



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2036

22 Αυγούστου 2013

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 46537

Καθορισμός Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων για τις δραστηριότητες της κατηγορίας Β της 11ης Ομάδας «Σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων με αέρια ή υγρά καύσιμα» που ανήκουν στην υποομάδα «μεταφορά - διακίνηση καυσίμων και χημικών ουσιών».

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ- ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 209) και ειδικότερα το άρθρο 8 αυτού.

2. Το Ν. 3208/2003 «Προστασία των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπράγματων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 303), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Το Ν. 998/1979 «Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας» (Α' 289), πιο συγκεκριμένα τα άρθρα 14, 45-60, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

4. Το Ν. 1734/1987 «Βοσκότοποι και ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με κτηνοτροφική αποκατάσταση και με άλλες παραχωρήσεις καθώς και θεμάτων που αφορούν δασικές εκτάσεις» (Α' 189), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Το Ν. 3028/2002 «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α' 153).

6. Την υπ' αριθ. 1958/2012 υπουργική απόφαση «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)» (Β' 21).

7. Την υπ' αριθ. 15277/2012 υπουργική απόφαση «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις ΑΕΠΟ της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για τα έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της ΥΑ 1958/2012 (ΦΕΚ Β' 21), σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/2011» (Β' 1077).

8. Το Ν. 2801/2000 «Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας

του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις» (Α' 46).

9. Το Ν. 4070/2012 « Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων, και άλλες διατάξεις» (Α' 82), όπως τροποποιήθηκε Ν. 4093/2012 «Έγκριση μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-2016 - Επείγοντα μέτρα εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2013-2016» (α' 222) και ισχύει.

10. Το Π.Δ. 595/1984 «Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG)» (Α' 218).

11. Την υπ' αριθ. 5063/184/2000 κοινή υπουργική απόφαση «Όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)» (Β' 155).

12. Το Π.Δ. 118/2006 «Τροποποίηση του β.δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α 150) και του Π.Δ. 1224/81 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων σχεδίων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών» (Α 303) όπως τροποποιήθηκαν με το Π.Δ. 509/84 (Α 181), το Π.Δ. 143/89 «Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α 69), το Π.Δ. 401/93 (Α 170) και το Π.Δ. 125/92 (Α 56) «τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 143/89 (Α 69)» και κατάργηση διατάξεων του Π.Δ. 327/92 (Α 163)» (Α' 119).

13. Το Ν. 3534/2007 «Σύσταση αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις» (Α' 40).

14. Το Ν. 3710/2008 «Ρυθμίσεις για θέματα μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 216).

15. Την υπ' αριθ. 52424/8501/2011 κοινή υπουργική απόφαση «Απλούστευση και ένταξη διαδικασιών αρμοδιότητας των τομέων μεταφορών κι επικοινωνιών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στο σύστημα των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης (Ε.Κ.Ε.)» (Β' 2663).

16. Την υπ' αριθ. 21523/763/Ε103/2012 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα για τη μείωση της ποσότητας των ατμών βενζίνης, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2009/126/ΕΚ «σχετικά με τη φάση II της ανάκτησης ατμών βενζίνης κατά τη διάρκεια του ανεφοδιασμού μηχανοκίνητων οχημάτων σε πρατήρια καυσίμων» του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης της 21ης Οκτωβρίου 2009 (Β' 1439).

17. Την υπ' αριθ. 10245/712/1997 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα και όροι για τον έλεγχο εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών (VOC), που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή τους από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων» (Β' 311).

18. Την υπ' αριθ. οικ. 32880/2038/2009 κοινή υπουργική απόφαση «Καθορισμός τρόπου εγκατάστασης και τοποθέτησης δεξαμενών υγραερίου (LPG), με χωρητικότητα μέχρι 18 m<sup>3</sup> εντός πρατηρίων υγραερίου μικτών ή αμιγών» (Β' 1221).

19. Την υπ' αριθ. 329 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Μιχαήλ Παπαδόπουλο [ΦΕΚ 1655/Β/13, όπως έχει τροποποιηθεί από την απόφαση με Αριθμό 1208/12-07-13 (ΦΕΚ 1718Β)].

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

#### Άρθρο 1

##### Πεδίο Εφαρμογής - Σκοπός

1. Οι διατάξεις της παρούσας καθορίζουν τις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ), καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 8 του ν. 4014/2011 (Α' 209) όπως εκάστοτε ισχύει, για δραστηριότητες της κατηγορίας Β, του παραρτήματος XI, του πίνακα 1, της 11ης Ομάδας «Μεταφορά ενέργειας, καυσίμων και χημικών ουσιών» (υποομάδα «Μεταφορά - διακίνηση καυσίμων και χημικών ουσιών») με α/α 9 «Σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων με αέρια ή υγρά καύσιμα», της ΥΑ 1958/2012 (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και εκάστοτε ισχύει, συμπεριλαμβανομένων του λιπαντηρίου ή/και πλυντηρίου που λειτουργεί μαζί με το σταθμό ανεφοδιασμού οχημάτων υπό την προϋπόθεση ότι διαθέτουν ενιαία άδεια ίδρυσης και λειτουργίας.

2. Στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας δεν υπάγονται άλλα έργα και δραστηριότητες της κατηγορίας Β της υπ' αριθ. 1958/2012 (Β' 21) υπουργικής απόφασης, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, που τυχόν απαιτούνται για την κατασκευή ή/και τη λειτουργία των δραστηριοτήτων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Για τα έργα και τις δραστηριότητες αυτές, ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται να ακολουθήσει τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν. 4014/2011 (Α' 209) και μέχρι την έκδοση των αντίστοιχων σχετικών αποφάσεων της παραγράφου 3 του άρθρου 8, τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 30 του ίδιου νόμου.

3. Σκοπός της παρούσας είναι η προστασία του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και η διασφάλιση της δημόσιας υγείας με τον προσδιορισμό όλων των αναγκαίων μέτρων και περιορισμών που πρέπει να εφαρμόζονται κατά την κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία των δραστηριοτήτων της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

#### Άρθρο 2

##### Αρμόδια υπηρεσία για την υπαγωγή σε ΠΠΔ

Αρμόδια υπηρεσία για την υπαγωγή σε ΠΠΔ των δραστηριοτήτων της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της παρούσας είναι η υπηρεσία η οποία χορηγεί την άδεια ίδρυσης και λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις των β.δ. 465/1970, Π.Δ. 1224/1981, Π.Δ. 595/1984 και υ.α. 5063/1985 όπως ισχύουν, ήτοι η Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφερειακής Ενότητας εντός των ορίων της οποίας προβλέπεται να υλοποιηθεί το έργο, εκτός των εγκαταστάσεων δεξαμενών καυσίμων που βρίσκονται εντός των Κρατικών Αερολιμένων, προς ανεφοδιασμό των υπηρεσιακών οχημάτων αυτών, οι άδειες ίδρυσης και λειτουργίας των οποίων χορηγούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΥΠΑ.

#### Άρθρο 3

##### Διαδικασία υπαγωγής σε ΠΠΔ

1. Ο φορέας της δραστηριότητας υποβάλλει στην αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 2 της παρούσας, δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ. Το περιεχόμενο της δήλωσης αυτής ορίζεται στο Παράρτημα Α της παρούσας απόφασης. Η δήλωση αυτή συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά που ορίζονται στο άρθρο 4 της παρούσας απόφασης.

2. Στην περίπτωση νέων σταθμών ανεφοδιασμού οχημάτων, η δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ υποβάλλεται μαζί με τα λοιπά απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της άδειας ίδρυσης.

3. Η αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 2 συμπληρώνει το έντυπο του Παραρτήματος Β της παρούσας, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας, εκτός εάν συντρέχουν λόγοι εφαρμογής των οριζόμενων στις παραγράφους 5 και 6 του παρόντος άρθρου. Εφόσον οι ΠΠΔ προσαρτώνται στην άδεια ίδρυσης με τη συμπλήρωση του εντύπου του Παραρτήματος Β, ενσωματώνονται στη συνέχεια, με το ίδιο έντυπο, και στην άδεια λειτουργίας χωρίς να απαιτείται εκ νέου δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ.

