



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1761

10 Νοεμβρίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Πιστοποίηση της ολοκλήρωσης - οριστικοποίησης του κόστους, έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας και τροποποίηση της μετοχικής σύνθεσης της επένδυσης της Εταιρείας «ΑΘΗΝΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΑΙ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕ» με δ.τ. «ΑΘΗΝΑ ΑΞΤΕ» η οποία έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 3299/04 ...	1	Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 1677 Β'/17-12-2001) «Όροι και προϋποθέσεις για την ασφαλή λειτουργία αγκυροβολίων φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στο Β-ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με τους αριθμ.60/2002 (ΦΕΚ 1148 Β'/03-09-2002), 62/2003 (ΦΕΚ 722 Β'/05-06-2003) και 63 /2004 (ΦΕΚ 704Β'/12-05-2004) όμοιους».....	8
Πιστοποίηση της ολοκλήρωσης - οριστικοποίησης του κόστους και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΡΟΚΑΣ ΑΙΟΛΙΚΗ ΚΡΗΤΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ΡΟΚΑΣ ΚΡΙΤΙ SA» η οποία έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 3299/04.....	2	Διάθεση του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε για τις ανάγκες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Κωπηλασίας 2008.....	9
Πιστοποίηση της ολοκλήρωσης - οριστικοποίησης του κόστους και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της Εταιρείας «ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΑΛΑΤΣΙΔΗ ΑΕ» με δ.τ. «PALAZZO DEL MARE» η οποία έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 3299/04.....	3	Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας με Πολιτογράφηση από τον ομογενή αλλοδαπό υπό στοιχεία: ΠΡΟΚΟ ΛΑΖΟ, ον. πατρός ΣΠΥΡΟ.....	10
Πιστοποίηση της ολοκλήρωσης - οριστικοποίησης του κόστους, έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας και παράτασης του χρόνου ολοκλήρωσης της επένδυσης της Εταιρείας «ΓΑΛΗΝΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΕ» μεδ.τ. «ΓΑΛΗΝΗ ΑΕ» η οποία έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 3299/04.....	4	Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας με Πολιτογράφηση από τον ομογενή αλλοδαπό υπό στοιχεία: ΠΑΠΠΑ ΔΗΜΗΤΡΗ, ον. πατρός ΛΕΥΤΕΡ.....	11
Πιστοποίηση της ολοκλήρωσης - οριστικοποίησης του κόστους και έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της Εταιρείας «ΑΦΟΙ ΣΚΟΝΔΡΑ ΟΕ» με δ.τ. «SOLARSKO» η οποία έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 3299/04.....	5	Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας με Πολιτογράφηση από τον ομογενή αλλοδαπό υπό στοιχεία: ΜΟΤΣΟΣ ΜΗΤΣΟΣ, ον. πατρός ΓΙΩΡΓΗΣ.....	12
Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΣΤΕΦΑΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ART HOTEL Α.Ε.» που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 2601/98.....	6	Υπαγωγή επένδυσης της ατομικής επιχείρησης «ΝΤΑΜΠΟΣ ΕΥΓΕΝΙΟΣ», στις διατάξεις του ν. 3299/2004, όπως ισχύει.....	14
Μεταφορά φοιτητών Ιονίου Πανεπιστημίου.....	7	Λύση Συνδέσμου Κοινοτήτων Ερεικούσης, Μαθρακίου και Οθωνών Ν. Κέρκυρας με την επωνυμία «Σύνδεσμος Κοινοτήτων διαποντίων νήσων για τις συγκοινωνίες και την ανάπτυξη».....	15
Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 64 «Συμπλήρωση / τροποποίηση διατάξεων του αριθμ. 59 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα		Ανάκληση της επένδυσης της υπό σύσταση εταιρείας των «ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΜΑΡΗ» σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3299/2004, όπως ισχύει.....	16
		Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στον ΤΣΑΡΟΥΧΑ ΝΕΚΤΑΡΙΟ-ΘΕΟΧΑΡΗ του ΠΕΤΡΟΥ.....	17
		Δημοσίευση έκθεσης εκτίμησης αξίας Περιουσιακών Στοιχείων της ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ - ΠΑΛΛΗΝΗΣ προκειμένου να μετασχηματισθεί σε Ανώνυμη Εταιρεία.....	18
		ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ	
		Διόρθωση σφάλματος στην αριθ. 88589/9347/6-10-2010 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ/1666/τ.Β'/20-10-2010.....	19

(6) Ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και πιστοποίηση της έναρξης της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΣΤΕΦΑΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ART HOTEL Α.Ε.» που έχει υπαχθεί στις διατάξεις του Ν. 2601/98.

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 48848/ΥΠΕ/1/00482/Ν.2601/98/29/10/2010 απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας, πιστοποιείται η ολοκλήρωση - οριστικοποίηση του κόστους και η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας της επένδυσης της εταιρείας «ΣΤΕΦΑΝ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ - ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ - ΤΕΧΝΙΚΗ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με δ.τ. «ART HOTEL Α.Ε.», που αναφέρεται στην μετατροπή διατηρητέου κτιρίου σε ξενοδοχειακή μονάδα β» κατηγορίας, στην οδό Μάρνης 27 του Δήμου Αθηναίων, με τους εξής όρους:

- Το συνολικό οριστικοποιούμενο - ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό του ενός εκατομμυρίου τριακοσίων εβδομήντα οκτώ χιλιάδων εξακοσίων σαράντα τριών ευρώ (1.378.643,00 €).

- Το ύψος της ίδιας συμμετοχή ανέρχεται στο ποσό των πεντακοσίων εξήντα οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων είκοσι επτά ευρώ (568.527,00 €), που αποτελεί ποσοστό 41,20% του συνολικού κόστους της ενισχυόμενης επένδυσης.

- Το ύψος της επιχορήγησης ανέρχεται στο ποσό των εξακοσίων είκοσι χιλιάδων τριακοσίων ογδόντα εννέα ευρώ (620.389,00 €), που αποτελεί ποσοστό 45,00% του συνολικού κόστους της ενισχυόμενης επένδυσης.

- Το ύψος του Τραπεζικού Δανείου ανέρχεται στο ποσό των εκατόν ογδόντα εννέα χιλιάδων επτακοσίων είκοσι επτά ευρώ (189.727 €), για το οποίο παρέχεται επιδότηση τόκων με ποσοστό 45% μέχρι τα έξι (6) πρώτα χρόνια από την ανάληψη της πρώτης δόσης του δανείου.

- Ορίζεται ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης η 31.5.2007.

- Η συνολική απασχόληση ανέρχεται σε 14 εργαζομένους (εποχικοί και μη) έναντι 28 εργαζομένων που προέβλεπε η εγκριτική απόφαση.

- Την από 14.6.2010 (Πρακτικό 531) ομόφωνη γνωμοδότηση της Επιτροπής, του άρθρου 7 παρ. 15 του Ν. 3299/04 για:

Επίσης με την παραπάνω απόφαση εγκρίθηκε η καταβολή του υπολοίπου της επιχορήγησης ποσού εκατόν σαράντα τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα τεσσάρων ευρώ (144.574,00 €).

Η περίληψη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΡΗΓΑΣ

Αριθ. Φ.5/135396/Β3

Μεταφορά φοιτητών Ιονίου Πανεπιστημίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 11 του άρθρου 1 του ν. 2083/92 (Α' 159), όπως αυτή έχει προστεθεί με την παρ. 4 του άρθρου 3 του Ν. 3027/2002 (ΦΕΚ. Α' 152).

2. Τις διατάξεις του αρθρ. 90 του κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Α' 98).

3. Τις διατάξεις του ΠΔ 185/2009 «Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών κ.λπ.» (ΦΕΚ 213 τ.Α')

4. Την αριθ. Η 1120/07-01-2010 (ΦΕΚ 1/τ.Β'/08-01-2010) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργών του Υπουργείου Παιδείας, Δια Βίου Μάθησης και Θρησκευμάτων».

5. Την αριθ. 2672/03-12-2009 (ΦΕΚ 2408/τ.Β'/03-12-2009) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Οικονομικών Φίλιππου Σαχινίδη».

6. Το αριθ. Δ.ΣΦΜ3/3095/Φ.05/18-3-2010 έγγραφο του Ιονίου Πανεπιστημίου.

