



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2687

10 Νοεμβρίου 2011

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του Κανονισμού 3821/85 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις.....	1
Τροποποίηση της «Ενιαίας Σχολικής Επιτροπής Γυμνασίου, Λυκείου και Τ.Ε.Ε. Αμοργού».....	2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ450/51477/5520	(1)
Διοικητικές κυρώσεις για τις παραβάσεις του Κανονισμού 3821/85 του Συμβουλίου και του Κανονισμού 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου από τους οδηγούς και τις μεταφορικές επιχειρήσεις.	

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 12 του Ν. 3534/2007 (ΦΕΚ Α' 40), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 16 του Ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α' 208), και την παράγραφο 4 του άρθρου 14 του Ν. 3534/2007.
2. Το άρθρο 19 παράγραφος 1 του Κανονισμού 3821/85 του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1985 σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών (ΕΕ L 370 της 31/12/1985 σ. 8), όπως ισχύει.
3. Το άρθρο 19 του Κανονισμού αριθ. 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Μαρτίου 2006 για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών αριθ. 3821/85 και αριθ. 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου (ΕΕ. L 102 της 11/04/2006 σ. 1 - 14).
4. Την αριθμ. Υ350/2011 Απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των αναπληρωτών:

Υπουργών Οικονομικών Φιλίππου Σαχινίδου και Παντελή Οικονόμου» και την αριθμ. 14277/59/2011 Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Ιωάννη Κουτσούκο» (ΦΕΚ Β' 1710).

5. Ότι είναι ανάγκη να εξειδικευθούν ανά συγκεκριμένη παράβαση οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπει το άρθρο 12 του Ν. 3534/2007, όπως ισχύει, ώστε να εξασφαλίζεται η αναλογικότητα των κυρώσεων και η ίση μεταχείριση όμοιων παραβάσεων.

6. Τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 90 του Κώδικα της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα (Άρθρο Πρώτο του Προεδρικού Διατάγματος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98).

7. Ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Ορισμοί

Οι όροι της παρούσας έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στους Κανονισμούς 3821/85 και 561/2006 και τα Παραρτήματά τους.

Άρθρο 2
Παραβάσεις

1. Οι παραβάσεις των υποχρεώσεων για επιχειρήσεις και οδηγούς που απορρέουν από τον Κανονισμό 3821/85 και τον Κανονισμό 561/2006, όπως αυτοί ισχύουν και η διάκριση των παραβάσεων ανάλογα με τη σοβαρότητά τους είναι αυτές που αναφέρονται στον πίνακα του Παραρτήματος της παρούσας. Οι παραβάσεις κατατάσσονται ανάλογα με το βαθμό σοβαρότητας τους στις εξής κατηγορίες: πολύ σοβαρή παράβαση, σοβαρή παράβαση και ελαφρά παράβαση.

2. Η περιγραφή των παραβάσεων στο Παράρτημα συμπληρώνεται από τα άρθρα των Κανονισμών 3821/85 και 561/2006 που αναφέρονται στο παράρτημα και περιέχουν τις αντίστοιχες υποχρεώσεις.

Άρθρο 3

Διοικητικά πρόστιμα

Για τις παραβάσεις των Κανονισμών 561/2006 και 3821/1985 που αναφέρονται στο Παράρτημα επιβάλλονται τα ακόλουθα διοικητικά πρόστιμα:

(α) Πολύ σοβαρή παράβαση: Επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο εξακοσίων (600) ευρώ και στον οδηγό πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ, πλην των παραβάσεων με αριθμούς ΣΤ1, Ζ1 Ζ7, Θ1, Ι1, Ι2 και Ι3, για τις οποίες επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο τεσσάρων χιλιάδων ευρώ (4000) ευρώ και στον οδηγό πρόστιμο χιλίων (1000) ευρώ.

(β) Σοβαρή παράβαση: Επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο πεντακοσίων (500) ευρώ και στον οδηγό πρόστιμο διακοσίων (200) ευρώ.

(γ) Ελαφρά παράβαση: Επιβάλλεται στην επιχείρηση πρόστιμο τετρακοσίων (400) ευρώ και στον οδηγό πρόστιμο εκατό (100) ευρώ.

Άρθρο 4

Για τις παραβάσεις με αριθμούς Ζ10 και Ε1 επιβάλλεται διοικητικό πρόστιμο μόνο στην επιχείρηση. Για όλες τις υπόλοιπες παραβάσεις επιβάλλεται πρόστιμο τόσο στην επιχείρηση όσο και στον οδηγό. Στους αυτοαπασχολούμενους οδηγούς κατά την έννοια του άρθρου 3 στοιχείο (δ) του Π.Δ. 167/2006 (ΦΕΚ Α' 179) επιβάλλεται μόνο το πρόστιμο που αφορά την επιχείρηση.

Άρθρο 5

Αφαίρεση στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος

1. Όταν διαπιστώνεται σε έλεγχο καθ' οδόν παράβαση από αυτές που αναφέρονται στο Παράρτημα επιβάλλεται, εκτός από το διοικητικό πρόστιμο, και ποινή αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, με τις εξής διακρίσεις:

(α) Πολύ σοβαρή παράβαση: Επιβάλλεται στην επιχείρηση αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του οχήματος για ένα (1) μήνα, πλην των παραβάσεων με αριθμούς ΣΤ1, Ζ1, Ζ7, Θ1, Ι1, Ι2 και Ι3, για τις οποίες επιβάλλεται αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του οχήματος για έξι (6) μήνες.

(β) Σοβαρή παράβαση: Επιβάλλεται στην επιχείρηση αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του οχήματος για δεκαπέντε (15) ημέρες.

(γ) Ελαφρά παράβαση: Επιβάλλεται στην επιχείρηση αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας και των κρατικών πινακίδων του οχήματος για δέκα (10) ημέρες.

2. Σε περίπτωση που διαπιστώνονται περισσότερες από μια παραβάσεις με την ίδια ή διαφορετική σοβαρότητα, η διοικητική ποινή της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας επιβάλλεται μια φορά για το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα που αντιστοιχεί στην βαρύτερη από τις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν.

3. Τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος αφαιρούνται πάντοτε και ως διοικητικό μέτρο για την εξασφάλιση της καταβολής των προστίμων που επιβλήθηκαν. Κατά τη διάρκεια της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας λόγω ποινής ή λόγω διοικητικού μέτρου δεν επιτρέπεται καμία μεταβολή στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος. Τα στοιχεία κυκλοφορίας επιστρέφονται μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος της ποινής και εφ' όσον έχουν καταβληθεί όλα τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν κατά τον ίδιο έλεγχο τόσο στην επιχείρηση όσο και στον οδηγό.

Άρθρο 6

Υποτροπή του οδηγού

1. Εάν οδηγός διαπράξει καθ' υποτροπή παράβαση από αυτές που αναφέρονται στο Παράρτημα, πλην των παραβάσεων με αριθμούς Ζ10 και Ε1, αφαιρείται η άδεια οδήγησης για το εξής χρονικό διάστημα:

(α) Τέλεση πολύ σοβαρής παράβασης καθ' υποτροπή: Αφαιρείται η άδεια οδήγησης για πενήντα (50) ημέρες, πλην των παραβάσεων με αριθμούς ΣΤ1, Ζ1, Ζ7, Θ1, Ι1, Ι2 και Ι3, για τις οποίες αφαιρείται η άδεια οδήγησης για τρεις (3) μήνες.

(β) Τέλεση σοβαρής παράβασης καθ' υποτροπή: Αφαιρείται η άδεια οδήγησης για σαράντα (40) ημέρες.

(γ) Τέλεση ελαφράς παράβασης καθ' υποτροπή: Αφαιρείται η άδεια οδήγησης για ένα (1) μήνα.

2. Η άδεια οδήγησης επιστρέφεται μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος της ποινής αφαίρεσης και εφ' όσον έχει καταβληθεί το πρόστιμο που επιβλήθηκε στον οδηγό για την ίδια παράβαση (διοικητικό μέτρο).

3. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται ότι ο οδηγός έχει τελέσει καθ' υποτροπή περισσότερες από μια παραβάσεις της ίδιας ή διαφορετικής βαρύτητας, η διοικητική ποινή της αφαίρεσης της άδειας οδήγησης επιβάλλεται μια φορά για το μεγαλύτερο χρονικό διάστημα που αντιστοιχεί στην βαρύτερη από τις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν.

Άρθρο 7

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

α) Παραβάσεις του Κανονισμού (ΕΚ) 561/2006

ΠΣΠ = Πολύ σοβαρή παράβαση / ΣΠ = σοβαρή παράβαση / ΕΠ = Ελαφρά παράβαση

Α/Α	Νομική βάση	Παράβαση	Βαθμός σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
A		Προσωπικό			
A1	Άρθρο 5.1	Παράβαση ελάχιστης ηλικίας οδηγών		X	
B		Περίοδοι οδήγησης			
B1	Άρθρο 6.1	Υπέρβαση ημερήσιου χρόνου οδήγησης 9 ωρών, εφ' όσον δεν επιτρέπεται η παράταση μέχρι 10 ώρες	9 έως 10 ώρες οδήγησης		X
B2		10 έως 11 ώρες οδήγησης		X	
B3		Πλέον των 11 ωρών οδήγησης	X		
B4		Υπέρβαση του ημερήσιου χρόνου οδήγησης 10 ωρών, εφ' όσον επιτρέπεται η παράταση	10 έως 11 ώρες οδήγησης		X
B5		11 έως 12 ώρες οδήγησης		X	
B6		Πλέον των 12 ωρών οδήγησης	X		

B7	Άρθρο 6.2	Υπέρβαση του εβδομαδιαίου χρόνου οδήγησης	56 έως 60 ώρες οδήγησης			X
B8			60 έως 70 ώρες οδήγησης		X	
B9			Πλέον των 70 ωρών οδήγησης	X		
B10	Άρθρο 6.3	Υπέρβαση συνολικού χρόνου οδήγησης κατά τη διάρκεια δύο διαδοχικών εβδομάδων	90 έως 100 ώρες οδήγησης			X
B11			100 έως 112 ώρες 30 λεπτά οδήγησης		X	
B12			Πλέον των 112 ωρών 30 λεπτών οδήγησης	X		
Γ	Διαλείμματα					
Γ1	Άρθρο 7	Υπέρβαση αδιάλειπτου χρόνου οδήγησης	4ώρες 30 λεπτά έως 5 ώρες οδήγησης			X
Γ2			5 έως 6 ώρες οδήγησης		X	
Γ3			Πλέον των 6 ωρών οδήγησης	X		
Δ	Περίοδοι ανάπαυσης					
Δ1	Άρθρο 8.2	Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 11 ώρες, εφ' όσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης	10 έως 11 ώρες ανάπαυσης			X
Δ2			8 ώρες 30 λεπτά έως 10 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ3			Ανάπαυση μικρότερη από 8 ώρες 30 λεπτά	X		
Δ4		Ημερήσια περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 9 ώρες, εφ' όσον επιτρέπεται μείωση	8 έως 9 ώρες ανάπαυσης			X
Δ5			7 έως 8 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ6			Ανάπαυση μικρότερη από 7 ώρες	X		
Δ7		Κατανομή περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 3 ώρες + 9 ώρες	3 ώρες + 8 έως 9 ώρες ανάπαυσης			X
Δ8			3 ώρες + 7 έως 8 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ9			3 ώρες + λιγότερο από 7 ώρες ανάπαυσης	X		
Δ10	Άρθρο 8.5	Περίοδος ημερήσιας ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 9 ώρες, για πολυμελές πλήρωμα	8 έως 9 ώρες ανάπαυσης			X
Δ11			7 έως 8 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ12			Ανάπαυση μικρότερη από 7 ώρες	X		
Δ13	Άρθρο 8.6	Μειωμένη εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 24 ώρες	22 έως 24 ώρες ανάπαυσης			X
Δ14			20 έως 22 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ15			Ανάπαυση μικρότερη από 20 ώρες	X		
Δ16	Άρθρο 8.6	Εβδομαδιαία περίοδος ανάπαυσης ανεπαρκής, μικρότερη από 45 ώρες, εφ' όσον δεν επιτρέπεται μειωμένη περίοδος εβδομαδιαίας ανάπαυσης	42 έως 45 ώρες ανάπαυσης			X
Δ17			36 έως 42 ώρες ανάπαυσης		X	
Δ18			Ανάπαυση μικρότερη από 36 ώρες	X		
Ε	Τύποι πληρωμής					
E1	Άρθρο 10.1	Σύνδεση μισθού και διανυόμενης απόστασης ή μεταφερόμενης ποσότητας εμπορευμάτων		X		

β) Παραβάσεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3821/85

Α/Α	Νομική βάση	Παράβαση	Βαθμός σοβαρότητας		
			ΠΣΠ	ΣΠ	ΕΠ
ΣΤ	Εγκατάσταση συσκευής ελέγχου				
ΣΤ1	Άρθρο 3.1	Δεν έχει εγκατασταθεί συσκευή ελέγχου ή έχει εγκατασταθεί και χρησιμοποιείται συσκευή ελέγχου μη εγκεκριμένου τύπου	X		
Z	Χρήση συσκευής ελέγχου, κάρτας οδηγού ή φύλλου καταγραφής				
Z1	Άρθρο 13	Συσκευή ελέγχου που δεν λειτουργεί σωστά (για παράδειγμα δεν έχει επιθεωρηθεί, βαθμονομηθεί και σφραγιστεί κανονικά)	X		
Z2		Συσκευή ελέγχου που χρησιμοποιείται αντικανονικά (δεν χρησιμοποιείται έγκυρη κάρτα οδηγού, παραβίαση από πρόθεση κλπ)	X		

Z3		Δεν υπάρχουν στο όχημα αρκετά φύλλα καταγραφής		X	
Z4	Άρθρο 14.1	Υπόδειγμα φύλλου καταγραφής μη εγκεκριμένο		X	
Z5		Δεν υπάρχει στο όχημα αρκετό χαρτί για εκτυπώματα			X
Z6	Άρθρο 14.2	Η επιχείρηση δεν τηρεί φύλλα καταγραφής, εκτυπώματα και δεδομένα τηλεφόρτωσης από την κάρτα οδηγού για ένα έτος	X		
Z7	Άρθρο 14.4	Ο οδηγός κατέχει περισσότερες από μια ισχύουσες κάρτες οδηγού	X		
Z8	Άρθρο 14.4	Χρήση κάρτας οδηγού η οποία δεν είναι η κάρτα του ίδιου του οδηγού	X		
Z9	Άρθρο 14.4	Χρήση κάρτας οδηγού ελαττωματικής ή της οποίας η ισχύς έχει λήξει	X		
Z10	Άρθρο 14.5	Καταγεγραμμένα και αποθηκευμένα δεδομένα της συσκευής ελέγχου που δεν καλύπτουν τουλάχιστον 365 ημέρες	X		
Z11		Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων ή καρτών οδηγού και αναγνώσιμα δεδομένα			X
Z12	Άρθρο 15.1	Χρήση ακάθαρτων ή φθαρμένων φύλλων ή καρτών οδηγού και δυσανάγνωστα δεδομένα	X		
Z13		Παράλειψη υποβολής εντός επτά ημερολογιακών ημερών αίτησης αντικατάστασης για κάρτα οδηγού φθαρμένη, που λειτουργεί πλημμελώς, έχει χαθεί ή έχει κλαπεί		X	
Z14		Μη ορθή χρήση φύλλων καταγραφής/καρτών οδηγού	X		
Z15		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού, με επίπτωση στην καταγραφή σχετικών δεδομένων	X		
Z16		Αναρμόδια αφαίρεση φύλλων ή κάρτας οδηγού, χωρίς επίπτωση σε καταγραφόμενα δεδομένα			X
Z17	Άρθρο 15.2	Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, χωρίς όμως απώλεια δεδομένων			X
Z18		Χρήση φύλλου καταγραφής ή κάρτας οδηγού για την κάλυψη περιόδου μακρότερης από την προβλεπόμενη για αυτά, με απώλεια δεδομένων	X		
Z19		Δεν έγινε χειρόγραφη καταχώριση όταν αυτό απαιτείται	X		
Z20		Δεν χρησιμοποιήθηκε σωστό φύλλο ή κάρτα οδηγού ή δεν χρησιμοποιήθηκε στη σωστή υποδοχή (πολλαπλή επάνδρωση)	X		
Z21	Άρθρο 15.3	Η ώρα που έχει καταγραφεί στο φύλλο δεν συμφωνεί με την επίσημη ώρα της χώρας ταξινόμησης του οχήματος		X	
Z22		Μη ορθή χρήση του μηχανισμού μεταγωγής	X		
H	Συμπλήρωση πληροφοριών				
H1		Λείπει το επώνυμο στο φύλλο καταγραφής	X		
H2		Λείπει το όνομα στο φύλλο καταγραφής	X		
H3	Άρθρο 15.5	Λείπει η ημερομηνία έναρξης ή τέλους χρήσης του φύλλου		X	
H4		Λείπει ο τόπος έναρξης ή τέλους χρήσης του φύλλου			X
H5		Λείπει ο αριθμός κυκλοφορίας στο φύλλο καταγραφής			X
H6		Λείπει η ένδειξη (έναρξη) του μετρητή απόστασης στο φύλλο καταγραφής		X	
H7		Λείπει η ένδειξη (τέλος) του μετρητή απόστασης στο φύλλο καταγραφής			X
H8		Λείπει η ώρα αλλαγής οχήματος στο φύλλο καταγραφής			X
H9	Άρθρο 15.5.a	Δεν έχει εισαχθεί το σύμβολο χώρας στη συσκευή ελέγχου			X
Θ	Παροχή στοιχείων				
Θ1	Άρθρο 15.7	Άρνηση για διενέργεια ελέγχου	X		

Θ2		Αδυναμία παρουσίασης εγγραφών της διανυόμενης ημέρας	X		
Θ3		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών των προηγούμενων 28 ημερών	X		
Θ4		Αδυναμία προσκόμισης εγγραφών της κάρτας οδηγού, εφ' όσον ο οδηγός κατέχει κάρτα	X		
Θ5	Άρθρο 15.7	Αδυναμία προσκόμισης χειρόγραφων καταγραφών και εκτυπωμάτων της διανυόμενης εβδομάδας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		
Θ6		Αδυναμία προσκόμισης κάρτας οδηγού	X		
Θ7		Αδυναμία προσκόμισης εκτυπωμάτων της διανυόμενης εβδομάδας και των προηγούμενων 28 ημερών	X		
I		Απάτη			
I1	Άρθρο 15.8	Πλαστογραφία, αφαίρεση, καταστροφή δεδομένων καταχωρημένων σε φύλλα καταγραφής, αποθηκευμένων στη συσκευή ελέγχου ή στην κάρτα οδηγού ή εκτυπωμάτων από τη συσκευή ελέγχου	X		
I2		Επέμβαση στη συσκευή ελέγχου, στο φύλλο καταγραφής ή στην κάρτα οδηγού, που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την παραποίηση δεδομένων ή/και πληροφοριών εκτυπωμάτων	X		
I3		Υπαρξη στο όχημα συσκευής επέμβασης (διακόπτης/καλώδιο κλπ) που θα ήταν δυνατό να χρησιμοποιηθεί για την παραποίηση δεδομένων ή/και πληροφοριών εκτυπωμάτων	X		
IA	Βλάβες				
IA1	Άρθρο 16.1	Επισκευή από μη εγκεκριμένο συνεργείο ή τεχνίτη	X		
IA2		Δεν έχει επισκευαστεί καθ' οδόν		X	
IB	Χειρόγραφες καταγραφές σε εκτυπώματα				
IB1	Άρθρο 16.2	Ο οδηγός δεν έχει σημειώσει όλες τις πληροφορίες για τις χρονικές περιόδους όταν η συσκευή ελέγχου δεν λειτουργεί ή λειτουργεί πλημμελώς	X		
IB2		Λείπει ο αριθμός κάρτας οδηγού ή/και το όνομα ή/και ο αριθμός αδειάς οδήγησης στο προσωρινό φύλλο	X		
IB3		Λείπει η υπογραφή στο προσωρινό φύλλο		X	
IB4	Άρθρο 16.3	Απώλεια ή κλοπή κάρτας οδηγού δεν έχει δηλωθεί κατά τα προβλεπόμενα στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου έλαβε χώρα η κλοπή	X		

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 1 Νοεμβρίου 2011

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΑΝΑΠΛ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΣΑΧΙΝΙΔΗΣ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΑΓΚΟΥΣΗΣ

ΥΦΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΤΣΟΥΚΟΣ

Αριθ. 6755

Τροποποίηση της «Ενιαίας Σχολικής Επιτροπής Γυμνασίου, Λυκείου και Τ.Ε.Ε. Αμοργού».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 103 και 280 του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/07-06-2010), σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 240 και 243 του Ν.3463/2006 (ΦΕΚ114/Α).

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 143/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου» (ΦΕΚ 236/Α).

3. Την 2221/11-04-2001 απόφαση του Γενικού Γραμμα-

(2)

τέα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου «Σύσταση Νομικού Προσώπου στο Δήμο Αμοργού Νομού Κυκλάδων με την επωνυμία «Ενιαία Σχολική Επιτροπή Γυμνασίου, Λυκείου και Τ.Ε.Ε. Δήμου Αμοργού» (ΦΕΚ 494/Β/30-04-2011).

4. Την αριθ. 104/2011 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμοργού, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την 2221/11-04-2001 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου «Ενιαία Σχολική Επιτροπή Γυμνασίου, Λυκείου και Τ.Ε.Ε. Δήμου Αμοργού» ως προς:

α) Την ονομασία της σε «Σχολική Επιτροπή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Αμοργού».

β) Την παράγραφο 3 της απόφασης ως εξής: Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ν.Π.Δ.Δ. «Σχολική Επιτροπή Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Δήμου Αμοργού» θα είναι εννεαμελές με τα εξής μέλη: