



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις  
τῆ 13 Ὀκτωβρίου 1954

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 254

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

- N. Δ. 3100. Περὶ ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ἐπισκευαστοῦ αὐτοκινήτων . . . . . 1
- N. Δ. 3101. Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ N. 286)1914 «περὶ ὀπλοφορίας» . . . 2
- #### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ
- Περὶ προσωρινῆς ἀναθέσεως καθηκόντων Ὑπουργοῦ Ἐξωτερικῶν εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἑθνικῆς Ἀμύνης Ὑπουργὸν κ. Π. Κανελλόπουλον . . . . . 3
- Περὶ ἐτήσιας ἐπιχορηγήσεως τοῦ Ταμείου Ἀνεγέρσεως διδαστηρίων Κοινότητος Λεϊθανατῶν — Φθιώτιδος . . . 4
- Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεως πρὸς παραλλαγὴν τῆς Ἑθνικῆς ὁδοῦ Κοζάνης—Καστοριάς ἀπὸ χιλμ. 2+032 — 2+576,10 . . . . . 5

### ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3100. (1)

Περὶ ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος ἐπισκευαστοῦ αὐτοκινήτων.

ΠΑΥΛΟΣ  
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 27 Ἰουλίου 1954 σύμφωνα γνώμη τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ ἀρθροῦ 35 Ἐιδικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἐπισκευαὶ αὐτοκινήτων. Πτυχία.

Ἄρθρον 1.

Εἰς τοὺς κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος καὶ μετὰ ταῦτα ἐκτελοῦντας ὑπευθύνως ἐπισκευὴν αὐτοκινήτων, ἀπονέμονται πτυχία, συμφώνως τῷ ἐπομένῳ ἀρθρῷ, κατὰ τὴν ἐπιτυχῶν ἐξετάσεων καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν κατωτέρω λεπτομερῶς ὀριζομένων προσόντων.

Ἄρθρον 2.

Τὰ ὡς ἄνω πτυχία ὀρίζονται α) εἰς πτυχίον μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων καὶ β) εἰς πτυχίον ἠλεκτροτεχνίτου αὐτοκινήτων.

Διὰ Διατάγματος τῆ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκαιωνίων δύναται νὰ καθιεροῦνται καὶ πτυχία, ἄλλων ἐπὶ μέρους εἰδικότητων, ἐπισκευαστῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 3.

1. Μετὰ παρέλευσιν διετίας ἀπὸ τῆς δημοσίευσος τοῦ παρόντος N. Δ. οὐδεὶς δύναται ν' ἀσκήῃ ὑπεύθυνον ἐπίβλεψιν

τῆς ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων ἐὰν δὲν εἶναι ἐξωδισσμένος δι' ἀντιστοίχου ὡς ἄνωτέρω πτυχίου.

2. Οἱ κάτοχοι πτυχίου μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἐπισκευὴν τοῦ κινητήρος καὶ τῶν συναφῶν μηχανισμῶν καὶ ἐξαρτημάτων τοῦ κινητήριου ταχυτήτων, τοῦ συστήματος διευθύνσεως, τοῦ συστήματος πεδήσεως, ὡς καὶ τοῦ συστήματος μεταδόσεως κινήσεως εἰς τοὺς κινητήριους τροχοὺς.

3. Οἱ κάτοχοι πτυχίου ἠλεκτροτεχνίτου αὐτοκινήτων εἶναι ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν ἠλεκτρικῶν συσκευῶν τοῦ αὐτοκινήτου ὡς καὶ γενικῶς ἀπάσης τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ.

4. Εἰς Συνεργεῖα αὐτοκινήτων, εἰς ἃ ἀναλαμβάνονται ἐπισκευαὶ ἀρμοδιότητος ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνωτέρω πτυχίων (μηχανολογικαὶ καὶ ἠλεκτρολογικαὶ), ὑπεύθυνον ἐπίβλεψιν τῶν ἐπισκευῶν δύναται ν' ἀσκήῃ καὶ εἰς κάτοχος ἀμφοτέρων τῶν πτυχίων.

5. Ὑπεύθυνος ἐπίβλεψιν τῶν ἐπισκευῶν αὐτοκινήτων, δὲν δύναται ν' ἀσκήῃται ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ προσώπου, διὰ πλείονα τοῦ ἑνὸς Συνεργεῖα ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ἐκτὸς ἐν ταῦτα ἀνήκωσιν εἰς τὴν αὐτὴν ἐταιρίαν ἢ ἄτομον καὶ εὐρίσκωνται ἐντὸς τῆς αὐτῆς πόλεως.

6. Τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἐξαιροῦνται οἱ ἀσκούντες ἐλευθέρως τὸ ἐπάγγελμα τοῦ Μηχανολόγου Μηχανικοῦ, ἠλεκτρολόγου Μηχανικοῦ καὶ τοῦ Μηχανολόγου—ἠλεκτρολόγου καὶ ὄντες Διπλωματοῦχοι :

α) Τῶν ἀντιστοίχων Ἀνωτάτων Σχολῶν τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

β) Τῶν ἀντιστοίχων Σχολῶν Ὑπομηχανικῶν ἢ τοῦ Σ.Ε.Π. τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου.

γ) Σχολῶν Ἀλλοδαπῶν Ἱδρυμάτων αἵτινες ἀναγνωρίζονται ὡς ἰσότιμοι πρὸς τὰς ἀνωτέρω Σχολάς.

7. Ἐν οὐδεμίᾳ περιπτώσει τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ἐπισκευαστοῦ αὐτοκινήτων δύναται νὰ κηρυχθῇ κεκορησμένον.

Προσόντα ἀποκτήσεως Πτυχίου.

Ἄρθρον 4.

Ὅπως ἀποκτήσῃ τις πτυχίον, ὡς ἄνωτέρω, θεόν, πλὴν τῶν εἰδικῶν, δι' ἐκάστην κατηγορίαν πτυχίου, προσόντων, νὰ ἔχη γενικῶς καὶ τὰ κάτωθι :

α) Νὰ εἶναι πολίτης Ἑλλήν ἐγγεγραμμένος εἰς τὰ Μητρώα τῶν ἀρρένων εἴτε ξένος ὑπήκοος ἐγκατεστημένος καὶ διαμένων ἐν Ἑλλάδι, ἐφωδισσμένος ὅμως δι' ἀδείας ἐργασίας ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, ἡ ἰσχὺς τοῦ πτυχίου εἶναι προσωρινὴ καὶ διαρκείας ἴσης πρὸς τὴν διάρκειαν τῆς ἰσχύος τῆς ὡς ἄνω ἀδείας ἐργασίας.

β) Νὰ ἔχη συμπληρώσει τὸ 21 ἔτος τῆς ἡλικίας του.

γ) Νὰ εἶναι νομιμόφρων πολίτης.

δ) Νὰ μὴ ἔχη καταδικασθῆ διὰ πράξεις συνεπαγομένης

τάς υπό τῶν άρθρων 59, 60 καὶ 61 τοῦ Ποιν. Κώδικος στε-  
ρήσεις ὡς καὶ διὰ παράβασιν τῶν άρθρων 216, 372 καὶ 386  
τοῦ αὐτοῦ Κώδικος.

ε) Νὰ γνωρίζῃ ἀνάγνωσιν καὶ γραφήν.

#### Ἄρθρον 5.

Πτυχίον μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων ἢ ἠλεκτροτεχνίτου  
αὐτοκινήτων χορηγείται :

1) Εἰς τοὺς πτυχιούχους κατωτέρων τεχνικῶν Σχολῶν  
ἡμεδαπῶν ἢ ἀλλοδαπῶν εἰδικότητος μηχανολόγου ἢ ἠλεκτρο-  
λόγου ἀντιστοίχου, κατόπιν ἐξετάσεων καὶ ἐφ' ὅσον κέκτην-  
ται τριετὴ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν εἰς Συνεργεῖον ἐπισκευῆς  
αὐτοκινήτων, ἀντιστοίχου ἀπασχολήσεως (δηλ. εἰς ἐπισκευὰς  
καθοριζομένης διὰ τῶν παραγράφων β' καὶ γ' τοῦ άρθρου 3 τοῦ  
παρόντος) ἢ διετὴ τοιαύτην ὑπηρεσίαν καὶ ἐν ἔτος εἰς μηχανο-  
ουργεῖον ἢ ἠλεκτροτεχνεῖον ἀντιστοίχως.

2) Εἰς τεχνίτας κατόπιν ἐξετάσεων καὶ ἐφ' ὅσον κέκτην-  
ται ἐξαετὴ τοῦλάχιστον ὑπηρεσίαν εἰς Συνεργεῖον ἐπισκευῶν  
αὐτοκινήτων ἀντιστοίχου ἀπασχολήσεως ἢ τετραετὴ ὑπηρεσίαν  
εἰς Συνεργεῖον ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ὡς ἀνωτέρω, καὶ  
διετὴ ὑπηρεσίαν εἰς Μηχανουργεῖον ἢ ἠλεκτροτεχνεῖον ἀντι-  
στοίχως.

3) Εἰς ἰδιοκτῆτας συνεργεῖων ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων ἐφ'  
ὅσον ἀποδεδειγμένως ἐξετέλεσαν τὰς ἀντιστοίχους ἐπισκευὰς  
αὐτοκινήτων τῶν παραγράφων β' καὶ γ' τοῦ άρθρου 3 τοῦ  
παρόντος αὐτοπροσώπως καὶ ἐπὶ ἐξαετίαν τοῦλάχιστον ἀνευ  
ἐξετάσεων, καὶ ἐφ' ὅσον ἤθελον υποβάλλει αἰτήσεις ἐντὸς ἐξ  
(6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἐπιβολὴ πιστοποιητικῶν καὶ ἐλέγχος αὐτῶν.

#### Ἄρθρον 6.

1. Διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου, συμφώνως πρὸς τὰς ὡς ἄνω  
διατάξεις, οἱ ἐνδιαφερόμενοι ὀφείλουσι ὅπως υποβάλωσι πρὸς  
τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν Διεύθυνσιν Τεχνικὴν Αὐ-  
τοκινήτων τοῦ Ἐπιχειρήματος Συγκοινωνιῶν τὰ κάτωθι :

α) Αἰτήσεις μετὰ τριῶν προσφάτων φωτογραφιῶν.

β) Πιστοποιητικὸν Δήμου ἢ Κοινότητος μετ' ἐπικεκολλη-  
μένης τῆς φωτογραφίας τοῦ αἰτούντος, περὶ ἐγγραφῆς του  
ἐν τῷ Μητρώῳ Ἀρρένων ἢ ἀπάσπασμα τοῦ παρὰ τῷ Ἐπιχει-  
ρήματι τῶν Ἐσωτερικῶν Γενικῶν Μητρώων τῶν Ἀρρένων, ἐξ  
ὧν νὰ προκύπτῃ ὅτι ἔχει συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλι-  
κίας του.

γ) Πιστοποιητικὸν Ποινικοῦ Μητρώου.

δ) Τὰ δι' ἐκάστην περίπτωσιν ἀπαιτούμενα πιστοποιητικὰ  
ὑπηρεσίας.

ε) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ἐκ  
δραχμῶν ἑκατὸν (100) ὡς ἐξετάστρων καὶ λοιπῶν δαπανῶν  
διὰ τὴν χρήσιν τοῦ πτυχίου.

2. Προκειμένου περὶ ξένου ὑπηκόου ἀντὶ τοῦ ὑπὸ στοιχ. β πι-  
στοποιητικοῦ, ἀπαιτεῖται ὅπως υποβληθῶσι τὰ κάτωθι :

α) Ἐπίσημος πιστοποίησις τῆς ἀρμοδίας Προξενικῆς Ἀρ-  
χῆς μετὰ φωτογραφίας τοῦ αἰτούντος ἐσφραγισμένης, πιστο-  
ποιούσης τὴν ταυτότητα αὐτοῦ καὶ τὸν τόπον καὶ τὸ ἔτος γεν-  
νήσεως αὐτοῦ.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας κατὰ Νόμον Ἀρχῆς ἀ-  
ναφέρον τὴν ἐπιτροπὴν νόμιμον χρονικὴν διάρκειαν παραμο-  
νῆς καὶ ἐργασίας τούτου ἐν Ἑλλάδι.

Πιστοποιητικὰ ὑπηρεσίας καὶ ὑπηρεσία ἐν γένει.

#### Ἄρθρον 7.

1. Εἰς τὰ πιστοποιητικὰ ἐργασίας δέον ν' ἀναγράφηται λε-  
πτομερῶς :

α) Τὸ εἶδος καὶ ἡ διεύθυνσις τοῦ συνεργεῖου ἐπισκευῆς αὐ-  
τοκινήτων ἢ μηχανουργεῖου ἢ ἠλεκτρικοῦ ἐργοστασίου παρ' ᾧ  
ὑπηρετεῖ, ὃ ὑπὲρ οὗ ἐκδίδεται τὸ πιστοποιητικόν.

β) Τὸ εἶδος τῆς ὑπηρεσίας, ἣν ἐξετέλει οὗτος.

γ) Ὁ ἀριθμὸς καὶ τὸ εἶδος τῶν ἐγκατεστημένων ἐν τῷ  
συνεργεῖῳ καὶ ἐν χρήσει εὐρισκομένων μηχανημάτων, συσκευῶν  
καὶ λοιπῶν ὀργάνων παρὰ τοῖς ὁποίοις διηρῶν ἢ πιστοποιου-  
μένη ἐργασία.

δ) Ὁ ἀκριβὴς χρόνος τῆς ὑπηρεσίας δι' ἀναγραφῆς τῶν  
ἡμερομηνιῶν προσλήψεως καὶ ἀποχωρήσεως ἀπ' αὐτῆς.

2. Τὰ ὡς ἄνω πιστοποιητικὰ δέον νὰ ὄσι δρόντως χαρτοση-  
μασμένα καὶ νὰ ἔχωσιν ἐπισημασθῆ διὰ τὴν ἀλήθειαν τοῦ πε-  
ριεχομένου καὶ τὸ γνήσιον τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἐκδίδοντος ταῦ-  
τα, ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐπόπτου Ἐργασίας, ἐφ' ὅσον ὑφίσταται  
τοιούτος, ἄλλως ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

3. Πιστοποιητικὰ ἐκδοθέντα κατὰ τὸ παρελθόν καὶ μὴ πε-  
ριλαμβάνοντα πάντα τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα, γίνονται δεκτὰ καὶ  
λαμβάνονται ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν κρίσιν τῆς κατὰ τὰ κατωτέρω  
ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς.

#### Ἄρθρον 8.

Τὰ πιστοποιητικὰ ὑπηρεσίας ἐπέχουσιν θέσιν ὑπευθύνου δη-  
λώσεως ἐνώπιον Ἀρχῆς καὶ οἱ ἐκδίδοντες ταῦτα ὑπέχουσι  
τάς ἐκ τῶν τοιούτων δηλώσεως εὐθύναν.

#### Ἄρθρον 9.

Ἐπιβολὴ πιστοποιητικῶν ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων ἢ ἀλλα-  
γοῦ κατὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ άρθρου 5 διανυθεῖσα εἰς ἡλι-  
κίαν μέχρι καὶ τοῦ 16ου ἔτους συμπληρωμένου δὲν λαμβά-  
νεται ὑπ' ὄψιν.

#### Ἄρθρον 10.

1. Αἱ ἐξετάσεις τῶν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου,  
συμφώνως πρὸς τὰς ἀνωτέρω διατάξεις, ἐνεργοῦνται ὑπὸ Ἐπι-  
τροπῶν, αἵτινες διὰ τὰς Ἀθήνας, Πειραιᾶ καὶ Θεσσαλο-  
νίκην ἀποτελοῦνται :

α) Ἐκ δύο Μηχανολόγων - Μηχανικῶν ἐκ τῶν ὑπηρετούν-  
των εἰς τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν Μεταφορῶν τοῦ Ἐπιχειρήματος  
Συγκοινωνιῶν ἢ ἐξ ἐνὸς Μηχανολόγου καὶ ἐνὸς Ἐπιμηχανι-  
κοῦ ἢ Ἐργατοῦ Μηχανολόγου, ὀριζομένων δι' ἀποφάσεως  
τοῦ Ἐπιχειρήματος.

β) Ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Ἐπιχειρήματος Ἐργασίας ὀρι-  
ζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἐπιχειρήματος Ἐργασίας μεθ' ἐνὸς  
ἀναπληρωτοῦ.

γ) Ἐξ ἐνὸς ἀντιπροσώπου τοῦ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητη-  
ρίου καὶ δὴ ἐκ τοῦ οἰκείου κλάδου, ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπιμε-  
λητηρίου τούτου μεθ' ἐνὸς ἀναπληρωτοῦ.

Χρέη Γραμματέων τῶν ὡς εἴρηται Ἐπιτροπῶν ἐκτελοῦσι  
Διοικητικοὶ Ἐπαγγελματιοὶ τῆς Γενικῆς Διεύθυνσεως Μεταφο-  
ρῶν, προκειμένου διὰ τὸ Κέντρον, ὀριζομένοι ὑπὸ τοῦ Ἐπιχει-  
ρήματος Συγκοινωνιῶν, Διοικητικοὶ δὲ Ἐπαγγελματιοὶ τῆς Γενικῆς  
Διοικήσεως Βορείου Ἑλλάδος ὀριζομένοι ὑπὸ τοῦ Ἐπιχειρήματος  
Βορείου Ἑλλάδος, προκειμένου διὰ τὴν Θεσσαλονίκην.

2. Ἐξεταστικαὶ Ἐπιτροπαὶ τῆς αὐτῆς ὡς ἀνωτέρω συν-  
θέσεως ἢ καὶ ἀναλόγου περιορισμένης τοιαύτης, δύνανται νὰ  
συνιστῶνται ἐκάστοτε κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ἐπιχειρήματος Συγ-  
κοινωνιῶν καὶ εἰς ἔδρας τῶν λοιπῶν Συγκοινωνιακῶν Γρα-  
φείων μὲ πλήρη ἢ περιορισμένην δικαιοδοσίαν.

3. Αἱ Ἐξεταστικαὶ Ἐπιτροπαὶ συνέρχονται ὡσάκις παρί-  
σταται ἀνάγκη, κατ' ἐλάχιστον δὲ ὄριον ἄπαξ τοῦ μηνός, ἐφ'  
ὅσον ὑπάρχει ἔστω καὶ μία αἴτησις ὑποψηφίου, ἔχοντος ἐπαρ-  
κῆ προσόντα ἵνα υποβληθῆ εἰς ἐξετάσεις.

#### Ἄρθρον 11.

1. Ἐκ τῶν εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον κατατιθεμένων ἐξε-  
τάστρων ὑπὸ τῶν ἐκάστοτε ὑποψηφίων, νὰ καλύπτηται πᾶσα  
δαπάνη ἀφορῶσα τὴν ἀπονομὴν τῶν πτυχίων εἰς τοὺς δικαιου-  
μένους (ὡς ἡ προμήθεια τῶν πτυχίων βάσει καθωρισμένου  
δι' ἀποφάσεως τοῦ Ἐπιχειρήματος τῶν Συγκοινωνιῶν ὑποδείγμα-  
τος, ἢ προμήθεια σχετικῶν ὀργάνων, βιβλίων, ὑλικῶν κλπ.),  
ὡς καὶ τὰ διὰ κοινῶν ἀποφάσεων τῶν Ἐπιχειρημάτων τῶν Συγ-

κοινωνιών και Οικονομικών καθοριζόμενα εκάστοτε έξοδα κινήσεως των μελών και των Γραμματέων των Έξεταστικών Επιτροπών.

2. Είς τὸν προϋπολογισμόν τῶν ἐξόδων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Γενικὴ Διεύθυνσις Μεταφορῶν) ἐγγράφονται αἱ ἀναγκαῖαι πιστώσεις διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω δαπανῶν, αἵτινες, ἐν πάσῃ περιπτώσει, δὲν δύνανται νὰ ὦσιν ἀνώτεροι τοῦ ἀντιστοίχου ἐσόδου.

3. Ἡ ἐξέτασις δύνανται νὰ εἶναι πρακτικὴ καὶ θεωρητικὴ, γραπτὴ ἢ προφορικὴ ἢ καὶ κατὰ πλείονας συγχρόνως τρόπους. Τὰ θέματα εἰς ἃ θὰ ἐξετάζωνται γενικῶς οἱ ὑποψήφιοι, θέλουσι καθορισθῆ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, δημοσιευμένης εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, ὡς ἐπίσης καὶ πᾶσα ἀλλαγὴ τῶν θεμάτων θὰ γίνεταί δι' ὁμοίας ἀποφάσεως.

4. Πᾶς ἀπορριπτόμενος κατὰ τὰς ἐξετάσεις διὰ τὴν ἀποκτιθεὶς πτυχίου, δύνανται νὰ ἐπανέλθῃ εἰς νέας ἐξετάσεις μόνον μετὰ παρέλευσιν ἑξαμήνου, καταθέτων ἐκ νέου τὰ κανονισμένα ἐξετάστρα ὡς καὶ τὰ πιστοποιητικά. Ὦν ἡ ἰσχὺς περιορίζεται ὑπὸ ἄλλων διατάξεων εἰς χρονικὴν διάρκειαν, ὥστε ταῦτα κατὰ τὴν δευτέραν ἐξέτασιν νὰ ἔχωσι πύσει ἰσχύοντα.

#### Ἄρθρον 12.

1. Μετὰ παρέλευσιν διετίας ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται ἢ ἐν συνεργείῳ ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων ἐνέργεια πάσης φύσεως ἐπισκευῶν αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον ἡ ἐπιβλέψις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐπισκευῶν τούτων, δὲν ἔχει ἀνατεθῆ εἰς πτυχιοῦχον ἐπισκευαστὴν αὐτοκινήτων ἀντιστοίχου κατὰ τὰ ἀνωτέρω εἰδικότητος, ἐκτὸς ἐὰν αὕτη ἀσκήται ὑπὸ προσώπων τοῦ άρθρου 3 παράγραφος στ'.

2. Παρέχεται τὸ δικαίωμα εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Συγκοινωνιῶν Ὑπουργόν, ὅπως διὰ Διατάγματος διακρίνη τὰ Συνεργεῖα Ἐπισκευῆς Αὐτοκινήτων κατὰ κατηγορίας, ἀπὸ ἀπόψεως διατιθεμένου χώρου, ἐγκατεστημένων μηχανημάτων, ἐργαζομένου προσωπικοῦ κλπ., ἐπὶ τῷ σκοπῷ ὅπως καθορισθῶσιν, ἐπὶ τὸ λεπτομερέστερον, αἱ συνθήκαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν Συνεργείων τούτων.

3. Συνεργεῖον ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων θεωρεῖται πᾶν ἐργαστήριον χρησιμοποιοῦμενον ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν ἐπισκευὴν αὐτοκινήτων.

4. Ἡ ιδιότης τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. μηχανοτεχνίτου αὐτοκινήτων καὶ τοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 16 Μαρτίου 1950 Β. Δ. «περὶ διαιρέσεως κατατάξεως μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 24 Νοεμβρίου 1953 Β. Δ. πρακτικοῦ μηχανικοῦ συντηρητοῦ τῶν συνεργείων ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων δύνανται νὰ συνυπάρχῃ ἐν τῷ αὐτῷ προσώπῳ.

#### Ποιναι — Κυρώσεις.

#### Ἄρθρον 13.

1. Εἰς τοὺς παραβάτας τῶν ἄρθρων 3 καὶ 12 τοῦ παρόντος ἐπιβάλλονται ὑπὸ τῶν Δικαστηρίων αἱ ποιναι τοῦ άρθρου 458 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος.

2. Παρέχεται τὸ δικαίωμα εἰς τὸν Ὑπουργόν τῶν Συγκοινωνιῶν, ἀνεξαρτήτως τῶν ἄλλων, ὡς ἀνωτέρω κυρώσεων, νὰ διατάξῃ τὴν ἀπαγόρευσιν τῆς λειτουργίας τῶν Συνεργείων, τῶν παραβατῶν τοῦ άρθρου 12 τοῦ παρόντος. Τὸ αὐτὸ δικαίωμα παρέχεται εἰς τὸν Ὑπουργόν τῶν Συγκοινωνιῶν καὶ διὰ πᾶσαν ἄλλην παράβασιν μὴ οὖσαν ποινικῶς κολάσιμον.

Προδευτικὴ ἐφαρμογὴ τοῦ νόμου.

#### Ἄρθρον 14.

Διὰ Β. Διατάγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουρ-

γοῦ τῶν Συγκοινωνιῶν, δύνανται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Ν. Δ. νὰ τίθενται εἰς ἐφαρμογὴν προδευτικῶς κατὰ περιουχὰς ἢ ἀστικά Κέντρα καθοριζόμενα ὑπὸ τῶν Διαταγμάτων τούτων.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βέρνης τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1954

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ**

**Τ Α Μ Ε Λ Η**

Θ. ΚΑΨΑΛΗΣ, ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ, Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΤΡΑΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΑΗΣ, ΣΤ. ΚΟΤΝΔΟΥΤΡΟΣ, Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ, Χ. ΣΟΛΟΜΩΝΙΑΝΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Β. ΒΡΑΧΝΟΣ, Α. ΕΤΤΑΕΙΑΣ, Χ. ΓΕΡΑΚΙΝΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1954

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

(2)

**ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ὑπ' ἀριθ. 3101.**

*Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τοῦ Ν. 286)1914 «περὶ ὄπλοφορίας».*

**ΠΑΥΛΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ άρθρου 35 τοῦ Συντάγματος καὶ τὴν ἀπὸ 27 Ἰουλίου 1914 σύμφωνον γνώμη τῆς κατὰ τὴν παράγραφον 2 τοῦ αὐτοῦ άρθρου 35 Ἐξελικτῆς Ἐπιτροπῆς ἐκ Βουλευτῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ άρθρου 2 τοῦ Ν. 286)1914 «περὶ ὄπλοφορίας» προστίθεται δευτέρα περίοδος ἔχουσα οὕτω :

«Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἡ ὑπὸ ἐπιβατῶν τοῦ Ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγή ἀνευ ἀδείας ἐνὸς κυνηγετικοῦ ὄπλου κατ' ἐπιβάτην καὶ ἀναλόγου ἀριθμοῦ φυσιγγίων αὐτοῦ, πρὸς ἀτομικὴν χρῆσιν του».

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεῖται ἀπὸ τῆς δημοσύσεως τοῦ παρόντος εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν τῇ Β. Ἑλληνικῇ Πρεσβείᾳ Βέρνης τῇ 6 Ὀκτωβρίου 1954

**ΠΑΥΛΟΣ**

**Β.**

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΠΑΓΟΣ**

**Τ Α Μ Ε Λ Η**

ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ, Α. ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Π. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΤΡΑΣ, Α. ΠΡΩΤΟΠΑΠΑΔΑΚΗΣ, Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΑΗΣ, ΣΤ. ΚΟΤΝΔΟΥΤΡΟΣ, Π. ΛΕΒΑΝΤΗΣ, Γ. ΒΟΓΙΑΤΖΗΣ, Ε. ΓΟΝΗΣ, Σ. ΓΕΩΡΓΟΥΔΗΣ, Β. ΒΡΑΧΝΟΣ, Α. ΕΤΤΑΕΙΑΣ, Χ. ΓΕΡΑΚΙΝΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1954

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΚΑ. ΘΕΟΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**