

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 55/90

Τροποποίηση διατάξεων του Π.Δ 256/88 «Κανονισμός Καταλληλότητας Οχηματαγωγών Πλοίων» (Α 107).

(ΦΕΚ 23/Α/28-02-90)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 2 παρ. 1, 21 παρ. 2, 32 παρ. 2 και 36 παρ. 2, του ν.δ. 187/1973 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 161).
2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 3141/1955 «περί συστάσεως παρά τω ΥΕΝ Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού» (Α' 43), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του β.δ. 493/1965 (Α' 108), το άρθρο 16 του ν. 4512/1966 (Α' 92/1966) και την υ.α 72190/15896/1967 (Β' 533).
3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 της αριθ. 145054/3/82/ 26.4.1982 Απόφασης των Υπουργών Προεδρίας κυβερνήσεως και Εμπορικής Ναυτιλίας «Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Β' 219).
4. Τη 281/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.
5. Την 762/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 12 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 12

Ύψος πλευρικών τοιχωμάτων, διάδρομοι και λεπτομέρειες σχετικά με την καταμέτρηση Ο/Γ πλοίων ανοικτού τύπου.

1. (α) Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου, πρέπει να έχουν πλευρικά τοιχώματα ύψους τουλάχιστον 0,70 μέτρα πάνω από το κατάστρωμα οχημάτων, στην οροφή των οποίων θα υπάρχει διάδρομος καθαρού ωφέλιμου πλάτους, τουλάχιστον 0,90 μέτρα απαλλαγμένος από κάθε εμπόδιο για την άνετη και ασφαλή διέλευση των αποεπιβιβαζομένων.

Το παραπάνω πλάτος μπορεί να μειωθεί σε ποσοστό 10% σε ορισμένα σημεία που κατασκευαστικές απαιτήσεις το επιβάλλουν όπως π.χ. η τοποθέτηση δοκών για τη στήριξη των υπερκατασκευών κλπ.

(β) η ύπαρξη των ανωτέρω διαδρομών δεν απαιτείται, εάν διατίθενται άλλοι εναλλακτικοί τρόποι ασφαλούς αποεπιβίβασης, αποδεκτοί από την ΕΕΠ, όπως π.χ. προστατευμένοι διάδρομοι, εξωτερικές κλίμακας κλπ.

2. (α) Ο χώρος οχημάτων των Ο/Γ πλοίων ανοικτού τύπου που περικλείεται από τα πλευρικά τοιχώματα, δεν συμπεριλαμβάνεται στην ολική χωρητικότητα.

(β) Στα Ο/Γ ανοικτού τύπου, οι χώροι των δεξαμενών έρματος που βρίσκονται κάτω από το κατάστρωμα καταμέτρησης και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το σκοπό αυτό, εξαιρούνται πριν από κάθε άλλη εξαίρεση, από την ολική χωρητικότητα σε ποσοστό 20%».

Άρθρο 2

Το εδάφιο (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«(γ) Σε νέα πλοία που διαθέτουν χώρους ενδιαίτησης κάτω από το κατάστρωμα οχημάτων, η πρόσβαση σ' αυτούς πρέπει να είναι ανεξάρτητη του χώρου οχημάτων».

Άρθρο 3

Το εδάφιο (δ) της παραγράφου 1 του άρθρου 21 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«(δ) Ύπαρξη συστήματος για τη σήμανση στη γέφυρα οποιασδήποτε διακοπής λειτουργίας της εγκατάστασης αερισμού του χώρου οχημάτων καθώς και ύπαρξη γενικού διακόπτη για τη διακοπή της λειτουργίας όλων των ανεμιστήρων - εξαεριστήρων του χώρου οχημάτων, ο οποίος πρέπει να βρίσκεται έξω από το χώρο αυτό».

Άρθρο 4

Στο εδάφιο (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του π.δ. 256/ 1988, προστίθεται πρόταση η οποία έχει ως εξής:

«Η διάταξη αυτή δεν εφαρμόζεται σε χώρους οχημάτων που βρίσκονται κάτω από το κατάστρωμα εξάλων, στους οποίους δεν έχουν πρόσβαση οι επιβάτες».

