



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Αυγούστου 2016

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2481

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση-συμπλήρωση της υπ' αριθ. Οικ. 1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η)' (Β' 519 6-3-2013) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως προς τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το Π.δ. 113/2012 (Α'/198) και αντιστοίχιση των υφισταμένων αδειών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το Π.δ. 22/1976 (Α'/6) ή το Π.δ. 31/1990 (Α'/11) με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του Προεδρικού αυτού διατάγματος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2 Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Οικ. 84123/305/Φ113 (1)

Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ' αριθ. Οικ. 1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η)' (Β' 519 6-3-2013) απόφασης του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως προς τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το Π.δ. 113/2012 (Α'/198) και αντιστοίχιση των υφισταμένων αδειών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το Π.δ. 22/1976 (Α'/6) ή το Π.δ. 31/1990 (Α'/11) με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του Προεδρικού αυτού διατάγματος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

**Η ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1-16 του Ν. 3982/2011 «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελμα-

τικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις» (Α'/143), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 228 παρ. 1-6 του Ν. 4072/2012 (Α'/86) και με την υποπαράγραφο 23 του Ν. 4254/2014 (Α'/85), ιδίως δε το άρθρο 4 παρ. 5 του νόμου αυτού.

2. Το Π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'/116).

3. Το Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (Α'/114).

4. Το Π.δ. 116/2014 «Οργανισμός του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας» (Α'/185).

5. Το Π.δ. 113/2012 «Καθορισμός ειδικοτήτων για την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων τεχνικών έργων, καθορισμός κριτηρίων για την κατάταξη των μηχανημάτων σε ειδικότητες και ομάδες, καθορισμός επαγγελματικών προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας από φυσικά πρόσωπα και άλλες ρυθμίσεις», ιδίως δε τα άρθρα 2 και 10 αυτού (Α'/198).

6. Το Π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α'/98).

7. Την υπ' αριθ. 107837/2015 κοινή απόφαση «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού κα Θεοδώρα Τζάκρη» (Β'/2280).

8. Την υπ' αριθ. Οικ. 1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η)' (Β' 519 6-3-2013) απόφαση του Υφυπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

«Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως προς τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το Π.δ. 113/2012 (Α'/198) και αντιστοίχιση των υφισταμένων αδειών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το Π.δ. 22/1976 (Α'/6) ή το Π.δ. 31/1990 (Α'/11) με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του προεδρικού αυτού διατάγματος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

9. Την υπ' αριθμ. οικ. 35209/13-8-2015 (ΦΕΚ 592/ΥΟΔΔ/2015) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για τον διορισμό του Ευστράτιου Ζαφείρη του Χαραλάμπου στη θέση του Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

10. Την υπ' αριθμ. Φ.Γ.9.6/οικ. 1724/143/16-2-2012 απόφαση του αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας σχετικά με τη «συγκρότηση Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών για την έκδοση της Υπουργικής Απόφασης του άρθρου 10 του Ν. 3982/2011», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. Φ.Γ.9.6/οικ. 12469/876/31.10.2012, Φ.Γ.9.6/οικ.11013/708/6.10.2014, Φ.Γ.9.6/οικ.48676/221/6.5.2015 και Φ.Γ.9.6/οικ.86830/402/24.8.2015 όμοιες.

11. Το πρακτικό Νο 1/2015 της από 28.9.2015 3ης συνεδρίασης της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών, με το οποίο η Επιτροπή προτείνει την τροποποίηση / συμπλήρωση της υπουργικής απόφασης οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η) σύμφωνα με τη γνωμοδότησή της.

12. Το πρακτικό Νο 2/2015 της από 21.12.2015 4ης συνεδρίασης της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών, με το οποίο η Επιτροπή προτείνει την τροποποίηση / συμπλήρωση της υπουργικής απόφασης οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η) σύμφωνα με τη γνωμοδότησή της.

13. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Γίνεται δεκτή η εισήγηση της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών σύμφωνα με τα 11, 12 άνω σχετικά και τροποποιείται και συμπληρώνεται η απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με αριθμό Οικ. 1032/166/Φ.Γ.9.6.4(Η)/2013 «Κατάταξη των μηχανημάτων έργου σε ειδικότητες και ομάδες, ως προς τη δραστηριότητα του χειρισμού σύμφωνα με το Π.δ. 113/2012 (Α'/198) και αντιστοίχιση των υφισταμένων αδειών που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με το Π.δ. 22/1976 (Α'/6) ή το Π.δ. 31/1990 (Α'/11) με τις άδειες που εκδίδονται κατ' εφαρμογή του προεδρικού αυτού διατάγματος» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως εξής:

Άρθρο 1

Τα άρθρα 2 και 4 τροποποιούνται ως εξής:

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 αντικαθίσταται η περίπτωση 1.1 ως εξής: «1.1 Εκκαφεείς όλων των τύπων και εξαρτήσεων οπουδήποτε και αν εργάζονται αυτοί στην ξηρά ή στη θάλασσα παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας (πλην των ηλεκτροκίνητων)».

2. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 αντικαθίσταται η περίπτωση 1.3 ως εξής: «1.3 Τα σύνθετα εκσκαπτικά

και φορτωτικά μηχανήματα τύπου JCB (ΤΣΙ-ΣΙ-ΜΠΙ), CATERPILLAR, LEIBHERR, κ.λπ.».

3. Στο τέλος της παραγράφου 1 του άρθρου 2 προστίθεται η περίπτωση 1.9 ως εξής:

«1.9 Μηχανήματα επεξεργασίας (απομείωσης όγκου - σπαστήρες, μηχανικά κόσκινα και λοιπά) αδρανών υλικών - αυτοκινούμενα ή ρυμουλκούμενα, παντός τύπου και συστήματος λειτουργίας».

4. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 αντικαθίσταται η περίπτωση 2.1 ως εξής: «2.1 Γερανοί μεταθετοί παντός τύπου, οπουδήποτε και αν εργάζονται αυτοί στην ξηρά ή στη θάλασσα (πλην αποκλειστικώς ηλεκτροκίνητων)».

5. Στην παράγραφο 2 του άρθρου 2 αντικαθίσταται η περίπτωση 2.3 ως εξής: «2.3 Γερανοφόρα οχήματα (παπαγάλοι) με ικρίωμα (βέλος) επί του οχήματος ανυψωτικής ικανότητας άνω των 3 τόνων στη βάση του ή ελάχιστης ροπής ανύψωσης τρία τονόμετρα (3 tnm)».

6. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 2 προστίθεται η περίπτωση 2.9 ως εξής:

«2.9. Βαρέα οχήματα ανύψωσης και μεταφοράς αντικειμένων και φορτίων παντός τύπου (πλην γερανοφόρων)».

7. Στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 αντικαθίσταται η περίπτωση 3.3 ως εξής: «3.3 Μηχανήματα διάστρωσης ασφάλτου (ΦΙΝΙΤΣΕΡ), σκυροδέματος και άλλων υλικών παντός τύπου».

8. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 2 αντικαθίσταται η περίπτωση 4.8 ως εξής: «4.8 Οχήματα εξυπηρέτησης οδών και αεροδρομίων καθώς και λοιπών εργασιών (Χορτοκοπτικά, καθαρισμού Φ/Β πάνελ κ.λπ.) με βραχίονα».

9. Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Η άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Δ' τάξης των μηχανημάτων έργου με κινητήρες εσωτερικής καύσης (θερμικές μηχανές) Α' ομάδας του Π.δ. 31/1990 αντιστοιχίζεται με τις άδειες: (α) χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Β, ειδικότητας 1 του Π.δ. 113/2012, για τα Μ.Ε. 1.1, 1.2 και 1.8 και (β) χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Β, ειδικότητας 2 του Π.δ. 113/2012, για το Μ.Ε. 2.3, βάσει της κατάταξης του άρθρου 2.».

10. Η παράγραφος 2 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Η άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Α' Β' και Γ' τάξης των μηχανημάτων έργου με κινητήρες εσωτερικής καύσης (θερμικές μηχανές) Α' ομάδας του Π.δ. 31/1990 αντιστοιχίζεται με τις άδειες: (α) χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Α, ειδικότητας 1 του Π.δ. 113/2012, για τα Μ.Ε. 1.1, 1.2, 1.8 και (β) χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Α, ειδικότητας 2 του Π.δ. 113/2012, για το Μ.Ε. 2.3, βάσει της κατάταξης του άρθρου 2.».

11. Η παράγραφος 9 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«9. Η άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Δ' τάξης των μηχανημάτων έργου με κινητήρες εσωτερικής καύσης (θερμικές μηχανές) Ε' ομάδας του Π.δ. 31/1990 αντιστοιχίζεται με την άδεια χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Β, ειδικότητας 1 του Π.δ. 113/2012, για τα Μ.Ε. 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 και 1.9 της κατάταξης του άρθρου 2.».

12. Η παράγραφος 10 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Η άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Α', Β' και Γ' τάξης των μηχανημάτων έργου με κινητήρες εσωτερικής καύσης (θερμικές μηχανές) Ε' ομάδας του Π.δ. 31/1990 αντιστοιχίζεται με την άδεια χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Α ειδικότητας 1 του Π.δ. 113/2012, για τα Μ.Ε. 1.4, 1.5, 1.6, 1.7 και 1.9 της κατάταξης του άρθρου 2».

13. Η παράγραφος 11 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«11. Η άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Δ' τάξης των μηχανημάτων έργου με κινητήρες εσωτερικής καύσης (θερμικές μηχανές) ΣΤ' ομάδας του Π.δ. 31/1990 αντιστοιχίζεται με τις άδειες: (α) χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Β, ειδικότητας 2 του Π.δ. 113/2012, για το Μ.Ε. 2.9, και (β) χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Β, ειδικότητας 3 του Π.δ. 113/2012, για τα Μ.Ε. 3.1 βάσει της κατάταξης του άρθρου 2.»

14. Η παράγραφος 12 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«12. Η άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Α', Β' και Γ' τάξης των μηχανημάτων έργου με κινητήρες εσωτερικής καύσης (θερμικές μηχανές) ΣΤ' ομάδας του Π.δ. 31/1990 αντιστοιχίζεται με τις άδειες: (α) χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Α ειδικότητας 2 του Π.δ. 113/2012, για το Μ.Ε. 2.9, και (β) χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Α, ειδικότητας 3 του Π.δ. 113/2012, για τα Μ.Ε. 3.1 και 3.2, βάσει της κατάταξης του άρθρου 2».

15. Η παράγραφος 17 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«17. Η άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Δ' τάξης των μηχανημάτων έργου με κινητήρες εσωτερικής καύσης (θερμικές μηχανές) Θ' ομάδας του Π.δ. 31/1990 αντιστοιχίζεται με την άδεια χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Β, ειδικότητας 3 του Π.δ. 113/2012, για τα Μ.Ε. 3.3, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11 και 3.12 της κατάταξης του άρθρου 2.»

16. Η παράγραφος 18 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«18. Η άδεια μηχανοδηγού - χειριστή Α', Β' και Γ' τάξης των μηχανημάτων έργου με κινητήρες εσωτερικής καύσης (θερμικές μηχανές) Θ' ομάδας του Π.δ. 31/1990 αντιστοιχίζεται με την άδεια χειριστή μηχανημάτων έργου ομάδας Α, ειδικότητας 3 του Π.δ. 113/2012, για τα Μ.Ε. 3.3, 3.7, 3.8, 3.9, 3.10, 3.11 και 3.12 της κατάταξης του άρθρου 2.»

Άρθρο 2

Οι χειριστές - κάτοχοι αδειών Μ.Ε. ειδικοτήτων κατά την έννοια του άρθρου 2 του Π.δ. 113/2012 δύνανται να χειρίζονται το αντίστοιχο/ σχετικό προς την αδειά τους παρελκόμενο εξάρτημα Μ.Ε. πολλαπλών εργασιών.

Άρθρο 3

Συμπληρώνεται ο Πίνακας 1 του 8 άνω σχετικού με τους Πίνακες 1 και 2 του Παραρτήματος της παρούσας οι οποίοι περιέχουν Μ.Ε. που αναφέρονται στο πρακτικό Νο 1/2015 της από 28.9.2015 3ης συνεδρίασης και στο πρακτικό Νο 2/2015 της από 21.12.2015 4ης συνεδρίασης της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί να ισχύει η υπ' αριθ. Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η)/2013 υπουργική απόφαση όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακας 1 Μηχανήματα έργου που εμπίπτουν στις περιπτώσεις ειδικοτήτων του άρθρου 2 της υπουργικής απόφασης υπ' αρ. Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η) σύμφωνα με το πρακτικό Νο 1/2015 της από 28.9.2015 3ης συνεδρίασης της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών

α/α κατά το Πρακτικό Νο 1/2015		Εμπίπτει στην
1.1	Αυτοφορτωνόμενη μπετονιέρα FIORI	1.5
1.2	Γερανός - εκσκαφέας VOLVO	2.3
1.3	Γερανός - εκσκαφέας RUSTON - BUCYRUS	2.3
2.1	Μ.Ε. ανύψωσης και μετατοπίσεων σκαφών - ASCOM	2.1
2.2	Κινητή επί τροχών πετρελαιοκίνητη γερανογέφυρα (Αυτοκινούμενος Γερανός Ανέλκυσης σκαφών) WISE HANDLING LTD	2.1
2.3	Γερανογέφυρα αυτοκινούμενη Kalmar (Container straddle carrier)	2.1
2.4	Όχημα στοίβαξης εμπορευματοκιβωτίων (Reach stacker) Konecranes	2.1
2.5	Εξέδρα εργασίας - Πλατφόρμα (ψαλιδωτή) Getman platform scissor lift	2.5
3.1	Μετατοπιστικό βαρέων αντικειμένων KAMAG	2.9
3.2	Μηχάνημα μετατόπισης (μετατοπιστικό) βαρέων αντικειμένων KAMAG - Shipyard transporter	2.9
3.3	Μετατοπιστικό βαρέων αντικειμένων επί παλέτας - CTEC	2.9

5.1	Πλυντήριο πεζοδρομίων - οδοστρωμάτων DULEVO	4.1
5.2	Πλυστικό μηχάνημα καθαρισμού (πλυντήριο) πεζοδρομίου -οδοστρωμάτων (cleaning equipment - pavement cleaner)	4.1
5.3	Καθαριστής φωτοβολταϊκών (Φ/Β) panel - BP Metalmecanica	4.8
7.1	Φορητό όχημα με σύστημα ανύψωσης - απόθεσης καρότσας (hook lift)	2.3
7.2	Μετατοπιστικό τρένων - Γερανός	2.3
7.3	Εργοταξιακό αυτοκίνητο MAN	3.1
7.4	Μετατοπιστικό βαρέων αντικειμένων KALMAR	6.1
7.5	Τηλεσκοπικό μηχάνημα φόρτωσης ανύψωσης που φέρει περόνες CASE	2.1

Πίνακας 2

Μηχανήματα έργου που εμπίπτουν στις περιπτώσεις ειδικοτήτων του άρθρου 2 της υπουργικής απόφασης υπ' αρ. Οικ.1032/166/Φ.Γ.9.6.4 (Η) σύμφωνα με το πρακτικό Νο 2/2015 της από 21.12.2015 4ης συνεδρίασης της Επιτροπής Τεχνικών Επαγγελματιών

α/α κατά το Πρακτικό Νο 2/2015		Εμπίπτει στην
1.1	Αυτοκινούμενος αλυσότροχος σπαστήρας Nordberg	1.9
1.2	Αυτοκινούμενος αλυσότροχος σπαστήρας Extec Impactor	1.9
1.3	Αυτοκινούμενος αλυσότροχος σπαστήρας Pegson Trakpactor	1.9
1.4	Σπαστήρας ROCKSTER	1.9
1.5	Κόσκινο μηχανικό Extec Screens & Crushers	1.9
2.1	Πρέσσα σκραπ LOURITEX και γερανός Loglift	2.6
2.2	Πρέσσα σκραπ LEFORT	2.6
2.3	Απορριματοφόρο που φέρει γερανό HIAB	2.3
3.1	Συμπιεστής απορριμμάτων (Πρωθητής - συμπακνωτής) BOMAG	3.7
3.2	Συμπιεστής απορριμμάτων - συμπακνωτής TANA	3.7
3.3	Συμπιεστής απορριμμάτων (landfill compactor) Caterpillar 816F	3.7
3.4	Διαστρωτήρας σκυροδέματος Gomaco	3.3
4.1	Ηλεκτροκίνητο κοπτικό αλυσοπρίονο Fantini Suds RL	5.2
5.1	Πλυστικό μηχάνημα καθαρισμού (πλυντήριο) πεζοδρομίου -οδοστρωμάτων (cleaning equipment - pavement cleaner) ROS ROCA	4.1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Αυγούστου 2016

Η Υφυπουργός

ΘΕΟΔΩΡΑ ΤΖΑΚΡΗ

Αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 53494/ΦΝ 393

Καθορισμός εξαιρέσεων από την απαγόρευση διέλευσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου δεύτερου της παραγράφου 8 του Ν. 4388/2016 (Α'/93), «Κύρωση της Συμφωνίας

(2) Εταιρικής Σχέσης και Συνεργασίας μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των κρατών μελών της, αφενός και της Δημοκρατίας του Ιράκ, αφετέρου με τα αναπόσπαστα σε αυτήν Παραρτήματα 1 έως 4, Προσαρτήματα, Πρωτόκολλα, Σημειώσεις και τη Μονομερή δήλωση της Ε.Ε. σχετικά με το άρθρο 96 της Συμφωνίας και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'), όπως ισχύει «Οργάνωση και λειτουργία αρχών ελέγχου κυκλοφορίας των οχημάτων - Ρυθμίσεις για τις επιβατικές μεταφορές και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α'/98) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Τις διατάξεις του Π.δ/τος 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ Α'/116).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Π. δ/τος 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού» (ΦΕΚ Α'/114), αποφασίζουμε:

1. Εξαιρούνται της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του Ν. 4388/2016 (Α'/93) και επιτρέπεται η διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, ήτοι το παραλλαγμένο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται για την αποφυγή καταβολής τελών διοδίων, όπως: Π.Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου, Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, Π.Ε.Ο. Ελευσίνας – Θήβας (έως Υλίκη), Π.Ε.Ο. Καβάλας – Ελευθερούπολης, Π.Ε.Ο. Καβάλας – Ξάνθης, Π.Ε.Ο. Ξάνθης – Κομοτηνής, Π.Ε.Ο. Κομοτηνής – Αλεξανδρούπολης, Π.Ε.Ο. Αλεξανδρούπολης – Κήπων, Π.Ε.Ο. Αλεξάνδρειας – Κοζάνης, Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ευζώνων, Π.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, Παράπλευρο Α/Δ Π.Α.Θ.Ε., και άλλα, τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγά και λοιπές κατηγορίες οχημάτων όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, ύστερα από χορήγηση σχετικής άδειας διέλευσης. Η άδεια ισχύει για κάθε όχημα ξεχωριστά και αναφέρει τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος (πινακίδα), τα κυβικά, το έτος κυκλοφορίας και την κατηγορία του οχήματος, τον ιδιοκτήτη, το ΑΦΜ του, τη διεύθυνση κατοικίας/έδρας και το τμήμα του παράπλευρου – παραλλαγμένου οδικού δικτύου στο οποίο επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η κυκλοφορία και ορίζεται από τους δύο πλησιέστερους, στη διεύθυνση κατοικίας/έδρας του ιδιοκτήτη ή στη διεύθυνση του έργου για την περίπτωση γ και δ του παρόντος, κόμβους εισόδου-εξόδου προς τον οδικό άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων. Η άδεια εκδίδεται όταν ο ιδιοκτήτης τους, φυσικό ή νομικό πρόσωπο:

α) είναι μόνιμος κάτοικος δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

ι. Για την απόδειξη του παραπάνω απαιτείται: βεβαίωση δήμου ότι ο δήμος είναι όμορος και βεβαίωση μόνιμης κατοικίας.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών.

Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

β) είναι δημότης δήμου που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

ι. Για την απόδειξη του παραπάνω απαιτείται σχετική βεβαίωση από τον οικείο δήμο στην οποία να αναφέρεται ότι ο δήμος είναι όμορος με τον υπόψιν άξονα και σχετική βεβαίωση για το ότι ο ιδιοκτήτης είναι δημότης.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών. Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

γ) εκτελεί δημόσιο έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

ι. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται η προσκόμιση της σύμβασης με την αναθέτουσα αρχή του έργου και έγγραφο επικυρωμένο από την αναθέτουσα αρχή, στο οποίο θα αναφέρονται τα στοιχεία κυκλοφορίας των οχημάτων και μηχανημάτων που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση του έργου καθώς και η χρονική διάρκεια χρήσης τους με βάση το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου και το είδος των εργασιών.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ ίση με τη διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου.

δ) εκτελεί ιδιωτικό έργο σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

ι. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται η προσκόμιση δημοσίου εγγράφου σχετικού με το έργο όπως άδεια δόμησης.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ ίση με τη διάρκεια ολοκλήρωσης των εργασιών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου, όπως προκύπτει από την άδεια δόμησης.

ε) έχει την έδρα της επιχείρησης σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

ι. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται αντίγραφο εντύπου Ε1 και καταστατικό της επιχείρησης από το οποίο προκύπτει η έδρα.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών. Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

στ) εκτελεί αγροτοκτηνοτροφικές δραστηριότητες σε δήμο που είναι όμορος του οδικού άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων (εφάπτονται ή τέμνονται τα όρια του δήμου με τον οδικό άξονα).

i. Για την απόδειξη του παραπάνω γεγονότος απαιτείται σχετική βεβαίωση από τον οικείο δήμο στην οποία να αναφέρεται ότι ο δήμος είναι όμορος με το υπόψιν άξονα, αντίγραφο εντύπου Ε9 και αντίγραφο εντύπου Ε1.

ii. Η άδεια διέλευσης έχει ισχύ τέσσερα (4) έτη και πριν την παρέλευση της ισχύος της δύναται να ανανεώνεται με την εκ νέου προσκόμιση των δικαιολογητικών. Η αίτηση για ανανέωση κατατίθεται με ποινή απαραδέκτου το τελευταίο δίμηνο πριν τη λήξη της άδειας.

2. Εξαιρούνται της απαγόρευσης της παραγράφου 8 του άρθρου δεύτερου του Νόμου 4388/2016 (Α'93) και επιτρέπεται η διέλευση στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, ήτοι το παραλλαγμένο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται για την αποφυγή καταβολής τελών διοδίων, όπως: Π.Ε.Ο. Αθηνών – Κορίνθου, Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, Π.Ε.Ο. Ελευσίνας – Θήβας (έως Υλίκη), Π.Ε.Ο. Καβάλας – Ελευθερούπολης, Π.Ε.Ο. Καβάλας – Ξάνθης, Π.Ε.Ο. Ξάνθης – Κομοτηνής, Π.Ε.Ο. Κομοτηνής – Αλεξανδρούπολης, Π.Ε.Ο. Αλεξανδρούπολης – Κήπων, Π.Ε.Ο. Αλεξάνδρειας – Κοζάνης, Π.Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Ευζώνων, Π.Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης, Παράπλευρο Α/Δ Π.Α.Θ.Ε., και άλλα, τα οχήματα επαγγελματικής χρήσης, βαρέα οχήματα, για μηχανήματα έργων, φορτηγά και λοιπές κατηγορίες οχημάτων όταν αυτά υπερβαίνουν μικτό βάρος άνω των 3,5 τόνων, ύστερα από την επίδειξη:

α) επικυρωμένου από δημόσια αρχή αντιγράφου του εγκεκριμένου από την αρμόδια υπηρεσία πίνακα προγραμματισμένων δρομολογίων, όταν πρόκειται για λεωφορεία ΚΤΕΛ,

β) επικυρωμένη από δημόσια αρχή σύμβαση, από την οποία προκύπτει ότι εκτελείται δρομολόγιο μεταφοράς μαθητών, όταν πρόκειται για τουριστικά λεωφορεία ή λεωφορεία ΚΤΕΛ,

γ) επικυρωμένο από δημόσια υπηρεσία (όπως εφορία) συμφωνητικό μίσθωσης, στο οποίο αναγράφεται η διαδρομή / το πρόγραμμα της εκδρομής και ο ακριβής προορισμός, όταν πρόκειται για τουριστικά λεωφορεία,

δ) δελτίο αποστολής, στο οποίο αναγράφεται η ακριβής διεύθυνση αποστολής, όταν πρόκειται για μεταφορά προϊόντων, δομικών υλικών ή οικοσκευών, μηχανημάτων και κάθε είδους διανομή και τροφοδοσία. Η διέλευση επιτρέπεται μόνο στο τμήμα του παράπλευρου – παραλλαγμένου οδικού δικτύου που ορίζεται από τους δύο πλησιέστερους στη διεύθυνση αποστολής κόμβους εισόδου-εξόδου προς τον οδικό άξονα για την διέλευση του οποίου απαιτείται καταβολή τέλους διοδίων.

3. Οι αιτήσεις χορήγησης άδειας διέλευσης υποβάλλονται και ταχυδρομικά στην Υπηρεσία Οδικών Τελών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και μέχρι αυτή να στελεχωθεί στη Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Υποδομών με σύμβαση Παραχώρησης.

Το έντυπο της αίτησης, καθώς και το έντυπο της άδειας συντάσσεται με μέριμνα της Υπηρεσίας.

4. Η Υπηρεσία της παραγράφου 3 τηρεί ηλεκτρονικό μητρώο αδειών διέλευσης, το οποίο κοινοποιεί και στις αρμόδιες αρχές ελέγχου.

5. Η άδεια διέλευσης πρέπει να φέρεται συνεχώς επί του οχήματος το οποίο αφορά.

6. Σε κάθε περίπτωση όταν για οποιαδήποτε λόγο παύουν να συντρέχουν οι προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας διέλευσης, οι κάτοχοι της οφείλουν αμελλητί να την επιστρέφουν στην εκδούσα αρχή και πάντως εντός διαστήματος 10 ημερών. Σε καμία περίπτωση δεν εκδίδεται άδεια της παρούσας για όχημα (i) για το οποίο έχει ήδη εκδοθεί σχετική προηγούμενη άδεια η οποία δεν επεστράφη σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας, (ii) για το οποίο έχει εκδοθεί ήδη σχετική άδεια, η οποία είναι σε ισχύ, για άλλο τμήμα του παράπλευρου οδικού δικτύου της Χώρας, με την επιφύλαξη των 1.γ και 1.δ για τις οποίες δύναται να εκδίδεται άδεια συνδυαστικά κατά περίπτωση (iii) το οποίο δεν έχει καταβάλει τέλη κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

7. Οι παραβάσεις διαπιστώνονται από τα αρμόδια όργανα (Τροχαία ή/ και μικτά κλιμάκια ελέγχου) και επιβάλλονται διοικητικά πρόστιμα κατ' αναλογία της παραγράφου 1α του άρθρου 4Α του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'), και συγκεκριμένα:

στον ιδιοκτήτη χίλια (1000) ευρώ και στον οδηγό χίλια (1000) ευρώ. Τα πρόστιμα καταβάλλονται επιτόπου. Σε αντίθετη περίπτωση και μέχρι απόδειξης καταβολής του προστίμου, το όχημα ακινητοποιείται.

8. Τα πρόστιμα καταβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α'), όπως ισχύει.

9. Εντός μηνός από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας τυχόν διοικητικά πρόστιμα που έχουν επιβληθεί διαγράφονται με την προσκόμιση άδειας διέλευσης.

10. Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 9 Αυγούστου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