4. Στην περίπτωση σταθμών ανεφοδιασμού οχημάτων, για τους οποίους μετά τη χορήγηση της άδειας ίδρυσης ή άδειας λειτουργίας προβλέπονται αλλαγές σε σχέση με τα αρχικώς εγκριθέντα σχεδιαγράμματα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 του άρθρου 18 του β.δ. 465/1970 και του Π.Δ. 1224/1981, στην παράγραφο 4 του άρθρου 26 του Π.Δ. 595/1984 και στην παράγραφο 3 του άρθρου 22 της υπ' αριθ. 5063/1984 υπουργικής απόφασης, όπως ισχύουν, η δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ υποβάλλεται μαζί με τα λοιπά απαιτούμενα δικαιολογητικά για την έκδοση της τροποποιημένης άδειας λειτουργίας.

5. Σε περιπτώσεις που η δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ δεν είναι συμπληρωμένη σε όλα τα κατά περίπτωση απαιτούμενα πεδία της ή σε περιπτώσεις που δεν έχουν επισυναφθεί σε αυτή τα κατά περίπτωση απαιτούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 4 της παρούσας, η αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 2 της παρούσας, εντός δέκα (10) εργάσιμων ημερών, με έγγραφό της προσδιορίζει στο φορέα της δραστηριότητας τα απαιτούμενα προς συμπλήρωση πεδία και δικαιολογητικά.

6. Εάν από τα στοιχεία που απαιτούνται για τη χορήγηση της κατά περίπτωση άδειας ή τα στοιχεία της Δήλωσης Υπαγωγής, προκύπτει ότι η συγκεκριμένη δραστηριότητα αντίκειται στις θεσμοθετημένες χρήσεις

γης ή υπάρχει αρνητικό πόρισμα Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης ή ότι το έργο δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης, η υπηρεσία του άρθρου 2 της παρούσας, εντός 15 εργάσιμων ημερών ενημερώνει εγγράφως το φορέα του έργου ή της δραστηριότητας και αναστέλλει την έκδοση της κατά περίπτωση σχετικής άδειας.

7. Η κατά τα ανωτέρω δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του φορέα της δραστηριότητας κατά το ν. 1599/1986 (Α' 75), όπως εκάστοτε ισχύει. Σε περίπτωση ανακριβούς ή ψευδούς δηλώσεως ο φορέας της δραστηριότητας υπόκειται στις κυρώσεις που προβλέπονται από τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 22 του ν. 1599/1986 (Α' 75) και η υπαγωγή του έργου σε ΠΠΔ δεν είναι νόμιμη. Στις περιπτώσεις αυτές έχουν εφαρμογή οι διατάξεις περί κυρώσεων του ν. 1650/86 όπως ισχύει.

#### Άρθρο 4 Δικαιολογητικά

1. Η Δήλωση Υπαγωγής της Εγκατάστασης σε ΠΠΔ συνοδεύεται από τα ακόλουθα κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

1.1. Για νέες δραστηριότητες που πρόκειται να υλοποιηθούν σε περιοχές εκτός σχεδίων πόλεων και εκτός ορίων οικισμών, υποβάλλονται:

1.1.α. Η σχετική απόφαση του Περιφερειάρχη με τυχόν πρόσθετους όρους στις ΠΠΔ, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 10 του ν. 4014/11, εφόσον η περιοχή υλοποίησης της δραστηριότητας εμπίπτει στις προστατευόμενες περιοχές του δικτύου Natura 2000, οπότε ακολουθείται η διαδικασία υποβολής Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης.

1.1.β. Οι σχετικές εγκρίσεις από τις αρμόδιες Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, προκειμένου τα τυχόν μέτρα όροι και περιορισμοί που τίθενται σε αυτές να εντάσσονται στις ΠΠΔ, εφόσον το γήπεδο ή το οικόπεδο βρίσκεται σε περιοχή που εμπίπτει στις διατάξεις του ν. 3028/2002 (ΦΕΚ Α' 153) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως εκάστοτε ισχύει.

1.2 Για υφιστάμενες δραστηριότητες για τις οποίες εκδόθηκε απόφαση Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, αντίγραφο της ΑΕΠΟ μαζί με τυχόν απόφαση ανανέωσης ή τροποποίησής της.

2. Σε περίπτωση που κάποια από τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου περιλαμβάνονται στον φάκελο έκδοσης των κατά περίπτωση Αδειών, αναπόσπαστο τμήμα των οποίων θα αποτελούν οι ΠΠΔ, αυτά δεν απαιτείται να συνοποβληθούν με τη Δήλωση Υπαγωγής του έργου σε ΠΠΔ.

#### Άρθρο 5 Χρονική διάρκεια ισχύος

1. Η υπαγωγή σε ΠΠΔ έχει τη χρονική διάρκεια ισχύος της άδειας ίδρυσης ή λειτουργίας, των οποίων αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα.

2. Σε περίπτωση μεταβολής των εγκαταστάσεων της δραστηριότητας και εφόσον αυτή εξακολουθεί να υπάγεται στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας, ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται να υποβάλλει νέα δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ προκειμένου να ενημερωθεί

σχετικά η αρμόδια υπηρεσία του άρθρου 2 της παρούσας.

3. Σε περίπτωση που λόγω μεταβολής των εγκαταστάσεων της δραστηριότητας αυτή κατατάσσεται πλέον στην κατηγορία Α (υποκατηγορίες Α1 και Α2) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υ.α. 1958/2012, όπως εκάστοτε ισχύει, ακολουθούνται οι αντίστοιχες διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης που ορίζονται στον ν. 4014/2011 (Α' 209), όπως εκάστοτε ισχύει.

#### Άρθρο 6 Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις

1. Στο Παράρτημα Γ, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής, περιλαμβάνονται οι ΠΠΔ που εφαρμόζονται κατ' ελάχιστον στις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας.

2. Τυχόν πρόσθετες ή άλλες ειδικές περιβαλλοντικές δεσμεύσεις που επιβάλλονται στις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας απόφασης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις περιπτώσεις (α) και (β) της υποπαραγράφου 1 της παραγράφου 1 του άρθρου 4 της παρούσας κατισχύουν των δεσμεύσεων του Παραρτήματος Γ της παρούσας ως ειδικότεροι, όταν αφορούν στο ίδιο αντικείμενο.

3. Ο φορέας της δραστηριότητας υποχρεούται να τηρεί τις ΠΠΔ στις οποίες έχει υπαχθεί τόσο κατά τη φάση κατασκευής όσο και κατά τη φάση λειτουργίας της δραστηριότητας.

4. Ο φορέας της δραστηριότητας φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των ΠΠΔ έστω και αν μέρος ή το σύνολο των εργασιών κατασκευής πραγματοποιούνται από τρίτους, ανεξαρτήτως των τυχόν ευθυνών που φέρουν και οι τελευταίοι για κάθε πράξη ή παράλειψη που αντιβαίνει τους όρους της παρούσας απόφασης καθώς και της εκάστοτε ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

5. Σε κάθε περίπτωση ο φορέας του έργου οφείλει να συμμορφώνεται με το σύνολο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας.

#### Άρθρο 7 Μεταβατικές διατάξεις

1. Οι φάκελοι περιβαλλοντικών εκθέσεων, καθώς και αντίστοιχοι φάκελοι αιτημάτων για ανανέωση ή τροποποίηση ΑΕΠΟ που έχουν υποβληθεί πριν την έναρξη ισχύος της παρούσας και σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 30 του ν. 4014/2011 (Α' 209) για την περιβαλλοντική αδειοδότηση δραστηριοτήτων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας, ολοκληρώνονται ως προς την αξιολόγησή τους και εκδίδονται αντίστοιχα οι ΑΕΠΟ και οι αποφάσεις ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις, εκτός εάν ο φορέας της δραστηριότητας ζητήσει την υπαγωγή του στις διατάξεις της παρούσας.

2. Δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας και διαθέτουν ΑΕΠΟ, υπάγονται σε ΠΠΔ σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παρούσα με δήλωση υπαγωγής σε ΠΠΔ που υποβάλλεται τουλάχιστον ένα μήνα πριν τη λήξη της ισχύουσας ΑΕΠΟ. Σε περιπτώσεις που κατά τη διάρκεια ισχύος της ΑΕΠΟ πρόκειται να πραγματοποιηθούν εργασίες που απαιτούν τροποποίηση της άδειας λειτουργίας, η υπαγωγή σε

ΠΠΔ γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 της παρούσας απόφασης και ανεξαρτήτως του χρόνου λήξης της ΑΕΠΟ.

3. Δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της παρούσας και διαθέτουν Περιβαλλοντικούς Όρους ως μέρος της ΑΕΠΟ άλλης εγκατάστασης, η οποία ανήκει και αυτή στην κατηγορία Β, ισχύουν μέχρι τη λήξη ισχύος της ΑΕΠΟ. Στη συνέχεια οι δραστηριότητες αυτές θα πρέπει να υπαχθούν ξεχωριστά σε ΠΠΔ, από την αρμόδια αδειοδοτούσα αρχή, όπως ορίζεται στις διατάξεις της παρούσας απόφασης.

#### Άρθρο 8 Παραρτήματα

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας τα παραρτήματα Α, Β και Γ.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Δήλωση υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ) δραστηριοτήτων κατηγορίας Β της ΥΑ 1958/2012 (Β΄ 21), όπως ισχύει.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Κατάλογος εφαρμοζόμενων Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α****ΔΗΛΩΣΗ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΕ ΠΠΑ****Α. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Α.1 Στοιχεία φορέα του σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με καύσιμα			
Επωνυμία:			
Διεύθυνση έδρας:			
Τηλ.:		Fax:	
E-mail:			
Νόμιμος εκπρόσωπος:			

Α.2 Στοιχεία σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με καύσιμα			
<b>Α.2.1 Γενικά στοιχεία</b>			
Έτος ίδρυσης:			
<i>(συμπληρώνεται σε περίπτωση υφιστάμενου έργου)</i>			
Είδος έργου:			
Σταθμός ανεφοδιασμού οχημάτων με υγρά καύσιμα	<input type="checkbox"/>		
Σταθμός ανεφοδιασμού οχημάτων με υγραέριο κίνησης (LPG)	<input type="checkbox"/>		
Σταθμός ανεφοδιασμού οχημάτων με πετρευσμένο φυσικό αέριο (CNG)	<input type="checkbox"/>		
Σταθμός ανεφοδιασμού οχημάτων με αέρια καύσιμα (LPG και CNG)	<input type="checkbox"/>		
Σταθμός ανεφοδιασμού οχημάτων με υγρά και αέρια καύσιμα (είδος αερίων καυσίμων: .....)	<input type="checkbox"/>		
Ο σταθμός διαθέτει πλυντήριο;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
Ο σταθμός διαθέτει λιπαντήριο;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>	
Κατηγορία ανάλογα με τη χρήση:			
ιδιωτικής χρήσης <input type="checkbox"/>	Δημόσιας χρήσης <input type="checkbox"/>		
<b>Α.2.2 Διεύθυνση/Θέση σταθμού:</b>			
Οδός:	Αριθμός:		
Θέση:			
T.K.:			
Δήμος:	Περιφερειακή Ενότητα:		
Γεωγραφικές Συντεταγμένες για εκτός Σχεδίου περιοχές:			
.....			
Βάση: World Geodetic System 1984 -WGS84	<input type="checkbox"/>		
<i>(χρησιμοποιείται από Google Maps, Bing Maps κ.ά.)</i>			
Βάση: Ελληνικό Γεωδαιτικό Σύστημα Αναφοράς 1987 - ΕΓΣΑ87	<input type="checkbox"/>		
<i>(χρησιμοποιείται σε χάρτες Κτηματολογίου κ.ά.)</i>			
<b>Αρμόδιος Επικοινωνίας</b>			
Όνοματεπώνυμο:			
Τηλ.:		Fax:	
E-mail:			

Α.3 Σκοπός κατάθεσης Δήλωσης Υπαγωγής	
A.3.1 Νέος σταθμός προς κατασκευή	<input type="checkbox"/>
A.3.2 Υφιστάμενος σταθμός χωρίς μεταβολή των εγκαταστάσεών του	<input type="checkbox"/>
A.3.3 Υφιστάμενος σταθμός με μεταβολή των εγκαταστάσεών του	<input type="checkbox"/>

**Β. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΣΤΑΘΜΟΥ**

B.1 Στοιχεία χωροθέτησης σταθμού – χρήσεων γης		
B.1.1.	Εντός περιοχής του Δικτύου Natura 2000;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Εάν ναι, σημειώστε το όνομα και τον κωδικό της περιοχής Natura 2000:  ..... (κωδικός) (όνομα)		
B.1.2	Εντός σχεδίου πόλεως και εντός ορίων οικισμού	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Εάν ναι, σημειώστε το όνομα της πόλης ή του οικισμού ..... Εάν όχι, σημειώστε την απόσταση από το πλησιέστερο όριο οικισμού .....		
B.1.3	Η έκταση επέμβασης του έργου ή δραστηριότητας ή τμήμα αυτής βρίσκεται σε περιοχή που εμπίπτει στις διατάξεις του Ν.3028/2002 (ΦΕΚ Α' 153) ;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>

B.2 Χαρακτηριστικά σταθμού										
	Υφιστάμενος σταθμός					Νέος σταθμός ή Υφιστάμενος σταθμός μετά τη μεταβολή				
B.2.1 Έκταση γηπέδου (m <sup>2</sup> ):	.....					.....				
B.2.2 Χωρητικότητα δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων:	α/α δεξαμενής	Είδος καυσίμου	m <sup>3</sup> <input type="checkbox"/>	t <input type="checkbox"/>	Τοποθέτηση δεξαμενής <sup>1</sup>	α/α δεξαμενής	Είδος καυσίμου	m <sup>3</sup> <input type="checkbox"/>	t <input type="checkbox"/>	Τοποθέτηση δεξαμενής <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Να σημειωθεί εάν η δεξαμενή είναι υπέργεια, υπόγεια ή επιχωματωμένη

**Γ. ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ**

Γ.1 Χρήση νερού		
Γ.1.1	Οι ανάγκες υδροδότησης του σταθμού καλύπτονται από γεώτρηση;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Γ.1.2	Αν ναι, διαθέτει άδεια χρήσης νερού;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>

Γ.2 Χρήση ενέργειας		
Γ.2.1	Υπάρχει ή προβλέπεται χρήση ηλεκτροπαραγωγού ζεύγους;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Γ.2.2	Υπάρχει ή προβλέπεται χρήση μετασχηματιστή;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/>

**Δ. ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ**

Η κατωτέρω δηλούμενες μέθοδοι διαχείρισης και διάθεσης των υγρών αποβλήτων είναι επιτρεπτές και σύμφωνη με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και τους ειδικούς όρους της περιοχής εγκατάστασης του σταθμού.

**Δ.1 Συγκεντρωτικά στοιχεία διαχείρισης αστικών υγρών αποβλήτων**

Μέθοδος διαχείρισης αστικών υγρών αποβλήτων	
Δ.1.1	Στεγανή δεξαμενή και τελική διάθεση μέσω βυτιοφόρου οχήματος σε φορέα επεξεργασίας αστικών υγρών αποβλήτων <input type="checkbox"/>
Δ.1.1.1	Ωφέλιμος όγκος της στεγανής δεξαμενής: .....m <sup>3</sup>
Δ.1.1.2	Φορέας διαχείρισης της κεντρικής εγκατάστασης επεξεργασίας αποβλήτων
Δ.1.2	Απευθείας σύνδεση με το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων της περιοχής.. <input type="checkbox"/>
Δ.1.2.1	Φορέας διαχείρισης του αποχετευτικού δικτύου της περιοχής: .....
Δ.1.3	Επαναχρησιμοποίηση για τροφοδότηση ή εμπλουτισμό υπόγειων υδροφορέων (σύστημα σηπτικής δεξαμενής-απορροφητικού βόθρου) σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κυα 145116/2011 <input type="checkbox"/>
Δ.1.4	Εκτιμώμενη ημερήσια παροχή αστικών υγρών αποβλήτων ..... m <sup>3</sup>

**Δ.2 Συγκεντρωτικά στοιχεία διαχείρισης υγρών αποβλήτων παραγωγικής διαδικασίας**

Μέθοδος διαχείρισης υγρών αποβλήτων παραγωγικής διαδικασίας	
Δ.2.1	Στεγανή δεξαμενή και τελική διάθεση μέσω βυτιοφόρου οχήματος σε φορέα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων <input type="checkbox"/>
Δ.2.2	Απευθείας σύνδεση με το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων της περιοχής.. <input type="checkbox"/>
Δ.2.3	Εγκατάσταση επεξεργασίας υγρών αποβλήτων και επαναχρησιμοποίηση της επεξεργασμένης εκροής σύμφωνα με τα οριζόμενα στην κυα 145116/2011 (Β' 354):
Δ.2.3.1	Επαναχρησιμοποίηση για τροφοδότηση ή εμπλουτισμό υπόγειων υδροφορέων* ..... <input type="checkbox"/>
	* Το σύστημα επεξεργασίας με σηπτική δεξαμενή και εν συνεχεία απορροφητικό βόθρο αποτελεί έμμεσο εμπλουτισμό υπόγειου υδροφορέα
Δ.2.4	Εγκατάσταση επεξεργασίας υγρών αποβλήτων και διάθεση της επεξεργασμένης εκροής σε υδάτινο αποδέκτη. <input type="checkbox"/>
Δ.2.5	Εκτιμώμενη ημερήσια παροχή υγρών αποβλήτων παραγωγικής διαδικασίας ..... m <sup>3</sup>

**Δ3 Ειδικότερα στοιχεία διαχείρισης υγρών αποβλήτων παραγωγικής διαδικασίας**

Ανάλογα με την μέθοδο διαχείρισης υγρών αποβλήτων παραγωγικής διαδικασίας, όπως έχει συμπληρωθεί παραπάνω συμπληρώστε τους ακόλουθους πίνακες:

Δ.3.1 Στην περίπτωση διοχέτευσης υγρών αποβλήτων σε στεγανή δεξαμενή και εν συνεχεία μεταφορά τους σε κεντρική εγκατάσταση επεξεργασίας υγρών αποβλήτων	
Δ.3.1.1	Ωφέλιμος όγκος της στεγανής δεξαμενής: .....m <sup>3</sup>
Δ.3.1.2	Φορέας διαχείρισης της κεντρικής εγκατάστασης επεξεργασίας .....

<b>Δ.3.2 Στην περίπτωση διοχέτευσης των υγρών αποβλήτων παραγωγικής διαδικασίας απευθείας στο αποχετευτικό δίκτυο της περιοχής</b>	
Φορέας διαχείρισης του αποχετευτικού δικτύου της περιοχής:	.....
<b>Δ.3.3 Στην περίπτωση που εντός της δραστηριότητας προβλέπεται ή υφίσταται εγκατάσταση επεξεργασίας υγρών αποβλήτων παραγωγικής διαδικασίας και διάθεση ή επαναχρησιμοποίηση της επεξεργασμένης εκροής</b>	
<b>Δ.3.3.1 Δυναμικότητα λειτουργίας της εγκατάστασης επεξεργασίας υγρών αποβλήτων:</b>	
Μέγιστη ημερήσια παροχή υγρών αποβλήτων .....	(m <sup>3</sup> /ημέρα)
<b>Δ.3.3.2 Στην περίπτωση που η επεξεργασμένη εκροή διατίθεται σε υδάτινο αποδέκτη, να προσδιοριστούν τα παρακάτω:</b>	
Όνομα υδάτινου αποδέκτη:	.....
Αριθμός απόφασης καθορισμού υδάτινου αποδέκτη	.....

<b>Δ4 Διαχείριση ομβρίων υδάτων</b>		
Δ.4.1 Ο σταθμός διαθέτει σύστημα συλλογής ομβρίων υδάτων;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Δ.4.2 Ο σταθμός διαθέτει σύστημα επεξεργασίας ομβρίων υδάτων;	ΝΑΙ <input type="checkbox"/>	ΟΧΙ <input type="checkbox"/>
Εάν ναι, ποια η χωρητικότητά του;	.....	m <sup>3</sup>
Δ.4.3 Η επεξεργασμένη εκροή ομβρίων υδάτων διατίθεται:	Δίκτυο ομβρίων της περιοχής	<input type="checkbox"/>
	Εκτός σταθμού με φυσική ροή	<input type="checkbox"/>

**Ε. ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ**

Να σημειωθούν τα δικαιολογητικά που επισυνάπτονται βάσει του άρθρου 4 της παρούσας Απόφασης.

Γνωμοδότηση των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών σχετικά με το εάν η περιοχή όπου χωροθετείται ο σταθμός είναι αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, με τις εξαιρέσεις που ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Ν. 4014/2011 (Α' 209) όπως ισχύει, και σύμφωνη γνώμη των ως άνω υπηρεσιών, εφόσον ο σταθμός χωροθετείται εν όλω ή εν μέρει εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου, ζωνών προστασίας Α' και Β' ή πλησίον αρχαίου κατά την έννοια των άρθρων 12, 13 και 10 παρ. 3, αντίστοιχα, του Ν. 3028/2002 (Α' 153).	<input type="checkbox"/>
Απόφαση του Περιφερειάρχη για δραστηριότητες που χωροθετούνται σε περιοχές του Δικτύου Natura 2000 και εφόσον από τη Μελέτη Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης (ΜΕΟΑ) προκύπτει ότι ενδέχεται να κινδυνεύει η ακεραιότητα της προστατευόμενης περιοχής	<input type="checkbox"/>
Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) ή ανανέωση ΑΕΠΟ ή τροποποίηση ΑΕΠΟ, εφόσον υπάρχει	<input type="checkbox"/>
Άλλο (περιγράψτε): ..... .....	<input type="checkbox"/>

Ημερομηνία: ..../..../.....

Ο φορέας της δραστηριότητας

Υπογραφή & Σφραγίδα



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β****ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΩΝ Π.Π.Δ.****Υπηρεσία:**

.....

*(συμπληρώνεται το όνομα της αρμόδιας Υπηρεσίας, σύμφωνα με το άρθρο 2 της παρούσας απόφασης)***Άδεια:**

.....

*(συμπληρώνεται το όνομα της άδειας στην οποία προσαρτώνται οι ΠΠΔ)***Ονομασία, θέση και φορέας δραστηριότητας:**

.....

.....

*(συμπληρώνονται τα αντίστοιχα στοιχεία με βάση τα πεδία της ενότητας Α της δήλωσης του Παραρτήματος Α της παρούσας απόφασης)*

**Η παραπάνω δραστηριότητα και σύμφωνα με τα δηλωθέντα στοιχεία του φορέα της, υπάγεται στις Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις (ΠΠΔ), που περιγράφονται στην ΚΥΑ ...../... (ΦΕΚ Β' ... ) (σημειώνεται ο αριθμός και το ΦΕΚ της παρούσας Κ.Υ.Α.) και ειδικότερα στο Παράρτημα Γ αυτής.**

**Επιπλέον, τίθενται οι ακόλουθοι πρόσθετοι όροι:** *(όπου απαιτείται, βάσει γνωμοδοτήσεων Αρχαιολογικής Υπηρεσίας και απόφασης Περιφερειάρχη)*

Σφραγίδα / υπογραφή από υπηρεσία:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ  
ΠΡΟΤΥΠΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

I. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ

II.1 Ο φορέας της δραστηριότητας φέρει ακέραια την ευθύνη για την τήρηση των παρόντων Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμεύσεων (ΠΠΔ) έστω και αν μέρος ή το σύνολο των εργασιών κατασκευής ή λειτουργίας πραγματοποιούνται από τρίτους.

II. ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

II.1 ΓΕΝΙΚΑ

II.1.1 Κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή του σταθμού να τηρούνται τα ακόλουθα:

(α) Στην περίπτωση σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με υγρά καύσιμα να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές του Β.Δ. 465/1970 (Α' 150) και του Π.Δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως εκάστοτε ισχύουν.

(β) Στην περίπτωση σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με υγραέριο κίνησης (LPG) να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές του Π.Δ. 595/1984 (Α' 218), του Ν. 3710/2008 (Α' 216) και της υπ' αριθ. 32880/2038/2009 υπουργικής απόφασης (Β' 1221), όπως εκάστοτε ισχύουν.

(γ) Στην περίπτωση σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές της υπ' αριθ. 5063/184/2000 υπουργικής απόφασης (Β' 155), όπως εκάστοτε ισχύει.

(δ) Στην περίπτωση μικτού σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων να τηρούνται οι ανωτέρω δεσμεύσεις αθροιστικά, ανάλογα με τα αποθηκευμένα και διακινούμενα είδη καυσίμων.

II.1.2 Η διαμόρφωση του γηπέδου/οικοπέδου των σταθμών ανεφοδιασμού οχημάτων με υγρά καύσιμα πρέπει να εξασφαλίζει ότι σε περίπτωση διαρροής καυσίμων, αυτά δεν θα διαφύγουν εκτός του γηπέδου/οικοπέδου του σταθμού (π.χ. κατασκευή τοιχίου ασφαλείας, διαμόρφωση εσωτερικών κλίσεων του δαπέδου, εγκατάσταση εσχαρωτών καναλιών).

II.1.3 Οι χώροι κίνησης των οχημάτων (βυτιοφόρων τροφοδοσίας και ανεφοδιαζόμενων οχημάτων) εντός των ορίων του γηπέδου του σταθμού να είναι ασφαλοστρωμένοι ή τσιμεντοστρωμένοι.

II.1.4 Ο φορέας της δραστηριότητας οφείλει να ακολουθήσει τις διαδικασίες που καθορίζονται στο Ν. 3028/2002 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» (Α'153) όπως εκάστοτε ισχύει. Πριν την έναρξη των εργασιών κατασκευής, ο φορέας της δραστηριότητας, ειδοποιεί τις αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες, ώστε να μεριμνήσουν για την επίβλεψη των εργασιών.

II.1.5 Στην περίπτωση σταθμού εντός περιοχής του δικτύου Natura 2000, η κατασκευή του να είναι σύμφωνη με τους όρους και τις σχετικές πρόνοιες προστασίας που ορίζονται στο προεδρικό διάταγμα ή υπουργική απόφαση προστασίας της συγκεκριμένης περιοχής του δικτύου Natura 2000, εφόσον έχει εκδοθεί.

II.1.6 Πριν από κάθε είδους τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής (π.χ. δίκτυο ύδρευσης, αποχέτευσης κ.λπ.) να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του μέσω συνεργασίας με τους αρμόδιους φορείς.

II.1.7 Να γίνει οριοθέτηση της έκτασης επέμβασης του έργου μέσω κατάλληλης περιφράξης, ώστε να μην είναι δυνατή η διέλευση εντός του εργοταξίου αναρμόδιων ατόμων και να διασφαλίζεται η πραγματοποίηση των εργασιών εντός του περιφραγμένου χώρου.

II.1.8 (α) Να εξασφαλιστεί η αντιπλημμυρική προστασία του εργοταξίου και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή διαβρώσεων και εκπτώσεων υλικών κατά την διάρκεια της κατασκευής του.

(β) Να κατασκευαστεί το σύνολο των απαιτούμενων τεχνικών έργων ώστε κατά την λειτουργία του έργου να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων της περιοχής (και ειδικότερα των όμβριων) και να αποτρέπονται φαινόμενα πλημμυρών.

II.1.9 Τα αδρανή υλικά που θα απαιτηθούν για την κατασκευή του έργου να εξασφαλίζονται από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις παραγωγής αδρανών υλικών.

II.1.10 Να μην πραγματοποιείται αποθήκευση, έστω και προσωρινή, υλικών έξω από τον χώρο του έργου.

II.1.11 Κατά τη λειτουργία του εργοταξίου να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας.

II.1.12 Κατά τη διάρκεια των κατασκευαστικών εργασιών, απαγορεύεται η οποιαδήποτε επί του χώρου του εργοταξίου εργασία συντήρησης του μηχανολογικού εξοπλισμού και των οχημάτων (εργοταξιακά οχήματα, οχήματα μεταφοράς προσωπικού και υλικών) που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του έργου. Οι εργασίες αυτές, εφόσον απαιτηθούν, να πραγματοποιούνται στις εγκαταστάσεις κατάλληλα αδειοδοτημένων επιχειρήσεων.

II.1.13 Μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου:

(α) να απομακρυνθούν άμεσα οι κάθε είδους εργοταξιακές εγκαταστάσεις και να αποκατασταθεί πλήρως το σύνολο των εργοταξιακών χώρων.

(β) να απομακρυνθεί το σύνολο ενδεχόμενων πλεοναζόντων υλικών και η περαιτέρω διαχείρισή τους να πραγματοποιηθεί σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

(γ) να αποκατασταθεί πλήρως ο περιβάλλον χώρος του εργοταξίου.

II.2 ΑΕΡΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

Για τη μείωση των αιωρούμενων σωματιδίων κατά την διάρκεια των εργασιών, κατ' ελάχιστον να τηρούνται τα ακόλουθα:

- Οι σωροί των προϊόντων εκσκαφής και των αποθηκευμένων αδρανών και γενικότερα οι χώροι του εργοταξίου να διαβρέχονται περιοδικά, ιδιαίτερα κατά τις ξηρές περιόδους.

- Τα φορτηγά μεταφοράς των αδρανών υλικών και των προϊόντων εκσκαφής να είναι καλυμμένα με κατάλληλα μέσα και να αποφεύγεται η υπερπλήρωσή τους.

- Το ύψος πτώσης κατά τη φόρτωση και εκφόρτωση χαλαρών δομικών υλικών να είναι το ελάχιστο δυνατό.

II.3 ΘΟΡΥΒΟΣ ΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Να λαμβάνονται όλα τα κατάλληλα μέτρα για τη μείωση στο ελάχιστο του εκπεμπόμενου θορύβου. Κατ' ελάχιστον να τηρούνται τα ακόλουθα:

α) Τα μηχανήματα και οι συσκευές εργοταξίου που θα χρησιμοποιηθούν κατά τη φάση της κατασκευής του έργου να φέρουν σήμανση CE, όπου να αναγράφεται η εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος, όπως προβλέπεται στην υπ' αριθ. 37393/2003 (Β' 1418) κοινή υπουργική απόφαση και στην υπ' αριθ. 9272/2007 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 286), όπως εκάστοτε ισχύουν.

β) Σε περίπτωση που οι εργασίες κατασκευής λαμβάνουν χώρα κοντά σε ευαίσθητες χρήσεις (όπως νοσοκομεία, σχολεία, κατοικίες κ.λπ.) να τηρούνται τα κάτωθι:

β.1) Να μην πραγματοποιούνται εργασίες που προκαλούν υψηλά επίπεδα θορύβου κατά τις ώρες κοινής ησυχίας σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

β.2) Να γίνεται κατάλληλη χωροθέτηση των μηχανημάτων του εργοταξίου με σκοπό τη μείωση του εκπαισμένου θορύβου προς ευαίσθητες χρήσεις. Για περαιτέρω ηχοπροστασία από θορυβώδη μηχανήματα ή εργασίες να χρησιμοποιούνται κατά περίπτωση κατάλληλες ηχοπροστατευτικές διατάξεις (ηχοπετάσματα κ.λπ.)

β.3) Να αποφεύγεται η παράλληλη χρήση του εξοπλισμού ή των μηχανημάτων του εργοταξίου και να απεργοποιείται ο εξοπλισμός που δεν χρησιμοποιείται.

#### II.4 ΑΠΟΒΛΗΤΑ

II.4.1 Τα απόβλητα που θα προκύπτουν κατά τη φάση κατασκευής του έργου να συλλέγονται σε κατάλληλο χώρο ή/και σε κατάλληλους περιέκτες εντός του εργοταξίου. Να εφαρμόζεται διαλογή των υλικών στην πηγή, όπου είναι εφικτό.

II.4.2 Τα προϊόντα εκσκαφών που θα προκύψουν κατά τις εργασίες κατασκευής του έργου, κατά προτεραιότητα να αξιοποιηθούν για την κάλυψη των διαφόρων αναγκών του έργου, όπως π.χ. γεωμορφολογική εξομάλυνση επιμέρους χώρων/τμημάτων του έργου, στήριξη πρηνών κ.λπ., λαμβάνοντας κάθε δυνατή μέριμνα για την ελαχιστοποίηση της αλλοίωσης της υφιστάμενης μορφολογίας του εδάφους.

II.4.3 Τυχόν πλεονάζοντα προϊόντα εκσκαφών και τα μη επικίνδυνα απόβλητα κατασκευών και κατεδαφίσεων να υφίστανται διαχείριση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 10 της Κ.Υ.Α. 36259/2010 (Β' 1312), όπως εκάστοτε ισχύει.

II.4.4 Η διαχείριση των μη επικίνδυνων αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 50910/2727/2003 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1909) και στο Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

II.4.5 Η διαχείριση των αποβλήτων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 2939/2001 (Α' 179) περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, όπως εκάστοτε ισχύει, να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001 και τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΚΑ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης.

II.4.6 Να τοποθετηθούν στον χώρο του εργοταξίου κατάλληλοι κάδοι για την συλλογή των στερεών αποβλήτων αστικού τύπου. Τα απόβλητα αυτά είτε θα παραλαμβάνονται από απορριμματοφόρα οχήματα του οικείου ΟΤΑ είτε θα μεταφέρονται στο πλησιέστερο σημείο συλλογής απορριμμάτων του οικείου ΟΤΑ με ευθύνη του φορέα του έργου.

