



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ, 6 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1979

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
20

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

95. Περί παρατάσεως θητείας έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Ανδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εις Βελεστίνον. 1
96. Περί κανονισμού τών μέτρων πυρασφαλείας δεξαμενοπλοίων και πλοίων συνδεδεασμένων μεταφορών. ... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί χρηματοδότησεως έμπορίου έρωσίμων έλαιών, έσοδείας 1978 — 1979. 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περί ανακοινώσεως έναρξεως τής ισχύος τής οδικής Συμφωνίας Ελλάδος — Πολωνίας υπογραφείσης έν Βαρσοβία τή 30.8.1977. 4
- Περί ανακοινώσεως έναρξεως ισχύος τής Συμφωνίας συστάσεως Διεθνούς Ταμείου Αγροτικής Αναπτύξεως υπογραφείσης έν Ρώμη τή 13 Ιουνίου 1977. 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 95

Περί παρατάσεως θητείας έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Ανδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εις Βελεστίνον.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τās διατάξεις:
 - α) Τών άρθρων 122—126 του Αστικού Κώδικος.
 - β) Του Νόμου 5101/31 «περί διενεργείας έράνων, λαχειοφόρων άγορών κ.λπ.».
 - γ) Του υπ' αριθ. 724/4.10.75 Π. Δ/τος «περί συγκροτήσεως έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Ανδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εις Βελεστίνον».
2. Την υπ' αριθ. 228/20.12.78 αίτησιν τής έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Ανδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εις Βελεστίνον περί παρατάσεως τής θητείας τής.

3. Την υπ' αριθ. Δ3/2087/6.12.77 απόφασιν «περί ανάθεσεως άρμοδιότητων στους Υφυπουργούς Κοινωνικών Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 1278, Τεύχος Β'), προτάσει τής Υφυπουργού Κοινωνικών Υπηρεσιών, αποφασίζομεν :

Άρθρον μόνον.

1. Παρατείνομεν την θητείαν τής διά του υπ' αριθ. 724/4.10.75 Π. Δ/τος συστάσεως έρανικής έπιτροπής ανεγέρσεως Ανδριάντος του Έθνομάρτυρος Ρήγα Φεραίου εις Βελεστίνον μέχρι τής 31ης Δεκεμβρίου 1980.

2. Κατά τὰ λοιπά ισχύει τó υπ' αριθ. 724/4.10.75 Π. Δ/γμα δι' τó συνεστήθη ή ώς ειρήται έρανική έπιτροπή.

Είς την Υφυπουργόν Κοινωνικών Υπηρεσιών, αντίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Π. Διατάγματος.

Έν Αθήναις τή 29 Ιανουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ANNA ΣΥΝΟΔΙΝΟΥ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 96

Περί Κανονισμού τών μέτρων πυρασφαλείας δεξαμενοπλοίων και πλοίων συνδεδεασμένων μεταφορών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει :

1. Τά άρθρα 36 παρ. 1, 2 και 40 παρ. 1 (ε) του υπό του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/1973) κυρωθέντος Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου.
2. Τά άρθρα 1 παρ. 3 και 5 παρ. 1 (δ) του Ν.Δ. 4258/62 (ΦΕΚ 183Α'/62) «περί κυρώσεως τής υπογραφείσης έν Λονδίνω Διεθνούς Συμβάσεως «περί ασφαλείας τής ανθρώπινης ζωής έν θαλάσση» (1960) και περί άλλων τινών διατάξεων άφρορωσών εις την μεταφοράν μεταναστών».
3. Την από 1.6.1978 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έμπορικου Ναυτικού.
4. Την υπ' αριθμ. 795/1.9.78 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Έπικρατείας, προτάσει του επί τής Έμπορικῆς Ναυτιλίας Υπουργού, άπερασίσαμεν :

(2)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

«ΠΕΡΙ ΜΕΤΡΩΝ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟ-ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΝΔΕΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ».

Άρθρον 1.

Όρισμοί.

1. Κατά την εφαρμογήν του παρόντος Κανονισμού νοείται :
- (α) Ύπουργός : 'Ο Ύπουργός Έμπορικῆς Ναυτιλίας.
- (β) Ε.Ε.Π. : 'Η ἐν Πειραιεῖ ἐδρεύουσα Έπιθεώρησις Έμπορικῶν Πλοίων.
- (γ) Πλοῖον : Πᾶν πλοῖον ἐφ' οὗ ἐφαρμόζεται ὁ παρῶν Κανονισμός.
- (δ) Νέον πλοῖον : Πᾶν πλοῖον τοῦ ὁποῖου ἡ τρόπις ἐτέθη ἢ εὐρίσκεται εἰς παραπλήσιον στάδιον κατασκευῆς ἐν ἔτος ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας, καθ' ἣν ὁ παρῶν Κανονισμός θά δημοσιευθῇ εἰς τὴν Έφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.
- (ε) Πλοίαρχος : 'Ο Έντεταλμένος ἢ ὁ πράγματι ἀσκῶν τὴν διακυβέρνησιν τοῦ πλοίου.
- στ) Πλήρωμα : Τὸ σύνολον τῶν προσώπων τῶν ναυτολογημένων ἐπὶ τοῦ πλοίου ἢ ὁπωσδήποτε χρησιμοποιοιμένων ἢ ἀσχολουμένων ὑπὸ οἰανδήποτε ἰδιότητα ἐν τῷ πλοίῳ καὶ διὰ τὰς ἀνάγκας τούτου ἐκτὸς τοῦ Πλοίαρχου.
- (ζ) Δεξαμενόπλοιο : Πᾶν φορτηγὸν πλοῖον κατασκευασμένον ἢ διεσκευασμένον διὰ τὴν μεταφορὰν ὑγρῶν χύδην φορτίων εὐφλέκτου φύσεως.
- (η) Κ.Ο.Χ. : Κόρος ὀλικῆς χωρητικότητος.
- (θ) Νεκρὸν βάρος : 'Η διαφορὰ μεταξύ τοῦ ἐκτοπίσματος τοῦ πλοίου ἐμφόρτου μέχρι τῆς γραμμῆς φορτώσεως θέρους καὶ τοῦ βάρους τοῦ πλοίου, εἰς μετρικὸς τόνους.
- (ι) Βάρος τοῦ πλοίου : Τὸ ἐκτόπισμα τοῦ πλοίου, εἰς μετρικὸς τόνους, ἄνευ φορτίου, καυσίμων, ἐλαίων, λιπάνσεως, ἔρματος, ποσίμου ὕδατος εἰς τὰς δεξαμενάς, ἐφοδίων πληρώματος καὶ ἀτομικῶν ἐξιδῶν τῶν μελῶν αὐτοῦ.
- (ια) Πλοῖον συνδεδυασμένων μεταφορῶν : Δεξαμενόπλοιο κατασκευασμένον ἵνα μεταφέρῃ πετρέλαιον ἢ ἐναλλακτικῶς ξηρὰ φορτία χύδην.
- (ιβ) Σύμβασις : 'Η Διεθνῆς Σύμβασις περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσῃ, 1960.

2. Έτεροι ὅροι χρησιμοποιοῦμενοι εἰς τὸν παρόντα Κανονισμόν, πέραν τῶν ἀνωτέρω ὀρισμῶν, ἔχουν τὴν διδομένην εἰς αὐτοὺς ἔννοιαν ὑπὸ τῶν ὀρισμῶν τοῦ Κανονισμοῦ 64 τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως.

Άρθρον 2.

Έφαρμογή.

1. 'Ο παρῶν Κανονισμός θάεφαρμόζεται ἐφ' ἀπάντων τῶν νέων δεξαμενοπλοίων ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 500 κοχ. καὶ ἐπὶ πλοίων συνδεδυασμένων μεταφορῶν ὀλικῆς χωρητικότητος ὁμοίως, ἄνω τῶν 500 κοχ. μεταφερόντων

ἀκάθαρτον πετρέλαιον, παράγωγα πετρελαίου ἔχοντα σημεῖον ἀναφλέξεως, ἐν κλειστῷ χώρῳ, μὴ ὑπερβαῖνον τοῦ 60° C, τῶν ὁποίων ἢ πίεσις ἀερίου REID εἶναι κατωτέρα τῆς ἀτμοσφαιρικῆς, ἢ ἕτερα ὑγρὰ προϊόντα ἐνέχοντα παρόμοιον κίνδυνον ἀναφλέξεως.

'Επὶ πλέον τ' ἀνωτέρω πλοῖα θά συμμορφοῦνται πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Μερῶν Ε' καὶ ΣΤ' τοῦ Κεφαλαίου II τῆς Συμβάσεως, ὡς καὶ τοῦ ἐν ἰσχύϊ Κανονισμοῦ «περὶ πυροσβεστικῶν μέσων τῶν πλοίων».

2. 'Οσάκις πρόκειται νὰ μεταφερθοῦν ἄλλα φορτία, δι' ὧν δημιουργοῦνται πρόσθετοι κίνδυνοι ἀναφλέξεως, εἶναι δυνατὸν νὰ ἀπαιτοῦνται πρόσθετα μέτρα ἀσφαλείας ἅτινα θά καθορίζωνται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

Άρθρον 3.

Γενικά.

1. Σκοπὸς τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι ὁ καθορισμὸς ἀπαιτήσεων, πρακτικῶς ἐφαρμοσίμων καὶ ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, διὰ τὴν προστασίαν κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς τῶν δεξαμενοπλοίων.

2. Βασικαὶ ἀρχαί, αἵτινες διέπουν τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ εἶναι :

α) Διαχωρισμὸς τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως, ἀπὸ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ πλοίου, διὰ διαφραγμάτων θερμικῆς καὶ κατασκευαστικῆς ἀντοχῆς.

β) Προστασία τῶν μέσων διαφυγῆς.

γ) Περιορισμὸς καὶ κατάσβεσις τῆς πυρκαϊᾶς οἰασδήποτε μορφῆς ἐντὸς τοῦ χώρου ἐκδηλώσεως τῆς.

δ) Περιορισμένη χρῆσις εὐκαύστων ὕλικῶν, καὶ

ε) Περιορισμὸς, εἰς τὸ ἐλάχιστον τῆς πιθανότητος ἀναφλέξεως ἀερίων ἐκ τοῦ φορτίου.

Άρθρον 4.

Θέσις καὶ διαχωρισμὸς τῶν χώρων.

1. Οἱ χώροι μηχανῶν Κατηγορίας «Α» πρέπει νὰ εὐρίσκωνται πρῶμνηθεν :

α) Τῶν δεξαμενῶν φορτίου καὶ τῶν δεξαμενῶν συγκεντρώσεως ὑπολειμμάτων καθαρισμοῦ καὶ νὰ εἶναι ἀπομεινωμένοι, ἐξ αὐτῶν διὰ διαχωριστικοῦ στεγανοῦ φρεατίου.

β) Τοῦ ἀντλιοστασίου πετρελαίου ἢ τῆς πετρελαιοποθήκης ἀνεφοδιασμοῦ τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

Δεῖν ὡσαύτως νὰ εὐρίσκωνται πρῶμνηθεν τῶν τοιούτων ἀντλιοστασίων καὶ διαχωριστικῶν στεγανῶν, ἀλλ' οὐχὶ ἀπαραιτήτως καὶ πρῶμνηθεν τῶν πετρελαιοδεξαμενῶν ἐφοδιασμοῦ τοῦ πλοίου εἰς καύσιμα.

Πάντως τὸ κατώτερον τμήμα τοῦ ἀντλιοστασίου δύναται νὰ εὐρίσκεται εἰς ἐσοχὴν, εἰσχωροῦσαν ἐντὸς τῶν χώρων τῶν μηχανῶν, πρὸς καλυτέραν τοποθέτησιν τῶν ἀντλιῶν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ ὄροφὴ τῆς ἐσοχῆς δὲν εὐρίσκεται γενηκῶς εἰς ὕψος μεγαλύτερον τοῦ ἐνὸς τρίτου τοῦ πλευρικοῦ ὕψους (MOULDED DEPTH) τοῦ πλοίου ἄνωθεν τῆς τρόπιδος, πλὴν τῆς περιπτώσεως σκαφῶν χωρητικότητος οὐχὶ μεγαλύτερας τῶν 25.000 τόνων (D. W), διὰ τὰ ὁποῖα δύναται νὰ καταδειχθῇ ὅτι διὰ λόγους προσβάσεως καὶ ἱκανοποιητικῆς διατάξεως τῶν σωληνώσεων, τοῦτο δὲν εἶναι πρακτικόν, ὅποτε ἡ Ε.Ε.Π. δύναται νὰ ἐπιτρέψῃ ἐσοχὴν ὑπερβαίνουσαν τὸ τοιοῦτον ὕψος, πάντως ὅμως μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ ἕμισυ τοῦ πλευρικοῦ ὕψους τοῦ πλοίου ἄνωθεν τῆς τρόπιδος.

2. Οἱ χώροι ἐνδικοιτήσεως, οἱ κύριοι σταθμοὶ ἐλέγχου τοῦ φορτίου, οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου καὶ οἱ χώροι ὑπηρεσίας, πρέπει νὰ εὐρίσκωνται πρῶμνηθεν πάντων τῶν δεξαμενῶν φορτίου, τῶν δεξαμενῶν περισυλλογῆς διαφεύγοντος πετρελαίου, τῶν ἀντλιοστασίων καὶ τῶν στεγανῶν χώρων, οἱ ὁποῖοι ἀπομονώνουν τὰς δεξαμενάς φορτίου καὶ τὰς δεξαμενάς περισυλλογῆς διαφεύγοντος πετρελαίου ἀπὸ τοὺς χώρους τῶν μηχανῶν. Οἰονδήποτε διάφραγμα, διαχωρίζον ἀντλιοστάσιον φορτίου, περιλαμβανομένης καὶ τῆς εἰσόδου τοῦ ἀντλιοστασίου, ἀπὸ τοὺς χώρους ἐνδικοιτήσεως, τοὺς χώρους ὑπηρεσίας καὶ τοὺς σταθμοὺς ἐλέγχου, πρέπει νὰ κατασκευάζεται συμφώνως πρὸς τὰ πρότυπα Α-60. "Όταν τοῦτο θεω-

ρῆται ἀναγκαῖον, δύναται νὰ ἐπιτραπῆ ὅπως οἱ χῶροι ἐνδικοι-
τήσεως, οἱ χῶροι ἐλέγχου ὡς καὶ ἅπαντες οἱ βοηθητικοὶ
χῶροι μηχανῶν καὶ ὑπηρεσίας, εὐρίσκονται πρῶταθεν πα-
σῶν τῶν δεξαμενῶν φορτίου, δεξαμενῶν περισυλλογῆς δια-
φεύγοντος πετρελαίου, ἀντλιοστασίων φορτίου καὶ στεγα-
νῶν φραγμάτων, ὑποκείμενοι πάντως εἰς ἀντίστοιχον πρό-
τυπον ἀσφαλείας καὶ ὑπαρξίν διαθεσίμων ἀνυπόλογων διατά-
ξεων κατασβέσεως πυρῶς, ἱκανοποιουσῶν τὴν Ε.Ε.Π.

3. Ὅσακις καθίσταται ἀναγκαία ἡ ἐγκατάστασις χώρου
ναυσιπλοίας ἀνωθεν δεξαμενῆς φορτίου, οὗτος πρέπει νὰ
προορίζεται μόνον διὰ σκοποῦς ναυσιπλοίας καὶ νὰ διαχω-
ρίζεται τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, δι'
ἀνοικτοῦ χώρου ὕψους τοῦλάχιστον δύο (2) μέτρων.

Ἐπὶ πλέον πρέπει ἡ προστασία κατὰ τῆς πυρκαϊᾶς τοῦ
τοιούτου χώρου ναυσιπλοίας νὰ εἶναι ἡ ἀπαιτούμενη διὰ τοὺς
χώρους ἐλέγχου, ὡς αὕτη καθορίζεται ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 6 (1)
καὶ (2) καὶ τῶν λοιπῶν ἀναλόγων διατάξεων τοῦ παρόντος
Κανονισμοῦ.

4. Δέον ὅπως ὑφίστανται μέσα διὰ τὴν διατήρησιν μακρῶν
τῶν χώρων ἐνδικοιτήσεως καὶ ὑπηρεσίας, ἐπιρῶν ἐπὶ τῶν
καταστρωμάτων. Τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῆ διὰ τῆς ὑπάρ-
ξεως συνεχοῦς τοιχώματος, καταλλήλου ὕψους, ἐκτεινομέ-
νου ἐκ τῆς μιᾶς μέχρι τῆς ἐτέρας πλευρᾶς τοῦ σκάφους.

Εἰδικὴ μέριμνα πρέπει νὰ λαμβάνεται ἐπὶ περιπτώσεων
ἐγκαταστάσεων προοριζομένων διὰ τὴν φόρτωσιν ἐκ τῆς
πρύμνης.

5. Τὰ ἐξωτερικὰ τοιχώματα τῶν ὑπερκατασκευῶν καὶ
ὑπερστεγασμάτων, ἅτινα περιβάλλουν τοὺς χώρους ἐνδικοι-
τήσεως καὶ ὑπηρεσίας καθὼς καὶ τὰ καταστρώματα ἐπὶ
τῶν ὑποίων εὐρίσκονται οἱ τοιοῦτοι χῶροι, δέον ὅπως δια-
θέτουν μόνωσιν, συμφώνως πρὸς τὰ πρότυπα Α-60, καθ'
ὄλην τὴν ἔκτασιν τῆς ἐπιφανείας αὐτῶν, ἥτις γειτνιάζει μετὰ
τῶν δεξαμενῶν πετρελαίου καὶ μέχρις ἀποστάσεως τριῶν (3)
μέτρων πρύμνηθεν τοῦ ἐμπροσθίου τοιχώματος. Ἡ προέ-
κτασις τῆς μονώσεως τῶν τοιχωμάτων τῶν ὑπερκατασκευῶν
καὶ ὑπερστεγασμάτων καθ' ὕψος, πέραν τῆς ἐπιφανείας, ἥτις
γειτνιάζει πρὸς τὰς δεξαμενάς, θὰ καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.
ἀναλόγως τῶν περιπτώσεων.

6. Φρακτὰ ὑπερκατασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων πε-
ριεχόντων χώρους ἐνδικοιτήσεως καὶ ὑπηρεσίας, ἔχουσαι ὄψιν
πρὸς τὰς δεξαμενάς πετρελαίου, δέον ὅπως κατασκευάζων-
ται συμφώνως πρὸς τὰς ἀκολούθους προϋποθέσεις:

α) Δὲν ἐπιτρέπονται θύραι διδουσαι ἀπ' εὐθείας ἐξόδον
πρὸς τὸ κύριον κατὰστρωμα, ἐξαιρουμένων τῶν χώρων ἐκεί-
νων, οἵτινες δὲν ἔχουν πρόσβασιν πρὸς τοὺς χώρους ἐνδικοι-
τήσεως καὶ ὑπηρεσίας, ὡς εἶναι οἱ σταθμοὶ ἐλέγχου φορτίου,
αἱ ἀποθήκαι προμηθειῶν καὶ αἱ λοιπαὶ ἀποθήκαι. Ὅπου
εὐρίσκονται τοιαῦται θύραι, τὰ τοιχώματα τοῦ χώρου ἐκ τοῦ
ὁποίου διδουν ἐξόδον δέον ὅπως ἔχουν μόνωσιν κατὰ τὰ
πρότυπα Α-60. Ἐπὶ τῶν τοιούτων τοιχωμάτων ἐπιτρέπε-
ται ἡ προσαρμογὴ κινητῶν ἐλασμάτων διὰ κοχλιῶν, προ-
κειμένου νὰ ἐξυρρητηθῆ ὅττω μετακίνησις μηχανημάτων
μέσω αὐτῶν.

β) Παραφωτίδες εὐρισκόμεναι ἐπὶ τῶν τοιούτων τοιχω-
μάτων δέον νὰ εἶναι μονίμως κλειστοῦ τύπου. Ἀντιθέτως
τὰ παράθυρα τοῦ οἰκιστηρίου δὲν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ εἶναι
τοῦ τύπου τούτου.

γ) Παραφωτίδες εὐρισκόμεναι ἐπὶ διαφράγματος χώρου
κειμένου ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ κυρίου καταστρώματος δέον
νὰ ἔχουν προσηρμοσμένα εἰς τὸ ἐσωτερικόν των καλύμματα
ἐκ χάλυβος ἢ ἄλλης ἰσοδυνάμου ὕλης.

Αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου ταύτης, ὅσακις εἶναι ἐφαρ-
μοστάται, ἐπεκτείνονται καὶ ἐπὶ τῶν τοιχωμάτων τῶν ὑπερ-
κατασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων μέχρις ἀποστάσεως 5
μέτρων κατὰ τὴν διαμήκη ἔννοιαν ἐκ τοῦ πρῶτου ἀκροῦ
τῶν τοιούτων κατασκευῶν.

*Ἄρθρον 5.

Μέσα διαφυγῆς.

Ἐπὶ πλέον τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ Κανονισμοῦ 68 (β) (1)
τοῦ Κεφ. Π τῆς Συμβάσεως ἡ Ε.Ε.Π. δέον ὅπως καθορίσῃ
κατὰ περίπτωσιν τὰ μέσα διαφυγῆς, εἰς περίπτωσιν κιν-
δύνου, ἐκ τῶν κοιτωνίσκων τοῦ προσωπικοῦ τοῦ πλοίου.

*Ἄρθρον 6.

*Αερισμός.

1. Ἡ διάταξις καὶ ἡ θέσις τῶν ἀνοιγμάτων τοῦ καταστρώ-
ματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ἐξ ὧν δύναται νὰ ἀναδυθῶν
ἀέριον πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ περιορίζεται εἰς τὸ
ἐλάχιστον ἢ δυνατότης εἰσορῆς τῶν ἀερίων εἰς κλειστοὺς
χώρους περιέχοντας πηγὴν ἐναύσεως ἢ συγκεντρώσεως ἀε-
ρίων, εἰς περιοχὴν μηχανημάτων καὶ ἐξαρτημάτων κατα-
στρώματος, ἅτινα εἶναι δυνατόν νὰ δημιουργοῦν κινδύνους
ἐναύσεως.

Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν τὸ ὕψος τῆς ἀνωθεν τοῦ καταστρώ-
ματος ἐξαγωγῆς καὶ ἡ ταχύτης ἐκκενώσεως τῶν ἀερίων, πρέ-
πει νὰ ἐξετάζωνται ἐν συνδυασμῷ μετὰ τῆς ἀποστάσεως πά-
σης ἐξαγωγῆς ἐξ οἰουδήποτε ἀνοίγματος ὑπερστεγάσματος
ἢ πηγῆς ἐναύσεως.

2. Ἡ διάταξις τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἐξαγωγῶν ἐξαερισμοῦ
καὶ τῶν λοιπῶν ἀνοιγμάτων τῶν ἀκραιῶν χώρων ὑπερκα-
τασκευῶν καὶ ὑπερστεγασμάτων, πρέπει νὰ εἶναι τοιαύτη
ὥστε νὰ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου
1 τοῦ παρόντος ἄρθρου.

Τοιοῦτοι ἐξαεριστῆρες, ἰδίως διὰ τοὺς χώρους τῶν μηχανη-
μάτων, δέον νὰ εὐρίσκονται ὅσον εἶναι δυνατόν περισσό-
τερον πρὸς πρύμνην.

Ἐπὶ τούτου πρέπει νὰ λαμβάνεται μέριμνα, ὅτε τὸ πλοῖον
εἶναι ἐξοπλισμένον διὰ νὰ φορτώνη ἢ ἐκφορτώνη ἐκ τῆς
πρύμνης. Πηγαὶ ἐναύσεως ὡς λ.χ. ἠλεκτρικὸς ἐξοπλισμὸς,
δέον νὰ τοποθετῶνται εἰς τοιαύτας θέσεις ὥστε νὰ ἀποφεύ-
γεται ἡ δημιουργία κινδύνου ἐκρήξεως.

3. Οἱ χῶροι ἀντλιοστασίου πρέπει νὰ ἐξαερίζωνται μηχανη-
κῶς, αἱ δὲ ἐκκενώσεις ἐκ τῶν ἐξαεριστῆρων ἐξαγωγῆς πρέ-
πει νὰ ὀδηγοῦνται εἰς ἀσφαλῆ θέσιν ἐπὶ τοῦ ἀνοικτοῦ κατα-
στρώματος.

Ὁ ἐξαερισμὸς τῶν χώρων αὐτῶν πρέπει νὰ εἶναι τοιαύ-
της ἱκανότητος, ὥστε νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον ἢ
δυνατότης συσσωρεύσεως εὐφλέκτων ἀερίων. Ὁ ἀριθμὸς
τῶν ἀλλαγῶν ἀέρος δέον νὰ εἶναι, τοῦλάχιστον, 20 φορές
καθ' ὥραν, ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ συνολικοῦ ὄγκου τοῦ χώρου.
Οἱ ἀγωγοὶ ἐξαερισμοῦ πρέπει νὰ εἶναι τοιοῦτοτρόπως τοπο-
θετημένοι, ὥστε νὰ ἐξαερίζεται ἐπαρκῶς ὀλόκληρος ὁ χῶ-
ρος.

Ὁ ἐξαερισμὸς δέον νὰ εἶναι τύπου ἀναρροφῆσεως.

4. Ὁ μηχανικὸς ἐξαερισμὸς τῶν χώρων τῶν μηχανῶν
δέον ὅπως δύναται νὰ διακοπῆ ἀπὸ εὐχερῶς προσπελάσιμον
θέσιν, κειμένην ἐκτὸς τῶν χώρων μηχανῶν.

*Ἄρθρον 7.

Κατασκευὴ.

1. α) Τὸ σκάφος, τὰ ὑπερκατασκευάσματα, τὰ διαφρά-
γματα τοῦ σκάφους, τὰ καταστρώματα καὶ τὰ ὑπερστε-
γάσματα θὰ κατασκευάζωνται ἐκ χάλυβος ἢ ἐτέρου ἰσο-
δυνάμου ὕλικου.

β) Τὰ μεταξὺ ἀντλιοστασίων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν
ἀγωγῶν των καὶ κυρίων μηχανοστασίων στεγανὰ διαφρά-
γματα δέον ὅπως εἶναι κλάσεως «Α» καὶ μὴ φέρουν ἀνοί-
γματα κλάσεως κατωτέρας τοῦ «Α-Ο» ἢ ἰσοδυνάμου ἀπὸ
πάσης, ἀπόψεως, παρὰ μόνον τοιαῦτα τῶν στυπιοθλιπτῶν
ἀξόνων τῶν ἀντλιῶν ἢ παρομοίως ὁπᾶς.

γ) Διαφράγματα καὶ καταστρώματα ἀποτελοῦντα δια-
χωρίσματα τῶν κυρίων μηχανῶν καὶ ἀντλιοστασίων, περι-
λαμβανομένων καὶ τῶν ἀντιστοίχων ἀγωγῶν των, ἀπὸ τοὺς

χώρους ένδειατήσεως και ύπηρεσίας, δέον όπως είναι κλάσεως «Α-60». Τά τοιαύτα στεγανά διαφράγματα και καταστρώματα καθώς επίσης και οιονδήποτε έξωτερικών τοίχων των κυρίων μηχανών και άντλιοστασίων, δέν θά πρέπει νά φέρουν όπάς προοριζομένης διά παράθυρα ή παραφωτίδας.

δ) Αί άπαιτήσεις των παραγράφων (β) και (γ) άνωτέρω δέον όπως μη θεωρηθή ότι άποκλείουν τήν τοποθέτησιν μονίμων έγκκεκριμένου τύπου και άδιαπεράστων από άερία καλυπτρών φωτός, διά τόν φωτισμόν των άντλιοστασίων, υπό τήν προϋπόθεσιν ότι διαθέτουν έπαρκή άντοχήν και διατηρούν τά χαρακτηριστικά του διαφράγματος κλάσεως «Α» ως πρός τήν άκεραιότητα και τό άδιαπεράστον εκ των άερίων.

Έπί πλέον δέον όπως μη θεωρηθή ότι άποκλείουν τήν χρήσιν παραθύρων εις σταθμόν έλέγχου, κείμενον έξ ολοκλήρου έντός του χώρου των μηχανών.

ε) Οί σταθμοί έλέγχου πρέπει νά χωρίζονται από των γειτονικών πρός αυτούς κλειστών χώρων, διά διαφραγμάτων και καταστρωμάτων κλάσεως «Α». Η μόνωσις των τοιχωμάτων των περιβαλλόντων τους σταθμούς έλέγχου θά καθορίζεται υπό τής Ε.Ε.Π. λαμβανούσης ύπ' όψιν τόν κίνδυνον πυρκαϊάς εις τους γειτνιάζοντας χώρους.

στ) Αί έξωτερικά θύρα εισόδου εις τους χώρους των κυρίων μηχανών δέον όπως είναι αυτοκλειομένου τύπου και σύμφωνοι πρός τας διατάξεις τής ύποπαραγράφου 2 (ζ) του παρόντος άρθρου.

ζ) Η έπιφάνεια τής μόνωσης έσωτερικώς των τοιχωμάτων των χώρων κυρίων μηχανών, δέον όπως είναι άδιαπεράστος από πετρελαιοειδή και άτμούς αυτών.

η) Αί πρώται έπιστρώσεις καταστρωμάτων, εάν υπάρχουν, δέον όπως είναι από έγκκεκριμένον ύλικόν τό όποϊόν δέν αναφλέγεται εύκόλως.

θ) Ο σκελετός των κλιμάκων (έσωτερικών και έξωτερικών) δέον όπως είναι από χάλυβα ή από έτερον κατάλληλον ύλικόν.

ι) Διαφράγματα διαχωρίζοντα χώρους ένδειατήσεως από μαγειρεία, άποθήκας χρωμάτων ή φανών και ναυκλήρου, δέον όπως είναι κλάσεως «Α-60».

ια) Χρώματα και βερνίκια, διαφόρων ειδών, χρησιμοποιούμενα επί εκτεθειμένων έσωτερικών έπιφανειών, δέον όπως είναι τοιαύτης φύσεως, ώστε νά μη δημιουργούν κίνδυνον πυρκαϊάς και επί πλέον δέν θά πρέπει νά δύναται νά προέλθουν έξ αυτών καπνοί ή έτερα δηλητηριώδη παράγωγα.

Έπί τής φύσεως των ένδεικνυομένων θά άποφαίνεται ή Ε.Ε.Π.

ιβ) Σωληνώσεις, μέσω των οποίων κυκλοφορεί πετρέλαιον ή έτερα εύφλεκτα ύγρά δέον όπως τυγχάνουν ειδικής έγκρίσεως τής Ε.Ε.Π., λαμβανούσης ύπ' όψιν κατά περίπτωσιν, τόν ύφιστάμενον κίνδυνον πυρκαϊάς. Ύλικά τά όποια εύχερώς άχρηστεύονται από τήν θερμότητα δέον όπως μη χρησιμοποιώνται εις τήν κατασκευήν εύδαιών έξαγωγών ύγιεινής και άλλων όμοιας φύσεως άνοιγμάτων εις τό έξωτερικόν περίβλημα και εις ύψος πλησίον τής ισάλου, διά τήν άποφυγήν κινδύνου κατακλίσεως εις περίπτωσιν καταστροφής αυτών συνεπεία πυρκαϊάς.

ιγ) Ηλεκτρικά σώματα θερμάνσεως, εάν χρησιμοποιούνται, δέον νά είναι προσηρμοσμένα εις μόνιμον θέσιν και κατεσκευασμένα κατά τρόπον ώστε νά περιορίζουν εις τό έλάχιστον τους κινδύνους πυρκαϊάς. Τά σώματα ταύτα θερμάνσεως δέν θά έχουν τό θερμαίνον στοιχείον εκτεθειμένον εις τρόπον ώστε ίματισμός, παραπετάσματα ή παρεμφερή ύλικά νά δύναται νά περικάλυνται ή νά αναφλέγονται εκ τής θερμότητος του στοιχείου.

ιδ) Ταινία έχουνται ως βάση τήν κυτταρίνην δέν θά χρησιμοποιώνται εις τας επί των πλοίων κινηματογραφικάς έγκαταστάσεις.

ιε) Αί άναφωτίδες των χώρων κυρίων μηχανών και άντλιοστασίων δέον όπως είναι κατεσκευασμένοι συμφώνως πρός τας διατάξεις τής ύποπαραγράφου 1 (γ) του παρόντος άρθρου, τας άναφερομένης εις τά παράθυρα και παραφωτίδας και επί πλέον δέον όπως ή διάταξις των είναι τοιαύτη ώστε

νά καθίσταται εύχερές τό κλείσιμον αυτών εκ θέσεως εκτός των χώρων τους όποιους έξυπηρετούν.

2. Έντός των χώρων ένδειατήσεως, ύπηρεσίας και σταθμών έλέγχου δέον νά επικρατούν αί κάτωθι συνθήκαι:

α) Τά διαφράγματα των διαδρόμων, περιλαμβανομένων και των θυρών, πρέπει νά αποτελούνται εκ τμημάτων κλάσεως «Α» ή «Β» εκτεινομένων από καταστρώματος εις κατάστρωμα. Όσάκις υπάρχουν επ' άμοτέρων των πλευρών του διαφράγματος συνεχείς όροφαι ή επενδύσεις κλάσεως «Β», τό διάφραγμα δύναται νά τερματίζεται εις αυτάς. Αί θύρα των κοιτωνίσκων και των κοινοχρήστων χώρων δύναται νά είναι έφωδιασμένοι δι' άεροθυρίδων εις τό κατώτερον ήμισυ αυτών.

β) Τά διάκενα τά περικλειόμενα όπισθεν των έπιστρώσεων, φατνωμάτων και επενδύσεων θά ύποδιαίρονται καταλλήλως υπό καλώς έφαρμοζόντων διαχωρισμάτων άερος, κειμένων εις μεταξύ αυτών άπόστασιν ουχι μεγαλυτέραν των 14 μέτρων.

γ) Όροφαι, επενδύσεις, διαφράγματα και μόνώσεις, πλήν των μόνωσης διαμερισμάτων καταψύξεως, δέον νά αποτελούνται έξ άκαύστου ύλικού.

Όυσία διά τήν άποφυγήν διαρροών άερίων και κολλώδεις τοιαύται χρησιμοποιούμεναι έν συνδυασμῶ μετά των μόνωσης ή ως μόνώσεις σωλήνων διά συστήματα ψύξεως, δέν είναι άπαραίτητον όπως είναι άκαύστου τύπου, πρέπει όμως νά υπάρχουν εις όσον τό δυνατόν μικροτέραν ποσότητα και αί εκτεθειμένα έπιφάνεια αυτών νά έχουν ιδιότητας κατά τής μεταδόσεως του πυρός. Έπί τής ύψης των δέον άπαραιτήτως νά άποφαίνεται ή Ε.Ε.Π.

δ) Τά πλαίσια, περιλαμβανομένων των τμημάτων δαπέδου και των ένωτικών τεμαχίων, διαφραγμάτων, επενδύσεων, όροφών και φραγμάτων ρεύματος άερος, εάν ύφίστανται τοιαύτα, πρέπει νά είναι κατεσκευασμένα έξ άκαύστου ύλικού.

ε) Άπασαι αί εκτεθειμένα έπιφάνεια εις τους διαδρόμους και τά κλιμακοστάσια, ως και αί έπιφάνεια εις κεκρυμμένους ή άπροσίτους χώρους, πρέπει νά χαρακτηρίζονται από ιδιότητα χαμηλής διαδόσεως του πυρός.

στ) Τά διαφράγματα, αί επενδύσεις και αί όροφαι δύναται νά καλύπτανται υπό εύκαύστων έπιστρώσεων μεγίστου πάχους δύο (2) χιλιοστών του μέτρου, έντός οιονδήποτε χώρου πλήν των διαδρόμων, κλιμακοστασίων και σταθμών έλέγχου, όπου τό μέγιστον πάχος δέν πρέπει νά ύπερβαίνη τό 1,5 χιλιοστόν του μέτρου.

ζ) Κλιμακοστάσια διαπερῶντα έν μόνον κατάστρωμα πρέπει νά προστατεύονται επί ενός τουλάχιστον έπιπέδου, διά διαχωριστικών τμημάτων κλάσεως «Α» ή «Β» και αυτοκλειομένων θυρών ούτως, ώστε νά περιορίζεται ή ταχεία έξάπλωσις του πυρός εκ του ενός καταστρώματος εις τό έτερον. Όγετοί άνελκυστήρων πληρώματος δέον όπως αποτελούνται από τμήματα κλάσεως «Α». Κλιμακοστάσια και όγετοί άνελκυστήρων διαπερῶντα πλείονα του ενός καταστρώματα, πρέπει νά περιβάλλονται υπό τμημάτων κλάσεως «Α» και νά προστατεύονται εις όλα τά καταστρώματα διά χαλυβδίνων θυρών αυτοκλειομένου τύπου. Εις τας θύρας αυτάς δέν πρέπει νά υπάρχουν χειρολαβαι με άγιστρα άκτινωτοποίησεως. Πάν ως δύναται νά χρησιμοποιώνται τηλεχειριζόμενοι τύποι μηχανισμών, μη ύποκειμένοι εις κινδύνους βλαβών, διά τήν κράτησιν των θυρών εις τήν άνοικτὴν θέσιν, δυνάμενοι νά επιτύχουν άπελευθέρωσιν έξ άποστάσεως.

3. Οί άγωγοί έξακρισμού των χώρων των κυρίων μηχανών, γενικώς, δέν πρέπει νά διέρχονται μέσω των χώρων ένδειατήσεως, ύπηρετικών ή σταθμών έλέγχου. Κατ' εξαίρεσιν δύναται νά επιτραπή άπόκλισις εκ τής άπαιτήσεως ταύτης υπό τας κάτωθι προϋποθέσεις:

α) Έπ' όσον οι άγωγοί είναι κατεσκευασμένοι εκ χάλυβος και διαθέτουν μόνωσιν τύπου «Α-60», ή

β) Έπ' όσον οι άγωγοί είναι κατεσκευασμένοι εκ χάλυβος και φέρουν αυτόματον φράκτλην άερος πλησίον του τοιχώματος, ήπερ διαπερῶν νά ειςχώρησον εις χώρον ένδεια-

τήσεως, υπηρετικόν ἢ σταθμὸν ἐλέγχου. Ἐπίσης φέρουν μόνωσιν τύπου «Α-60» εἰς τμήμα αὐτῶν ἐκ τῶν κυρίων μηχανῶν μέχρι σημείου ἀπέχοντος, τουλάχιστον, 5 μέτρα πέραν τοῦ διακόπτου ἀέρος.

4. Ἀγωγοὶ ἐξαερισμοῦ προοριζόμενοι διὰ τοὺς χώρους ἐνδιαίτησεως, ὑπηρεσίας ἢ σταθμοὺς ἐλέγχου, γενικῶς, δὲν πρέπει νὰ διέρχωνται μέσῳ τῶν χώρων κυρίων μηχανῶν. Δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἀπόκλισις ἐκ τῆς ἀπαιτήσεως ταύτης ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι οἱ ἀγωγοὶ εἶναι κατασκευασμένοι ἐκ χάλυβος καὶ ὅτι ὑπάρχουν αὐτόματοι φράκται ἀέρος πλησίον τῶν τοιχωμάτων ἅτινα διαπερῶνται ἵνα εἰσχωρήσουν εἰς τοὺς χώρους μηχανῶν.

*Ἄρθρον 8.

Προστασία δεξαμενῶν φορτίου.

1. Διὰ δεξαμενὸπλοια μεταφορᾶς ἀργοῦ πετρελαίου, νεκροῦ βάρους 100.000 τόνων καὶ ἄνω καὶ διὰ πλοῖα συνδεδασμένων μεταφορῶν, νεκροῦ βάρους 50.000 τόνων καὶ ἄνω, ἢ προστασία τῶν δεξαμενῶν φορτίου καὶ τῆς περιοχῆς καταστρώματος αὐτῶν θὰ ἐξασφαλίζονται δι' ἐνὸς μονίμου συστήματος ἐκτοξεύσεως ἀφροῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος καὶ ἐνὸς μονίμου συστήματος ἀδρανοῦς ἀερίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 8 καὶ 10 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ. Ἄντι τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων ἢ Ε.Ε.Π., κατόπιν μελέτης τῶν διατάξεων καὶ τοῦ ἐξοπλισμοῦ τοῦ πλοίου, δύναται νὰ ἐγκρίνη ἑτέρος συνδυασμὸς μονίμων συστημάτων, ἐὰν οὗτοι παρέχουν προστασίαν ἰσοδύναμον πρὸς τὴν ἀνωτέρω, δυνάμει τοῦ Κανονισμοῦ 5 τοῦ Κεφ. I τῆς Συμβάσεως.

2. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἓν προτεινόμενον σύστημα ἰσοδύναμον πρὸς τὸ τοιοῦτον ἀφροῦ καταστρώματος δέον ὅπως:

α) Εἶναι ἱκανὸν ὅπως κατασβέση πυρκαϊάν ἐξ ἐκχυλίσεως τῶν δεξαμενῶν καὶ προλαμβάνη ἐπίσης ἀνάφλεξιν ἐκρέοντος πετρελαίου μὴ ἀναφλεγέντος εἰσέτι, καὶ

β) Εἶναι ἱκανὸν διὰ τὴν καταπολέμησιν πυρκαϊᾶς εἰς δεξαμενὰς αἰτνες ἔχουν ὑποστῆ ρῆγμα.

3. Διὰ νὰ θεωρηθῇ ἓν προτεινόμενον σύστημα ἰσοδύναμον πρὸς τὸ τοιοῦτον ἀδρανοῦς ἀερίου, δέον ὅπως:

α) Εἶναι ἱκανὸν νὰ προλαμβάνη ἐπικινδύνους συσσωρεύσεις ἐκρηκτικῶν μιγμάτων ἐντὸς τῶν ἀθίκτων δεξαμενῶν φορτίου, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς κανονικῆς λειτουργίας των, καθ' ὅλον τὸ ταξίδιον ὑπὸ ἔρμα καὶ κατὰ τὰς ἀπαραιτήτους ἐργασίας ἐντὸς τῶν δεξαμενῶν, καὶ

β) Εἶναι τοιοῦτοτρόπως σχεδιασμένον, ὥστε νὰ περιορίζη εἰς τὸ ἐλάχιστον τὸν κίνδυνον ἀναφλέξεως ἐκ τῆς δημιουργίας στατικοῦ ἠλεκτρισμοῦ προερχομένου ἐξ αὐτοῦ τούτου τοῦ συστήματος.

4. Διὰ τὰ δεξαμενὸπλοια καὶ τὰ συνδεδασμένου τύπου πλοῖα νεκροῦ βάρους μικροτέρου τοῦ ἀναφερομένου εἰς τὴν παράγραφον (1) ὀρίου, ἢ προστασία τῶν δεξαμενῶν φορτίου καὶ τῆς περιοχῆς καταστρώματος αὐτῶν θὰ ἐπιτυγχάνεται διὰ:

α) Ἐνὸς μονίμου συστήματος ἀφροῦ καὶ ἐνὸς μονίμου συστήματος ἀδρανοῦς ἀερίου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 9 καὶ 11, ἢ

β) Ἐνὸς μονίμου συστήματος ἀφροῦ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10.

*Ἄρθρον 9.

Μόνιμον σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος.

1. Αἱ διατάξεις παραγωγῆς ἀφροῦ πρέπει νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ διανέμουν τὸν ἀφρὸν εἰς ὀλόκληρον τὴν περιοχὴν τοῦ καταστρώματος τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ὡς καὶ ἐντὸς πάσης δεξαμενῆς φορτίου, τὸ κατάστρωμα τῆς ὁποίας ἔχει ὑποστῆ ρῆγμα.

2. Τὸ σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος πρέπει νὰ εἶναι ἀπλῆς καὶ ταχείας λειτουργίας. Ὁ κύριος σταθμὸς ἐλέγχου τοῦ συστήματος πρέπει νὰ εἶναι τοποθετημένος ἐκτὸς τῆς περιοχῆς τῶν δεξαμενῶν φορτίου, νὰ γειτνιάζη πρὸς τοὺς χώρους ἐνδιαίτησεως, νὰ εἶναι εὐπρόσιτος καὶ νὰ δύναται

νὰ λειτουργήσῃ εἰς περίπτωσιν πυρκαϊᾶς ἐμφανισθείσης εἰς τοὺς χώρους τοὺς ὁποίους προστατεύει.

3. Ὁ ρυθμὸς παραγωγῆς διαλύματος ἀφροῦ δὲν πρέπει νὰ εἶναι χαμηλότερος τοῦ ὑψηλοτέρου τῶν ἀκολουθῶν:

α) 0,6 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγ. μέτρον ἐπιφανείας καταστρώματος. Ὡς τοιαύτη λογίζεται ἡ προκύπτουσα ἐκ τοῦ εὗρους τοῦ σκάφους ἐπὶ τὴν συνολικὴν διαμῆκην ἑκτασιν τῶν δεξαμενῶν φορτίου, ἢ

β) 6 λίτρα ἀνὰ λεπτὸν καὶ τετραγωνικὸν μέτρον τῆς ὀριζοντίας τομῆς τῆς δεξαμενῆς ἣτις ἔχει τὴν μεγαλυτέραν ἐπιφάνειαν.

Πρέπει νὰ παρέχεται ἐπαρκῆς συμπεπυκνωμένος ἀφρὸς ὥστε νὰ ἐξασφαλίζεται ἡ δημιουργία διαλύματος ἀφροῦ ἐπὶ 20 λεπτὰ τῆς ὥρας τουλάχιστον εἰς ποσότητα καθοριζομένην ὑπὸ τῶν ἀνωτέρω ὑποπαραγράφων 3 (α) ἢ 3 (β).

Ὁ λόγος ἐκτονώσεως τοῦ ἀφροῦ (ἦτοι ὁ λόγος τοῦ ὄγκου τοῦ παραγομένου ἀφροῦ πρὸς τὸν ὄγκον τοῦ μίγματος ὕδατος καὶ παρεχομένου συμπεπυκνωμένου παραγόντος τὸν ἀφρὸν) δὲν πρέπει γενικῶς νὰ ἀφίπταται τοῦ 12 πρὸς 1.

Ὁσάκις τὰ συστήματα παράγουν κατ' οὐσίαν ἀφρὸν χαμηλῆς ἐκτονώσεως ἀλλὰ μὲ ἀναλογίαν ὑπερβαίνουσαν τὸ 12 πρὸς 1, ἢ ποσότης τοῦ διαθεσίμου διαλύματος ἀφροῦ πρέπει νὰ ὑπολογίζεται ὡς καὶ διὰ τὰ συστήματα μὲ ἀναλογίαν ἐκτονώσεως 12 πρὸς 1. Ὅταν χρησιμοποιῆται ἀφρὸς μὲ μέση ἀναλογίαν ἐκτονώσεως (ἦτοι μεταξύ 50 πρὸς 1 καὶ 150 πρὸς 1), ὁ ρυθμὸς χρησιμοποίησεως τοῦ ἀφροῦ καὶ ἡ ἱκανότης τῶν ἐγκαταστάσεων ἐκτοξευτῶν θὰ καθορίζεται ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

4. Ὁ ἀφρὸς ἀπὸ τὸ μόνιμον σύστημα ἀφροῦ θὰ διοχετεύεται ἐξ εἰδικῶν μονάδων (monitors) ὡς καὶ ἐκ φορητῶν ἐκτοξευτῶν (applicators). Τουλάχιστον τὸ 50 τοῖς ἑκατῶν τῆς ἀπαιτουμένης ἀναλογίας ἀφροῦ δέον ν' ἀποδίδεται ἐξ ἐκάστης μονάδος (monitor).

5. α) Ὁ ἀριθμὸς καὶ ἡ θέσις τῶν μονάδων θὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ πληροῦνται αἱ ἀπαιτήσεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου. Ἡ δυνατὸτης παροχῆς διαλύματος ἀφροῦ ἐξ ἐκάστης μονάδος εἰς λίτρα ἀνὰ λεπτὸν δέον νὰ εἶναι τουλάχιστον τριπλασίαι τῆς προστατευομένης ὑπὸ τῆς μονάδος ἐπιφανείας καταστρώματος εἰς τετραγωνικὰ μέτρα, ἢ τοιαύτη δὲ ἐπιφάνεια δέον ὅπως εὐρίσκειται ἐξ ὀλοκληροῦ ἐμπροσθεν τῆς μονάδος (monitor).

β) Ἡ ἀπόστασις τῆς μονάδος ἀπὸ τὸ πλεόν ἀπομεμακρυσμένον σημεῖον τῆς προστατευομένης ἐπιφανείας ἐμπροσθεν αὐτῆς, δέον ὅπως μὴ εἶναι μεγαλυτέρα τοῦ 75% τῆς προβολῆς αὐτῆς ὑπὸ συνθήκας ἀπνοίας.

6. Μία μονάς (monitor) μεθ' ἐνὸς συνδέσμου εὐκάμπτου σωλῆνος δι' ἐκτοξευτῆρα, δέον ὅπως εὐρίσκονται δεξιὰ καὶ ἀριστερὰ ἐπὶ τοῦ πρωραίου διαφράγματος τοῦ ἐπιστέγου ἢ εἰς ἀναλόγως θέσεις ἐγούσας ὄψιν πρὸς τὸ κατάστρωμα τῶν δεξαμενῶν φορτίου. Δέον ὅπως προβλέπεται ἐκτοξευτῆρες (applicators), πρὸς ἐξασφάλισιν ἐλιγμῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐπιχειρήσεων καταπολεμήσεως τῆς πυρκαϊᾶς καὶ ἀλύψιν ἀπασῶν τῶν ἐπιφανειῶν, συμπεριλαμβανομένων καὶ ἐκείνων αἰτνες ἀποκρύπτονται ὑπὸ τῶν μονάδων (monitors).

7. Δέον ὅπως ὑφίστανται διακόπται παροχῆς τύσον εἰς τὸν κύριον ἀγωγὸν ἀφροῦ ὅσον καὶ εἰς τὸ σύστημα σωληνώσεων ὕδατος διὰ τὴν κατάσβεσιν τῆς πυρκαϊᾶς, ἀμέσως ἐμπροσθεν πάσης θέσεως μονάδος, ἵνα ἀπομονοῦνται ἀπὸ τοὺς ἀνωτέρω ἀγωγούς τυχὸν ὑφιστάμενα βλάβην τμήματα.

8. Ἡ λειτουργία τοῦ συστήματος ἀφροῦ ἐπὶ τοῦ καταστρώματος μὲ τὴν ἀπαιτουμένην παραγωγὴν αὐτοῦ, πρέπει νὰ ἐπιτρέπη τὴν ταυτόχρονον χρῆσιν τοῦ ἐλαχίστου ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ προβολῶν ὕδατος, ὑπὸ τὴν ἀπαιτουμένην πίεσιν, ἐκ τοῦ κυρίου ἀγωγοῦ πυροσβέσεως.

*Ἄρθρον 10.

Μόνιμον σύστημα ἀφροῦ καταστρώματος.

(Διὰ πλοῖα μὴ φέροντα σύστημα ἀδρανοῦς ἀερίου).

1. Αἱ διατάξεις παραγωγῆς ἀφροῦ πρέπει νὰ εἶναι ἱκαναὶ νὰ διανέμουν τὸν ἀφρὸν εἰς ὀλόκληρον τὴν περιοχὴν τοῦ κατα-

στρώματος των δεξαμενών φορτίου, ως και έντος πάσης δεξαμενής φορτίου, το κατάστρωμα της οποίας έχει υποστῆ ρήγμα.

2. Το σύστημα άφρου καταστρώματος πρέπει να είναι άπλης και ταχείας λειτουργίας.

Ο κύριος σταθμός έλέγχου του συστήματος πρέπει να είναι τοποθετημένος εκτός της περιοχής των δεξαμενών φορτίου, να γειτνιάζει προς τους χώρους ένδιαιτήσεως, να είναι εύπρόσιτος και να δύναται να λειτουργήσει εις περίπτωση πυρκαϊάς έμφανισθείτης εις τους χώρους τους οποίους προστατεύει.

3. Ο ρυθμός παραγωγής διαλύματος άφρου δέν πρέπει να είναι χαμηλότερος του ύψηλοτέρου των ακόλουθων :

α) 0,6 λίτρα ανά λεπτόν και τετραγωνικόν μέτρον έπιφανείας καταστρώματος. Ός τοιαύτη λογίζεται ή προκύπτουσα εκ του εύρους του σκάφους επί την συνολικήν διαμήκη έκτασιν των δεξαμενών φορτίου, ή

β) 6 λίτρα ανά λεπτόν και τετραγωνικόν μέτρον της όριζοντίας τομής της δεξαμενής ήτις έχει την μεγαλύτεραν έπιφάνειαν,

γ) 3 λίτρα ανά λεπτόν και τετραγωνικόν μέτρον έπιφανείας προστατευομένης υπό της μεγαλύτερας μονάδος παροχής (monitor) άλλ' ουχι κάτω των 1.250 λίτρων ανά λεπτόν, της έπιφανείας δέ εύρισκομένης έξ ολοκλήρου έμπροσθεν της λήψεως.

Πρέπει να παρέχεται έπαρκής συμπετυκνωμένος άφρός ώστε να εξασφαλίζεται ή δημιουργία διαλύματος άφρου επί 30 λεπτά της ώρας, τουλάχιστον, εις ποσότητα ίσην προς την μεγαλύτεραν εκ των υπό των ύποπαραγράφων 3(α), 3(β) ή 3(γ) του παρόντος άρθρου καθοριζομένην.

Ο λόγος έκτονώσεως του άφρου (ήτοι ο λόγος του όγκου του διαλύματος προς τον όγκον του συμπετυκνωμένου άφρου προ της αναμίξεως αυτού με το ύδωρ) δέν πρέπει γενικώς να άφίσταται του 12 προς 1.

Όσάκις τά συστήματα παράγουν κατ' ουσίαν άφρον χαμηλής έκτονώσεως άλλα με λόγον ύπερβαίνοντα το 12 προς 1, ή ποσότης του διαθεσίμου διαλύματος άφρου πρέπει να ύπολογίζεται ως και διά τά συστήματα με λόγον έκτονώσεως 12 προς 1.

Όταν χρησιμοποιείται άφρός με μέσον λόγον έκτονώσεως (ήτοι μεταξύ 50 προς 1 και 150 προς 1), ο ρυθμός χρησιμοποίησης του άφρου και ή ικανότης των έγκαταστάσεων έκτοξευτήρων θα καθορίζεται υπό της Ε.Ε.Π.

4. Ο άφρός, από το μόνιμον σύστημα άφρου, θα διοχετεύεται έξ ειδικών μονάδων (monitors) και φορητών έκτοξευτήρων (applicators). Τουλάχιστον το 50 τοις εκατόν της αναλογίας άφρου της προβλεπομένης υπό των ύποπαραγράφων 3(α) ή 3(β) του παρόντος άρθρου δέν ν' άποδίδεται έξ έκάστης μονάδος.

Επί δεξαμενοπλοίων νεκρού βάρους μικροτέρου των 4.000 τόνων δύναται ή Ε.Ε.Π. να μη άπαιτήσει έγκαταστάσιν των ως άνω ειδικών μονάδων παροχής άφρου (monitor) άλλα την ύπαρξιν φορητών έκτοξευτήρων (applicators)

Εις την ως άνω περίπτωση ή δυνατότης παροχής έκάστου έκτοξευτήρος θα είναι τουλάχιστον το 25 % της ποσότητος του άφρου, ήτις προβλέπεται υπό των ύποπαραγράφων (α) και (β) της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου.

5. α) Ο αριθμός και ή θέσις των μονάδων (monitors) θα είναι τοιαύτη ώστε να πληροϋνται αι άπαιτήσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Η δυνατότης παροχής διαλύματος άφρου έξ έκάστης μονάδος δέν να είναι τουλάχιστον 3 λίτρα ανά λεπτόν και τετραγωνικόν μέτρον της προστατευομένης υπό της μονάδος έπιφανείας καταστρώματος, ή τοιαύτη δέ έπιφάνεια δέν όπως εύρίσκεται έξ ολοκλήρου έμπροσθεν της μονάδος. Η τοιαύτη δυνατότης παροχής δέν θα είναι μικρότερα των 1.250 λίτρων ανά λεπτόν.

β) Η άπόστασις της μονάδος (monitor) από το πλέον άπομεμακρυσμένον σημείον της προστατευομένης έπιφανείας έμπροσθεν αυτής δέν όπως μη είναι μεγαλύτερα του 75 % της προβολής αυτής υπό συνθήκας άπνοίας.

6. Μία μονάς (monitor) μεθ' ένός συνδέσμου εύκάμπτου σωλήνος δι' έκτοξευτήρας, δέν όπως εύρίσκεται δεξιά και άριστερά επί του πρωαίου διαφράγματος του έπιστέγου ή εις αναλόγους θέσεις των χώρων ένδιαιτήσεως, έχούσας

ύψιν προς το κατάστρωμα των δεξαμενών φορτίου. Επί δεξαμενοπλοίων νεκρού βάρους μικροτέρου των 4.000 τόνων εις σύνδεσμον σωλήνος δι' έκτοξευτήρα δέν όπως εύρίσκεται δεξιά και άριστερά επί του πρωαίου διαφράγματος του έπιστέγου ή εις αναλόγους θέσεις των χώρων ένδιαιτήσεως, έχούσας ύψιν προς το κατάστρωμα των δεξαμενών φορτίου.

7. Δέν όπως προβλέπονται φορητοί έκτοξευτήρες (applicators) προς εξασφάλισιν έλιγμών κατά την διάρκειαν των επιχειρήσεων καταπολεμήσεως της πυρκαϊάς και κάλυψιν άπασών των έπιφανείων συμπεριλαμβανομένων και εκείνων αίτινες άποκρύπτονται υπό των μονάδων (monitors).

Η δυνατότης παροχής έκάστου φορητού έκτοξευτήρος (applicators) δέν να είναι μικρότερα των 400 λίτρων ανά λεπτόν, ή δέ δυνατότης έκτοξεύσεως άφρου, υπό συνθήκας άπνοίας, ουχι μικρότερα των 15 μέτρων. Ο αριθμός των προβλεπομένων ως άνω έκτοξευτήρων δέν θα είναι μικρότερος των τεσσάρων. Έπαρκείς εις αριθμόν λήψεις θα εύρίσκωνται εις θέσεις έπιτροπούσας όπως δύο τουλάχιστον προβολαί άφρου δύναται να φθάσουν, διά των έκτοξευτήρων (applicators), μέχρις οίουδήποτε σημείου του καταστρώματος των δεξαμενών φορτίου.

8. Δέν όπως ύφίστανται διακόπται παροχής τόσον εις τον κύριον άγωγόν άφρου, όσον και εις το σύστημα σωληνώσεων ύδατος διά την κατάσβεσιν της πυρκαϊάς, άμέσως έμπροσθεν πάσης θέσεως λήψεως, ίνα άπομονοϋνται από τους άνωτέρω άγωγούς τυχόν ύφιστάμενα βλάβην τμήματα.

9. Η λειτουργία του συστήματος άφρου επί του καταστρώματος με την άπαιτουμένην παραγωγήν αυτού, πρέπει να επιτρέπη την ταυτόχρονον χρήσιν τουλάχιστου άπαιτουμένου άριθμού προβολών ύδατος, υπό την άπαιτουμένην πίεσιν εκ του κύριου άγωγού πυροσβέσεως.

10. Τέσσαρες πλήρεις σειραι εξαρτήσεων πυροσβέστου θα πρέπει να εύρίσκωνται επί του πλοίου και θα πληροϋν τάς άπαιτήσεις του έν ισχύι Κανονισμού «περί πυροσβεστικών μέσων των πλοίων».

Άρθρον 11.

Σύστημα άδρανοϋς άερίου.

1. Το σύστημα άδρανοϋς άερίου πρέπει να είναι ικανόν όπως παρέχη εις τάς δεξαμενάς φορτίου, ότε τοϋτο άπαιτηθή, άέριον ή μίγμα άερίων με τόσον χαμηλήν περιεκτικότητα εις όξυγονον, ώστε να καθίσταται ή έντός της δεξαμενής άτμόσφαιρα άδρανής, ήτοι άνίκανος όπως διαδώση φλόγας.

2. Το σύστημα άδρανοϋς άερίου δέν όπως περιορίση εις το ελάχιστον την άνάγκην εισόδου άτμοσφαιρικού άέρος έντός της δεξαμενής, κατά την διάρκεια της όμαλής λειτουργίας του πλοίου, εξαίρεσει των περιπτώσεων προπαρασκευής της δεξαμενής διά την είσοδον έντός αυτής άτόμων.

3. Αί κεναί δεξαμεναί δέν όπως δύναται να καθαρισθούν δι' άδρανοϋς άερίου προς περιορισμόν του εις ύδρογονάνθρακας περιεχομένου αυτών μετά την εκφόρτωσιν του φορτίου.

4. Η πλύσις των δεξαμενών δέν όπως είναι δυνατόν να πραγματοποιείται έντός άδρανοϋς άτμοσφαιρας.

5. Το σύστημα πρέπει να είναι τοιοϋτον, ώστε κατά την εκφόρτωσιν να εξασφαλίζεται όπως είναι διαθεσίμος ο όγκος του άερίου ο άναφερόμενος εις την παράγραφον (7) του παρόντος άρθρου. Κατά τάς λοιπάς περιπτώσεις δέν όπως διατίθεται συνεχώς έπαρκής ποσότης άερίου ώστε να εξασφαλιστήτα συμμόρφωσις προς την παράγραφον (8) του παρόντος άρθρου.

6. Δέν όπως ύφίστανται κατάλληλα μέσα διά τον καθαρισμόν των δεξαμενών τόσον με καθαρόν άέρα όσον και με άδρανές άέριον.

7. Το σύστημα άδρανοϋς άερίου πρέπει να έχη χωρητικότητα άναποκρινομένην προς το 125 % τουλάχιστον της μεγίστης κανονικής άποδόσεως των άντλιών φορτίου.

8. Υπό συνθήκας συνθήκας λειτουργίας, όταν αι δεξαμεναί πληροϋνται ή έχουν πληρωθή με άδρα νές άέριον, πρέπει να διατηρήται έντός αυτών θετική πίεσις.

9. Αί έξοδοι άερίων κατά τον καθαρισμόν πρέπει να εύρίσκωνται εις τον άνοικτόν άέρα και να πληροϋν τάς αυτάς γενικάς άπαιτήσεις προς τάς καθοριζομένας διά τάς έξόδους των εξαεριστήρων των δεξαμενών πετρελαιοφόρων, αίτινες

ἀναφέρονται εἰς τὴν παράγραφον (1) τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ.

10. Πρέπει νὰ ὑφίσταται εἰδικὸν φίλτρον τὸ ὁποῖον νὰ φύξη ἀποτελεσματικῶς τὸ ἀέριον καὶ ἀφαιρεῖ ἀπὸ αὐτὸ τυχόν στερεᾶς ὕλης καθὼς καὶ τὰ ἐκ τῆς καύσεως προερχόμενα παράγωγα θείου.

11. Πρέπει νὰ ὑπάρχουν τοῦλάχιστον δύο ἀνεμιστήρες (φυσητήρες), οἱ ὁποῖοι ὁμοῦ, νὰ εἶναι ἱκανοὶ νὰ διοχετεύουν τοῦλάχιστον τὴν ἐν παραγράφῳ 7 τοῦ παρόντος ἄρθρου καθοριζομένην ποσότητα ἀερίου.

12. Τὸ περιεχόμενον ὀξυγόνου ἐντὸς τοῦ διοχετευομένου ἀδρανούς ἀερίου δὲν πρέπει κανονικῶς νὰ ὑπερβαίνει τὸ 5% τοῦ ὄγκου.

13. Πρέπει νὰ διατίθενται κατάλληλα μέσα διὰ τὴν πρόληψιν τῆς ἐπιστροφῆς ἀερίων περιεχόντων ὑδρογονάνθρακας ἢ ὑδρατμοῦς ἐκ τῶν δεξαμενῶν εἰς τοὺς χώρους τῶν μηχανῶν καὶ τοὺς ἐξαεριστήρας. Ἐπίσης κατάλληλα μέσα δέον νὰ διατίθενται διὰ τὴν πρόληψιν τῆς ἀναπτύξεως ὑπερβολικῆς πιέσεως ἢ κενοῦ ἀέρος. Ἐπὶ πλέον τὸ φίλτρον καθαρισμοῦ δέον νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ ἀσφαλιστικὴν ὕδατοστεγῆ δι-κλειδα.

Αἱ διακλαδώσεις τῶν ἀγωγῶν τοῦ ἀδρανούς ἀερίου πρέπει νὰ εἶναι ἐφωδιασμένα μὲ βαλβίδες διακοπῆς ἢ παρόμοια μέσα ἐλέγχου εἰς ἐκάστην δεξαμενὴν.

Τὸ σύστημα πρέπει νὰ εἶναι τοιοῦτον, ὥστε νὰ περιορίζηται εἰς τὸ ἐλάχιστον ὁ κίνδυνος ἀναφλέξεως ἐκ τῆς δημιουργίας στατικῆς ἠλεκτρισμοῦ.

14. Πρέπει νὰ ὑφίσταται ἐγκατάστασις ὀργάνων πρὸς συνεχῆ παρακολούθησιν τῶν ἐνδείξεων καὶ καταγραφὴν ἀνά πᾶσαν στιγμὴν τοῦ πότε παρέχεται ἀδρανὲς ἀέριον. Τὰ ὄργανα ἐπίσης δέον ἔπως κατὰ τὸν χρόνον τῆς παροχῆς δεικνύουν πίεσιν καὶ περιεχόμενον ὀξυγόνου εἰς τὸ ἀέριον, ἐντὸς τοῦ κυρίου συστήματος σωληνώσεως τοῦ ἀερίου καὶ ἐπὶ τῆς πλευρᾶς διοχετεύσεως τοῦ φυσητήρος.

Ἡ τοιαύτη ἐγκατάστασις ὀργάνων δέον ἔπως, κατὰ προτίμησιν, εὐρίσκειται εἰς τὸν σταθμὸν ἐλέγχου φορτίου, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται τοιοῦτος, πάντως δέον ἔπως εἶναι εὐχερῶς προσιτὴ ὑπὸ τοῦ ἀξιωματικοῦ ὑπηρεσίας εἰς τὰς ἐργασίας φορτοεκφορτώσεως. Φορητὰ ὄργανα κατάλληλα διὰ τὴν μέτρησιν τοῦ ὀξυγόνου καὶ τῶν ἀερίων ἢ ὑδρογονανθράκων ὡς καὶ αἱ ἀναγκαστικαὶ πρὸς τοῦτο συνδέσεις αὐτῶν μετὰ τῶν δεξαμενῶν, πρέπει νὰ διατίθενται διὰ τὸν ἐλεγχον τοῦ περιεχομένου αὐτῶν.

15. Δέον ἔπως διατίθενται μέσα διὰ τὴν ἐνδειξιν τῆς θερμοκρασίας καὶ πιέσεως ἐντὸς τοῦ συστήματος κυρίων σωληνώσεων τοῦ ἀδρανούς ἀερίου.

16. Πρέπει νὰ διατίθενται συστήματα συναγερωμοῦ εἰς περιπτώσεις :

- α) Ὑψηλῆς περιεκτικότητος ὀξυγόνου ἐντὸς τοῦ συστήματος σωληνώσεων ἀδρανούς ἀερίου.
- β) Χαμηλῆς πιέσεως ἀερίου ἐντὸς τοῦ συστήματος σωληνώσεων ἀδρανούς ἀερίου.
- γ) Χαμηλῆς πιέσεως εἰς τὴν παροχὴν τῆς ἀσφαλιστικῆς ὕδατοστεγοῦς δικλειδῆς καταστρώματος.
- δ) Ὑψηλῆς θερμοκρασίας τοῦ ἀερίου ἐντὸς τοῦ συστήματος σωληνώσεων τοῦ ἀδρανούς ἀερίου, καὶ
- ε) Χαμηλῆς πιέσεως ὕδατος εἰς τὸ φίλτρον, καὶ αὐτόματῳ διακόπηται λειτουργία τοῦ συστήματος ἐπὶ τῇ ὑπερβάσει προκαθορισμένων ὀρίων ἀφορώντων εἰς τὰς περιπτώσεις (γ), (δ) καὶ (ε) ἀνωτέρω.

17. Πλοῖα ἐξοπλισμένα μὲ σύστημα ἀδρανούς ἀερίου πρέπει νὰ διαθέτουν ἐγχειρίδιον ὁδηγιῶν τὸ ὁποῖον θὰ περιλαμβάνη ἀπαιτήσεις λειτουργίας, ἀσφαλείας καὶ ὑγείας ἀναφερομένας εἰς τὴν λειτουργίαν τούτου.

Ἄρθρον 12.

Ἄντλιοστάσιον.

Ἐκαστον ἀντλιοστάσιον φορτίου δέον ἔπως εἶναι ἐφωδιασμένον μὲ μόνιμον σύστημα κατασβέσεως πυρκαϊᾶς χειριζόμενον ἀπὸ εὐχερῶς προσιτῆν θέσιν ἐκτὸς αὐτοῦ.

Τὸ σύστημα δέον ἔπως λειτουργῆ διὰ ψεκασμοῦ ὕδατος ἢ δι' ἄλλου καταλλήλου μέσου καθοριζομένου ὑπὸ τῆς Ε.Ε.Π.

Ἄρθρον 13.

Δίκτυον πυρκαϊᾶς καὶ ἀκροσωλήνια ραντισμοῦ.

1. Ἄπαντα τὰ ἀπαιτούμενα ἀκροσωλήνια τῶν εὐκάμπτων σωλήνων ὕδατος δέον ἔπως εἶναι ἐγκεκριμένου τύπου, διπλῆς χρήσεως (λ.χ. ραντισμοῦ προβολῆς) καὶ νὰ περιλαμβάνουν διακόπτῃν παροχῆς.

2. Ἐπιστόμια ἀπομονώσεως θὰ τοποθετῶνται εἰς τὸ δίκτυον πυρκαϊᾶς πρῶραθεν τοῦ ἐπιστέγου, εἰς σημεῖα προστατευόμενα, ἐπὶ τοῦ καταστρώματος δεξαμενῶν καὶ κατὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τῶν 40 μέτρων πρὸς προστασίαν τῆς ἀκεραιότητος τοῦ δικτύου πυρκαϊᾶς εἰς περιπτώσιν πυρκαϊᾶς ἢ ἐκρήξεως.

Ἄρθρον 14.

Κυρώσεις.

Οἱ παραβάται τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ ὑπόκεινται εἰς τὰς κυρώσεις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Ν.Δ. 187/73 «περὶ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Ἰανουαρίου 1979

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(3)

Περὶ χρηματοδοτήσεως ἐμπορίου θρωσίων ἐλαίων, ἐσοδείας 1978 — 1979.

Ἐγγραφον Γραμματείας Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς ἀπὸ 9.11.1978 (Ν.Ε. 5492α).

(Ἀπόσπασμα Πρακτικῶν τῆς ὑπ' ἀριθ. 198/19.1.1979 συνεδριάσεως τῆς Ὑποεπιτροπῆς Πιστώσεων).

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ἡ Ὑποεπιτροπὴ Πιστώσεων, λαβοῦσα ὑπ' ὄψει τὴν ὑπ' ἀριθ. 860/13/14.11.78 ἀπόφασιν τῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς «περὶ λήψεως μέτρων ὑπὲρ τῶν πρασίνων καὶ τῶν μαύρων ἐπιτραπέζιων ἐλαίων ἐσοδείας 1978—79», ἀπεφάσισεν ὅπως καθορίσῃ τὰ κάτωθι:

1. Αἱ ἐμπορικαὶ Τράπεζαι δέον ὅπως χρηματοδοτοῦν εἰς μεγαλύτεραν κατὰ τὸ δυνατόν κλίμακα τὸ ἐμπόριον διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ ἐπεξεργασίαν πρασίνων καὶ μαύρων ἐπιτραπέζιων ἐλαίων κατὰ τὴν τρέχουσαν ἐλαιοκομικὴν περίοδον 1978-79.

2. Αἱ κατὰ τὰ ὡς ἄνω χρηματοδοτήσεις, κατ' ἐξαιρέσιν τῆς ἀποφάσεως τῆς Ν.Ε. (συν. 1509/1/14.9.68, Κεφ. 2ον, παράγρ. II, ἐδάφιον 1) δύναται νὰ ἐξοφλῶνται ἐντὸς 18 (δέκα ὀκτώ) μηνῶν, ἀπὸ τῆς χρηρηγήσεως.

Ἡ παρούσα ἀπόφασις δέον ὅπως δημοσιευθῇ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α').

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Ἰανουαρίου 1979

Ὁ Δεσφυντῆς

ΜΙΧ. Ν. ΚΥΡΙΑΛΟΠΟΥΛΟΣ