

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 63/86

Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις Οδηγιών και λήψη συμπληρωματικών μέτρων για την εφαρμογή Κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων σχετικά με την θέσπιση κοινών κανόνων για ορισμένους τύπους οδικών μεταφορών εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών.

(ΦΕΚ 26/Α/18-03-86)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α/17.3.1983) «εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου», όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α/21.5.1984) «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού «ΕΥΡΑΤΟΜ», β) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών ΔΟΝΣ/14233/2.8.1985 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών» (ΦΕΚ 493/Β/12.8.1985) και γ) της κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας ΔΚ 20862/2.8.85 (ΦΕΚ 481/Β/2.8.85) «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας».
2. Την 820/1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Οικονομικών και των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Σκοπός του διατάγματος.

1. Το διάταγμα αυτό έχει σκοπό την προσαρμογή προς τις διατάξεις:

α) Της Πρώτης Οδηγίας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας της 23 Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως ορισμένων κοινών κανόνων για τις διεθνείς μεταφορές (οδικές μεταφορές εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων), που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 28), όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες:

αα) 72/426/ΕΟΚ, της 19 Δεκεμβρίου 1972, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας της 23ης Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 214).

ββ) 74/149/ΕΟΚ, της 4ης Μαρτίου 1974, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως ορισμένων κοινών κανόνων κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001 σελίδα 229).

γγ) 77/158/ΕΟΚ, της 14 Φεβρουαρίου 1977, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 21).

δδ) 78/175/ΕΟΚ, της 20ης Φεβρουαρίου 1978, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες οδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ των Κρατών μελών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 62).

εε) 80/49/ΕΟΚ, της 20ης Δεκεμβρίου 1979, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική Μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 122) και

στστ) 82/50/ΕΟΚ, της 19ης Ιανουαρίου 1982, περί τροποποίησης της πρώτης οδηγίας του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος L 27 της 4 Φεβρουαρίου 1982, σελίδα 22).

β) Της οδηγίας 65/269/ΕΟΚ, της 13 Μαΐου 1965, «περί ενοποίησης ορισμένων κανόνων σχετικά με τις άδειες για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των Κρατών-μελών», που δημοσιεύτηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001 σελίδα 35), όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες:

αα) 73/169/ΕΟΚ, της 25ης Ιουνίου 1973, περί τροποποίησης της οδηγίας 65/269/ΕΟΚ της 13ης Μαΐου 1965 «περί ενοποίησης ορισμένων κανόνων σχετικά με τις άδειες κλπ.» που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 219) και

ββ) 83/572/ΕΟΚ, της 26ης Οκτωβρίου 1983, περί τροποποίησης της οδηγίας 65/269/ΕΟΚ «περί ενοποίησης ορισμένων κανόνων σχετικά με τις άδειες για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές μεταξύ των κρατών μελών» καθώς και της πρώτης οδηγίας του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1962 «περί θεσπίσεως ορισμένων κοινών κανόνων κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος L 332 της 28 Νοεμβρίου 1983, σελίδα 33).

γ) Της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ, της 15 Φεβρουαρίου 1975 «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες οδικές/σιδηροδρομικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ Κρατών μελών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 001, σελίδα 245), όπως τροποποιήθηκε με τις οδηγίες:

αα) 79/5/ΕΟΚ, της 19ης Δεκεμβρίου 1978, περί τροποποίησης της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ, «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 94) και

ββ) 82/3/ΕΟΚ, της 21ης Δεκεμβρίου 1981 περί τροποποίησης της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος L 5 της 9ης Ιανουαρίου 1982, σελίδα 12) και

γγ) 82/603/ΕΟΚ, της 28ης Ιουλίου 1982 "περί τροποποίησης της οδηγίας 75/130/ΕΟΚ «περί θεσπίσεως κοινών κανόνων για ορισμένες συνδυασμένες κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος L 247 της 23^{ης} Αυγούστου 1982, σελίδα 6).

2. Επίσης το διάταγμα αυτό έχει σκοπό τη λήψη μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/1976 του Συμβουλίου, της 16^{ης} Δεκεμβρίου 1976 «περί κοινοτικής ποσοστώς για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές που εκτελούνται μεταξύ Κρατών μελών», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31 Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 6), όπως τροποποιήθηκε με τους κανονισμούς (ΕΟΚ), αριθ:

αα) 3024/1977 του Συμβουλίου της 21^{ης} Δεκεμβρίου 1977 περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/1976 «περί κοινοτικής ποσοστώς για τις οδικές», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31^{ης} Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 52),

ββ) 2964/1979 του Συμβουλίου, της 20ης Δεκεμβρίου 19789, περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/1976 «περί κοινοτικής ποσοστώς για τις οδικές

εμπορευματικές κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 31^{ης} Δεκεμβρίου 1980, Κατηγορία 07 Πολιτική μεταφορών, τόμος 002, σελίδα 114).

