶ οδῶν μετὰ πολλαπλᾶς λωρίδας κυκλοφορίας.



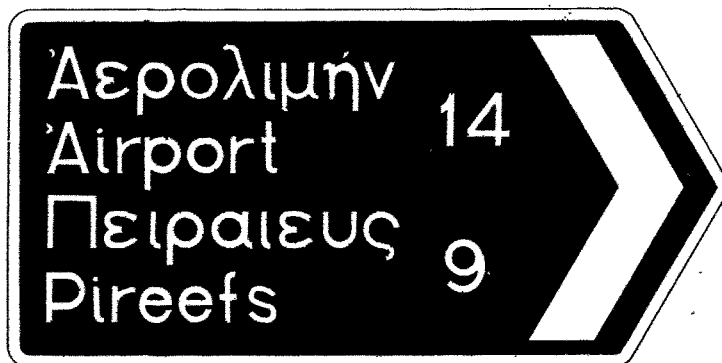
(Π-8α)

Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας, μορφῆς βέλους.



(Π-8β)

Κατευθύνσεως μιᾶς τοπωνυμίας, μορφῆς βέλους.



(Π-8γ)

Κατευθύνσεως διὰ περισσοτέρας τῆς μιᾶς τοπωνυμιῶν, μορφῆς βέλους.



(Π-9)
Κατευθύνσεως μίας τοπωνυμίας (μορφής ὀρθογωνίου).



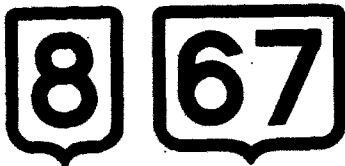
(Π-10)
Κατευθύνσεως ἀεροδρομίου.



(Π-11)
Κατευθύνσεως κατασκηνώσεως.



(Π-12)
Κατευθύνσεως Ξενώνος Νεότητος.



(Π-13)
Ἀριθμησις ἐθνικῶν ὁδῶν.



(Π-14)
Ἀριθμησις διεθνῶν ἀρτηριῶν.



(Π-15)
Χιλιόμετροις ὁδῶν.



(Π-16)
Χιλιόμετροις ὁδῶν.



(Π-17)
Ἀρχὴ κατοικημένης περιοχῆς.



(Π-19)
Τοπωνύμια.



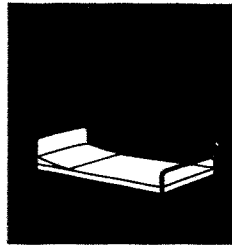
(Π-18)
Τέλος κατοικημένης περιοχῆς.



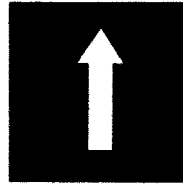
(Π-20)
Ἐπιβεβαιωτικὴ πινακίς, (Παράδειγμα).



(Π-21)
Διάβασις πεζών.



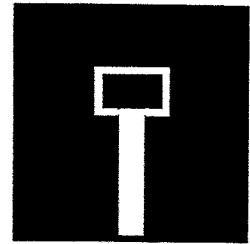
(Π-22)
Νοσοκομείον, (πρός
άποφυγὴν ἢ μείωσιν
οἰουδήποτε μὴ ἀνα-
γκαίου θορύβου).



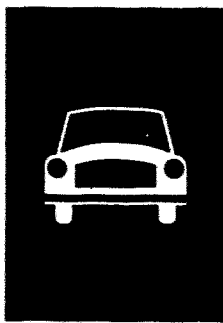
(Π-23)
Μονόδρομος



(Π-24)
Μονόδρομος



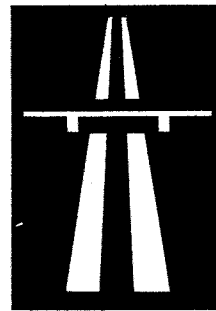
(Π-25)
Ἀδιέξοδος ὁδός.



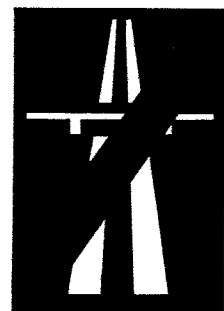
(Π-26)
Ὅδος ταχείας κυκλοφο-
ρίας.



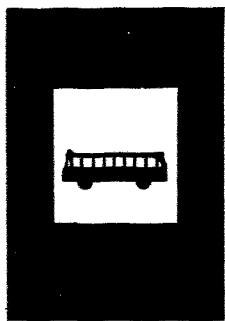
(Π-26α)
Τέλος ὁδοῦ ταχείας κυ-
κλοφορίας.



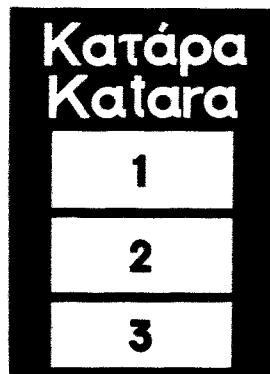
(Π-27)
Αὐτοκινητόδρομος.



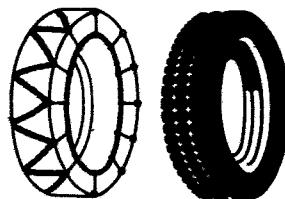
(Π-27α)
Τέλος
Αὐτοκινητο-
δρομοῦ.



(Π-28)
Στάσις Λεωφορείου ἢ
Τρόλλεϋ.



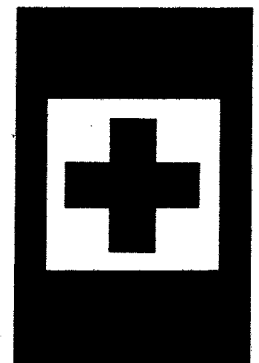
(Π-29)
Ὅρεινη ὁδὸς ἀνοικτὴ
ἢ κλειστὴ ἀναλόγως
πρὸς τὰς, ἐντὸς τῶν
φατνωμάτων 1, 2, 3,
τῆς πινακίδος, ἐνδεί-
ξεις.



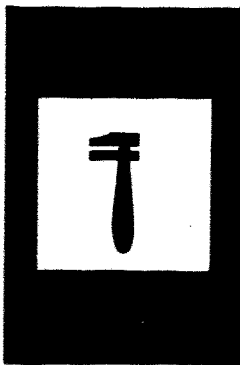
(Π-30)
Συνιστῶνται ἀλύσεις ἢ
ἐλαστικά χιόνων.



(Π-31)
Χώρος ἐπιτρεπομένης
σταθμεύσεως.



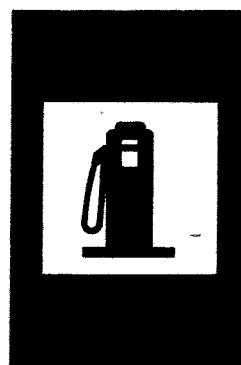
(Π-32)
Σταθμὸς Πρώτων Βοη-
θειῶν.



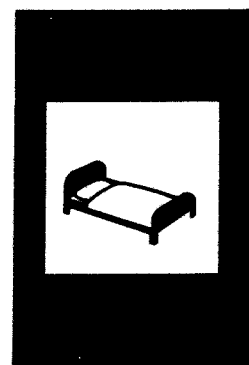
(Π-33)
Συνεργεῖον ἐπισκευῶν
βλαβῶν.



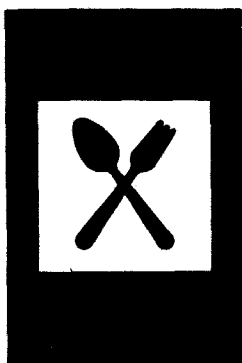
(Π-34)
Τηλέφωνον.



(Π-35)
Πρατήριον Καυσίμων.



(Π-36)
Ξενοδοχεῖον ἢ Μοτέλ.



(Π-37)
Έστιατόριον.



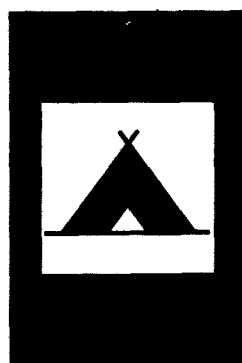
(Π-38)
Άναψυκτήριον ή Καφε-
νεϊόν.



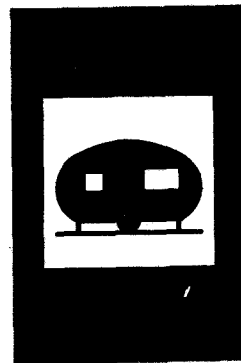
(Π-39)
Θέσις διὰ παραμονήν έκ-
δρομέων.



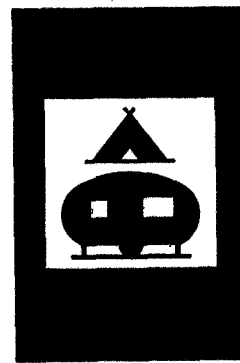
(Π-40)
Σημείον ένάρξεως περι-
πάτου.



(Π-41)
Θέσις διὰ κατασκηνώ-
σεις.



(Π-42)
Θέσις διὰ τροχόσιπα.



(Π-43)
Θέσις διὰ κατασκηνώ-
σεις και τροχόσιπα.



(Π-44)
Ξενών Νεότητος.



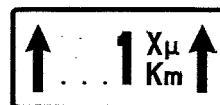
(Π-45)
Τουριστικά Πληροφο-
ρία.

IV. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΠΡΟΣΘΕΤΟΙ (Πρ)



(Πρ-1)

Άποστασις από τής θέσεως τής πινακίδος μέχρι τής αρχής τής επικινδύνου θέσεως ή τής περιοχής εις ήν εφαρμόζεται ό καθοριζόμενος δι' αύτής κανών ή περιορισμός (π.χ. 200 μ.).



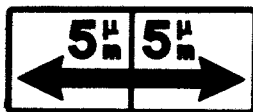
(Πρ-2)

Μήκος του επικινδύνου τμήματος ή τής περιοχής εις ήν εφαρμόζεται ό δια τής πινακίδος καθοριζόμενος κανών ή περιορισμός (π.χ. 1 χλμ.)



(Πρ-3α)

Άρχή ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρός τον άξονα τής όδοϋ. Η ισχύς τής πινακίδος εκτείνεται επί ... (π.χ. 10) μ. από τής θέσεως τής πινακίδος και κατά τήν κατεύθυνσιν του βέλουσ.



(Πρ-3β)

Υπόμνησις ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρός τον άξονα τής όδοϋ. Η ισχύς τής πινακίδος εκτείνεται επί ... (π.χ. 5) μ. εκατέρωθεν τής θέσεως τής πινακίδος.



(Πρ-3γ)

Πέρασ ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης παραλλήλως πρός τον άξονα τής όδοϋ. Η ισχύς τής πινακίδος εκτείνεται επί ... (π.χ. 10) μ. από τής θέσεως τής πινακίδος και κατά τήν κατεύθυνσιν του βέλουσ.



(Πρ-4α)

Άρχή ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης καθέτως πρός τον άξονα τής όδοϋ.



(Πρ-4β)

Άπανάληψις ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης καθέτως πρός τον άξονα τής όδοϋ.



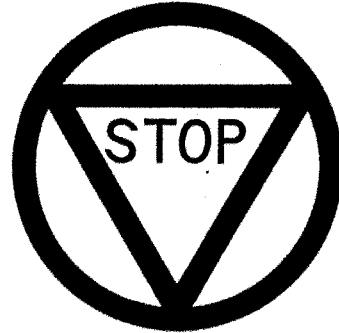
(Πρ-4γ)

Πέρασ ισχύος πινακίδος P-39 ή P-40, τοποθετουμένης καθέτως πρός τον άξονα τής όδοϋ.

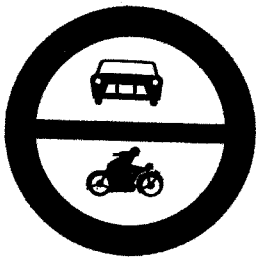
V. ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΣ ΔΙΑΤΗΡΟΥΜΕΝΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ (Πδ)



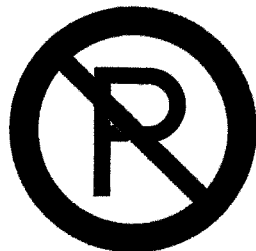
(Πδ-1)
Προσοχή ἕτεροι κίνδυνοι με̄ την δηλωτικήν σημασίαν τῆς (Κ-25).



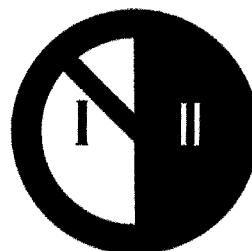
(Πδ-2)
Ὑποχρεωτική διακοπή πορείας με̄ την δηλωτικήν σημασίαν τῆς (Ρ-2).



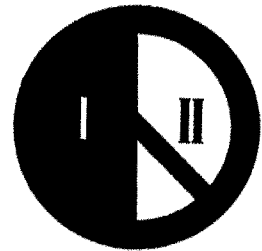
(Πδ-3)
Εἰσοδος ἀπαγορευομένη εἰς μηχανοκίνητα ὀχήματα με̄ την δηλωτικήν σημασίαν τῆς (Ρ-19).



(Πδ-4)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις με̄ την δηλωτικήν σημασίαν τῆς (Ρ-39).



(Πδ-5)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς περιττοὺς μήνας με̄ την δηλωτικήν σημασίαν τῆς (Ρ-41).



(Πδ-6)
Ἀπαγορεύεται ἡ στάθμευσις ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τῆς πινακίδος κατὰ τοὺς ἀρτίους μήνας με̄ την δηλωτικήν σημασίαν τῆς (Ρ-42).

Άρθρο, δεύτερον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος νόμου ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ παρὼν νόμος ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 13 Ἰουνίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

ΚΩΝΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ **ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΣΤΡΑΤΟΣ**

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῆ 14 Ἰουνίου 1977

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