



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1703

17 Αυγούστου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Χορήγηση άδειας εγκατάστασης στο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το Σταθμό Συμπιεστή Φυσικού Αερίου Ν. Μεσημβρίας στο Νομό Θεσσαλονίκης..... 1
- Έγκριση υπερωριακής εργασίας Β' εξαμήνου 2009 του προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου (ενιαίου μισθολογίου) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ)..... 2
- Έγκριση υπερωριακής εργασίας Β' εξαμήνου 2009 των μονίμων υπαλλήλων του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ)..... 3
- Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 21701/4653/7.8.1998 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (Β' 938/1.9.1998), περί καθορισμού του ανωτάτου αριθμού προσωπικού της «ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Α.Ε.»..... 4
- Καθορισμός θέσεων πρακτικής άσκησης σπουδαστών Τ.Ε.Ι. Πειραιά και Τ.Ε.Ι. Κρήτης στο Ελεγκτικό Συνέδριο του Υπουργείου Δικαιοσύνης..... 5
- Μετατροπή αδειών οδήγησης αυτοκινήτων, Ελλήνων ομογενών εκ Τουρκίας..... 6
- Επανακαθορισμός μεγίστων ορίων διαστάσεων και μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος των οχημάτων που εκτελούν εθνικές μεταφορές..... 7

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. Δ3/Α/15070 (1)
Χορήγηση άδειας εγκατάστασης στο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για το Σταθμό Συμπιεστή Φυσικού Αερίου Ν. Μεσημβρίας στο Νομό Θεσσαλονίκης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 90 του π.δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005).
2. Το π.δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 168/Α/1989) σε συνδυασμό με το π.δ. 27/1996 «Περί συγχωνεύσεως των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και

Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 19/Α/12.2.1996) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με την έκδοση του π.δ. 122/2004 «Ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού» (ΦΕΚ 85/Α/17.3.2004).

3. Το π.δ. 4/2009 περί διορισμού Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 2/Α/08.01.2009).

4. Τα άρθρα 6, 7 και 8 του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ 313/Α/27.12.2005) «Απελευθέρωση Αγοράς Φυσικού Αερίου», σύμφωνα με τα οποία μεταβιβάσθηκε από τη Δ.Ε.Π. Α. Α.Ε. με απόσπαση ο κλάδος του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) στο Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε. με διακριτικό τίτλο «Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.».

5. Το π.δ. 33/2007 «Σύσταση της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.» και έγκριση του Καταστατικού της» (ΦΕΚ 31/Α/20.02.2007) καθώς και το υπ' αριθμ. 6667/07/30.03.2007 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανωνύμων Εταιρειών του Κεντρικού Τομέα της Νομαρχίας Αθηνών, για την Ανακοίνωση καταχώρησης στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με βάση τις διατάξεις του Κωδ. ν. 2190/1920 της Απόφασης Σύστασης της Ανώνυμης Εταιρείας με την ως άνω επωνυμία και το διακριτικό τίτλο «Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.».

6. Το υπ' αριθμ. ΦΕΚ 2322/Τ.Α.Ε. & Ε.Π.Ε./4.4.2007 στο οποίο δημοσιεύθηκε Ανακοίνωση καταχώρησης στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών της σύστασης της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» και το διακριτικό τίτλο «Δ.Ε.Σ.Φ.Α. Α.Ε.» και το ΦΕΚ 3060/Τεύχος ΑΕ και ΕΠΕ/10.5.2007, στο οποίο δημοσιεύθηκε Ανακοίνωση καταχώρησης στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών στοιχείων της ως άνω εταιρείας.

