

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: της 12 Αυγούστου 1948

Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 30/1/1937 δ/τος «περί επιβλέψεως της λειτουργίας και συντηρήσεως κινητηρίων μηχανών και ατμολεβήτων»
(ΦΕΚ 203/Α/12-8-48)

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπόψιν τας διατάξεις του Ν. 6422/34 «περί ασκήσεως του επαγγέλματος του μηχανολόγου κ.λπ» και ίδια των άρθρων 3 και 5 αυτού, την υπ' αριθ. 79 ε.ε. σύμφωνον γνώμην του Συμβουλίου Σιδ/μων του Υπουργείου Μεταφορών ως και την υπ' αριθ. 381 ε.ε. γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας προτάσει του Ημετέρου επί των Μεταφορών Υπουργού αποφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Άρθρον 1

Το άρθρ. 4 του από 30/1/1937 δ/τος «περί επιβλέψεως της λειτουργίας και συντηρήσεως κινητηρίων μηχανών και ατμολεβήτων» αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρ. 4. -1) Αι εγκαταστάσεις μονίμων ατμολεβήτων διακρίνονται εις τας κάτωθι δύο ειδικότητας:

A) Ειδικότης ατμολεβήτων στερεών καυσίμων και

B) Ειδικότης ατμολεβήτων υγρών καυσίμων.

2. Αι εγκαταστάσεις μονίμων ατμολεβήτων εκάστης των κατά τη προηγουμένη § 1 ειδικοτήτων διαιρούνται εις δύο κατηγορίας.

A) Εγκαταστάσεις ων η θερμαινομένη επιφάνεια των εγκατεστημένων ατμολεβήτων είναι άνω των 10 τ.μ. και μέχρι 10 τ.μ.

B) Εγκαταστάσεις ων η ως άνω επιφάνεια είναι άνω των 100 τ.μ. και μέχρι 300 τ.μ.

3. Εν περιπτώσει πλειοτέρων του ενός ατμολεβήτων η κατηγορία χαρακτηρίζεται επί τη βάσει της θερμαινομένης επιφανείας του μεγαλύτερου ατμολεβήτος.

Άρθρον 2

Το άρθρ. 8 του ως άνω από 30/1/1937 δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρ. 8. 1) Πτυχίον μηχανοδηγού χορηγείται κατόπιν εξετάσεων εις τους πτυχιούχους των σχολών υπομηχανικών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου είτε ετέρων ομοταγών σχολών της ημεδαπής ή της αλλοδαπής ειδικότητας μηχανολόγου και εφ' όσον κέκτηνται εξάμηνον υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής ή μηχανουργείου.

2) Εις τους πτυχιούχους κατωτέρων ανεγνωρισμένων τεχνικών σχολών ειδικότητος μηχανολόγου και εφ' όσον κέκτηνται διετή υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής ή μηχανουργείου.

3) Εις τεχνίτας πείρας και εφ' όσον κέκτηνται οκταετή τουλάχιστον υπηρεσίαν εν μηχανουργείω και επί κινητηρίου μηχανής εκ της οποίας τετραετή τουλάχιστον επί κινητηρίου μηχανής και διετή τοιαύτην επί μηχανουργείου είτε δεκαετή τοιαύτην επί κινητηρίου μηχανής.

Άρθρον 3

Η υπ' αριθ. 6 περίπτωσις του άρθρ. 9 του ανωτέρω από 30/1/1937 δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Εις τεχνίτας πείρας έχοντας τα προσόντα μιας των κάτωθι κατηγοριών:

- α) Δωδεκαετή τουλάχιστον υπηρεσίαν μηχανουργείων και επί κινητηρίου μηχανής εκ της οποίας τετραετή τουλάχιστον εις μηχανουργείον και εξαετή κινητηρίου μηχανής.
β) Δεκαπενταετή υπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής.

Άρθρον 4

Αι περιπτώσεις υπ' αριθ. 2, 3, 4, 5, 6 και των άρθρ. 10 και 11 του ως από 30/1/1937 δ/τος καταργούνται.

Άρθρον 5

Εις το τέλος του άρθρ. 15 του ως άνω από 30/1/1937 β.δ. προστίθεται η ακόλουθος παράγραφος:

«Τα παρά των ιδιωτών ή ιδιωτικών επιχειρήσεων εκδιδόμενα πιστοποιητικά υπηρεσίας, δέον ώσι τεθεωρημένα ως προς την ακρίβειαν του περιεχομένου των παρά των επιθεωρητών εργασίας ή ελλείψει τοιούτων παρά των οικείων αστυνομικών αρχών, κατόπιν γνωματεύσεως των κατά τόπους επαγγελματικών οργανώσεων των πρακτικών μηχανικών. Τα ως άνω πιστοποιητικά θεωρούνται ως νόμιμα και άνευ γνωματεύσεως ταύτης εφ' όσον δεν ήθελε υποβληθή αύτη εντός 20 ημερών, αφ' ης ήθελε ζητηθή παρά των επιθεωρητών εργασίας ή των αστυνομικών αρχών».

Άρθρον 6

Το άρθρ. 26 του ως άνω από 30/1/1937 δ. αντικαθίσταται ως κάτωθι:

«Άρθρ. 26. Τα ως άνω πτυχία ορίζονται εις α) πτυχίον θερμαστού ατμολέβητος Α' ή Β' ειδικότητος και β) πτυχίον αρχιθερμαστού ατμολέβητος Α' ή Β' ειδικότητος.

Ο εργαζόμενος ως υπεύθυνος θερμαστής εγκαταστάσεως ατμολεβήτων οιασδήποτε ειδικότητος της Α' κατηγορίας δέον να είναι εφοδιασμένος δια πτυχίου θερμαστού αντιστοίχου ειδικότητος, ο δε εργαζόμενος ως υπεύθυνος θερμαστής εγκαταστάσεων ατμολεβήτων οιασδήποτε ειδικότητος της Β' κατηγορίας, δέον να είναι εφοδιασμένος δια πτυχίου αρχιθερμαστού αντιστοίχου επίσης ειδικότητος.

Τα ως άνω πτυχία εκδίδονται παρά της μηχανολογικής διευθύνσεως του Υπουργείου Μεταφορών.

Άρθρον 7

Το άρθρ. 27 του από 30/1/1937 δ/τος αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρ. 27. Πτυχίον θερμαστού ή αρχιθερμαστού μονίμου ατμολέβητος απονέμεται κατόπιν εξετάσεως εις τους έχοντας τα κάτωθι ειδικά τοιαύτα:

α) Δια πτυχίου θερμαστού Α' ή Β' ειδικότητος πενταετή υπηρεσίαν βοηθού θερμαστού εις λέβητας θερμαινομένης επιφανείας 10 τ.μ. και άνω αντιστοίχου ειδικότητος είτε πτυχίον θερμαστού θαλάσσης ή σιδηροδρόμου και τριετή υπηρεσίαν ως βοηθού ή θερμαστού μονίμων ατμολεβήτων ξηράς αντιστοίχου ειδικότητος.

Ο κάτοχος πτυχίου θερμαστού Α' ειδικότητος ή ο κεκτημένος πενταετή προϋπηρεσίαν βοηθού ή θερμαστού ατμολέβητος Α' ειδικότητος δύναται να αποκτήσει πτυχίον θερμαστού Β' ειδικότητος εφ' όσον κέκτηται και μονοετή προϋπηρεσίαν ως βοηθός ή θερμαστής ατμολέβητος Β' ειδικότητος είτε μονοετή προϋπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής ισχύος άνω των 10 ίππων ή μηχανουργείου ο δε κάτοχος πτυχίου θερμαστού Β' ειδικότητος δύναται ν' αποκτήση τοιούτον Α' ειδικότητος μετά μονοετή υπηρεσίαν ως βοηθός ή θερμαστής ατμολέβητος Α' ειδικότητος

β) Δια πτυχίον αρχιθερμαστού Α' ή Β' ειδικότητος πτυχίον θερμαστού αντιστοίχου ειδικότητος και εξαετή προϋπηρεσίαν αφ' ης απέκτησε το πτυχίον τούτο επί ατμολεβήτων της αυτής ειδικότητος θερμαινομένης επιφανείας άνω των 50 τετραγ. μέτρων είτε δωδεκαετή υπηρεσίαν θερμαστού εις λέβητας επιφανείας επίσης 50 τ.μ. και άνω αντιστοίχου ειδικότητος, είτε πτυχίον

θερμαστού θαλάσσης ή σιδηροδρόμων και εξαετή υπηρεσίαν εις λέβητας μονίμου εγκαταστάσεως ξηράς αντιστοίχου ειδικότητας.

Ο κάτοχος πτυχίου αρχιθερμαστού Α' ειδικότητας ή ο κεκτημένος εξαετή προϋπηρεσίαν βοηθού ή θερμαστού ατμολέβητος Α' ειδικότητας θερμαινομένης επιφανείας άνω των 50 τ.μ. δύναται ν' αποκτήσει τοιούτον Β' ειδικότητας εφ' όσον κέκτηται και διετή υπηρεσίαν βοηθού ή θερμαστού ατμολέβητος Β' ειδικότητας θερμαινομένης επιφανείας άνω των 50 τ.μ. είτε διετή προϋπηρεσίαν επί κινητηρίου μηχανής άνω των 10 ίππων ή μηχανουργείου.

Ο κάτοχος πτυχίου αρχιθερμαστού Β' ειδικότητας δύναται ν' αποκτήσει τοιούτον Α' ειδικότητας μετά μονοετή υπηρεσίαν βοηθού ή θερμαστού επί ατμολέβητος της αυτής ειδικότητας».

Άρθρον 8

Τα μέχρι της δημοσιεύσεως του παρόντος εκδοθέντα πτυχία θερμαστών και αρχιθερμαστών ατμολεβήτων κατά τας διατάξεις των ως άνω από 8/3/1935 και 30/1/1937 δ/των ισχύουσιν ως τοιαύτα Α' και Β' ειδικότητας επί μίαν τριετίαν από της δημοσιεύσεως του παρόντος, μετά την παρέλευσιν της οποίας ταύτα ισχύουσι μόνον ως Α' ειδικότητας, οι κάτοχοι δε τούτων υποχρεούνται να εφοδιασθώσι και δια πτυχίων Β' ειδικότητας δια την υπεύθυνον επίβλεψιν της λειτουργίας και συντήρησιν ατμολεβήτος Β' ειδικότητας.

Άρθρον 9

Ουδεμία εγκατάστασις κινητηρίων μηχανών και ατμολεβήτων περί ων το άρθρ. 1 του ως άνω από 30/1/1937 δ/τος επιτρέπεται να λειτουργή εάν δεν χρησιμοποιήται δια την υπεύθυνον επίβλεψιν της λειτουργίας και συντήρησιν τούτων, προσωπικόν εφοδιασμένον δια των αναλόγων διπλωμάτων, πτυχίων ή αδειών εκδοθέντων ή εκδιδομένων συμφώνως προς τας διατάξεις των εις εκτέλεσιν των άρθρ. 3 και 5 του υπ' αριθ. 6422/1934 νόμ. εκδοθέντων ή εκδοθησομένων διαταγμάτων.

Άρθρον 10

Αι εξετάσεις των υποψηφίων πρακτικών μηχανικών κλπ περί ων προβλέπει το άρθρ. 34 του ως άνω από 30/1/1937 Δ/τος, ως ετροποποιήθη δια του άρθρου 5 του από 10/12/1943 τοιούτου, διενεργούνται εφεξής μόνον εν Αθήνας υπό των παρά τη μηχανολογική διευθύνσει του Υπουργείου Μεταφορών προβλεπομένων Επιτροπών καταργουμένης πάσης αντιθέτου διατάξεως.

Εις τας Επιτροπάς ταύτης, συμμετέχει και αντιπρόσωπος της εν Αθήναις Ομοσπονδίας πρακτικών μηχανικών.

Ο αντιπρόσωπος ούτος δέον να είναι κάτοχος πτυχίου πρακτικού μηχανικού Α' τάξεως κινητηρίων μηχανών εσωτερικής καύσεως εφόσον πρόκειται περί εξετάσεως υποψηφίων δια την απόκτησιν πτυχίου κινητηρίου μηχανής εσωτερικής καύσεως ή κάτοχος πτυχίου Α' τάξεως εσωτερικής καύσεως εφόσον πρόκειται περί υποψηφίων δια την απόκτησιν πτυχίου κινητηρίου μηχανής των άλλων ειδικότητων ως και ατμολεβήτων και επί πλέον να κέκτηται πτυχίον μέσης ή κατωτέρας τεχνικής σχολής ειδικότητας μηχανολόγου ή απολυτήριον γυμνασίου ή ισοτίμου σχολής, εκτός εάν ούτος αντί πτυχίου σχολών ή απολυτηρίου γυμνασίου κέκτηται το πτυχίον πρακτικού μηχανικού Α' ή Β' τάξεως επί μίαν δεκαετίαν τουλάχιστον.

Ο αντιπρόσωπος ούτος ορίζεται μεθ' ενός αναπληρωτού επί διετή θητεία ως μέλος της Επιτροπής, δι' αποφάσεως του Υπουργού των Μεταφορών, εκλεγόμενος μεταξύ τριών προσώπων, υποδεικνυομένων παρά της οργανώσεως ταύτης. Εάν η οργάνωσις αύτη δεν ήθελεν υποδείξει προς το Υπουργείον Μεταφορών τα πρόσωπα ταύτα, εντός δεκαπενθημέρου από της σχετικής προσκλήσεώς του, η συγκρότησις των Επιτροπών θεωρείται νόμιμος και άνευ της συμμετοχής του αντιπροσώπου της οργανώσεως ταύτης.

Η εξεταστική επιτροπή ευρίσκεται εν απαρτία παρόντων τουλάχιστον τριών εκ των μελών αυτής.

Αι αποφάσεις των εξεταστικών επιτροπών λαμβάνονται κατά πλειοψηφίαν των παρόντων μελών, εν ισοψηφία νικώσης της ψήφου του προέδρου αυτής.

Εις τον αυτόν επί των Μεταφορών Υπουργόν, ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 12 Αυγούστου 1948.

**ΠΑΥΛΟΣ
Β.**

Ο επί των Μεταφορών Υπουργός
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