II.4.7 Η διαχείριση των επικίνδυνων αποβλήτων να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Ειδικότερα, τα επικίνδυνα απόβλητα να παραδίδονται σε αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 13588/725/2006 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 383) και του Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Στην περίπτωση που τα απόβλητα αυτά πριν την παράδοση τους αποθηκεύονται προσωρινά εντός του εργοταξίου, να αποθηκεύονται σε ειδικά στεγανά δοχεία κατάλληλων προδιαγραφών, τα οποία να φυλάσ-

σονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο εντός του εργοταξίου, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο Κεφάλαιο 2 της υπ' αριθ. 24944/2006 υπουργικής απόφασης (Β' 791) και στον Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

#### II.5 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ

Στην περίπτωση που ο σταθμός ανεφοδιασμού οχημάτων διαθέτει και εγκατάσταση πλυντηρίου, να εφαρμόζονται κατά την κατασκευή του επιπροσθέτως και οι κάτωθι δεσμεύσεις:

II.5.1 Κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή του πλυντηρίου να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές του Π.Δ. 455/1976 (Α' 169), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

II.5.2 Οι χώροι κίνησης/στάθμευσης των οχημάτων εντός των ορίων του πλυντηρίου να είναι ασφαλτοστρωμένοι ή τσιμεντοστρωμένοι.

II.5.3 Η κατασκευή του πλυντηρίου να είναι σύμφωνη με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για ηχομονώσεις. Οι εγκαταστάσεις του πλυντηρίου πρέπει να είναι τέτοιες, ώστε να αποκλείεται η μεταφορά προς τα γειτονικά κτίρια ή τους ορόφους του ίδιου κτιρίου, κραδασμών και θορύβων που προκαλούνται από τη λειτουργία του πλυντηρίου.

II.5.4 Κατά το σχεδιασμό και την κατασκευή του πλυντηρίου να προβλέπεται η εγκατάσταση συστήματος ανακύκλωσης του νερού που χρησιμοποιείται για την πλύση των οχημάτων.

#### II.6 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΟ

Στην περίπτωση που ο σταθμός ανεφοδιασμού οχημάτων διαθέτει και εγκατάσταση λιπαντηρίου, να εφαρμόζονται κατά την κατασκευή του επιπροσθέτως και οι κάτωθι δεσμεύσεις:

II.6.1 Κατά τον σχεδιασμό και την κατασκευή του λιπαντηρίου να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές του Π.Δ. 455/1976 (Α' 169) και του Π.Δ. 78/1988 (Α' 34), όπως εκάστοτε ισχύουν.

II.6.2 Οι χώροι κίνησης/στάθμευσης των οχημάτων εντός των ορίων του λιπαντηρίου να είναι ασφαλτοστρωμένοι ή τσιμεντοστρωμένοι.

### III. ΦΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

#### III.1 ΓΕΝΙΚΑ

III.1.1 Στην περίπτωση σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με υγρά καύσιμα να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές των: Β.Δ. 465/1970 (Α' 150), Π.Δ. 1224/1981 (Α' 303), όπως ισχύουν.

III.1.2 Στην περίπτωση σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με υγραέριο κίνησης (LPG) να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές των: Π.Δ. 595/1984 (Α' 218), Ν. 3710/2008 (Α' 216), Υ.Α. 32880/2038/2009 (Β' 1221), Κ.Υ.Α. 16289/330/1999 (Β' 987), όπως ισχύουν.

III.1.3 Στην περίπτωση σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές της Υ.Α. 5063/184/2000 (Β' 155), όπως εκάστοτε ισχύει.

III.1.4 Στην περίπτωση σταθμού που διακινεί καύσιμα περισσότερα του ενός είδους (υγρά καύσιμα, υγραέριο κίνησης, πεπιεσμένο φυσικό αέριο) να τηρούνται οι ανωτέρω δεσμεύσεις III.1.1 έως III.1.3 αθροιστικά, ανάλογα με τα αποθηκευμένα και διακινούμενα είδη καυσίμων.

III.1.5 Οι μη δομημένοι χώροι του σταθμού να διατηρούνται καθαροί και να μην υπάρχουν διάσπαρτα διάφορα

άχρηστα υλικά ή απόβλητα (στερεά ή υγρά). Να υπάρχει μέριμνα για την αποψίλωση του γηπέδου/οικοπέδου για τον περιορισμό κινδύνου πυρκαγιάς.

III.1.6 Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων της περιοχής (και ειδικότερα των όμβριων) με την κατάλληλη συντήρηση των σχετικών τεχνικών έργων, ώστε να αποτρέπονται φαινόμενα πλημμυρών.

III.1.7 Στην περίπτωση που ο σταθμός διαθέτει μετασχηματιστή ανύψωσης τάσης:

(α) Ο μετασχηματιστής να είναι εγκατεστημένος εντός κατάλληλης λεκάνης ασφαλείας, της οποίας η χωρητικότητα να είναι τουλάχιστον ίση με τον όγκο των περιεχόμενων στον μετασχηματιστή διηλεκτρικών ελαίων.

(β) Απαγορεύεται η χρήση διηλεκτρικών ελαίων, τα οποία περιέχουν πολυχλωριωμένα διφαινύλια (PCBs) και πολυχλωριωμένα τριφαινύλια (PCTs).

III.1.8 Στην περίπτωση που ο σταθμός διαθέτει ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος ή εγκατάσταση κεντρικής θέρμανσης, η δεξαμενή υγρών καυσίμων που υποστηρίζει τα συστήματα αυτά να είναι εγκατεστημένη εντός κατάλληλης λεκάνης ασφαλείας, της οποίας η χωρητικότητα να είναι τουλάχιστον ίση με τον ωφέλιμο όγκο της δεξαμενής.

III.1.9 Να γίνεται τακτικός έλεγχος και επιμελής συντήρηση βάσει των σχετικών προδιαγραφών τόσο των δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων όσο και του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του σταθμού ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και βέλτιστη λειτουργία του.

III.1.10 Να γίνεται τακτικός έλεγχος για διαρροές τόσο στις δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων όσο και στον εξοπλισμό μεταφοράς καυσίμων και να πραγματοποιούνται οι απαιτούμενες βάσει των σχετικών προδιαγραφών εργασίες συντήρησης/ επισκευής.

III.1.11 Ο καθαρισμός των δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων να πραγματοποιείται από έμπειρο - εξειδικευμένο προσωπικό βάσει των σχετικών προδιαγραφών και κανόνων ασφαλείας.

III.1.12 Να υπάρχει εγκατεστημένο σύστημα πυρόσβεσης και πιστοποιητικό πυρασφάλειας σε ισχύ.

III.1.13 Ο φορέας της δραστηριότητας οφείλει να τηρεί στοιχεία (τιμολόγια, συμβάσεις, διάφορα παραστατικά έγγραφα κ.λπ.), βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται η συμμόρφωση με τις ΠΠΔ και να τα επιδεικνύει σε κάθε αρμόδια ελεγκτική αρχή. Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να βρίσκονται στο χώρο του σταθμού.

III.1.14 Οι ποσότητες και το είδος όλων των επικινδύνων αποβλήτων διαβιβάζεται υποχρεωτικά στην αδειοδοτούσα Αρχή σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 4γ της Η.Π 13588/725/06(Β'383) και την Η.Π 24944/1159/06 (Β'791).

### III.2 ΑΕΡΙΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

III.2.1 Στην περίπτωση σταθμού ανεφοδιασμού οχημάτων με υγρά καύσιμα:

III.2.1.1 Να εφαρμόζονται τα απαραίτητα μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ενώσεων (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης.

III.2.1.2 Να λειτουργεί, με την επιφύλαξη των παρεκκλίσεων του άρθρου 7, παράγραφος Γ, της Κ.Υ.Α. 10245713/1997 (Β' 311), σύστημα επιστροφής ατμών βενζίνης, σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος III της ίδιας Κ.Υ.Α. και του άρθρου 4 του Ν. 2801/2000 (Α' 46). Απαγορεύεται η πλήρωση των δεξαμενών χωρίς τη χρήση του συστήματος επιστροφής ατμών.

III.2.1.3 Να εγκατασταθεί και να λειτουργεί εξοπλισμός επιστροφής των ατμών βενζίνης που εκτοπίζονται από τη δεξαμενή καυσίμων των ανεφοδιαζόμενων οχημάτων (σύστημα της φάσης II της ανάκτησης ατμών βενζίνης), εφόσον απαιτείται, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 21523/763/Ε-103/2012 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1439), όπως εκάστοτε ισχύει.

