



# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Ιουλίου 2017

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2412

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Σύναψη σύμβασης μίσθωσης λεωφορείων από το ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας για τη μεταφορά φοιτητών για το ακαδημαϊκό έτος 2017-2018.
- 2 Εκχώρησης Αρμοδιοτήτων Λόγω Κωλύματος.
- 3 Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 66 «Αντικατάσταση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38».
- 4 Σύσταση και συγκρότηση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του Οίκου Ναύτου (Ο.Ν).
- 5 Έγκριση, προκήρυξη, ανάθεση και κατανομή των δαπανών διενέργειας των ερευνών Ζωικού και Φυτικού Κεφαλαίου έτους αναφοράς 2017, έγκριση χρησιμοποίησης στατιστικών οργάνων και καθορισμός αμοιβής τους.
- 6 Καθορισμός αριθμού θέσεων εισακτέων σε εννέα (9) μεταπτυχιακά προγράμματα σπουδών του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου (Ε.Α.Π.) για το ακαδημαϊκό έτος 2017-2018.

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 112986 /Β1

(1)

**Σύναψη σύμβασης μίσθωσης λεωφορείων από το ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας για τη μεταφορά φοιτητών για το ακαδημαϊκό έτος 2017-2018.**

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΕΡΕΥΝΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 11 του άρθρου 1 του ν. 2083/1992, όπως αυτή έχει προστεθεί με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 3027/2002 (ΦΕΚ 152/Α') σε συνδυασμό με την παρ. 22α του άρθρου 80 και του στοιχείου λδ' της παρ. 2 του άρθρου 5 του ν. 4009/2011 (ΦΕΚ 195/Α'), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 5 του ν. 4076/2012 (ΦΕΚ 159/Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/τ.Α'/22.4.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

3. Το π.δ. 80/2016 «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες» (ΦΕΚ 145 τ.Α').

4. Το άρθρο 67 του ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/τ.Α'/28.06.2014) «Αρχές Δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 22 του άρ. 10 του ν. 4337/2015 «Μέτρα για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (ΦΕΚ 129/τ.Α'/17.10.2015).

5. Το π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 116/τ.Α'/23.09.2015).

6. Το π.δ. 125/2016 «Διορισμός, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 210 τ.Α'/5.11.2016).

7. Την αριθμ. Υ29/08.10.2015 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομικών Γεώργιο Χουλιαράκη» (ΦΕΚ 2168/τ.Β'/09.10.2015).

8. Το αριθμ. 876/22.03.2017 (52998/Β1/27.03.2017) έγγραφο του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας και το αριθμ. 70/9/16.02.2017 απόσπασμα Πρακτικού της Συνέλευσης του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας.

9. Τη με αρ. πρωτ. 102951/Β1/19.06.2017 Εισηγήση της Προϊσταμένης της ΓΔΟΥ του ΥΠ.Π.Ε.Θ.

10. Την αριθμ. πρωτ. 334/08.02.2017 (ΑΔΑ: ΨΩ-ΥΤ469143-ΞΚΒ) απόφαση δέσμευσης πίστωσης του Προέδρου του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας για το οικ. έτος 2017 και την αριθμ. 335/08.02.2017 (ΑΔΑ: ΩΖΘΩ469143-048) απόφαση προέγκρισης ανάληψης υποχρέωσης για το οικ. έτος 2018 του Προέδρου του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του τακτικού Προϋπολογισμού του ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας (ΚΑΕ 0828) συνολικού ύψους 123.156,80 €, ήτοι: α) ύψους 50.542,40 € (πενήντα χιλιάδων πεντακοσίων σαράντα δύο ευρώ και σαράντα λεπτών) για το οικ. έτος 2017 και β) ύψους 72.614,40 € (εβδομήντα δύο χιλιάδων εξακοσίων δέκα τεσσάρων ευρώ και σαράντα λεπτών) για το οικ. έτος

2018, χωρίς αύξηση της κρατικής επιχορήγησης προς το ΤΕΙ αυτό, αποφασίζουμε:

Επιτρέπουμε τη σύναψη σύμβασης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, για τη μίσθωση λεωφορείων από το ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας για τη μεταφορά φοιτητών του Ιδρύματος από και προς τους χώρους εκπαίδευσης και σίτισης, στην πόλη των Σερρών, για το ακαδημαϊκό έτος 2017-2018, ήτοι από 01.09.2017 έως 31.12.2017 για το έτος 2017 και από 1.1.2018 έως 5.7.2018 για το έτος 2018.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 4 Ιουλίου 2017

Οι Υπουργοί

Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομικών

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΑΒΡΟΓΛΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ**

Αριθμ. 662 (2)

**Εκχώρησης Αρμοδιοτήτων Λόγω Κωλύματος.**

Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις των άρθρων 24, 26 και 65,66 του ν. 4270/2014, όπως ισχύει.

2) Τις διατάξεις του άρθρου 95 παρ. 1α του ν. 4446/2016 «Κύριοι διατάκτες προϋπολογισμού Υπ. Οικονομικών».

3) Την απόφαση 2/85801/0004/5.11.2014 απόφαση του Υπ. Οικονομικών, με την οποία ανατίθενται καθήκοντα Προϊσταμένου Α' Τμήματος εκκαθάρισης δαπανών στην Υ.Δ.Ε. Ν. Φθιώτιδας στην Υπάλληλο του Γ.Λ.Κ. του κλάδου ΠΕ - Δημοσιονομικών Τσώνη Νικολέτα.

4) Το αριθμ. 2/2194/0004/12.1.2015 έγγραφο του Υπ. Οικονομικών, με το οποίο από 3.12.2014 η Προϊσταμένη Α' Τμήματος της ΥΔΕ Ν. Φθιώτιδας ασκεί συγχρόνως και καθήκοντα Αναπλήρωσης στη Δ/νση της Υ.Δ.Ε. Ν. Φθιώτιδας.

5) Το άρθρο 69Δ, παρ. 1 του ν. 4337/2015 (129 Α'), σύμφωνα με το οποίο από 01.01.2017 οι ΥΔΕ μετονομάστηκαν σε ΔΥΕΕ.

6) Τις διατάξεις των άρθρων 75 έως και 85 του ν. 4446/2016.

7) Τις διατάξεις του άρθρου 87 του ν. 3528/2007 (Α'26)

8) Το γεγονός ότι τα καθήκοντα του διατάκτη είναι ασυμβίβαστα με τα καθήκοντα του Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών, εκχωρώ:

λόγω κωλύματος, κατά τα ανωτέρω, ως αρμόδιος διατάκτης, την αρμοδιότητα της δημοσιονομικής έγκρισης για δεσμεύσεις, που αφορούν τις δαπάνες της ΔΥΕΕ Ν. Φθιώτιδας, στην Υπάλληλο του Α' Τμήματος της Υπηρεσίας, Καρατζένη Δήμητρα - Πηνελόπη του κλάδου ΠΕ Δημοσιονομικών, αφού η Προϊσταμένη Β' Τμήματος της ΔΥΕΕ Ν. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ Μανιώτη -Μπουκουβάλα Φωτεινή, ως νόμιμος κατά τον Υπαλληλικό Κώδικα αντικαταστάτης μου, είναι Προϊσταμένη Λογιστικού Τμήματος

και προβαίνει στην εξόφληση των ανωτέρω δαπανών, πράγμα το οποίο είναι ασυμβίβαστο με την ιδιότητα Προϊσταμένου Οικονομικών Υπηρεσιών.

Από την παρούσα απόφαση δεν προκύπτει δαπάνη για τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 6 Απριλίου 2017

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της ΔΥΕΕ

ΝΙΚΟΛΕΤΑ ΤΣΩΝΗ

Αριθμ. 2133.1/49641/2017 (3)

**Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 66 «Αντικατάσταση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38».**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

γ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

δ) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170),

ε) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210),

στ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98),

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο Πρώτο

Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένων με αριθμό 66

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΙΘΜ. 66  
«Αντικατάσταση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38»

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της περίπτωσης (α) του άρθρου 156 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

β) του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (Α' 39),

γ) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

δ) του άρθρου 2 του π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α' 114),

ε) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 4 του άρθρου 15 του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170),

στ) του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210),

ζ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98),

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων:

Άρθρο 1

Όρια ισχύος

Ο παρών Γενικός Κανονισμός Λιμένων ισχύει στην περιφέρεια δικαιοδοσίας κάθε Λιμενικής Αρχής της χώρας, όπως αυτή καθορίζεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 2

Αντικατάσταση διατάξεων

του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38

1. Η παράγραφος 7 του άρθρου 2 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 2122/10/04/28.4.2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«7. ΜΙΣΘΩΤΗΣ: Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συννομολογεί με τον εκμισθωτή την εκμίσθωση μηχανοκίνητης λέμβου ή ταχυπλόου μικρού σκάφους. Το φυσικό πρόσωπο ή ο νόμιμος εκπρόσωπος του νομικού προσώπου πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18<sup>ο</sup> έτος της ηλικίας του, για τον υπολογισμό της οποίας λαμβάνεται υπόψη η ημερομηνία γέννησης του.»

2. Η παράγραφος 1 του άρθρου 5 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 2122/10/04/28.4.2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Για την εκμίσθωση μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών καταρτίζεται και υπογράφεται από τον εκμισθωτή και τον μισθωτή ιδιωτικό συμφωνητικό, στο οποίο ορίζεται και ο ασκών τη διακυβέρνηση τους. Ο ασκών τη διακυβέρνηση αυτών δύναται να είναι είτε ο μισθωτής, είτε προστηθείς του εκμισθωτή, είτε ο ίδιος ο εκμισθωτής και, στην περίπτωση εκμίσθωσης ταχυπλόου μικρού σκάφους, είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους. Στην περίπτωση διακυβέρνησης μικρού σκάφους από προστηθέντα του εκμισθωτή, το ιδιωτικό συμφωνητικό του πρώτου εδαφίου υπογράφεται και από τον προστηθέντα του εκμισθωτή.»

3. Η παράγραφος 3 του άρθρου 7 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 2122/10/04/28.4.2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Η Λιμενική Αρχή, με αιτιολογημένη απόφαση της, απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών, εάν εκλείψουν οι προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητας, οι οποίες απαιτείται να συντρέχουν κατά την αναγγελία. Σε περίπτωση που, για οποιονδήποτε λόγο, μειωθεί ο ελάχιστος αριθμός των προς εκμίσθωση σκαφών, που προβλέπεται στην περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3, δεν επιβάλλεται από τη Λιμενική Αρχή απαγόρευση άσκησης της δραστηριότητας πριν από την παρέλευση χρονικού διαστήματος εννέα (9) μηνών από το επισυμβάν γεγονός. Εντός του χρονικού αυτού διαστήματος ο εκμισθωτής οφείλει να αποκαταστήσει τον αριθμό των σκαφών στην πρότερα κατάσταση, άλλως η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας.»

4. Μετά την παράγραφο 3 του άρθρου 7 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 2122/10/04/28.4.2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, προστίθεται νέα παράγραφος 3.Α. ως ακολούθως:

«3.Α. Η Λιμενική Αρχή, με αιτιολογημένη απόφαση της, απαγορεύει την άσκηση της δραστηριότητας της εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών: α) μέχρι πέντε (5) ημέρες, σε περίπτωση επιβολής κυρώσεων για δύο (02) παραβάσεις διατάξεων του παρόντος, εντός του ίδιου έτους, β) από έξι (6) ημέρες μέχρι και ένα (1) μήνα, σε περίπτωση επιβολής κυρώσεων για τρίτη παράβαση διατάξεων του παρόντος, εντός του ίδιου έτους, και γ) από έναν (1) μέχρι και

δώδεκα (12) μήνες, σε περίπτωση επιβολής κυρώσεων για περισσότερες από (03) παραβάσεις διατάξεων του παρόντος, εντός του ίδιου έτους».

5. Η παράγραφος 1 του άρθρου 8 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 2122/10/04/28.4.2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Μην εκμισθώνει μηχανοκίνητες λέμβους και ταχύπλοα μικρά σκάφη: α) που δεν περιλαμβάνονται στην έγκριση δραστηριοποίησης, β) σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα (δια των νομίμων εκπροσώπων τους) που δεν έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους και γ) εφόσον δεν έχει ορισθεί για την διακυβέρνηση τους κάτοχος άδειας χειριστή ταχυπλόου σκάφους, στην περίπτωση εκμίσθωσης ταχυπλόων μικρών σκαφών.»

6. Το άρθρο 9 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 2122/10/04/28.4.2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

#### «Άρθρο 9

Ο ασκών τη διακυβέρνηση εκμισθούμενης μηχανοκίνητης λέμβου ή εκμισθούμενου ταχυπλόου μικρού σκάφους αναλαμβάνει όλες τις υποχρεώσεις και τις ευθύνες που απορρέουν από την ισχύουσα νομοθεσία για τη διακυβέρνηση πλοίου, κατά την έννοια του άρθρου 3 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 (Α' 261), καθώς και την ευθύνη τήρησης των ειδικών διατάξεων που αφορούν στην κίνηση, στην κυκλοφορία και στη διακυβέρνηση / χειρισμό τους.»

7. Η παράγραφος 1 του άρθρου 11 του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 38, που εγκρίθηκε με την αριθμ. 2122/10/04/28.4.2004 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας (Β' 748), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Σε περίπτωση που από Λιμενική Αρχή διάφορη αυτής που χορήγησε την έγκριση εκμίσθωσης μηχανοκίνητων λέμβων και ταχυπλόων μικρών σκαφών εκδοθεί απόφαση επιβολής κυρώσεων για παραβάσεις των διατάξεων του παρόντος, με μέριμνα της, αποστέλλεται αντίγραφο του αντίστοιχου διοικητικού φακέλου στη Λιμενική Αρχή που χορήγησε την έγκριση εκμίσθωσης, για ενημέρωση του Μητρώου του εκμισθωτή.»

#### Άρθρο 3 Κυρώσεις

Οι παραβάτες του κανονισμού αυτού, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το άρθρο μόνον του ν.δ. 187/1973 «Περί Κωδικός Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Πειραιάς, 2 Ιουνίου 2017

Ο Αρχηγός  
Αντιναύαρχος Λ.Σ.  
ΡΑΠΤΗΣ Σταμάτιος

#### Άρθρο Δεύτερο Έναρξη ισχύος

Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσης του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 4 Ιουλίου 2017

Ο Υπουργός

**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

Αριθμ. 2903.19/49615/2017

(4)

**Σύσταση και συγκρότηση Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης του Οίκου Ναύτου (Ο.Ν).**

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 21 του ν. 4369/2016 «Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης, βαθμολογική διάρθρωση θέσεων, συστήματα αξιολόγησης, προαγωγών και επιλογής προϊσταμένων (διαφάνεια- αξιοκρατία και αποτελεσματικότητα της Δημόσιας Διοίκησης) και άλλες διατάξεις» (Α' 33).

β) Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο 1 του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

γ) Του π.δ. 193/2002 «Οργανισμός Διάρθρωσης και Λειτουργίας Οίκου Ναύτου (Α' 177), όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 174/2005 (Α' 223).

δ) Της παρ. 17 του άρθρου 13 του ν. 4052/2012 (Α' 41), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 42 του ν. 4075/2012 (Α' 89).

ε) Του π.δ. 70/2015 «...Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...» (Α' 114).

στ) Του π.δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 210).

2. Την αριθμ. ΔΙΔΑΔ/Φ.32.14/753/οικ.7513/03.3.2017 εγκύκλιο του Υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης (ΑΔΑ:ΨΩ5Κ465ΧΘΨ-ΠΥΒ).

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του νομικού προσώπου, ούτε του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Τη σύσταση στον Οίκο Ναύτου, νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Ειδικής Επιτροπής Αξιολόγησης για το προσωπικό του, με έδρα το Κεντρικό Κατάστημα στέγασης των Υπηρεσιών του Οίκου Ναύτου στον Πειραιά.

2. Η Ειδική Επιτροπή Αξιολόγησης συγκροτείται από τον Πρόεδρο και τα μέλη της, ως εξής:

α. Τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης, αρμόδιο για θέματα προσωπικού, ως Πρόεδρο ή εάν δεν υπάρχει