



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2055

23 Αυγούστου 2013

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυχτερινές ώρες, καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, των υπαλλήλων του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου..... 1
- Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυχτερινές ώρες, καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, των υπαλλήλων του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πρεσπών..... 2
- Τεχνικός Κανονισμός με τίτλο «Τεχνικές οδηγίες για την αποθήκευση και διακίνηση βιοκαυσίμων στις εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων»..... 3
- Τροποποίηση, ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επένδυσης της επιχείρησης «ΣΚΟΥΡΟΣ Π. - ΣΚΟΥΡΟΣ Γ. Ο.Ε.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004..... 4

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. 39358 (1)  
Έγκριση υπερωριακής απασχόλησης με αμοιβή τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυχτερινές ώρες, καθ' υπέρβαση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, των υπαλλήλων του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν. 4024/2011 «Συνταξιοδοτικές Ρυθμίσεις, Ενιαίο Μισθολόγιο - Βαθμολόγιο - εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 - 2015» με τις τροποποιήσεις αυτού (Α'/226), όπως αυτό τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 12 του άρθρου 45 του Ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α'/85)

3. Τις διατάξεις του άρθρου 15 του Ν. 2742/1999 «Χωροταξικός σχεδιασμός και αειφόρος ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α'/207), όπως το άρθρο αυτό συμπληρώθηκε από το άρθρο 13 του Ν. 3044/2002 «Μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Α'/197).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του Ν. 4109/2013 «Κατάργηση και συγχώνευση νομικών προσώπων του Δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα -Σύσταση Γενικής Γραμματείας για το συντονισμό του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α'/16).

5. Την με αριθ. 27180/15-6-2005 απόφαση του Υφυπουργού ΠΕΧΩΔΕ «Έγκριση κανονισμού λειτουργίας υπηρέσιων και προσωπικού του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου.» (Β'/975/2005).

6. Τα με αριθ. 434/25-06-2013 και 479/10-07-2013 έγγραφα του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου.

7. Το γεγονός ότι το ύψος της προκαλούμενης, από την απόφαση αυτή, δαπάνης, για το χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-2013, προβλέπεται να ανέλθει στο ποσό των 5.700.00 € για το οποίο υπάρχει εγγεγραμμένη πίστωση δαπάνης μισθοδοσίας έτους 2013, που είναι σε βάρος της Πράξης «Προστασία και διατήρηση της Βιοποικιλότητας του Εθνικού Δρυμού Αίνου» (Κωδ. ΜΙΣ: 323368), η οποία έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2007-2013» (Αριθμ. Απόφασης Υ.Π.Ε.Κ.Α. 172886/26.10.2011), η οποία επιδοτείται από το έργο 2011ΣΕ07580012 της Σ.Α.Ε. 075/8/2011 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνεται η υπερωριακή απασχόληση με αμοιβή τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες ή κατά τις νυχτερινές ώρες, προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, των υπαλλήλων του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου, για το χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-2013 και μέχρι 16 ώρες το μήνα.

Αναλυτικά οι ώρες ανά τομέα απασχόλησης του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Αίνου, έχουν ως εξής:

εργασίας, των υπαλλήλων του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πρεσπών, για το χρονικό διάστημα μέχρι 31-12-2013 και μέχρι 16 ώρες το μήνα ανά υπάλληλο.

Αναλυτικά οι ώρες ανά τομέα απασχόλησης, προς συμπλήρωση υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Δρυμού Πρεσπών, έχουν ως εξής:

Δραστηριότητα	Αριθμός υπαλλήλων	Ώρες/υπάλληλο	Ώρες/Τμήμα	Χρονικό διάστημα
Επόπτευση-Φύλαξη	4	96	384	1/7/2013-31/12/2013
Ενημέρωση-Ευαισθητοποίηση	1	80	96	1/8/2013-31/12/2013
	1	16		1/12/2013-31/12/2013

Η ως άνω υπερωριακή απασχόληση προκύπτει από τους παρακάτω λόγους:

#### 1) Πρόγραμμα Επόπτευσης-Φύλαξης

Το προσωπικό της Επόπτευσης - Φύλαξης πραγματοποιεί περιπολίες στην περιοχή ευθύνης του Φορέα Διαχείρισης με βάση το εγκεκριμένο από το ΔΣ Σχέδιο Επόπτευσης-Φύλαξης. Προκειμένου να επιτευχθεί η αποτελεσματικότερη προστασία της προστατευόμενης περιοχής και η αποτροπή παράνομων δραστηριοτήτων είναι απαραίτητη η διενέργεια περιπολιών και τα σαββατοκύριακα καθώς έχει παρατηρηθεί ότι μεγάλος αριθμός παράνομων περιστατικών λαμβάνει χώρα σαββατοκύριακα ή αργίες.

#### 2) Πρόγραμμα ενημέρωσης ευαισθητοποίησης

Ο Φορέας Διαχείρισης έχει 3 Κέντρα Ενημέρωσης με πολλούς επισκέπτες από Ελλάδα και Εξωτερικό. Επιπλέον ο Φορέας υλοποιεί προγράμματα περιβαλλοντικής εκπαίδευσης σε συνεργασία με το ΚΠΕ Μελίτης αλλά και σχολεία από όλη την Ελλάδα και διοργανώνει ημερίδες-εκδηλώσεις για τον εορτασμό παγκόσμιων ημερών σημαντικών για το περιβάλλον. Στα πλαίσια υλοποίησης αυτών των δράσεων ενημέρωσης-ευαισθητοποίησης είναι απαραίτητη η απασχόληση του προσωπικού Κυριακές και αργίες δεδομένου ότι τις ημέρες αυτές παρατηρείται και ο μεγαλύτερος αριθμός επισκεπτών.

Β. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**

Αριθμ. Δ3/Α'/οικ. 15225 (3)

Τεχνικός Κανονισμός με τίτλο «Τεχνικές οδηγίες για την αποθήκευση και διακίνηση βιοκαυσίμων στις εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων».

#### Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α'/22-04-2005), όπως ισχύει.

2. Το άρθρο 7 του Π.Δ. 381/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας» (ΦΕΚ 168/Α'/16-06-1989), όπως ισχύει.

3. Την 2876/07-10-2009 απόφαση του Πρωθυπουργού «Αλλαγή τίτλου Υπουργείων» (ΦΕΚ 2234/Β'/07-10-2009).

4. Το άρθρο 6 του Π.Δ. 189/2009 περί καθορισμού και ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (ΦΕΚ 221/Α'/05-11-2009), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Π.Δ. 24/2010 (ΦΕΚ 56/Α'/15-04-2010).

5. Το Π.Δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 153/Α'/25-06-2013).

6. Το Π.Δ. 39/2001 «Καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 98/34/ΕΚ & 98/48/ΕΚ» (ΦΕΚ 28/Α'/20-02-2001).

7. Το Ν. 3054/2002 «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 230/Α'/02-10-2002), όπως ισχύει και ειδικότερα την παρ. 5β του άρθρου 6 σύμφωνα με την οποία «Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθορίζονται οι προδιαγραφές ασφαλούς σχεδίασης, κατασκευής και λειτουργίας των εγκαταστάσεων αποθήκευσης πετρελαιοειδών των εταιρειών Διύλισης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας και Μεγάλων Τελικών Καταναλωτών».

8. Το Ν. 4123/18-02-2013 (ΦΕΚ 43/Α'/19-02-2013) «Διατήρηση ενός ελάχιστου επιπέδου αποθεμάτων αργού πετρελαίου ή/και προϊόντων πετρελαίου και άλλες διατάξεις (Εναρμόνιση του εθνικού δικαίου προς την Οδηγία 2009/119/ΕΚ)».

9. Το Ν. 3423/2005 «Εισαγωγή στην Ελληνική Αγορά των Βιοκαυσίμων και των Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων» (ΦΕΚ 304/Α'/13-12-2005).

10. Το Ν. 3769/2009 «Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης ανδρών και γυναικών όσον αφορά την πρόσβαση σε αγαθά και υπηρεσίες και την παροχή αυτών και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 105/Α'/01-07-2010).

11. Την 34458/1990 κοινή απόφαση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και πυροπροστασίας εγκαταστάσεων διυλιστηρίων και λοιπών βιομηχανιών πετρελαίου» (ΦΕΚ 846/Β'/31-12-1990).

12. Την 34628/1985 απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών ασφαλούς λειτουργίας, διαμόρφωσης, σχεδίασης και κατασκευής των εγκαταστάσεων εναποθήκευσης υγρών καυσίμων των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών» (ΦΕΚ 799/Β'/31-12-1985), όπως συμπληρώθηκε, με κανόνες πυροπροστασίας, από την Π-7086/Φ5.2/1988 κοινή υπουργική απόφαση «Συμπλήρωση της Υπουργικής Απόφασης 34628/1985...» (ΦΕΚ 550/Β'/03-08-1988).

13. Το 44/1987 Προεδρικό Διάταγμα «Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών διαμόρφωσης, σχεδίασης, κατασκευής και ασφαλούς λειτουργίας των μηχανολογικών εγκαταστάσεων εναποθήκευσης υγρών καυσίμων των επιχειρήσεων που δεν αποτελούν Εταιρείες Εμπορίας Πετρελαιοειδών Προϊόντων» (ΦΕΚ 15/Α'/17-02-1987), όπως συμπληρώθηκε, με κανόνες πυροπροστασίας, από την κοινή υπουργική απόφαση «Λήψη μέτρων πυροπροστασίας σε εγκαταστάσεις αποθήκευσης υγρών καυσίμων...» (ΦΕΚ 578/Α'/29-07-1991).

14. Τη Δ3/Α'/8043/30-05-2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Σύσταση Τεχνικής Επιτροπής για τη σύνταξη Σχεδίων Κανονισμών: α) για την τροποποίηση-συμπλήρωση των εν ισχύ Κανονισμών και ως προς τα βιοκαύσιμα και β) για τις Εγκαταστάσεις παραγωγής και αποθήκευσης βιοκαυσίμων εκτός διυλιστηρίων», όπως τροποποιήθηκε με τη Δ3/Α'/26123/13-12-2011 όμοια απόφαση.

15. Την από 03-06-2013 εισήγηση της Δ/σης Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών.

16. Την Δ15/Α'/οικ.13829/15-07-2013 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Ασημάκη Παπαγεωργίου» (ΦΕΚ 1785/Β'/24-07-2013).

17. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### ΑΡΘΡΟ ΠΡΩΤΟ

Εγκρίνουμε Τεχνικό Κανονισμό με τίτλο «Τεχνικές Οδηγίες για την αποθήκευση και διακίνηση βιοκαυσίμων στις εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων» που αφορά σε εγκαταστάσεις οι οποίες υπάγονται στις υπό στοιχεία 11, 12 και 13 του προοιμίου της παρούσας νομοθετικές διατάξεις, ως ακολούθως:

#### 1. ΟΡΙΣΜΟΙ

● **Βιομάζα:** το βιοαποικοδομήσιμο κλάσμα προϊόντων, αποβλήτων και υπολειμμάτων (residues) βιολογικής προέλευσης από τη γεωργία (συμπεριλαμβανομένων των φυτικών και των ζωικών ουσιών), τη δασοκομία και τους συναφείς κλάδους βιομηχανικών δραστηριοτήτων (related industries), συμπεριλαμβανομένης της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, καθώς και το βιοαποικοδομήσιμο κλάσμα των βιομηχανικών και των αστικών αποβλήτων και απορριμμάτων (industrial and municipal waste).

● **Βιοκαύσιμα:** τα υγρά ή αέρια καύσιμα κίνησης (for transport), τα οποία παράγονται από βιομάζα.

Για τους σκοπούς του παρόντος, χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί:

● **Βιοντίζελ (πετρέλαιο βιολογικής προέλευσης):** Οι μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (ΜΛΟ- FAME) που παράγονται από βιομάζα, για χρήση ως βιοκαύσιμο.

● **Βιοαιθανόλη:** Η αιθανόλη που παράγεται από βιομάζα, για χρήση ως βιοκαύσιμο.

#### 2. ΒΙΟΝΤΙΖΕΛ

##### 2.1. Προδιαγραφές

Το βιοντίζελ πληροί την προδιαγραφή του προτύπου ΕΛΟΤ EN 14214.

● Η πυκνότητα του στους 15 °C κυμαίνεται από 860 έως 900 kg/m<sup>3</sup>.

● Το ιξώδες του στους 40 °C κυμαίνεται από 3,50 έως 5,00 mm<sup>2</sup>/sec.

● Η περιεκτικότητά του σε νερό μπορεί να είναι μέχρι 500 mg/kg μέγιστο.

● Μπορεί να περιέχει μεθανόλη σε μέγιστο ποσοστό 0,2% κατά βάρος.

2.2. Γενική ταξινόμηση βιοντίζελ σύμφωνα με το σημείο ανάφλεξης

Το σημείο ανάφλεξης του βιοντίζελ είναι κατ' ελάχιστο στο 101 °C.

Το σημείο ανάφλεξης του συμβατικού (ορυκτής προέλευσης) ντίζελ είναι κατ' ελάχιστο 55 °C.

Το αυτούσιο βιοντίζελ καθώς και τα μείγματά του ταξινομούνται ανάλογα με το σημείο ανάφλεξης τους στις κατηγορίες της παρ. 3 του Κεφαλαίου 1 της 34458/1990 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 846/Β'), της παρ. 1.1.1. του Κεφαλαίου 1 της 34628/19085 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 799/Β') και της παρ. 1.1.1. του Κεφαλαίου 1 του Π.Δ. 44/1987 (ΦΕΚ 15/Α'). Ως εκ τούτου, το αυτούσιο βιοντίζελ, ως έχον σημείο ανάφλεξης πάνω από 100 °C, ταξινομείται στην κατηγορία «Αταξινόμητα υγρά», ενώ το μείγμα βιοντίζελ με συμβατικό ντίζελ ταξινομείται στην κατηγορία III.

#### 2.3. Γενικά Χαρακτηριστικά / Ιδιότητες

● Η θερμογόνος δύναμη του βιοντίζελ είναι περίπου το 93% της θερμογόνου δύναμης του συμβατικού ντίζελ ανά μονάδα όγκου.

● Το βιοντίζελ καίγεται είτε αυτούσιο είτε σε ανάμειξη με συμβατικό ντίζελ.

● Δεν διαλύεται στο νερό.

● Είναι υδρόφιλο και δημιουργεί γαλακτώματα.

● Το βιοντίζελ δεν έχει αναθυμιάσεις λόγω πολύ μικρής τάσης ατμών.

● Όταν συμβεί διαρροή ή έκχυση σε περιοχές που υπάρχει νερό, το βιοντίζελ επιπλέει στην επιφάνεια.

● Το βιοντίζελ είναι βιοαποικοδομήσιμο και στο νερό βιοδιασπάται τέσσερις (4) φορές ταχύτερα σε σχέση με το πετρελαιοϊκό ντίζελ.

● Επειδή η τάση ατμών του βιοντίζελ είναι χαμηλή δεν δημιουργείται επικίνδυνη ατμόσφαιρα. Ωστόσο, κατά τη γρήγορη πλήρωση δεξαμενών, για να μη δημιουργείται νέφος σταγονιδίων, η πλήρωση συνιστάται να γίνεται από τον πυθμένα της δεξαμενής.

● Το βιοντίζελ δεν δημιουργεί τοξικές αναθυμιάσεις.

● Το βιοντίζελ έχει καθαριστική ικανότητα (τασιενεργό).

#### 2.4. Αποθήκευση του βιοντίζελ

● Το βιοντίζελ και τα μείγματα βιοντίζελ με συμβατικό ντίζελ θα πρέπει να αποθηκεύονται σε καθαρό, ξηρό και σκοτεινό περιβάλλον. Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή εισροής νερού μέσα στη δεξαμενή. Η παρουσία νερού στον πυθμένα ευνοεί την ανάπτυξη μικροοργανισμών στο βιοντίζελ.

● Κατά την αλλαγή χρήσης μιας δεξαμενής από μείγμα βιοντίζελ σε ντίζελ, πρέπει η δεξαμενή να καθαρίζεται, να επιθεωρείται και να επισκευάζεται. Οι παλαιότερες δεξαμενές πρέπει να καθαριστούν διεξοδικά, προκειμένου να αφαιρεθούν σωματίδια και ιζήματα που ενδέχεται τελικά να μολύνουν τον εφοδιασμό της δεξαμενής.

#### 2.5. Συμβατότητα υλικών με βιοντίζελ

Το αυτούσιο βιοντίζελ μπορεί να αποικοδομήσει κάποιες σωληνώσεις, φλάντζες, ελαστομερή στεγανοποιητικά, κόλλες και πλαστικά με την παρατεταμένη έκθεση. Υλικά φυσικού ή καουτσούκ νιτριλίου, πολυπροπυλενίου και βινυλίου είναι ιδιαίτερα ευάλωτα. Τα περισσότερα ελαστομερή που χρησιμοποιούνται μετά το 1993 είναι συμβατά με το βιοντίζελ.

Οι περισσότερες δεξαμενές που είναι σχεδιασμένες για αποθήκευση πετρελαίου ντίζελ είναι επαρκείς για την αποθήκευση βιοντίζελ. Στα αποδεκτά υλικά δεξαμενών αποθήκευσης περιλαμβάνονται το αλουμίνιο, ο



χάλυβας, το φθοριωμένο πολυαιθυλένιο, το φθοριωμένο πολυπροπυλένιο, το Πολυτετραφθοροαιθυλένιο (PTFE) και τα περισσότερα Fiberglasses.

Ο ορείχαλκος, ο μπρούτζος, ο χαλκός, ο μόλυβδος, ο κασσίτερος, και ο ψευδάργυρος θα επιταχύνουν τη διαδικασία οξειδωσης του βιοντίτζελ και θα δημιουργήσουν ιζήματα ή gels και άλατα. Τα υλικά συγκολλήσεως από μόλυβδο και οι επενδύσεις ψευδάργυρου πρέπει να αποφευχθούν, όπως επίσης σωλήνες και εξαρτήματα χαλκού και οι ρυθμιστικές ορείχαλκου. Ο εξοπλισμός που δέχεται επίδραση πρέπει να αντικαθίσταται από ανοξειδωτο χάλυβα, χάλυβα και αλουμίνιο.

Μείγματα από 20% βιοντίτζελ και κάτω έχουν δείξει πολύ μικρότερη επίδραση στα υλικά αυτά. Τα αποτελέσματα είναι σχεδόν ανύπαρκτα σε χαμηλού επιπέδου μείγματα. Κατά τη διαχείριση μειγμάτων από 20% βιοντίτζελ και κάτω, η απλή παρακολούθηση σκληνώσεων και φλαντζών για διαρροές είναι επαρκής.

Μείγματα από 20% βιοντίτζελ και κάτω μειώνουν την επίδραση των μετάλλων σε θέματα συμβατότητας.

### 3. ΒΙΟΑΙΘΑΝΟΛΗ

#### 3.1. Προδιαγραφή

Η βιοαιθανόλη πληροί την προδιαγραφή του προτύπου ΕΛΟΤ EN 15376.

3.2. Γενική ταξινόμηση βιοαιθανόλης σύμφωνα με το σημείο ανάφλεξης

Το σημείο ανάφλεξης της βιοαιθανόλης είναι 13 οC. Ως εκ τούτου, ταξινομείται στην Κατηγορία I της παρ. 3 του Κεφαλαίου 1 της 34458/1990 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 846/Β'), της παρ. 1.1.1. του Κεφαλαίου 1 της 34628/19085 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 799/Β') και της παρ. 1.1.1. του Κεφαλαίου 1 του Π.Δ. 44/1987 (ΦΕΚ 15/Α').

#### 3.3. Ιδιότητες της βιοαιθανόλης

- Η θερμογόνος δύναμη της βιοαιθανόλης είναι περίπου το 67% της θερμογόνου δύναμης της βενζίνης ανά μονάδα όγκου.

- Η βιοαιθανόλη έχει μεγάλη διαλυτότητα στο νερό.

- Το διάλυμα βιοαιθανόλης - βενζίνης έχει ένα σχετικά αδύναμο δεσμό.

- Η διαλυτότητα του νερού σε ένα μείγμα αιθανόλης - βενζίνης είναι ανάλογη της θερμοκρασίας.

- Η βιοαιθανόλη για ανάμειξη με τη βενζίνη θα πρέπει να είναι άνυδρη, για να αποφευχθεί ο διαχωρισμός φάσης βενζίνης - αιθανόλης. Ο διαχωρισμός φάσης μπορεί να συμβεί σε περιεκτικότητα νερού πάνω από περίπου 0,05% στους 15 °C για 1% βιοαιθανόλη, αυξανόμενης της περιεκτικότητας νερού σε περίπου 0,2% για ένα μείγμα το οποίο περιέχει 5% αιθανόλη.

- Η βιοαιθανόλη, προκειμένου να διατεθεί στην ελληνική αγορά, μετουσιώνεται, σύμφωνα με την απόφαση ΑΧΣ 314/2010 (ΦΕΚ 69/Β'/27-01-2012), με:

- α) αίθυλο-τριτοταγή-βουτυλαιθέρα (ETBE) ποιότητας που προορίζεται για καύσιμο (fuel grade), σε ποσοστό 1% κατ' όγκον ή/και

- β) αμόλυβδη βενζίνη σύμφωνη με το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228, σε ποσοστό 1% κατ' όγκον.

- Η ανάμειξη βιοαιθανόλης με βενζίνη είναι ενδόθερμη διεργασία, με αποτέλεσμα ο όγκος του τελικού μείγματος να είναι μεγαλύτερος από το άθροισμα των όγκων της βιοαιθανόλης και της βενζίνης.

- Η ανάμειξη βιοαιθανόλης σε χαμηλά ποσοστά (κάτω από 10%) με βενζίνη ανυψώνει σημαντικά την τάση ατμών.

- Η βιοαιθανόλη έχει χαμηλή τοξικότητα.

- Είναι εύκολα βιοδιασπώμενη είτε αεροβικά είτε αναερόβια στο νερό και στο χώμα.

Τυπικά στο έδαφος ή στα υπόγεια ύδατα, η ημιζωή της βιοαιθανόλης είναι μεταξύ λίγων ωρών έως λίγων ημερών.

3.4. Προβλήματα που δημιουργούνται από τη βιοαιθανόλη και κατά την ανάμειξη βενζίνης - βιοαιθανόλης καθώς και κατά την αποθήκευση και διακίνηση μειγμάτων βενζίνης - βιοαιθανόλης

#### 3.4.1. Υδροφιλία της βιοαιθανόλης

Η παρουσία νερού στο μείγμα βενζίνης - βιοαιθανόλης μπορεί εύκολα να αποδεσμεύσει την βιοαιθανόλη από το μείγμα, να την κατακρατήσει και να την διαχωρίσει από το καύσιμο. Η διαδικασία του διαχωρισμού φάσης της βιοαιθανόλης από τη βενζίνη είναι ανεπίστρεπτη.

Ο διαχωρισμός φάσης μπορεί να συμβεί σε περιεκτικότητα νερού πάνω από περίπου 0,05% στους 15 °C για 1% βιοαιθανόλη, αυξανόμενης της περιεκτικότητας νερού σε περίπου 0,2% για ένα μείγμα το οποίο περιέχει 5% αιθανόλη. Για το λόγο αυτό επιβάλλεται όλα τα συστήματα διακίνησης μειγμάτων βιοαιθανόλης να είναι «ξηρά», δηλαδή χωρίς την παρουσία υγρασίας.

Η βιοαιθανόλη και τα μείγματά της δεν συνιστάται να αποθηκεύονται σε δεξαμενές με εξωτερική πλωτή οροφή, εξαιτίας του κινδύνου εισροής βρόχινου νερού.

Προβλήματα που προκύπτουν εξαιτίας του διαχωρισμού της φάσης:

- Με την απομάκρυνση της βιοαιθανόλης από το μείγμα, το καύσιμο δε θα πληροί τις προδιαγραφές.

- Σε μείγμα που έχει υποστεί διαχωρισμό φάσης, η υδατική φάση κατακάθεται στον πυθμένα και επειδή είναι πλούσια σε βιοαιθανόλη προκαλεί αυξημένη διάβρωση.

- Η παρουσία νερού στον πυθμένα ευνοεί επίσης τη μικροβιακή ανάπτυξη (βακτήρια, μύκητες) η οποία με τη σειρά της ενισχύει τη διάβρωση και οδηγεί σε προβλήματα φραγής των φίλτρων στις εγκαταστάσεις και τα οχήματα.

#### 3.4.2. Υψηλή διαλυτική ικανότητα της βιοαιθανόλης

Επειδή η βιοαιθανόλη είναι πάρα πολύ καλός διαλύτης, έχει την ικανότητα να διαλύει βαφές, σκουριές και κολλώδεις επικαθίσεις των συστημάτων αποθήκευσης και διακίνησης, τα οποία μεταφέρονται με το καύσιμο στα φίλτρα, δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα. Ως εκ τούτου συνιστάται, υφιστάμενα δίκτυα διακίνησης να καθαρίζονται πριν τη διακίνηση βιοαιθανόλης.

3.4.3. Ρηγματώση λόγω διάβρωσης υλικού υπό τάση (Stress corrosion cracking)

Γενικά τα μείγματα βιοαιθανόλης δεν δημιουργούν σημαντικό πρόβλημα όταν έρχονται σε επαφή με μεταλλικές επιφάνειες. Όταν όμως οι επιφάνειες αυτές είναι υπό τάση (tensile stress) μπορούν να δημιουργηθούν, σε σημεία που ήδη υπάρχει σχετική διάβρωση (pitting), ρηγματώσεις (cracking).

#### 3.4.4. Οξύτητα της βιοαιθανόλης

Έχει παρατηρηθεί ότι η παρουσία βιοαιθανόλης μπορεί να συμβάλει στην αύξηση της διάβρωσης, τούτο οφείλεται στην μεγαλύτερη αγωγιμότητά της σε σχέση με την βενζίνη, τη συνάφεια με το νερό, την τάση να αποκολλάει βρωμιές και χρώματα λόγω της δράσης της ως διαλυτικό με αποτέλεσμα έτσι να αυξάνεται η ηλεκτρολυτική διάβρωση.

Εξαιτίας της υψηλής οξύτητας της βιοιθανόλης, τα μείγματά της δεν πρέπει να μεταφέρονται με δεξαμενόπλοια που χρησιμοποιούν καυσαέρια σαν αδρανή αέρια (inerting gas), γιατί αυτά απορροφώνται από τη βιοιθανόλη και αυξάνουν πολύ την οξύτητά της.

Οι δεξαμενές αποθήκευσης καθαρής βιοιθανόλης θα πρέπει να είναι βαμμένες με κατάλληλες επιστρώσεις (βαφές) σε όλες τις βρεχόμενες επιφάνειες όπως και στην οροφή.

#### 3.4.5. Συμβατότητα υλικών με βιοιθανόλη

Η βιοιθανόλη παρουσιάζει ασυμβατότητα με μερικά μέταλλα και ελαστομερή. Η βιοιθανόλη είναι δυναμικά διαβρωτική με τον ψευδάργυρο, αλουμίνιο (ανάλογα με τον τύπο του αλουμινίου), χαλκό και ορείχαλκο, όπως ενδεικτικά αναφέρεται στο CONCAWE report 3/08.

#### 3.4.6. Συμπεριφορά σε μονάδες ανάκτησης ατμών (VRU)

Η περιεχόμενη, στους ατμούς των καυσίμων, βιοιθανόλη επηρεάζει τη λειτουργία των μονάδων ανάκτησης ατμών, είτε γιατί ανεβάζει τη θερμοκρασία τοπικά στις κλίνες ενεργού άνθρακα, είτε γιατί διαλυόμενη στη γλυκόλη σταδιακά απενεργοποιεί την ικανότητα απορρόφησης των ατμών. Ως εκ τούτου οι υφιστάμενες μονάδες θα πρέπει να ελεγχθούν ως προς τις νέες συνθήκες λειτουργίας, οι δε νέες να σχεδιαστούν ανάλογα.

#### 3.4.7. Ασφάλεια

- Μέσα σε μία δεξαμενή βιοιθανόλης η ατμόσφαιρα πάνω από τη στάθμη θα πρέπει να θεωρείται πάντοτε ότι είναι αναφλέξιμη περιοχή.

- Η βιοιθανόλη συνιστάται να αποθηκεύεται σε δεξαμενές εσωτερικού πλωτού διαφράγματος. Λόγω της παρουσίας των εύφλεκτων ατμών συνιστάται να εισάγεται άζωτο στον κενό χώρο της δεξαμενής για την εξασφάλιση αδρανούς ατμόσφαιρας.

- Οι φλόγες βιοιθανόλης είναι πολύ δύσκολο να γίνουν ορατές στο φως της ημέρας.

- Οι ατμοί βιοιθανόλης είναι βαρύτεροι από τον αέρα.

- Τα μείγματα βιοιθανόλης - βενζίνης είναι ηλεκτρικά αγωγίμα και δεν παρατηρείται δημιουργία στατικού ηλεκτρισμού. Παρόλα αυτά οι ατμοί της βιοιθανόλης μπορούν να αναφλεγούν από κάποιο σπινθήρα από άλλες πηγές (ηλεκτροστατικές εκκενώσεις και σπινθήρες).

- Πρέπει να δίνεται προσοχή κατά τη φόρτωση με μη αγωγίμα καύσιμα, τα οποία προηγουμένως μετέφεραν μείγματα βιοιθανόλης, εξαιτίας της ανάπτυξης στατικών φορτίων.

#### 3.4.8. Τρόποι ανάμειξης

Η ανάμειξη βιοιθανόλης - βενζίνης για την παραγωγή μειγμάτων με περιεκτικότητα σε βιοιθανόλη έως 10%, λόγω των προαναφερθέντων προβλημάτων, συνιστάται να γίνεται στις εγκαταστάσεις διανομής, ήτοι στις εγκαταστάσεις διακίνησης (Terminals & Depots) των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών ή στους Σταθμούς φόρτωσης βυτιοφόρων των Διυλιστηρίων, ώστε να είναι όσο το δυνατόν πλησιέστερα στο σημείο πώλησης. Ενδεικτικά αναφέρονται οι ακόλουθοι τρόποι ανάμειξης:

- Μέσα στη δεξαμενή αποθήκευσης (δεν συνιστάται όταν η δεξαμενή έχει εξωτερική πλωτή οροφή)

- Μέσα στο βυτίο μεταφοράς

- Κατά τη φόρτωση στα γεμιστήρια.

#### 4. ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΡΗΤΡΑ ΑΜΟΙΒΙΑΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος, για κάθε απαγόρευση, περιορισμό ή αποτροπή διάθεσης στην ελληνική

αγορά των καυσίμων που αναφέρονται στον παρόντα Τεχνικό Κανονισμό, λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις του.

Τα βιοκαύσιμα και τα μείγματα αυτών με τα αντίστοιχα συμβατικά καύσιμα, τα οποία έχουν παρασκευασθεί νομίμως ή/και έχουν διατεθεί στο εμπόριο σε αλλά κράτη μέλη της Ε.Ε. ή χώρες ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία Ε.Ο.Χ ή την Τουρκία, μπορούν να διατίθενται στην αγορά στην Ελλάδα, όταν έχουν παρασκευασθεί σύμφωνα με πρότυπα, προδιαγραφές ή και διαδικασίες παρασκευής και δοκιμών, που αποδεδειγμένα εγγυώνται ισοδύναμο επίπεδο ποιότητας και ασφάλειας με τις απαιτήσεις του παρόντος Τεχνικού Κανονισμού για την προστασία της ανθρώπινης υγείας και ασφάλειας καθώς και του περιβάλλοντος.

#### ΑΡΘΡΟ ΔΕΥΤΕΡΟ

Οι διατάξεις της παρούσας Απόφασης ισχύουν από την ημερομηνία της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Αυγούστου 2013

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΑΣΗΜΑΚΗΣ ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΙΟΥ**

(4)

Τροποποίηση, ολοκλήρωση και έναρξη παραγωγικής λειτουργίας επένδυσης της επιχείρησης «ΣΚΟΥΡΟΣ Π. - ΣΚΟΥΡΟΣ Γ. Ο.Ε.» στις διατάξεις του Ν. 3299/2004.

Με την υπ' αριθμ. 56557/18917/Π08/5/00562/Ε/Ν. 3299/2004/12-08-2013 απόφαση του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, τροποποιήθηκε η υπ' αρ. 41826/7568/Π08/5/00561/Ε/Ν. 3299/04/01.03.2011 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Περί υπαγωγής επένδυσης της επιχείρησης Γ. ΣΚΟΥΡΟΣ - Π. ΣΚΟΥΡΟΣ Ο.Ε.» (ΦΕΚ Β' /429/11.04.2011) η οποία αναφέρεται σε μηχανολογική επέκταση μονάδας αλουμινοκατασκευών - σιδηροκατασκευών με αλλαγή θέσης αυτής, στο Τ.Δ. Μερκοβουνίου της Δ.Ε. Τρίπολης του Δήμου Τρίπολης του Ν. Αρκαδίας.

Το συνολικό και ενισχυόμενο κόστος της επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των τριακοσίων πενήντα έξι χιλιάδων εκατόν πενήντα πέντε ευρώ και πενήντα δύο λεπτών (356.155,52 €)

Το ύψος της επιχορήγησης ορίστηκε στο ποσό των διακοσίων δέκα τριών χιλιάδων εξακοσίων ενενήντα τριών ευρώ και τριάντα ενός λεπτών (213.693,31 €) που αποτελεί ποσοστό 60% του ενισχυόμενου κόστους της ενισχυόμενης επένδυσης ποσού των τριακοσίων πενήντα έξι χιλιάδων εκατόν πενήντα πέντε ευρώ και πενήντα δύο λεπτών (356.155,52 €).

Η ίδια συμμετοχή ορίστηκε στο ποσό των εκατόν σαράντα δύο χιλιάδων τετρακοσίων εξήντα δύο ευρώ και είκοσι ενός λεπτών (142.462,21 €), ήτοι σε ποσοστό 40% του ύψους της ενισχυόμενης επένδυσης ποσού τριακοσίων πενήντα έξι χιλιάδων εκατόν πενήντα πέντε ευρώ και πενήντα δύο λεπτών (356.155,52 €).

Για την υλοποίηση της επένδυσης δεν έγινε χρήση μεσομακροπρόθεσμου τραπεζικού δανείου.

Ημερομηνία ολοκλήρωσης της επένδυσης ορίστηκε η 13-07-2013. Η μονάδα που προήλθε από την υλοποίηση της επένδυσης λειτουργεί παραγωγικά.