III.2.2 Να γίνεται τακτικός έλεγχος των εγκαταστάσεων και οι προβλεπόμενες εργασίες συντήρησης του εξοπλισμού και των δεξαμενών να πραγματοποιούνται από ειδικευμένο προσωπικό.

III.2.3 Η χρήση ουσιών που επηρεάζουν τη στοιβάδα του όζοντος να είναι σύμφωνη: α) με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2037/2000 «για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος», όπως αναδιατυπώθηκε με τον Κανονισμό 1005/2009 και β) την υπ' αριθ. 37411/2007 κοινή υπουργική απόφαση, όπως εκάστοτε ισχύουν.

### III.3 ΧΡΗΣΗ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Στην περίπτωση που η υδροδότηση του σταθμού γίνεται από γεώτρηση, ο φορέας του έργου να εφοδιαστεί με την απαιτούμενη άδεια χρήσης νερού από τη Δ/νση Υδάτων της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και να τηρεί τους όρους και τις προϋποθέσεις της προαναφερθείσας άδειας, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 43504/2005 κοινή υπουργική απόφαση (Β'1784), όπως εκάστοτε ισχύει.

### III.4 ΘΟΡΥΒΟΣ & ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Ο θόρυβος κατά την λειτουργία του σταθμού να μην υπερβαίνει τα όρια που τίθενται στο Π.Δ. 1180/1981 (Α' 293), όπως εκάστοτε ισχύει, μετρούμενος στα όρια του οικοπέδου/γηπέδου.

### III.5 ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

III.5.1 Απαγορεύεται η καθ' οιονδήποτε τρόπο διάθεση υγρών αποβλήτων στο περιβάλλον (έδαφος, υπέδαφος, υδάτινος αποδέκτης).

III.5.2 Η διαχείριση των όμβριων υδάτων να γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο κτιριοδομικό κανονισμό, όπως εκάστοτε ισχύει.

III.5.3 Εφόσον στην περιοχή εγκατάστασης της μονάδας υφίσταται δίκτυο αποχέτευσης, τα αστικά λύματα από τους χώρους υγιεινής να διοχετεύονται σε αυτό, με την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι όροι που επιβάλλονται από τον κανονισμό λειτουργίας του αποχετευτικού δικτύου. Σε αντίθετη περίπτωση, τα αστικά λύματα να διοχετεύονται είτε σε, κατάλληλων διαστάσεων, σύστημα σηπτικής δεξαμενής - απορροφητικού βόθρου, που λειτουργεί σύμφωνα με την υπ' αριθ. 145116 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 354/Β/2011) όπως ισχύει, είτε σε στεγανή δεξαμενή και στη συνέχεια να διατίθενται σε νομίμως λειτουργούσα εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.

III.5.4 Σε περίπτωση διαρροών καυσίμων και λιπαντικών το υλικό να επικαλύπτεται άμεσα με κατάλληλο απορροφητικό μέσο, το οποίο πρέπει να απομακρύνεται μετά τον εμποτισμό του και να αντικαθίσταται με νέο. Εναλλακτικά ή επικουρικά η διαρροή να αντιμετωπίζεται με τη δημιουργία μικρών φραγμάτων. Για το σκοπό αυτό να υπάρχουν πάντα στον χώρο του σταθμού όλα τα απαραίτητα υλικά (πριονίδι, άμμος, στουπιά κ.λπ.) και εξοπλισμός (π.χ. φτυάρια). Τα υλικά που προκύπτουν από την αντιμετώπιση των διαρροών να υφίστανται διαχείριση ως επικίνδυνα απόβλητα.

III.5.5 Ενδεχόμενες διαρροές μεγάλης έκτασης εντός των λεκανών ασφαλείας των δεξαμενών υγρών καυσίμων και μετασχηματιστών να αντλούνται και να συλλέγονται σε περιέκτες κατάλληλων προδιαγραφών και να υφίστανται διαχείριση ως επικίνδυνα απόβλητα.

III.5.6 Να μην απορρίπτονται στο εσωτερικό δίκτυο αποχέτευσης των υγρών αποβλήτων αστικού τύπου του σταθμού οποιουδήποτε άλλου τύπου υγρά απόβλητα ή εκροές (καύσιμα, λιπαντικά, όμβρια ύδατα, κ.λπ.).

#### III.6 ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ

III.6.1 Τα στερεά απόβλητα αστικού τύπου να συλλέγονται και αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλων προδιαγραφών κάδους απορριμμάτων εντός του χώρου του σταθμού. Η αποκομιδή των αποβλήτων αυτών να γίνεται είτε από τα απορριμματοφόρα οχήματα του οικείου Δήμου είτε από εταιρεία αδειοδοτημένη για την συλλογή και μεταφορά αποβλήτων του συγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 50910/ 2727/2003 κοινή υπουργική απόφαση (Β' 1909), το Ν. 2939/2001 (Α' 179) και το Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

III.6.2 Τα παραγόμενα επικίνδυνα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων:

των αποβλήτων από τον καθαρισμό και συντήρηση των δεξαμενών αποθήκευσης καυσίμων

των αποβλήτων από διαδικασίες αντιμετώπισης έκτακτων περιστατικών διαρροών καυσίμων ή λιπαντικών, κ.λπ.,

να παραδίδονται σε εταιρείες αδειοδοτημένες για τη συλλογή και μεταφορά των συγκεκριμένων επικίνδυνων αποβλήτων σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθ. 13588/725/2006 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 383) και του Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

Στην περίπτωση που τα επικίνδυνα απόβλητα πριν την παράδοσή τους αποθηκεύονται προσωρινά εντός του σταθμού, να αποθηκεύονται σε στεγανά δοχεία κατάλληλων προδιαγραφών, τα οποία να φυλάσσονται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο Κεφάλαιο 2 της υπ' αριθ. 24944/2006 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 791) και στο Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύουν.

III.6.3 Απόβλητα (π.χ. απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού, συσκευασίες υλικών) που εμπίπτουν στις διατάξεις του Ν. 2939/2001 (Α' 179) περί εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων, όπως εκάστοτε ισχύει, να παραδίδονται σε εταιρείες αδειοδοτημένες για την συλλογή και μεταφορά των συγκεκριμένων αποβλήτων και εν γένει η διαχείρισή τους να πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2939/2001 (Α' 179) και των κανονιστικών πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότησή του, όπως εκάστοτε ισχύουν.

III.6.4 Η παραγόμενη ιλύς από τη σηπτική δεξαμενή (παρ. III.5.3) να παραδίδεται σε αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς και να μεταφέρεται σε αδειοδοτημένο χώρο διάθεσης στερεών αποβλήτων ή σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση αξιοποίησής της.

III.6.5 Να τηρείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 του Ν. 4042/2012 (Α' 24), όπως εκάστοτε ισχύει, χρονολογικό αρχείο με τις ποσότητες και το είδος των αποβλήτων, την προέλευσή τους και ανάλογα με την περίπτωση, τον προορισμό, τη συχνότητα συλλογής και τον τρόπο μεταφοράς τους.

III.6.6 Οι ποσότητες και το είδος των επικίνδυνων και

μη επικίνδυνων αποβλήτων που θα προκύπτουν εντός έκαστου έτους και ο τρόπος διαχείρισής τους να αποτυπώνονται στην Ετήσια Έκθεση Παραγωγού Αποβλήτων, η οποία να υποβάλλεται στις αρμόδιες αρχές κατά τον μήνα Φεβρουάριο έκαστου έτους, σύμφωνα με τα οριζόμενα της υπ' αριθ. 13588/2006 κοινής υπουργικής απόφασης (Β' 383) και του ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως εκάστοτε ισχύουν.

#### III.7 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΠΛΥΝΤΗΡΙΟ

Στην περίπτωση που ο σταθμός ανεφοδιασμού οχημάτων διαθέτει και εγκατάσταση πλυντηρίου, να εφαρμόζονται κατά την λειτουργία του επιπροσθέτως και οι κάτωθι Δεσμεύσεις:

III.7.1 Να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές του Π.Δ. 455/1976 (Α' 169), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

III.7.2 Όλες οι εργασίες πλύσης οχημάτων να πραγματοποιούνται αποκλειστικά στους προβλεπόμενους για αυτές ειδικούς χώρους.

III.7.3 Να γίνεται τακτικός έλεγχος και επιμελής συντήρηση του εξοπλισμού του πλυντηρίου ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και βέλτιστη λειτουργία του.

III.7.4 Να μην πραγματοποιείται στάθμευση των οχημάτων και να μην εκτελείται οποιαδήποτε εργασία πλύσης εκτός του γηπέδου/οικοπέδου του σταθμού.

III.7.5 Να γίνεται παρακολούθηση της κατανάλωσης νερού και τακτικός έλεγχος του δικτύου υδροδότησης του πλυντηρίου και να επιδιωρθώνεται άμεσα οιαδήποτε βλάβη προς αποφυγή απωλειών νερού.

III.7.6 Να χρησιμοποιείται εξοπλισμός πλύσης των οχημάτων που διασφαλίζει τον περιορισμό της κατανάλωσης νερού, η λειτουργία του οποίου να προσαρμόζεται στις ανάγκες πλύσης κάθε οχήματος/μηχανήματος.

III.7.7 Η στάθμη του προκαλούμενου από την λειτουργία του πλυντηρίου θορύβου μετρούμενη σε απόσταση περίπου 10 μέτρα περιμετρικά του χώρου του πλυντηρίου να μην υπερβαίνει τα 70 dBA, σύμφωνα με το άρθρο 19 του Π.Δ. 455/1976 (Α' 169), όπως εκάστοτε ισχύει.

III.7.8 Να γίνουν οι απαραίτητες ηχομονώσεις ή/και ο μηχανολογικός εξοπλισμός να τοποθετηθεί σε κατάλληλες αντικραδασμικές βάσεις, ώστε ο εκπεμπόμενος θόρυβος να μην υπερβαίνει τα θεσμοθετημένα όρια.

III.7.9 Στην περίπτωση που το πλυντήριο διαθέτει σύστημα ανακύκλωσης του νερού πλύσης των οχημάτων, το σύστημα αυτό να ελέγχεται, να καθαρίζεται και να συντηρείται σε τακτικά χρονικά διαστήματα ώστε να εξασφαλίζεται η διαρκής και απρόσκοπτη λειτουργία του.

III.7.10 (α) Το πλυντήριο να διαθέτει κατάλληλα διαστασιοποιημένο σύστημα συλλογής και επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων από το πλύσιμο των οχημάτων.

(β) Το σύστημα επεξεργασίας να περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον ελαιολασποσυλλέκτη

(γ) Το σύστημα συλλογής και επεξεργασίας να ελέγχεται, να καθαρίζεται και να συντηρείται σε τακτά χρονικά διαστήματα ώστε να εξασφαλίζεται η διαρκής και απρόσκοπτη λειτουργία του.

(δ) Τα επεξεργασμένα υγρά απόβλητα εναλλακτικά:

- να διοχετεύονται στο δίκτυο αποχέτευσης μετά από σχετική έγκριση του φορέα διαχείρισης του δικτύου

- να οδηγούνται σε στεγανή δεξαμενή, εφόσον έχει εξασφαλιστεί η τελική διάθεσή τους σε νομίμως λειτουργούντα φορέα ή

• να διατίθενται σε σύστημα σηπτικής δεξαμενής - απορροφητικού βόθρου, κατάλληλων διαστάσεων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υπ' αριθ. 145116 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 354/Β/2011) όπως ισχύει.

(ε) Η λάσπη και η ελαιώδης φάση από το σύστημα επεξεργασίας να παραδίδεται σε αδειοδοτημένη εταιρεία συλλογής και μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων και να οδηγείται σε κατάλληλα αδειοδοτημένη εγκατάσταση προς περαιτέρω διαχείριση.

(στ) Το σύστημα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων να διαθέτει στην έξοδο του φρεάτιο δειγματοληψίας εφόσον τα επεξεργασμένα απόβλητα διατίθενται σε απορροφητικό βόθρο ή σε δίκτυο αποχέτευσης.

### III.8 ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΛΙΠΑΝΤΗΡΙΟ

Στην περίπτωση που ο σταθμός ανεφοδιασμού οχημάτων διαθέτει και εγκατάσταση λιπαντηρίου, να εφαρμόζονται κατά την λειτουργία του επιπροσθέτως και οι κάτωθι Δεσμεύσεις:

III.8.1 Να τηρούνται οι όροι και οι προδιαγραφές του Π.Δ. 78/1988 (Α' 34) και του Π.Δ. 455/1976 (Α' 169), όπως εκάστοτε ισχύουν.

III.8.2 Όλες οι εργασίες λίπανσης οχημάτων να πραγματοποιούνται αποκλειστικά στους προβλεπόμενους για αυτές ειδικούς χώρους.

III.8.3 Το δάπεδο στον χώρο του λιπαντηρίου να είναι στεγανό.

III.8.4 (α) Στην περίπτωση που ο καθαρισμός του δαπέδου του λιπαντηρίου γίνεται με χρήση νερού, το λιπαντήριο να διαθέτει κατάλληλο σύστημα συλλογής των παραγόμενων υγρών αποβλήτων. Η διαχείριση των υγρών αποβλήτων να γίνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο III.7.10.

(β) Στην περίπτωση που το λιπαντήριο δεν διαθέτει σύστημα συλλογής υγρών αποβλήτων, ο καθαρισμός του δαπέδου του λιπαντηρίου να γίνεται χωρίς τη χρήση νερού.

III.8.5 Η διαχείριση των συσκευασιών και των Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ), τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Ν. 2939/01 (ΦΕΚ 179/Α/2001), όπως ισχύει, να γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παραπάνω νόμου, τις κανονιστικές πράξεις που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση αυτού και σύμφωνα με τις απαιτήσεις και προδιαγραφές των αντίστοιχων εγκεκριμένων από το ΥΠΕΚΑ συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης. Ειδικότερα:

• Οι συσκευασίες των λιπαντικών ελαίων να παραδίδονται σε κατάλληλα αδειοδοτημένο συλλέκτη προς περαιτέρω αξιοποίηση σε εγκεκριμένη εγκατάσταση. Ως εκ τούτου ο φορέας λειτουργίας του σταθμού θα

πρέπει να συμβληθεί με εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης.

• Τα ΑΛΕ να αποθηκεύονται προσωρινά σε στεγανά δοχεία με καπάκι ασφαλείας, τα οποία να φυλάσσονται εντός του γηπέδου του εργοστασίου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην Κοινή Υπουργική Απόφαση Η.Π. 24944/1159/06 (ΦΕΚ 791/Β) όπως ισχύει και περιοδικά να παραδίδονται, μέσω κατάλληλα αδειοδοτημένου συλλέκτη, σε εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης προς περαιτέρω επεξεργασία, με προτεραιότητα την αναγέννησή τους. Η διαχείρισή τους να γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α) όπως ισχύει.

### IV. ΠΑΥΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

IV.1 Να εκκωνθούν πλήρως οι δεξαμενές του σταθμού από τυχόν εναπομείναντα καύσιμα.

IV.2 Να πραγματοποιηθεί καθαρισμός των δεξαμενών από έμπειρο - εξειδικευμένο προσωπικό βάσει των σχετικών προδιαγραφών και κανόνων ασφαλείας.

IV.3 Να απομακρυνθεί πλήρως το σύνολο του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού του σταθμού.

IV.4 Η διαχείριση (α) υλικών και εξοπλισμού που μετά την παύση λειτουργίας του σταθμού αποτελούν απόβλητα, (β) τυχόν υπολειμματικών ποσοτήτων καυσίμων, (γ) αποβλήτων καθαρισμού δεξαμενών και (δ) λοιπών αποβλήτων, να πραγματοποιηθεί ανάλογα με την περίπτωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στις Κ.Υ.Α. 50910/2727/2003 (Β' 1909), Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 (Β' 383), Κ.Υ.Α. 8668/2007 (Β' 287) καθώς και στους Ν. 2939/2001 (Α' 179) και Ν. 4042/2012 (Α' 24) όπως εκάστοτε ισχύουν.

### Άρθρο 9

#### Ηλεκτρονική διαχείριση ΠΠΔ

Οι διαδικασίες της παρούσας υπουργικής απόφασης δύνανται να πραγματοποιηθούν ηλεκτρονικά μετά την εφαρμογή των προβλεπόμενων στο άρθρο 18 του Ν. 4014/2011.»

### Άρθρο 10

#### Έναρξη Ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Αυγούστου.2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

**ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**