γγ) 305/1981 του Συμβουλίου, της 20ης Ιανουαρίου 1981, περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΟΚ), αριθ. 3164/1976 «περί κοινοτικής ποσοστώσεως για τις οδικές εμπορευματικές κλπ.», που δημοσιεύθηκε στην ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος αριθμ. L 34, της 6^{ης} Φεβρουαρίου 1981, σελίδα 1) και δδ) 3515/1982 του Συμβουλίου, της 21^{ης} Δεκεμβρίου 1982, «περί τροποποίησης του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3164/1976 σχετικά με κοινοτική ποσοστώση για τις εμπορευματικές οδικές μεταφορές που πραγματοποιούνται μεταξύ των Κρατών μελών, καθώς και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2964/1979», που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τόμος αριθ. L 369 της 29^{ης} Δεκεμβρίου 1982, σελίδα 2).

Άρθρο 2

Μεταφορές που ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστώσεων και αδειών

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστώσεων και αδειών, για το τμήμα της διαδρομής που διανύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια, οι παρακάτω διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, εφόσον εκτελούνται από ή προς την ελληνική επικράτεια ή μέσω αυτής (transit) με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά:

α) Έκτακτες μεταφορές εμπορευμάτων από και προς αεροδρόμια σε περίπτωση εκτροπής των αεροπορικών γραμμών από τα δρομολόγιά τους.

β) Μεταφορές αποσκευών με ρυμουλκούμενα συνδεδεμένα με τα οχήματα, που προορίζονται για τη μεταφορά επιβατών και μεταφορές αποσκευών με κάθε είδους οχήματα προς και από αεροδρόμια.

γ) Μεταφορές ταχυδρομείου.

δ) Μεταφορές οχημάτων, που έχουν υποστεί βλάβες ή που πρόκειται να επισκευασθούν.

ε) Μεταφορές απορριμμάτων και ακαθαρσιών.

στ) Μεταφορές πτωμάτων ζώων για εκδορά.

ζ) Μεταφορές μελισσών και ιχθυδίων.

η) Μεταφορές νεκρών.

θ) Μεταφορές εμπορευμάτων με οχήματα, που το επιτρεπόμενο μέγιστο ολικό μικτό βάρος τους, μαζί με το βάρος του ρυμουλκούμενου, δεν υπερβαίνει τους έξι (6) τόννους ή το επιτρεπόμενο ωφέλιμο φορτίο τους, μαζί με το ωφέλιμο φορτίο του ρυμουλκούμενου, δεν υπερβαίνει τους τρεις και μισό (3,5) τόννους.

ι) Μεταφορές εμπορευμάτων με φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, εφόσον πληρούνται οι όροι του άρθρου 17 της απόφασης του Υφυπουργού Συγκοινωνιών Φ.205/68/1/4.1.1983 (ΦΕΚ 220/Β/27.4.1983) «όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών».

ια) Μεταφορές των αναγκαίων ειδών ιατρικής περίθαλψης, για επείγουσα παροχή βοήθειας και κυρίως σε περιπτώσεις καταστροφών από φυσικά αίτια (θεομηνιών).

ιβ) Μεταφορές πολύτιμων εμπορευμάτων (όπως πολύτιμα μέταλλα), που εκτελούνται με ειδικά οχήματα, τα οποία συνοδεύονται από την αστυνομία ή από άλλες δυνάμεις ασφαλείας.

ιγ) Μεταφορές, ανταλλακτικών πλοίων και αεροπλάνων.

ιδ) Διαδρομή ενός οχήματος μεταφοράς εμπορευμάτων, χωρίς φορτίο, που προορίζεται ν' αντικαταστήσει ένα όχημα, που βγήκε εκτός λειτουργίας σε κράτος μέλος άλλο από εκείνο, στο οποίο έχει απογραφεί καθώς και η συνέχιση της μεταφοράς από το υποκατάστατο όχημα με την άδεια, που είχε εκδοθεί για το εκτός λειτουργίας όχημα.

ιε) Μεταφορές αντικειμένων και έργων τέχνης, που πρόκειται να εκτεθούν ή πουληθούν.

ιστ) Έκτακτες μεταφορές αντικειμένων και υλικού, που προορίζονται αποκλειστικά για διαφήμιση ή πληροφόρηση.

ιζ) Μεταφορές υλικού, εξαρτημάτων και ζώων από ή προς χώρους θεατρικών, μουσικών, αθλητικών, κινηματογραφικών παραστάσεων ή παραστάσεων τσίρκου, εμποροπανηγύρεων ή

γιορτών καθώς και ραδιοφωνικών ηχογραφήσεων και κινηματογραφικών ή τηλεοπτικών λήψεων.

2. Επιτρέπεται, χωρίς άδειες διευλεύσεων, η διενέργεια των μεταφορών της προηγούμενης παραγράφου με φορτηγά αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης από την Ελλάδα προς άλλα Κράτη μέλη της ΕΟΚ (Βέλγιο, Δανία, Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Ηνωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα ή μέσα στα άλλα Κράτη μέλη της ΕΟΚ.

Άρθρο 3

Μεταφορές που ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοτώσεων και υπάγονται μόνο σε καθεστώς αδειών

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοτώσεων για το τμήμα της διαδρομής που διανύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια, οι παρακάτω διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, με οχήματα, που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά. Οι μεταφορές αυτές υπάγονται σε καθεστώς αδειών, χωρίς όμως ποσοτικούς περιορισμούς. Οι αποφάσεις επί των αιτήσεων προς έκδοση των αδειών αυτών λαμβάνονται επί 5ημέρου από της υποβολής της αίτησης:

α) Μεταφορές προϊόντων, που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροπλάνων.
β) Μεταφορές ζώντων ζώων με ειδικά οχήματα, που έχουν κατασκευαστεί ή μόνιμα διαρρυθμιστεί ειδικά, για τη μεταφορά ζώντων ζώων και έχουν εγκριθεί να κυκλοφορούν σαν οχήματα αυτού του είδους, από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

2. Επίσης απαλλάσσονται από το καθεστώς ποσοτώσεων οι μετακινήσεις που πραγματοποιούνται από επιχειρήσεις που διαθέτουν ειδικό προσωπικό και υλικό για το σκοπό αυτό και είναι κάτοχοι άδειας σύμφωνα με το παράρτημα VI του παρόντος εφόσον εκτελούνται από ή προς την ελληνική επικράτεια ή μέσω αυτής (transit) με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη μέλη. Η άδεια χορηγείται στις αντίστοιχες ελληνικές επιχειρήσεις, μετά από αίτησή τους, από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Η άδεια αυτή

α) Είναι:

αα) πολυμερής,

ββ) προσωπική και αμεταβίβαστη και

γγ) σύμφωνη με το υπόδειγμα του παραρτήματος VI του παρόντος.

β) Επιτρέπει την πραγματοποίηση οδικών μετακινήσεων μεταξύ των κρατών μελών και

γ) Ισχύει για ένα μόνο φορτηγό όχημα ή για συρμό οχημάτων.

Οι λεπτομέρειες χορήγησης και η διάρκεια ισχύος της παραπάνω άδειας καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 4

Απελευθέρωση συνδυασμένων μεταφορών

1. Οι συνδυασμένες εμπορευματικές μεταφορές οδού/ σιδηροδρόμου μεταξύ Ελλάδας και άλλων Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοτώσεων και αδειών.

2. Για την εφαρμογή αυτού του άρθρου νοούνται:

α) «Συνδυασμένες σιδηροδρομικές/οδικές μεταφορές» οι οδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ Κρατών μελών στις οποίες το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο (με ή χωρίς τον ελκυστήρα), το κινητό αμάξωμα και το κοντέϊνερ μήκους 20 ποδών και άνω μεταφέρονται δια σιδηροδρόμου από τον πλησιέστερο προς το σημείο φόρτωσης των εμπορευμάτων κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό φόρτωσης έως τον πλησιέστερο προς το σημείο εκφόρτωσης των εμπορευμάτων κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό εκφόρτωσης.

β) «Κινητό αμάξωμα», το μέρος του οδικού οχήματος που προορίζεται να φέρει το φορτίο και το οποίο δύναται να αποσπάται και να επανασυνδέεται στο όχημα.

3. Για κάθε μεταφορά του άρθρου αυτού, συντάσσεται ένα έγγραφο μεταφοράς, στο οποίο αναγράφονται:

- α) το όνομα και η διεύθυνση του αποστολέα,
 - β) η φύση και το βάρος των εμπορευμάτων,
 - γ) ο τόπος και η ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων,
 - δ) ο τόπος παράδοσης των εμπορευμάτων,
 - ε) το δρομολόγιο, που θ' ακολουθηθεί ή η απόσπαση που θα διανυθεί, αν τα στοιχεία αυτά δικαιολογούν διαφορετικό κόμιστρο απ' αυτό που ισχύει,
 - στ) τα σημεία διέλευσης των συνόρων, όπου είναι αναγκαίο.
4. Το κατά την προηγούμενη παράγραφο έγγραφο συντάσσεται σε δύο (2) αντίγραφα και αριθμείται. Το ένα αντίγραφο συνοδεύει τα εμπορεύματα. Το άλλο φυλάσσεται από το μεταφορέα για δύο (2) χρόνια και ταξινομείται με αριθμητική σειρά. Σ' αυτό το αντίγραφο αναφέρονται τα πλήρη και τελικά έξοδα μεταφοράς, με οποιονδήποτε τρόπο και αν έχουν γίνει, κάθε άλλη επιβάρυνση ή έκπτωση και όλοι οι παράγοντες, που επηρεάζουν τα κόμιστρα και τους όρους μεταφοράς.
5. Υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εγγράφων μεταφοράς είναι ο μεταφορέας.
6. Τα τέλη κυκλοφορίας που εφαρμόζονται στα οδικά οχήματα (φορτηγά, ελκυστήρες, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα) τα οποία εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές, μειώνονται κατ' αναλογία των διαδρομών, που τα οχήματα αυτά διανύουν σιδηροδρομικώς μέσα στα όρια και σύμφωνα με τους όρους και τις ειδικές ρυθμίσεις, που θα καθορισθούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 5 Κοινοτικές άδειες (άδειες ΕΟΚ)