Άρθρο 5

Στο εδάφιο (ε) της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του π.δ. 256/ 1988 η δεύτερη πρόταση αντικαθίσταται ως εξής:

«Στα πλοία που πληρούν τις απαιτήσεις της Δ.Σ. Π.Α.Α.Ζ.Ε.Θ/74 (SOLAS 74) ή των τροποποιήσεων αυτής, οι χώροι οχημάτων λογίζονται ως «χώροι ειδικής κατηγορίας» ή ως «χώροι φορτίου προοριζόμενοι για μεταφορά οχημάτων», όπως ορίζονται στη ΔΣ, ανάλογα με τη χρήση και τον προορισμό τους».

Άρθρο 6

Η περίπτωση (ιι) (8) του εδαφίου (στ) της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του π.δ. 256/1988, απαλείφεται.

Άρθρο 7

Η παράγραφος 2 του άρθρου 33 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με την επιφύλαξη των διατάξεων της παραγράφου 4 του άρθρου 32, τα φορτηγά οχήματα των οποίων το μικτό βάρος υπερβαίνει τους 3,5 τόννους, τοποθετούνται έτσι ώστε η κατά το εγκάρσιο απόσταση μεταξύ τους και μεταξύ των οχημάτων και των πλευρών του πλοίου να είναι η μικρότερη δυνατή και πάντως να μην υπερβαίνει κατά μέσον όρο το 0,50 μ».

Άρθρο 8

Η παράγραφος 7 του άρθρου 33 του π.δ. 256/1988, απαλείφεται.

Άρθρο 9

Η περίπτωση (3) του εδαφίου (α) της παραγράφου 2 του άρθρου 34 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Η αντοχή των σημείων έγχυσης των οχημάτων πρέπει να είναι επαρκής για όλες τις καταστάσεις φόρτου του οχήματος. Ειδικότερα η αντοχή τους σε τόννους χωρίς μόνιμη παραμόρφωση, πρέπει να είναι:

GVMX1,2 ή

όπου GVM το μικτό βάρος του οχήματος σε τόννους και ή ο αριθμός των σημείων έγχυσης σε κάθε πλευρά του οχήματος».

Άρθρο 10

Τα εδάφια (γ) και (δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988, αντικαθίστανται ως εξής:

«(γ) Προκειμένου για νέα πλοία η απόσταση των σημείων κατά μεν το εγκάρσιο μπορεί να κυμαίνεται από 2,5 έως 3,5 μ., κατά δε το διάμηκες δεν πρέπει να υπερβαίνει στις κατηγορίες I, IA, II και IIA τα 2,5 μ. και στις κατηγορίες III, IV και V τα 3 μ.

Στα υπάρχοντα πλοία, εφ' όσον ο μόνιμος εξοπλισμός που διαθέτουν κρίνεται ότι δεν είναι ικανοποιητικός, θα ζητείται η συμπλήρωσή του.

(δ) Η ελάχιστη αντοχή των σημείων αυτών χωρίς μόνιμη παραμόρφωση πρέπει να είναι προκειμένου για οχηματαγωγά πλοία κατηγοριών I, IA, II και IIA, δώδεκα (12) τόννοι (120 KN) και προκειμένου για οχηματαγωγά πλοία κατηγοριών III, IV και V, έξι (6) τόννοι (60 KN). Η απαίτηση αυτή δεν εφαρμόζεται στα υπάρχοντα πλοία».

Άρθρο 11

Το εδάφιο (ε) της παραγράφου 2 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988 απαλείφεται και το εδάφιο (στ) της ίδιας παραγράφου αριθμείται με το στοιχείο (ε).

Άρθρο 12

Το εδάφιο (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988, συμπληρώνεται ως εξής:
«Στα οχηματαγωγά πλοία που μεταφέρουν συνήθως ρυμουλκούμενα οχήματα ή οχήματα μεγάλου μικτού βάρους πρέπει να διατίθεται ανάλογος αριθμός μηχανικών ή υδραυλικών ανυψωτήρων (γρύλλων) ή ειδικών υποστηριγμάτων για την κατάλληλη στερέωση των οχημάτων ώστε να αποφεύγονται μεγάλες ταλαντώσεις».

Άρθρο 13

Το εδάφιο (δ) της παραγράφου 3 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:
«(δ) Η ελάχιστη αντοχή των συνδέσμων έγχυσης, χωρίς μόνιμη παραμόρφωση, πρέπει να είναι, προκειμένου για νέα οχηματαγωγά πλοία κατηγοριών I, IA, II και IIA/δώδεκα (12) τόννοι (120 KN) και προκειμένου για νέα οχηματαγωγά πλοία κατηγοριών III, IV και V/έξι (6) τόννοι (60 KN).

Στα υπάρχοντα οχηματαγωγά πλοία η ελάχιστη αντοχή των συνδέσμων έγχυσης, χωρίς μόνιμη παραμόρφωση, μπορεί να είναι μικρότερη των 12 τόννων (120 KN) και πάντως μέχρι και έξι (6) τόννους (60 KN), με την προϋπόθεση ότι θα διατίθεται αριθμός συνδέσμων αναλογικά μεγαλύτερος από αυτόν που προκύπτει από την εφαρμογή της διατάξεως της παραγράφου 3 (α) του άρθρου αυτού».

Άρθρο 14

Το εδάφιο (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 35 του π.δ. 256/1988, αντικαθίσταται ως εξής:
«(α) Ο μόνιμος και φορητός εξοπλισμός έγχυσης υπόκειται σε δοκιμές αντοχής, ως ακολούθως:

(1) Μόνιμος εξοπλισμός.

Τα μόνιμα σημεία έγχυσης δοκιμάζονται προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις της παραγράφου 2 (δ) του άρθρου αυτού.

(2) Φορητός εξοπλισμός.

Οι σύνδεσμοι έγχυσης δοκιμάζονται προς διαπίστωση της συμμόρφωσής τους με τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 (δ) του άρθρου αυτού, κάθε πέντε χρόνια.

Η δοκιμή γίνεται σε συνδυασμό με τα εξαρτήματα ρύθμισης της τάσης τους, μπορεί δε να γίνεται και σε συνδυασμό με τα σημεία έγχυσης του πλοίου ή των οχημάτων.

Παράταση μέχρι ένα χρόνο στο ανωτέρω χρονικό διάστημα μπορεί να χορηγηθεί, εφ' όσον από μακροσκοπική εξέταση των συνδέσμων διαπιστωθεί ότι η κατάσταση τους είναι καλή και δεν υπάρχουν ενδείξεις φθοράς ή παραμόρφωσης.

Άρθρο 15

Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 36 του π.δ. 256/ 1988 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Όλα τα οχηματαγωγά πλοία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με Εγχειρίδιο Στοιβασίας και Στερέωσης Οχημάτων. Το εγχειρίδιο αυτό συντάσσεται και υπογράφεται από ναυπηγό, σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για το δικαίωμα σύνταξης και υπογραφής σχεδίων, μελετών κλπ. και ελέγχεται από την ΕΕΠ ως προς την πληρότητά του σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού. Το εγχειρίδιο πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

Άρθρο 16

Οι παράγραφοι, 9 του άρθρου 32, 5 του άρθρου 35 και 5 του άρθρου 36, του π.δ. 256/1988 απαλείφονται.

Άρθρο 17

Οι διατάξεις του άρθρου 42 του π.δ. 256/1988 μετά την πρώτη πρόταση της παραγράφου 3 (β) (ιι) αναδιατάσσονται και αντικαθίστανται ως εξής:

«4. Τα αποχωρητήρια των Ε/Γ-Ο/Γ κλοιών ανοικτού τύπου πρέπει να διαχωρίζονται σε ανδρικά και γυναικεία, τα δε ανδρικά πρέπει να διαθέτουν και ουρητήρια.

Οι λεκάνες των αποχωρητηρίων μπορεί να είναι επιπέδου (τουρκικού) τύπου με την προϋπόθεση ότι θα διαθέτουν σιφόνια περιορισμού οσμών.

5. Τα Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου των οποίων η συνολική διαδρομή από το πρώτο μέχρι το τελευταίο λιμάνι του δρομολογίου είναι μεγαλύτερη από 10 ναυτικά μίλια, πρέπει να διαθέτουν ένα τουλάχιστον δίκλινο θαλαμίσκο επιβατών, ο οποίος να πληροί τουλάχιστον τις απαιτήσεις για τους θαλαμίσκους τουριστικής θέσης του Κανονισμού «περί ενδιαίτησεως και καθορισμού επιβατών Ε/Γ πλοίων», που ισχύει κάθε φορά».

Άρθρο 18

Στο άρθρο 57 του π.δ. 256/1988, προστίθεται παράγραφος 2 η οποία έχει ως εξής:

«2. Ειδικά προκειμένου για τη συμμόρφωση των υπαρχόντων πλοίων με τις απαιτήσεις των διατάξεων των άρθρων 32 παρ. 5, 6 και 8, 35 και 36, παρέχεται προθεσμία μέχρι την 1.6.1990.

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 16 Φεβρουαρίου 1990.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΠΑΣ**