



01002200909960004



4303

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 220

9 Σεπτεμβρίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

323. Προσθήκη δευτέρου εδαφίου στην παρ. 2 του άρθρου 8 του Καταστατικού του ΙΚΑ - TEAM (Π.Δ. 995/1980) 1
324. Για την εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την οδηγία 91/440/ΕΟΚ της 29 Ιουλίου 1991 για την ανάπτυξη των Κοινοτικών Σιδηροδρόμων 2
325. Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών 3

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 323 (1)
Προσθήκη δευτέρου εδαφίου στην παρ. 2 του άρθρου 8 του Καταστατικού του ΙΚΑ - TEAM (Π.Δ. 995/1980).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του Ν. 997/1979 (Α' 287).
2. Τις διατάξεις των παρ. 1 και 5 του άρθρου 6 του Ν. 1358/1983 (Α' 64).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985, όπως έχουν προστεθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).
4. Τις διατάξεις του Π.Δ. 231/1986 (Α' 97).
5. Τις διατάξεις του Π.Δ. 213/1992 (Α' 102).
6. Τις διατάξεις του Π.Δ. 372/1995 (Α' 201).
7. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων 80010/12.2.1996, άρθρο 3 (Β' 91).
8. Τη γνώμη του Δ.Σ. του ΙΚΑ, η οποία έχει ληφθεί κατά τη συνεδρίασή τους 3/18.1.1995 (απόφαση 9).
9. Τη γνώμη του Συμβουλίου Κοινωνικής Ασφάλισης, η οποία έχει διατυπωθεί κατά τη συνεδρίασή του 84/20.11.1995 της ΚΗ' περιόδου.
10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος προ-καλείται δαπάνη ύψους 3.450 εκατ. δρχ. περίπου, η οποία θα καλυφθεί από τον προϋπολογισμό του ΙΚΑ - TEAM.

11. Τη 423/1996 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στην παρ. 2 του άρθρου 8 του Π.Δ. 995/1980 (Α' 251) προστίθεται δεύτερο εδάφιο ως εξής:

«Εξαιρούνται οι συντάξεις των εργαζομένων σε υπόγειες στοές μεταλλείων - λιγνιτωρυχείων και τα πρόσωπα αυτά κατά τη συνταξιοδότησή τους με πλήρη κυρία σύνταξη σε ηλικία πενήντα (50) ετών, δικαιούνται πλήρους συντάξεως από το ΙΚΑ-TEAM, εφ' όσον έχουν πραγματοποιήσει στην ασφάλιση αυτού τον απαιτούμενο κάθε φορά από τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 997/1989 ασφαλιστικό χρόνο αποκλειστικώς σε υπόγειες στοές».

Άρθρο 2

Η διάταξη του άρθρου 1 του παρόντος διατάγματος εφαρμόζεται και στις περιπτώσεις καταβαλλομένων μειωμένων συντάξεων σε πρόσωπα της ίδιας κατηγορίας, οι οποίες διαμορφώνονται στο αντίστοιχο πλήρες ποσό αυτών κατά την ημέρα υποβολής της σχετικής αιτήσεως, από την οποία αρχίζουν και τα οικονομικά αποτελέσματα.

Στον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 30 Αυγούστου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣΟ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ**

- ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 324 (2)
Για την Εναρμόνιση του Ελληνικού Δικαίου με την οδηγία 91/440/ΕΟΚ της 29 Ιουλίου 1991 για την ανάπτυξη των Κοινοτικών Σιδηροδρόμων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπ' όψιν:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 3 και 4 του Ν. 1338/1983

2. Στις διεθνείς ενώσεις στις οποίες δεν συμμετέχει ο Ο.Σ.Ε. ή άλλη σιδηροδρομική επιχείρηση νομίμως εγκατεστημένη και λειτουργούσα στην Ελλάδα, παραχωρούνται μόνον δικαιώματα διέλευσης για την παροχή διεθνών υπηρεσιών μεταφορών, μεταξύ των κρατών μελών στα οποία είναι εγκατεστημένες οι επιχειρήσεις που απαρτίζουν τις εν λόγω ενώσεις.

3. Στις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες ή πρόκειται να εγκατασταθούν νομίμως σε κράτος μέλος και εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 2 του παρόντος χορηγείται δικαίωμα πρόσβασης στην Ελληνική σιδηροδρομική υποδομή, υπό δικαίους όρους, με σκοπό την εκμετάλλευση υπηρεσιών διεθνών συνδυασμένων μεταφορών εμπορευμάτων.

4. Για τις διεθνείς υπηρεσίες μεταφορών που αναφέρονται στα εδάφια 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου, οι διεθνείς ενώσεις και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις που εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές εμπορευμάτων, συνάπτουν τις απαραίτητες διοικητικές, τεχνικές και χρηματοδοτικές συμφωνίες με τον Ο.Σ.Ε., ως διαχειριστή της Ελληνικής σιδηροδρομικής υποδομής, προς διευθέτηση των θεμάτων ρύθμισης και ασφαλείας της κυκλοφορίας.

Οι όροι που διέπουν αυτές τις συμφωνίες δεν εισάγουν διακρίσεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI

Γενικές Διατάξεις

Άρθρο 11

1. Από τη δημοσίευση του παρόντος διατάγματος καταργείται κάθε αντίθετη με το παρόν διάταξη.

2. Η ισχύς του διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 2 Σεπτεμβρίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΑΛ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 325 (3)

Περί των μεγίστων ορίων διαστάσεων και βαρών των αυτοκινήτων οχημάτων, αρθρωτών οχημάτων, ρυμουλκούμενων υπό αυτοκινήτων και συρμών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 12 παρ. 2, περίπτ. β' του Ν.Δ. 3155/1955 «περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών».

2. Του άρθρου 53 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με τον Ν. 2094/92 (ΦΕΚ 182/Α/1992) «Περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

3. Την 87/2.2.1996 (ΦΕΚ 83/Β/1996) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Γεωργίου Δασκαλάκη».

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

5. Την με αριθμ. 438/1996 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

Η υποπερίπτωση ββ της περίπτωσης α του άρθρου 1 του Π.Δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380/Α/13.12.1977) αντικαθίσταται ως εξής:

«ββ) Μέγιστο Πλάτος: Δύο και ήμισυ (2,5) μέτρα. Ειδικά για τα φορτηγά οχήματα και για τα υπ' αυτών ρυμουλκούμενα, Εθνικών και Διεθνών μεταφορών, μικτού βάρους πάνω από 3,5 τόνους, (πλην ψυγείων με ισοθερμικούς θαλάμους παχέων τοιχωμάτων, διεθνών μεταφορών), δύο μέτρα και πενήνταπέντε εκατοστά του μέτρου (2,55)».

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος.

Αθήνα, 3 Σεπτεμβρίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