1. Επιτρέπεται η διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών προς, από ή μέσα από την Ελλάδα, με τη χρησιμοποίηση κοινοτικών αδειών κανονικής και βραχείας ισχύος, που εκδίδονται στο πλαίσιο κοινοτικής ποσόστωσης.
2. Οι κοινοτικές άδειες παρέχουν στις ελληνικές επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών το δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών επαγγελματικών (δημόσιων) μεταφορών εμπορευμάτων ή για την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων χωρίς φορτίο:
 - α) Από την Ελλάδα προς άλλα κράτη μέλη της ΕΟΚ (Βέλγιο, Δανία, Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Ηνωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα.
 - β) Μέσα από τα κράτη μέλη της ΕΟΚ (transit).
 - γ) Από οποιοδήποτε Κράτος μέλος της ΕΟΚ προς οποιοδήποτε άλλο και αντίστροφα.
3. Οι κοινοτικές άδειες κανονικής διάρκειας είναι σύμφωνες με το υπόδειγμα του παραρτήματος I του παρόντος και ισχύουν μόνο για ένα (1) χρόνο.
4. Οι κοινοτικές άδειες βραχείας ισχύος είναι σύμφωνες με το υπόδειγμα του παραρτήματος IV του παρόντος και ισχύουν μόνο για ένα μήνα.
5. Για όλες τις κοινοτικές άδειες ισχύουν οι παρακάτω περιορισμοί:
 - α) Δεν παρέχουν δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην επικράτεια των κρατών μελών της ΕΟΚ (μεταφορών, στις οποίες τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης βρίσκονται μέσα στο ίδιο κράτος μέλος).
 - β) Είναι προσωπικές (εκδίδονται στο όνομα του δικαιούχου μεταφορέα) και αμεταβίβαστες.
 - γ) Ισχύουν (κάθε μία) για ένα (1) μόνο φορτηγό όχημα ή για συρμό οχημάτων (ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο ή επικαθήμενο).

Άρθρο 6 Χορήγηση αδειών ΕΟΚ

1. Οι άδειες ΕΟΚ χορηγούνται, με ειδική για το σκοπό αυτό απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών σε επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών, οι οποίες παρέχουν μεγαλύτερες εγγυήσεις για την πληρέστερη αξιοποίησή τους.
2. Μπορεί, προσωρινά ή και οριστικά, να μη χορηγούνται άδειες ΕΟΚ σε επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών, που σε προηγούμενο χρόνο, δεν τις αξιοποίησαν πλήρως ή περιορίστηκαν στη χρησιμοποίησή τους για τη διενέργεια διμερών μόνο μεταφορών, που δεν

τις παρέλαβαν ή δεν τι παρέλαβαν έγκαιρα και που τις επέστρεψαν, πριν τελειώσει ο χρόνος, αδικαιολόγητα.

Άρθρο 7 Υποχρεώσεις κατόχων αδειών ΕΟΚ

Οι επιχειρήσεις μεταφορών, στις οποίες χορηγούνται κοινοτικές άδειες, υποχρεούνται:

α) Να τηρούν:

αα) πιστά τις διατάξεις των σχετικών κανονισμών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και του διατάγματος αυτού και

ββ) βιβλίο φύλλων έκθεσης (υπόδειγμα στο παράρτημα ΙΙ του παρόντος εφόσον γίνεται χρήση κοινοτικής άδειας κανονικής ισχύος και στο παράρτημα V επίσης του παρόντος εφόσον γίνεται χρήση κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος). Το βιβλίο αυτό έχει πενήντα (50) και δέκα (10) συνολικά φύλλα αντίστοιχα. Ο τρόπος χρησιμοποίησης και κανονικής συμπλήρωσης των φύλλων αυτών περιγράφεται στα παραρτήματα ΙΙ και V του παρόντος.

β) Να μεριμνούν, για να βρίσκεται η κοινοτική άδεια στο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο ταξίδι, μαζί με το βιβλίο δρομολογίων, ώστε να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτησή του, στις αρμόδιες αρχές ελέγχου.

γ) Να υποβάλλουν, στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Διεθνών Μεταφορών), τα φύλλα εκθέσεων του βιβλίου, κανονικά και πλήρως συμπληρωμένα με όλα τα στοιχεία των μεταφορών που εκτελέστηκαν, μέσα σε δέκα πέντε (15) ημέρες από το τέλος κάθε μήνα («επί αποδείξει», αν στέλνονται ταχυδρομικώς).

Άρθρο 8 Ενημέρωση Επιτροπής

Πίνακας του υποδείγματος του παραρτήματος ΙΙΙ του παρόντος αποστέλλεται στην Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων μέσα σε τρεις (3) μήνες από το τέλος κάθε τριμήνου χρησιμοποίησης της κοινοτικής άδειας.

Άρθρο 9 Έλεγχοι – Κυρώσεις

1. Για παραβάσεις του παρόντος κατά τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, διαπιστούμενες από ελέγχους τελωνειακών ή αστυνομικών οργάνων ή και υπαλλήλων των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 1010/1980 (ΦΕΚ 30/Α/1980) «περί ρυθμίσεως θεμάτων τινών διεθνών οδικών μεταφορών».

2. Ανεξάρτητα από την επιβολή ή μη άλλων κυρώσεων, με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να αφαιρούνται οι άδειες ΕΟΚ, εφόσον διαπιστώνονται παραβάσεις του παρόντος κατά τη διενέργεια μεταφορών με τις άδειες αυτές ή κακή ή πλημμελής χρησιμοποίησή τους.

Άρθρα 10 Διατάξεις που καταργούνται

Καταργούνται τα άρθρα 1, 2, 3, 4, 5, 6 και 7 της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών Φ.205/68/1/4.1.1983 (ΦΕΚ 220/Β/27.4.83) «όροι και προϋποθέσεις για τη διενέργεια διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών».

Άρθρο 11 Παραρτήματα

Προσαρτώνται στο διάταγμα αυτό, ως αναπόσπαστα μέρη αυτού, τα παραρτήματα I, II, III, IV, V και VI που αναφέρονται στις διατάξεις της παρ.3 του άρθρου 3, των παρ.3 και 4 του άρθρου 5, στην περίπτ.α' (υποπερίπτ.ββ') του άρθρου 6 και στο άρθρο 8 και έχουν ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

(α)

(Σκληρός έγχρωμος χάρτης διαστάσεων 15 X 21 εκ.)

(Πρώτη σελίδα της κοινοτικής άδειας)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους, που εκδίδει την άδεια - η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες ε) και στ))

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ	(Ανάγλυφη σφραγίδα Επιτροπής των	Ε	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων)		

ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ^[1] Ε Αριθ.

για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας

Δια της παρούσας αδείας επιτρέπεται εις

^[2]

η εκτέλεση οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων για όλες τις σχέσεις μεταφοράς μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων και η κυκλοφορία χωρίς φορτίο των οχημάτων αυτών σε όλο το έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει από έως

Τόπος και ημερομηνία εκδόσεως ^[3]

¹ Διεθνή διακριτικά της χώρας:

Βέλγιο (B), Δανία (DK), Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας (D), Γαλλία (F), Ιρλανδία (IRL), Ιταλία (I), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Ηνωμένο Βασίλειο (CB).

² Ονοματεπώνυμο ή εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα

³ Υπογραφή και σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει το βιβλιάριο

(β)
(δεύτερη σελίδα της κοινοτικής αδείας)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους, που εκδίδει την άδεια - η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες γ) και δ))

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα άδεια επιτρέπει την εκτέλεση διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων για όλες τις σχέσεις μεταφοράς μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας εκτός από τις μεταφορές για λογαριασμό τρίτων στο εσωτερικό της επικρατείας Κράτους μέλους.

Δεν ισχύει ούτε για μεταφορές μεταξύ Κράτους μέλους και τρίτης χώρας, ούτε στο έδαφος τρίτης χώρας σε περίπτωση μεταφοράς υπό διαμετακόμιση μέσω της τρίτης χώρας.

Είναι προσωπική και δεν μεταβιβάζεται σε τρίτο.

Δύναται να αφαιρείται από την αρμοδία αρχή του Κράτους μέλους που την εξέδωσε, ιδίως σε περίπτωση που η αρχή κρίνει ανεπαρκή τη χρησιμοποίησή της.

Δύναται να χρησιμοποιείται για ένα μόνον όχημα κάθε φορά¹.

Πρέπει να ευρίσκεται επί του οχήματος και να συνοδεύεται από βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως των διεθνών μεταφορών, που εκτελούνται βάσει της αδείας αυτής.

Η άδεια και το βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως των διεθνών μεταφορών πρέπει να επιδεικνύονται μαζί, σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλων που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο.

Ο κάτοχος της αδείας υποχρεούται να τηρεί στην επικράτεια κάθε Κράτους μέλους, τις ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις στο Κράτος αυτό, ιδίως σε θέματα μεταφορών και κυκλοφορίας.

Η παρούσα άδεια επιστρέφεται στην αρμοδία αρχή ή οργανισμό που την εξέδωσε, εντός 15 ημερών από την ημερομηνία λήξεως της ισχύος τη.

(γ) και (δ)
(Τρίτη και τετάρτη σελίδα της κοινοτικής αδείας)

(Μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας του κειμένου που αναφέρεται στη σελίδα β))

(ε) και (στ)
(Πέμπτη και έκτη σελίδα της κοινοτικής αδείας)

(Μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας του κειμένου που αναφέρεται στη σελίδα α))

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

¹ Ως «όχημα» νοείται κάθε μεμονωμένο όχημα ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων

(α)

(Διαστάσεις 30 X 21 εκ.)

(Πρώτη σελίδα του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεως)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΚΑΙ

Ε⁽¹⁾

Βιβλιάριο αριθ.

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΦΥΛΛΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ
ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ Αριθ.
αριθ.

Το παρόν βιβλιάριο ισχύει μέχρι⁽²⁾

.....⁽³⁾

(τόπος και ημερομηνία εκδόσεως)

(β)

(Οπισθία όψη της πρώτης σελίδος του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεως)

1.(Μεταφράσεις του κειμένου που αναφέρεται στην προσθία όψη στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας).

2.(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει το βιβλιάριο).

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Το παρόν βιβλιάριο περιέχει 50 φύλλα τα οποία δύνανται να αποσπώνται, αριθμημένα από το 1 έως το 50, στα οποία πρέπει να αναγράφονται λεπτομερώς κατά την φόρτωσή τους επί των οχημάτων, όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της κοινοτικής αδειάς στην οποία αναφέρονται. Κάθε βιβλιάριο φέρει αριθμό, ο οποίος επαναλαμβάνεται σε κάθε φύλλο του.

2. Ο μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εκθέσεων για τις διεθνείς μεταφορές.

3. Το βιβλιάριο πρέπει να συνοδεύει την κοινοτική άδεια στην οποία αναφέρεται και να ευρίσκεται επί του οχήματος του οποίου οι μετακινήσεις με ή χωρίς φορτίο πραγματοποιούνται βάσει της εν λόγω αδειάς. Πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλου επιφορτισμένου με τον έλεγχο.

4. Τα φύλλα εκθέσεως πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την σειρά αριθμήσεώς τους και οι εγγραφές πρέπει να τηρούν τη χρονολογική σειρά των διαδοχικών φορτώσεων.

5. Κάθε στήλη του φύλλου εκθέσεως πρέπει να συμπληρώνεται κατά τρόπο ακριβή και ευανάγνωστο, με ανεξίτηλα γράμματα.

6. Τα χρησιμοποιημένα φύλλα εκθέσεως πρέπει να διαβιβάζονται στην αρμόδια αρχή ή οργανισμό του Κράτους μέλους που εξέδωσε το παρόν βιβλιάριο, το αργότερο 15 ημέρες μετά τη λήξη του μηνός που αφορά η έκθεση. Σε περίπτωση που μεταφορά εκτείνεται σε δύο

⁽¹⁾ Διεθνή διακριτικά της χώρας:

Βέλγιο (B), Δανία (DK), Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας (D), Γαλλία (F), Ιρλανδία (IRL), Ιταλία (I), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).

⁽²⁾ Η διάρκεια της ισχύος δεν δύναται να υπερβεί την διάρκεια ισχύος της κοινοτικής αδειάς.

⁽³⁾ Σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει το βιβλιάριο

περιόδους καταγραφής η ημερομηνία φορτώσεως καθορίζει την περίοδο την οποία πρέπει να αφορά η έκθεση (π.χ. η μεταφορά εμπορεύματος που φορτώθηκε στο τέλος Ιανουαρίου και εκφορτώθηκε στις αρχές Φεβρουαρίου πρέπει να περιλαμβάνεται στην έκθεση του Ιανουαρίου).

7. Όσον αφορά τη διέλευση συνόρων πρέπει να τίθεται η σφραγίδα της τελωνειακής αρχής μόνο κατά την είσοδο στη χώρα εντός της οποίας τερματίζεται η διαδρομή.

(γ)

(Προσθία όψη του παρεμβαλλομένου φύλλου που προηγείται των 50 φύλλων, τα οποία δύνανται να αποσπώνται).

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Οι πληροφορίες που πρέπει να αναγράφονται στα ακόλουθα φύλλα αφορούν όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της κοινοτικής αδειάς, στην οποία αναφέρεται το παρόν βιβλιάριο.

Για κάθε αποστολή εμπορευμάτων συμπληρώνεται μία σειρά του φύλλου.

- | | |
|---------------------|---|
| στη στήλη 2 | αναγράφονται οι πληροφορίες που ζητούνται από το Κράτος μέλος που εκδίδει το βιβλιάριο |
| στη στήλη 3 | αναγράφεται η ημέρα (01, 01...31) του μηνός κατά την διάρκεια του οποίου το όχημα αναχώρησε με φορτίο και η οποία υπάρχει στο επάνω μέρος του φύλλου |
| στη στήλη 4 | αναγράφεται ο τόπος και, αν παρίσταται ανάγκη σαφούς προσδιορισμού, το διαμέρισμα, ο νομός, η επαρχία κλπ. |
| στη στήλη 5 | χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα διεθνή διακριτικά:
Βέλγιο : B
Δανία : DK
Ομοσπονδιακή
Δημοκρατία της
Γερμανίας : D
Γαλλία : F
Ιρλανδία : IRL
Ιταλία : I
Λουξεμβούργο : L
Κάτω Χώρες : NL
Ηνωμένο Βασίλειο: GB |
| στις στήλες 6 και 7 | ότι και στις στήλες 4 και 5 |
| στη στήλη 8 | αναγράφεται η απόσταση που διανύθηκε από τον τόπο φορτώσεως έως τον τόπο εκφορτώσεως των εμπορευμάτων |
| στη στήλη 9 | αναγράφεται το βάρος του φορτίου σε τόνους, με ένα δεκαδικό ψηφίο (π.χ. 10,0 τόνου), κατά τον ίδιο τρόπο όπως και στην τελωνειακή διασάφηση· δεν λαμβάνεται υπόψη το βάρος των εμπορευματοκιβωτίων ή παλλετών. |
| στη στήλη 10 | αναγράφεται όσο το δυνατό ακριβέστερα, η φύση των εμπορευμάτων που περιλαμβάνονται στο φορτίο |
| στη στήλη 11 | η στήλη 11 προορίζεται για υπηρεσιακή χρήση |

Η οπίσθια όψη κάθε φύλλου προορίζεται για τη θέση της σφραγίδος του τελευταίου μεθοριακού τελωνείου από το οποίο διέρχεται κάθε αναφερόμενο στην προσθία όψη φορτίο εμπορευμάτων, προ της εκφορτώσεώς του.

(δ)

Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση
του μεταφορέα

Μήνας/Έτος

Αριθ. αδείας

Αριθ.βιβλιαρίου

Αριθ. φύλλου

ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Αύξων αριθμός		Ημερομηνία αναχωρήσεως	Τόπος φορτώσεως		Τόπος εκφορτώσεως		Απόσταση (χλμ.)	Βάρος σε τόννους	Είδος των εμπορευμάτων	Κατηγορία
			τοποθεσία	χώρα	τοποθεσία	χώρα				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										

Σημ.: Για κάθε φορτίο εμπορευμάτων η σφραγίδα του τελωνείου πρέπει να τίθεται στην αντίστοιχη θέση της οπισθίας όψεως του παρόντος φύλλου.