7. Το γεγονός ότι η δαπάνη που προκαλείται από την μίσθωση των λεωφορείων για την μεταφορά των φοιτητών ανέρχεται στο ποσό των δεκαεπτά χιλιάδων ευρώ περίπου (17.000 €) και θα καλυφθεί από τον ΚΑΕ 08153 του Τακτικού Προϋπολογισμού του Πανεπιστημίου, οικονομικών ετών 2010 και 2011, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να προβεί το Ιόνιο Πανεπιστήμιο στη σύναψη σύμβασης μίσθωσης λεωφορείων με το Αστικό ΚΤΕΛ Κέρκυρας για τη μεταφορά των φοιτητών του, από τα ξενοδοχεία που πρόκειται να ενοικιαστούν για τη στέγαση των φοιτητών, προς το κέντρο της πόλης που βρίσκονται οι κτηριακές εγκαταστάσεις του Ιονίου Πανεπιστημίου και αντιστρόφως, για το ακαδημαϊκό έτος 2010-2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην εφημερίδα της κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Οκτωβρίου 2010

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ ΚΑΙ
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΡΕΤΟΣ

Αριθμ. 2121/12/2010

(8)

Εγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 64 «Συμπλήρωση / τροποποίηση διατάξεων του αριθμ. 59 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 1677 Β' /17-12-2001) «Όροι και προϋποθέσεις για την ασφαλή λειτουργία αγκυροβολίων φορτοεγκφόρτωσης πετρελαιοειδών στο Β-ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με τους αριθμ.60/2002 (ΦΕΚ 1148 Β' /03-09-2002), 62/2003 (ΦΕΚ 722 Β' /05-06-2003) και 63 /2004 (ΦΕΚ 704Β' /12-05-2004) όμοιους».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Σύμφωνα με:

1. Το άρθρο 156 του ν.δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α') «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου», όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν.1940/91 (ΦΕΚ 40 Α') «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (Μ.Ε.Α\ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το «άρθρο πρώτο» του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

3. Τις διατάξεις του π.δ. 184/2009 (ΦΕΚ 213Α') « Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός αρμοδιοτήτων του».

4. Τις διατάξεις του π.δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221Α') « Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

5. Τις διατάξεις του π.δ. 50/2010 (ΦΕΚ 89 Α') «Ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποιήσεις του π.δ. 189/2009».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 1 περ. (β) υποπερ. (ββ) του π.δ. 96/2010 (ΦΕΚ 170 Α') «Σύσταση Υπουργείου Θαλάσσιων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας, καθορισμός αρμοδιοτήτων του και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

7. Την με αριθμ. πρωτ. 10/οικ.: 35700/13-10-2009 γνώμη του Νομάρχη Θεσσαλονίκης.

8. Τον Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 64, που μας υποβλήθηκε με την αριθμ. πρωτ.: 2121/06/09/24-11-2009 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Θεσσαλονίκης, με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα Θεσσαλονίκης.

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό Λιμένα Θεσσαλονίκης με αριθμό 64.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕ ΑΡΙΘΜ. 64

«Συμπλήρωση / τροποποίηση διατάξεων του αριθμ. 59 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ 1677 Β 717-12-2001) «Όροι και προϋποθέσεις για την ασφαλή λειτουργία αγκυροβολίων φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών στο Β-ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης», όπως αυτός τροποποιήθηκε και ισχύει με τους αριθμ.60/2002 (ΦΕΚ 1148 Β' /03-09-2002), 62/2003 (ΦΕΚ 722 Β' /05-06-2003) και 63/2004 (ΦΕΚ 704Β' /12-05-2004) όμοιους».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του διά του από 9/22 Ιουνίου 1948 β.δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/97 (ΦΕΚ 162 Α') «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών», συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του ν.δ. 187/73, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').

2) Το άρθρο 156 του ν.δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α') «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α') «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (Μ.Ε.Α\ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού».

3) Τις διατάξεις του ν.δ. 444/70 (ΦΕΚ 39/Α') «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τις αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας».

4) Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το «άρθρο πρώτο» του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

5) Τις διατάξεις του π.δ. 184/2009 (ΦΕΚ 213 Α') «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός αρμοδιοτήτων του».

6) Τις διατάξεις του π.δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221 Α') «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

7) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Κανονισμό:

Άρθρο 1 Όρια ισχύος

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός ισχύει στο Β-ΒΔ όρμο Θεσσαλονίκης, όπου βρίσκονται τα αγκυροβόλια φορτοεκφόρτωσης πετρελαιοειδών.

Άρθρο 2

Συμπλήρωση/τροποποίηση διατάξεων του αριθμ. 59 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης

1. Στο άρθρο 8 του αριθμ.59 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης προστίθενται οι παράγραφοι 3 και 4, ως ακολούθως:

«3.α) Κάθε εγκατάσταση πετρελαιοειδών υποχρεούται να είναι εφοδιασμένη με «ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ», πλην ρύπανσης, το οποίο πρέπει να προβλέπει τις ενέργειες της εγκατάστασης, σε περίπτωση ατυχήματος ή έκτακτης ανάγκης γενικά, ή ατυχήματος σε Δεξαμενόπλοια που φορτοεκφορτώνουν στα αγκυροβόλια ή νησίδα, σε διάφορες περιπτώσεις (π.χ. εκδήλωση πυρκαγιάς, θραύση των μέσων πρόσδεσης, αποσύνδεση ελαστικού αγωγού λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών, καθώς και διαδικασία χειρισμού και ασφάλισης αυτού μετά την ρίψη του στη θάλασσα, έκτακτη αναχώρηση Δεξαμενόπλοιου κ.λπ.). Ο υπεύθυνος φορτοεκφόρτωσης «εγκατάστασης», κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 3 παρ. 19 του ΓΚΛ αριθ. 18 (ΦΕΚ 12Β' /99), θα είναι και ο εντεταλμένος -εξουσιοδοτημένος από την εγκατάσταση για να εφαρμόσει το σχέδιο αυτό. Το σχέδιο θα υποβάλλεται στην Λιμενική Αρχή κάθε έτος, από 10 έως 30 Ιανουαρίου, και οποιαδήποτε τροποποίηση-μεταβολή θα γνωστοποιείται άμεσα και εγγράφως στη Λιμενική Αρχή, με ευθύνη της εγκατάστασης.

β) Οι εγκαταστάσεις πετρελαιοειδών που διατηρούν αγκυροβόλια στον Όρμο Θεσσαλονίκης υποχρεούνται να τηρούν ημερολόγιο, στο οποίο θα καταγράφουν τις προσεγγίσεις και αναχωρήσεις των πλοίων, καθώς και όλες τις λειτουργίες που διενεργούνται κατά τη διάρκεια της φορτοεκφόρτωσης των Δεξαμενόπλοιων (έναρξη εκφόρτωσης/ φόρτωσης, διακοπή ροής φορτίου, αποσύνδεση αγωγού, εκκένωση αγωγού, καταχώρηση διεύθυνσης και έντασης ανέμου σύμφωνα με διατιθέμενο ανεμόμετρο κατά την έναρξη της φορτοεκφόρτωσης και κάθε δυσμενέστερη μεταβολή μέχρι πέρατος διαδικασιών, κ.λπ.). Το ημερολόγιο θα υπογράφεται από τον κατά νόμο υπεύθυνο της εγκατάστασης. Τα ημερολόγια αυτά θα διατηρούνται εις το διηνεκές, θα είναι φυλλομετρημένα και θεωρημένα από τη Λιμενική Αρχή, η οποία θα καθορίζει τον τύπο τους, και θα είναι διαθέσιμα σε κάθε ζήτηση από τη Λιμενική Αρχή για έλεγχο.

4. Κάθε εγκατάσταση υποχρεούται να διαθέτει μετρητή της έντασης του ανέμου (ανεμόμετρο), καθώς και μετρητή της διεύθυνσης του ανέμου (ανεμοδείκτη) με καταγραφικό εξοπλισμό, προς εφαρμογή των προϋποθέσεων λειτουργίας της, σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 του παρόντος, την έγκριση περιβαλλοντικών όρων της εγκατάστασης και τους πίνακες ελέγχου ασφαλείας (check lists). Τις καταγραφές οφείλει η κάθε εταιρεία να διατηρεί επί πενταετία και να τις επιδεικνύει σε κάθε ζήτηση της Λιμενικής Αρχής για έλεγχο».

2. Το άρθρο 9 του αριθμ. 59 Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης τροποποιείται ως ακολούθως:

«Άρθρο 9»

Πρόληψη ρύπανσης

1. Καθ' όλη τη διάρκεια φορτοεκφόρτωσης δεξαμενόπλοιων με φορτία εμμενόντων πετρελαιοειδών, με ευθύνη του υπευθύνου της εγκατάστασης, πέραν της εφαρμογής των υποχρεώσεων που καθορίζονται από το άρθρο 6 του Π.Δ. 55/98, θα διατηρείται σε άμεση ετοιμότητα, πλήρως επανδρωμένο με το προβλεπόμενο πλήρωμα, μηχανοκίνητο σκάφος κατάλληλο για εργασίες απορρύπανσης (πόντιση/ανάκτηση/έλξη πλωτού φράγματος ικανού εκτάματος, ανάκτηση-αποθήκευση πετρελαιοειδών, εκτόξευση χημικών διασκορπιστικών

ουσιών), το οποίο θα βρίσκεται πλησίον του δεξαμενό-πλοιου και σε ασφαλή απόσταση από αυτό.

2. Ως άμεση ετοιμότητα, του προαναφερόμενου στην παράγραφο 1 σκάφους, νοείται η ύπαρξη επί αυτού έτοιμου προς άμεση χρήση αντιρρυπαντικού εξοπλισμού, σύμφωνα με την Απόφαση της Λιμενικής Αρχής, σε ποσότητα και δυναμικότητα ανάλογη με την, κατά περίπτωση, διακινούμενη ποσότητα και ποιότητα πετρελαιοειδούς φορτίου, ώστε να διασφαλίζεται η άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση ενδεχόμενης ρύπανσης, εφόσον εκδηλωθεί.

3. Καθ' όλη τη διάρκεια φορτοεκφόρτωσης δεξαμενό-πλοιων με φορτία μη εμμενόντων πετρελαιοειδών, με ευθύνη του υπευθύνου της εγκατάστασης, το σκάφος που καθορίζεται στις παραγράφους 1 και 2 θα βρίσκεται πλησίον του αγκυροβολίου της εγκατάστασης διακίνησης πετρελαιοειδών ή εντός του λιμένος Θεσσαλονίκης.

4. Σε περίπτωση που υφίσταται σύμβαση ανάθεσης έργου για αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης, μεταξύ υπόχρεης εγκατάστασης και αντιρρυπαντικής εταιρίας, τότε η εταιρία αυτή θα διαθέτει τον εξοπλισμό για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης, σύμφωνα με την Απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης, η οποία έχει εκδοθεί για την υπόχρεη εγκατάσταση, καθώς επίσης και πλωτό μέσο, όπως καθορίζεται στις παραγράφους 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου. Όταν λήξει ή καταγγελθεί η ανωτέρω σύμβαση, υποχρεούνται αμφοτέρωτα συμβαλλόμενα μέρη αυτής να ενημερώσουν άμεσα την Λιμενική Αρχή εγγράφως, ο δε υπεύθυνος της εγκατάστασης υποχρεούται επιπρόσθετα να προβεί στην εφαρμογή των οριζόμενων στην επόμενη παράγραφο 5.

5. Σε περίπτωση που η υπόχρεη εγκατάσταση δεν διαθέτει σε άμεση ετοιμότητα το σύνολο του αντιρρυπαντικού εξοπλισμού, που καθορίζεται με την εκάστοτε σε ισχύ Απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Θεσσαλονίκης ή δεν διαθέτει σκάφος, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στις οικείες παραγράφους 1, 2 και 3 ή δεν διαθέτει τα προαναφερόμενα η αντιρρυπαντική εταιρία, στην οποία ανέθεσε την υποχρέωση αυτή με σύμβαση, τότε με ευθύνη του υπευθύνου της εγκατάστασης δεν θα επιτρέπεται η έναρξη ή η συνέχιση των εργασιών φορτοεκφόρτωσης δεξαμενόπλοιων και προς τούτο θα ενημερώνεται άμεσα η Λιμενική Αρχή εγγράφως.

6. Ο καθοριζόμενος προς διάθεση εξοπλισμός απορρύπανσης κάθε εγκατάστασης θα παραμένει σε ετοιμότητα χρησιμοποίησης, σε χώρο πλησίον των αγκυροβολίων των εγκαταστάσεων ή σε χώρο εντός του λιμένος Θεσσαλονίκης.

7. Κάθε εγκατάσταση διακίνησης πετρελαιοειδών υποχρεούται, όπως υποβάλει στην Λιμενική Αρχή προς έλεγχο, κατ' έτος (εντός πρώτου δεκαπενθήμερου μηνός Ιανουαρίου), επικαιροποιημένο Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση περιστατικών ρύπανσης από πετρελαιοειδή (F.C.P), σε δύο αντίτυπα».

Θεσσαλονίκη, 23 Νοεμβρίου 2009

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Πλοίαρχος ΛΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΣΑΚΑΜΗΣ

β) Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός Λιμένα Θεσσαλονίκης ισχύει μετά από τρεις μήνες από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 12 Οκτωβρίου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΟΥΤΣΗΣ

Αριθμ. 43016

(9)

Διάθεση του εξοπλισμού που χρησιμοποιήθηκε για τις ανάγκες του Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Κωπηλασίας 2008.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις

α) Του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α/1985) »Σύσταση Γενικών Γραμματειών» άρθρο 27 παρ. 1ε περ. iv «Γενική Γραμματεία Αθλητισμού».

β) Του Π.Δ.77/1985 (ΦΕΚ 28/Α/1-03-1985) «Οργανισμός της Γ.Γ.Α.» όπως ισχύει.

γ) Του Ν. 2725/99 (ΦΕΚ 121/Α/99) «Ερασιτεχνικός και επαγγελματικός αθλητισμός και άλλες διατάξεις» άρθρο 53 παρ. 4 ως ισχύει.

δ) Του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α/22-04-2005) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

ε) Του Π.Δ. 186/2009 (ΦΕΚ 213/Α/07-10-2009) «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης».

2. Του Ν. 2843/2000 άρθρο 27 «Εκσυγχρονισμός των Χρηματοπιστηριακών συναλλαγών κ.λπ.».

3. α) Το Π.Δ. 185/2009 (ΦΕΚ 213/Α/07-10-2009) «Ανασύσταση Υπουργείων Οικονομικών κ.λπ.».

β) Το Π.Δ. 189/2009 (ΦΕΚ 221/Α/05-11-2009) «Καθορισμός ανακατανομής Υπουργείων.»

γ) Του Π.Δ. 187/2009 (ΦΕΚ 214/Α/07-10-2009) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Την Κ.Υ.Α. 2672/03-12-2009 (ΦΕΚ 2408/Β/03-12-2009) «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων Υφυπουργού Οικονομικών».

5. Την υπ' αριθμ. 1819/17-01-2008 (ΦΕΚ 35/ΥΟΔΔ/29-01-2008) απόφαση περί «Συγκρότησης Οργανωτικής - Εκτελεστικής Επιτροπής (Ν.Π.Ι.Δ.) Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Κωπηλασίας 2008» που διεξήχθη 19-21 Σεπτεμβρίου 2008 στο Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο Σχινιά.

6. Την υπ' αριθμ. 11948/27-03-2009 (ΦΕΚ 136/ΥΟΔΔ/31-03-2009) απόφαση περί «Διάλυση Οργανωτικής - Εκτελεστικής Επιτροπής (Ν.Π.Ι.Δ.) Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Κωπηλασίας 2008» που διεξήχθη 19-21 Σεπτεμβρίου 2008 στο Ολυμπιακό Κωπηλατοδρόμιο Σχινιά.

7. Το αριθμ. 15/03-04-2009 έγγραφο της Οργανωτικής-Εκτελεστικής Επιτροπής (Ν.Π.Ι.Δ.) Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Κωπηλασίας 2008» περί έκδοσης Κ.Υ.Α. για διάθεση του εξοπλισμού της.

8. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Διαθέτουμε, σύμφωνα με το άρθρο 53 παρ. 4 του Ν. 2725/1999, τον εξοπλισμό που περιγράφεται παρακάτω και χρησιμοποιήθηκε για τις ανάγκες διεξαγωγής του «Ευρωπαϊκού Πρωταθλήματος Κωπηλασίας 2008», στην Ε.Κ.Ο.Φ.Ν.Σ. (ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΩΠΗΛΑΤΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΦΙΛΑΘΛΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ - Ν.Π.Ι.Δ.)

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ
1.	Κλιματιστικό TAC- 09CHSC/G/ΕΕ. 9API ΗΟΚΚΑΙΔΟ	2
2.	Κλιματιστικό TAC- 09CHSC/G/ΕΕ. 9API ΗΟΚΚΑΙΔΟ	2
3.	BF20LRTI ΕΞΩΛΕΜΒΙΑ HONDA 20hp	1