7. Το ν. 3325/2005 «Ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών - βιοτεχνικών εγκαταστάσεων στο πλαίσιο της αειφόρου ανάπτυξης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 68/Α/11.3.2005), καθώς και τις (α) κοινές υπουργικές αποφάσεις Φ.15/οικ.7814/614/14.4.2005 «Καθορισμός παραβόλων» των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών - Ανάπτυξης και (β) απόφαση Φ.15/οικ.7815/615/14.4.2005 του Υπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός δικαιολογητικών και διαδικασίας για τη χορήγηση αδειών εγκατάστασης και λειτουργίας των δραστηριοτήτων του ν. 3325/2005 καθώς και για την τροποποίηση αυτών» (ΦΕΚ 542/Β/22.4.2005), όπως

οποία πρέπει να βρίσκεται στην περιοχή της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών στην οποία υποβάλλεται η αίτηση.

γγ. Ότι είναι ομογενής προερχόμενος από Τουρκία

δδ. Ότι η ξένη άδεια που κατέχει είναι σε ισχύ (εφόσον αυτό δεν προκύπτει από το κείμενο της μεταφρασμένης άδειας) και ότι αυτή δεν κρατείται από οποιαδήποτε αρχή του κράτους που την εξέδωσε, λόγω οποιασδήποτε ποινής.

εε. Τον αριθμό φορολογικού του μητρώου (ΑΦΜ).

στ. Ότι δεν κατέχει άλλη άδεια οδήγησης ελληνική ή Τουρκική ή κράτους - μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.).

β) Φωτοαντίγραφο της αστυνομικής του ταυτότητας και από τις δύο όψεις στην περίπτωση που έχει ελληνική ιθαγένεια.

Σε αντίθετη περίπτωση φωτοαντίγραφο άδειας παραμονής ή οιονδήποτε επίσημο έγγραφο απ' όπου προκύπτει η ομογενειακή του ιδιότητα.

γ) Την κατεχόμενη ξένη άδεια οδήγησης, η οποία πρέπει να είναι σε ισχύ. Η άδεια αυτή κρατείται στο φάκελο της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών.

δ) Μετάφραση της ξένης άδειας από το Υπουργείο Εξωτερικών ή από δικηγόρο.

ε) Δύο πιστοποιητικά υγείας (ένα παθολόγου και ένα οφθαλμιάτρου) ή πρακτικό Δευτεροβάθμιας Ιατρικής Επιτροπής (ΔΙΕ), κατά περίπτωση, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις που καθορίζουν τις ελάχιστες προϋποθέσεις σωματικής και διανοητικής ικανότητας που πρέπει να πληρούνται για την απόκτηση της συγκεκριμένης κατηγορίας άδειας οδήγησης.

στ) Πέντε (5) πρόσφατες φωτογραφίες τύπου διαβατηρίου (4 για τους γιατρούς και 1 για την αίτηση εκτύπωσης).

ζ) Αίτηση εκτύπωσης άδειας οδήγησης

η) Αποδεικτικό καταβολής στην Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος, του εκάστοτε προβλεπόμενου ποσού για την εκτύπωση του εντύπου της άδειας οδήγησης

θ) Αποδεικτικό Δημοσίου Ταμείου περί καταβολής των απαιτούμενων παγίων τελών χαρτοσήμου και εισφορών υπέρ τρίτων ποσών, όπως αυτά καθορίζονται από τις εκάστοτε ισχύουσες σχετικές διατάξεις για κάθε κατηγορία άδειας οδήγησης.

ι) Τέλος, απαιτείται βεβαίωση από το Γενικό Προξενείο Κων/πολης, στο οποίο να περιέχονται όλα τα στοιχεία της άδειας και του κατόχου της. Το έγγραφο αυτό αποστέλλεται από το Γενικό Προξενείο Κωνσταντινούπολης στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 3

Διαδικασία

1. Ο αρμόδιος υπάλληλος της οικείας Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών παραλαμβάνει τα δικαιολογητικά, τα ελέγχει για την πληρότητά τους, ελέγχει, υποχρεωτικά, αν τα υποβληθέντα φωτοαντίγραφα συμφωνούν με τα πρωτότυπα κείμενα που προσκομίζει ο ενδιαφερόμενος, υπογράφει και θέτει ολογράφως το ονοματεπώνυμό του στην υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 (αν ο ενδιαφερόμενος υπέγραψε ενώπιον του τη δήλωση) καθώς και σε κάθε φωτοαντίγραφο που υποβάλλεται και, εφόσον πληρούνται οι νόμιμες προϋποθέσεις σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στο άρθρο 2 της παρούσας απόφασης και ο ενδιαφερόμενος έχει

την προβλεπόμενη ηλικία, χορηγεί την ελληνική άδεια οδήγησης.

Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν υπογράφει ενώπιον του αρμοδίου υπαλλήλου στην υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986, απαιτείται νόμιμη θεώρηση γνησίου υπογραφής.

Κατά τα λοιπά εφαρμόζονται οι εκάστοτε ισχύουσες σχετικές, με τις άδειες οδήγησης αυτοκινήτων και μοτοσικλετών, διατάξεις.

2. Στο ελληνικό έντυπο της άδειας οδήγησης, πέραν των άλλων τυχόν απαιτούμενων κωδικών αριθμών (εθνικών ή κοινοτικών), αναγράφεται ο κωδικός αριθμός 70 με το σχετικό λεκτικό.

3. Σε περίπτωση χορήγησης αντιγράφου λόγω απώλειας ή κλοπής της ελληνικής άδειας οδήγησης που προέρχεται από μετατροπή άδειας που εκδόθηκε σύμφωνα με την παρούσα, εκτός του εθνικού κωδικού 171 ή 271 ή 371 κ.λπ. αναγράφεται και ο κοινοτικός κωδικός 71.

Αν πρόκειται για χορήγηση αντιγράφου λόγω φθοράς ή αλλοίωσης τότε εφαρμόζονται όλα όσα περιγράφονται στο πρώτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου χωρίς την αναγραφή του εθνικού κωδικού 171 ή 271 ή 371 κ.ο.κ..

Άρθρο 4

Έναρξη ισχύος

Η απόφαση αυτή ισχύει από την επόμενη της δημοσίευσης της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 38504/2786/07

(7)

Επανακαθορισμός μεγίστων ορίων διαστάσεων και μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος των οχημάτων που εκτελούν εθνικές μεταφορές.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ -

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 12 παρ. 2, περιπτ. β' του ν.δ. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών», όπως ισχύει.

β. του άρθρου 53, παρ. 1 του Κ.Ο.Κ. (ν. 2696/99, Α' 57), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει γ. του π.δ. 1161/1977 (Α' 380), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

δ. του π.δ. 77/98 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, με το οποίο εναρμονίστηκε η Ελληνική νομοθεσία με την οδηγία 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουλίου 1996, σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μεγίστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μεγίστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές.

2. Την ανάγκη επανακαθορισμού της μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) βυτιοφόρων υγρών καυσίμων, λόγω της μείωσης του ωφέ-

λιμου φορτίου τους, μετά από τις τροποποιήσεις που επιβλήθηκαν για την προσαρμογή τους στις διατάξεις των οδηγιών 94/55/EK (ADR) και 94/63/EK (VOC).

3. Την ανάγκη επανακαθορισμού της ΜΑΜΦΟ βυτιοφόρων υγρών καυσίμων και υγρών τροφίμων λόγω θεμάτων οδικής ασφάλειας.

4. Την ανάγκη επανακαθορισμού των μέγιστων επιτρεπόμενων φορτίων αξόνων λεωφορείων, λαμβάνοντας υπ' όψη ότι τα περισσότερα λεωφορεία πληρούν πλέον τις οδηγίες 2001/85/EK και 96/53/EK.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Επανακαθορίζουμε ως εξής τις εξωτερικές διαστάσεις, τη ΜΑΜΦΟ και τις μέγιστες επιτρεπόμενες φορτίσεις κατ' άξονα των οχημάτων που εκτελούν εθνικές μεταφορές, αντικαθιστώντας το Άρθρο 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380):

Η μέγιστη αποδεκτή μάζα φορτωμένου οχήματος (ΜΑΜΦΟ) και οι διαστάσεις όλων των οχημάτων δεν είναι δυνατό να υπερβαίνουν τα παρακάτω καθοριζόμενα όρια:

α) Ως προς τις εξωτερικές διαστάσεις, όπως αυτές καθορίζονται στο π.δ. 77/98 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

β) Ως προς τις φορτίσεις του οδοστρώματος κατ' άξονα ή σύστημα αξόνων, για όλα τα οχήματα εκτός των λεωφορείων:

αα) Απλοί άξονες.

ααα) Απλός διεθυντήριο αξόνος (κινητήριος ή μη): Επτά χιλιάδες (7.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Απλός αξόνος μη διεθυντήριο και μη κινητήριο: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Απλός αξόνος κινητήριο, μη διεθυντήριο: Δεκατρείς χιλιάδες (13.000) χιλιόγραμμα.

ββ) Ζεύγη αξόνων:

ααα) Ζεύγος αξόνων, μεταξύ των οποίων η απόσταση είναι ίση ή μικρότερη του ενός (1) μέτρου: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Ζεύγος αξόνων, μεταξύ των οποίων η απόσταση είναι μεγαλύτερη του ενός (1) μέτρου και ίση ή μικρότερη των δύο (2) μέτρων, αποτελούμενο από:

αααα) δύο διεθυντηρίων αξόνων: Δεκατρείς χιλιάδες (13.000) χιλιόγραμμα,

ββββ) δύο αξόνων, εκ των οποίων κανένας δεν είναι διεθυντήριο: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) δύο αξόνων, εκ των οποίων ο ένας είναι διεθυντήριο και ο δεύτερος μη διεθυντήριο και μη κινητήριο: Δεκαέξι χιλιάδες (16.000) χιλιόγραμμα,

δδδδ) δύο άξονες, εκ των οποίων ο ένας είναι διεθυντήριο και ο δεύτερος κινητήριο, μη διεθυντήριο: Δεκαεννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Εάν η μεταξύ των αξόνων απόσταση είναι μεγαλύτερη των δύο (2) μέτρων, το σύστημα αξόνων δεν θεωρείται ζεύγος.

γγ) Συστήματα τριών (3) αξόνων:

ααα) Εάν η απόσταση μεταξύ των ακραίων αξόνων του συστήματος είναι ίση ή μικρότερη των δύο (2) μέτρων: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Εάν η απόσταση μεταξύ των ακραίων αξόνων του συστήματος είναι μεγαλύτερη των δύο (2) μέτρων και από τους άξονες του συστήματος:

αααα) κανένας δεν είναι διεθυντήριο: Τριάντα χιλιάδες (30.000) χιλιόγραμμα,

ββββ) ο ένας άξονας είναι διεθυντήριο: Εικοσιέξι χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) είναι διεθυντήριο και οι δύο άξονες: Εικοσιτρείς χιλιάδες (23.000) χιλιόγραμμα και

δδδδ) όλοι οι άξονες του συστήματος είναι διεθυντήριο: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Συστήματα τεσσάρων (4) αξόνων: για τον καθορισμό των ορίων φόρτισης σε τέτοιο σύστημα, αυτό θεωρείται ως αποτελούμενο από δύο διαδοχικά ανεξάρτητα ζεύγη αξόνων, εφαρμόζοντας για κάθε ζεύγος τα οριζόμενα στην υποπερίπτωση ββ) της παρούσας περίπτωσης.

γ) Ως προς τη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων και συνδυασμών οχημάτων, εκτός των λεωφορείων, με την προϋπόθεση να μη υπερβαίνουν τα όρια των κατ' άξονα φορτίσεων που αναφέρονται στην περίπτωση β) του παρόντος άρθρου:

αα) Αυτοκίνητα:

ααα) Διαξονικά: Δεκαεννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Τριαξονικά: Εικοσιέξι χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τετραξονικά: Τριαντατρείς χιλιάδες (33.000) χιλιόγραμμα.

ββ) Ρυμουλκούμενα με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας:

ααα) Μονοαξονικά: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Διαξονικά: Δεκαεννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τριαξονικά: Εικοσιέξι χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

δδδ) Τεσσάρων ή περισσότερων αξόνων: Τριάντα χιλιάδες (30.000) χιλιόγραμμα.

γγ) Ημιρυμουλκούμενα με ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας:

ααα) Μονοαξονικά: Δεκαεννέα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Διαξονικά: Εικοσιεννέα χιλιάδες (29.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τριών ή περισσότερων αξόνων: Τριανταδύο χιλιάδες (32.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Αρθρωτά οχήματα:

ααα) Συνολικού αριθμού τριών (3) αξόνων: Εικοσιεννέα χιλιάδες (29.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Συνολικού αριθμού τεσσάρων (4) ή περισσότερων αξόνων: Τριανταοκτώ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

εε) Συρμοί:

ααα) Αποτελούμενοι από διαξονικό φορτηγό αυτοκίνητο και από μονοαξονικό ρυμουλκούμενο: Εικοσιέξι χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Αποτελούμενοι από τριαξονικό φορτηγό αυτοκίνητο και από μονοαξονικό ρυμουλκούμενο: Τριαντατρείς χιλιάδες (33.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Αποτελούμενοι από τετραξονικό φορτηγό αυτοκίνητο και από μονοαξονικό ρυμουλκούμενο ή από φορτηγό αυτοκίνητο διαξονικό ή τριαξονικό και από ρυμουλκούμενο με δύο ή περισσότερους άξονες: Τριανταοκτώ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

δ) Προκειμένου περί λεωφορείων, η ΜΑΜΦΟ και η φόρτιση του οδοστρώματος κατ' άξονα ή σύστημα

αξόνων καθορίζονται στο π.δ. 77/98 (Α' 71), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

Άρθρο 2

Κατ' εξαίρεση των διατάξεων του Άρθρου 1 του π.δ. 1161/1977 (Α' 380), επανακαθορίζουμε το Άρθρο 2 του π.δ. 1161/77, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει:

Στην παράγραφο 2 του άρθρου
α) Καταργείται η περίπτωση γ).
β) Αναριθμούνται οι περιπτώσεις δ), ε) και στ) σε γ), δ) και ε), αντιστοίχως.
γ) Προστίθεται περίπτωση στ) ως ακολούθως:
«στ) Η επί δημοσίων οδών κυκλοφορία αρθρωτών οχημάτων ή συρμών με πέντε ή έξι άξονες βυτιοφόρων υγρών καυσίμων και υγρών τροφίμων που εκτελούν εθνικές εμπορευματικές μεταφορές, ΜΑΜΦΟ μέχρι σαράντα δύο χιλιάδων (42.000) χιλιογράμμων.

Για τις επί μέρους επιτρεπόμενες φορτίσεις, που αφορούν στη ΜΑΜΦΟ των οχημάτων που συγκροτούν τους συρμούς και των αξόνων τους ή ομάδων αξόνων, ισχύουν οι οριακές τιμές του π.δ. 77/1998 (Α' 71), όπως

ισχύει, το οποίο εναρμόνισε την Ελληνική Νομοθεσία με τις διατάξεις της Οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου της 25^{ης} Ιουλίου 1996 σχετικά με τον καθορισμό, για ορισμένα οδικά οχήματα που κυκλοφορούν στην Κοινότητα, των μέγιστων επιτρεπόμενων διαστάσεων στις εθνικές και διεθνείς μεταφορές και των μέγιστων επιτρεπόμενων βαρών στις διεθνείς μεταφορές, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.»

Άρθρο 3

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Αυγούστου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΟΥΦΛΙΑΣ

ΕΥΡΥΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ



* 0 2 0 1 7 0 3 1 7 0 8 0 9 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> – e-mail: webmaster.et@et.gr