(ε)

(Οπίσθια όψη κάθε φύλλο που δύναται να αποσπάται)

Σφραγίδα του τελευταίου μεθοριακού τελωνείου

1	2	3
4	5	6
7	8	9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Μεταφορά που εκτελέστηκε κατά.....(περίοδος)
.....(έτος) βάσει κοινοτικής αδείας μεταφοράς που εκδόθηκε από
.....(διεθνή διακριτικά της χώρας)

Διεθνή διακριτικά της χώρας		Αριθμός	
φορτώσεως	εκφορτώσεως	Μεταφερθέντων τόνων	Τονοχλιομέτρων
B	DK D F		

	IRL I L NL GB		
DK	B D F IRL I L NL GB		
D κλπ	B DK F κλπ		
Σύνολο			

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Υπόδειγμα εντύπου κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

(Υπόδειγμα εντύπου κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

(Χρωματιστό σκληρό χαρτί-Διαστάσεις 15 X 21 εκ.)

(πρώτη σελίδα κοινοτικής άδειας βραχείας ισχύος)

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	(Ανάγλυφη σφραγίδα Της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων)	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
--	---	--

ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ⁽¹⁾ αριθ...../ 1 (έως 12)

για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών
της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας

Δια της παρούσης αδειάς επιτρέπεται εις ⁽²⁾

.....
.....
.....

η εκτέλεση οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων για κάθε σχέση μεταφοράς μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων και η κυκλοφορία των οχημάτων αυτών σε όλο το έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει για 30 ημέρες από

.....μέχρι.....
τόπος και ημερομηνία
εκδόσεως.....
(έγχρωμη λωρίδα) ⁽³⁾

⁽¹⁾ Διεθνή διακριτικά της χώρας:

Βέλγιο (B), Δανία (DK), Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας (D), Γαλλία (F), Ιρλανδία (IRL), Ιταλία (I), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).

⁽²⁾ Όνομα ή εταιρεία ή επωνυμία και πλήρης διεύθυνσης του μεταφορέα.

⁽³⁾ Υπογραφή και σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

(β)

(δεύτερη σελίδα της κοινοτικής αδειάς μικρής χρονικής ισχύος)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια-η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες (γ) και (δ))

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα άδεια επιτρέπει την εκτέλεση διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων για κάθε χρήση μεταφοράς μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, εκτός από τις μεταφορές για λογαριασμό τρίτων στο εσωτερικό της επικράτειας Κράτους μέλους.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Το παρόν βιβλιάριο περιέχει 10 φύλλα, αριθμημένα από το 1 έως το 10, τα οποία δύνανται να αποσπώνται, στα οποία πρέπει να αναγράφονται λεπτομερώς κατά την φόρτωσή τους επί των οχημάτων, όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της κοινοτικής αδειάς στην οποία αναφέρονται. Κάθε βιβλιάριο φέρει αριθμό, ο οποίος επαναλαμβάνεται σε κάθε φύλλο του.
2. Ο μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εκθέσεων για τις διεθνείς μεταφορές.
3. Το βιβλιάριο πρέπει να συνοδεύει την κοινοτική άδεια στην οποία αναφέρεται και να ευρίσκεται επί του οχήματος του οποίου οι μετακινήσεις με ή χωρίς φορτίο πραγματοποιούνται βάσει της εν λόγω αδειάς. Πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλου επιφορτισμένου με τον έλεγχο.
4. Τα φύλλα εκθέσεως πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την σειρά αριθμήσεώς τους και οι εγγραφές πρέπει να τηρούν τη χρονολογική σειρά των διαδοχικών φορτώσεων.
5. Κάθε στήλη του φύλλου εκθέσεως πρέπει να συμπληρώνεται κατά τρόπο ακριβή και ευανάγνωστο, με ανεξίτηλα γράμματα.
6. Τα χρησιμοποιημένα φύλλα εκθέσεως πρέπει να διαβιβάζονται στην αρμόδια αρχή ή οργανισμό του Κράτους μέλους που εξέδωσε το παρόν βιβλιάριο, το αργότερο 15 ημέρες μετά τη λήξη του μηνός που αφορά η έκθεση. Σε περίπτωση που μεταφορά εκτείνεται σε δύο περιόδους καταγραφής η ημερομηνία φορτώσεως καθορίζει την περίοδο την οποία πρέπει να αφορά η έκθεση (π.χ. η μεταφορά εμπορεύματος που φορτώθηκε στο τέλος Ιανουαρίου και εκφορτώθηκε στις αρχές Φεβρουαρίου πρέπει να περιλαμβάνεται στις εκθέσεις του Ιανουαρίου).
7. Όσον αφορά τη διέλευση συνόρων πρέπει να τίθεται η σφραγίδα της τελωνειακής αρχής μόνο κατά την είσοδο στη χώρα εντός της οποίας τερματίζεται η διαδρομή.

(γ)
(Εμπροσθία όψη της παρεμβαλλόμενης σελίδας που προηγείται των 10 αποσπώμενων φύλλων).

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει το βιβλιάριο)

ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Οι ενδείξεις που πρέπει να σημειωθούν στα ακόλουθα φύλλα αφορούν όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της κοινοτικής αδείας, στην οποία αναφέρεται το παρόν βιβλιάριο.

- στη στήλη 2 Αναφορά, κατά περίπτωση, πληροφορίας που ζητεί από το Κράτος μέλος που εκδίδει το βιβλιάριο
- στη στήλη 3 Ημέρα (01, 01...31) του μήνα που αναφέρεται στην επικεφαλίδα του φύλλου, κατά την διάρκεια του οποίου έλαβε χώρα η αποστολή του φορτίου.
- στη στήλη 4 Ονομασία του τόπου, και εν ανάγκη του διαμερίσματος της επαρχίας, του Land κλπ. που επιτρέπει τον προσδιορισμό του τόπου.
- στη στήλη 5 Να χρησιμοποιηθούν τα ακόλουθα διεθνή διακριτικά σημεία:
Βέλγιο : B
Γαλλία : F
Γερμανία : D
Δανία : DK
Ελλάς : GR
Ιρλανδία : IRL
Ιταλία : I
Λουξεμβούργο : L
Κάτω Χώρες : NL
Ηνωμένο Βασίλειο: GB
- στις στήλες 6 και 7 Όμοια με τις στήλες 4 και 5
- στη στήλη 8 Διανυθείσα απόσταση μεταξύ του τόπου φορτώσεως του φορτίου και του τόπου εκφορτώσεως.
- στη στήλη 9 Βάρος σε τόνους, με ένα δεκαδικό ψηφίο (π.χ. 10,0 τόνοι), το βάρος του φορτίου κατά τρόπο όμοιο με την τελωνειακή διασάφηση. Δεν λαμβάνεται υπόψη το βάρος των εμπορευματοκιβωτίων ή παλετών.
- στη στήλη 10 Αναφορά, όσο το δυνατό ακριβέστερη, του είδους των εμπορευμάτων που περιλαμβάνονται στο φορτίο
- στη στήλη 11 Στήλη 11 για διοικητική χρήση

Η οπίσθια όψη κάθε φύλλου προορίζεται για τη επίθεση της σφραγίδας του τελευταίου μεθοριακού τελωνείου προ της εκφορτώσεως κάθε φορτίου εμπορευμάτων που αναφέρεται στην εμπρόσθια όψη.

(δ)

Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση
του μεταφορέα

Μήνας/Έτος

Αριθ. αδείας

Αριθ.βιβλιαρίου

Αριθ. φύλλου

ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Αύξων αριθμός		Ημερομηνία αναχωρήσεως	Τόπος φορτώσεως		Τόπος εκφορτώσεως		Απόσταση (χλμ.)	Βάρος σε τόννους	Είδος των εμπορευ μάτων	Κωδικός αριθμός
			τοποθεσία	χώρα	τοποθεσία	χώρα				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										

Σημ.: Για κάθε φορτίο εμπορευμάτων η σφραγίδα του τελωνείου πρέπει να τίθεται στον αντίστοιχο χώρο στην οπίσθια όψη του παρόντος φύλλου.

(ε)

(Οπίσθια όψη κάθε αποσπώμενου φύλλου)

Σφραγίδα του τελευταίου τελωνείου

1	2	3
4	5	6
7	8	9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΑΔΕΙΑΣ
ΓΙΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΚΟΜΙΣΕΙΣ

(Λευκό έντυπο-πρόσθια όψη)
(Διαστάσεις 15 X 21 cm)

(Συντάσσεται στις επτά επίσημες γλώσσες της Κοινότητας)

E	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
---	---

Περίοδος ισχύος της άδειας

Άδεια αριθ.....
για τις διεθνείς μετακομίσεις

Η παρούσα άδεια επιτρέπει
στον/στην.....

(Όνομα ή εμπορική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα)

να πραγματοποιεί διεθνείς μετακομίσεις, σε διαδρομές μεταξύ των κρατών μελών της
Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων

οχημάτων, καθώς και να κινεί τα ανωτέρω οχήματα χωρίς φορτίο σε ολόκληρο το έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει από τις.....
έως τις.....
Εξεδόθη στ.....στ.....

(Υπογραφή και σφραγίδα Υπουργείου)

(Λευκό έντυπο-οπίσθια όψη)

Γενικοί Όροι

Η παρούσα άδεια πρέπει να ευρίσκεται επί του οχήματος και να επιδεικνύεται από τους υπαλλήλους που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο.

Επιτρέπει την πραγματοποίηση μόνο διεθνών οδικών μετακομίσεων. Δεν ισχύει για τις εσωτερικές μεταφορές.

Δεν μεταβιβάζεται σε τρίτους.

Ο μεταφορέας είναι υποχρεωμένος να συμμορφώνεται, στο έδαφος κάθε κράτους μέλους, με τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στο κράτος αυτό και, ιδίως, με αυτές που αφορούν τις μεταφορές και την κυκλοφορία.

Άρθρο 12 Ισχύς

Η ισχύς του διατάγματος αυτού, αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 3 Μαρτίου 1986

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΥΦ/ΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑΝΝΟΣ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ**

**ΥΦ/ΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ**