

## ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: της 4 Οκτωβρίου 1951

Περί επιβλέψεως της λειτουργίας, χειρισμού και συντηρήσεως μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων.

(ΦΕΚ 272/Α/5-10-51)

### Π Α Υ Λ Ο Σ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν τας διατάξεις του Νόμου 6422/1934 «περί ασκήσεως του επαγγέλματος του μηχανολόγου κ.λ.π.» και ιδία των άρθρων 3, 5 και 6 τούτου, ως αυτά ετροποποιήθησαν και συνεπληρώθησαν υπό του υπ' αριθ. 878/1946 Α. Ν. και του υπ' αριθ. 1150/49 Ν.Δ. της υπ' αριθ. 29/11.10.50 πράξιν του παρά τω Υπουργείω Μεταφορών νύν Βιομηχανίας) Μηχανολογικού Συμβουλίου ως και τας υπ' αριθ. 686/1950 και 627/1951 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου Επικρατείας προσάσει του Ημετέρου επί της Βιομηχανίας Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν.

#### Άρθρον 1.

Τα πάσης φύσεως κινητά και μεταφορικά μηχανήματα εκτελέσεως τεχνικών έργων μετά κινητηρίου μηχανής ισχύος μέχρι 600 ίππων ως προς την επίβλεψιν της λειτουργίας, τον χειρισμόν και την συντήρησιν αυτών, θεωρούνται ως απλά εγκαταστάσεις, δια την εφαρμογήν του άρθρου 3 του Ν. 6422 και διέπονται υπό των διατάξεων του παρόντος.

#### Άρθρον 2.

Τα κατά το ανωτέρω άρθρον 1 κινητά και μεταφερτά μηχανήματα διακρίνονται εις τα κάτωθι 3 ειδικότητας:

1. Ειδικότης Α' εκσκαπτικών και ανυψωτικών μηχανημάτων ξηράς ή πλωτών ρυμουλκουμένων. Εις αυτήν περιλαμβάνονται οι εκσκαφείς, οι διαμορφωταί και προωθητήρες γαιών, οι γερανοί, οι ελκυστήρες κλπ.

2. Ειδικότης Β' μηχανημάτων οδοστρωσίας. Εις αυτήν περιλαμβάνονται: α) ατμήλατοι οδοστρωτήρες, β) οδοστρωτήρες μετά κινητήρος εσωτερικής καύσεως, πισσωτικά μηχανήματα, γ) λοιπά μηχανήματα οδοστρωσίας.

3. Ειδικότης Γ' μηχανημάτων επεξεργασίας υλικών. Εις ταύτην περιλαμβάνονται ισχυροθραύσται, τα τριβεία, οι αναμικτήρες, οι αεροσιμπιεσταί, εγκαταστάσεις παραγωγής ψυχράς ασφάλτου και κονιαμάτων ασφάλτου κλπ.

Δι' αποφάσεως του Υπουργού Βιομηχανίας εκδιδομένης μετά σύμφωνον γνώμην του Μηχανολογικού Συμβουλίου και δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, δύνανται να υπαχθώσι και έτερα κινητά ή μεταφερτά μηχανήματα εις μίαν των ως άνω τριών ειδικοτήτων.

#### Άρθρον 3.

Τα μηχανήματα της Α' ειδικότητος υποδιαιρούνται εις 3 κατηγορίας:

1) Μηχανήματα ων η ισχύς της κινητηρίου μηχανής είναι άνω των 20 και μέχρι 100 HP.

2) Μηχανήματα ων η ως άνω ισχύς είναι άνω των 100 και μέχρι 200 HP.

3) Μηχανήματα ων η ως άνω ισχύς είναι άνω των 200 και μέχρι 600 HP.

Τα μηχανήματα της Β' ειδικότητος αποτελούν ενιαίαν κατηγορίαν με τέσσαρας διακρίσεις Βα, Ββ, Βγ και Βδ αίτινες αντιστοιχούν κατά σειράν εις τους ατμηλάνους οδοστρωτήρας, εις τους οδοστρωτήρας μετά κινητήρος εσωτερικής καύσεως, τα πισσωτικά και λοιπά μηχανήματα οδοστρωσίας.

#### Άρθρον 4.

1) Εν έτος μετά τη δημοσίευσιν του παρόντος ουδείς δύναται να ασκή υπεύθυνον επίβλεψιν λειτουργίας, ούτε να είναι χειριστής ή να ενεργή την συντήρησιν: α) παντός κινητού μηχανήματος μετά κινητηρίου μηχανής ισχύος άνω των 20 HP και μέχρι 600 HP των εν άρθρω 2 ειδικοτήτων Α και Β εάν δεν είναι εφωδιασμένος δι' αντιστοίχου πτυχίου μηχανοδηγού-χειριστού εκδιδόμενου συμφώνως προς τας διατάξεις του παρόντος διατάγματος και β' παντός μεταθετού μηχανήματος της εν τω ιδίω άρθρω ειδικότητος Γ' ισχύος από 20 μέχρι 600 HP εάν δεν είναι εφωδιασμένος δι' αντιστοίχου πτυχίου πρακτικού μηχανικού ή μηχανοδηγού αναλόγως της ισχύος της κινητηρίου μηχανής, εκδιδόμενου συμφώνως προς τας διατάξεις του ως άνω υπ' αριθ. 6422/1934 Νόμου και των βάσει τούτου εκδοθέντων διαταγμάτων.

2) Προκειμένου περί μηχανήματος ή συγκροτήματος μηχανημάτων ισχύος άνω των 600 HP, μετά παρέλευσιν έτους από της δημοσίευσως του παρόντος, την υπεύθυνον επίβλεψιν και την συντήρησιν τούτων ασκώσι οι εν τω άρθρω 1 του Νόμου 6422/1934 αναφερόμενοι μηχανικοί.

3) Προκειμένου περί μηχανήματος ισχύος άνω των 200 HP εκτός του μηχανοδηγού-χειριστού απαιτείται δια την επίβλεψιν της λειτουργίας της κινητηρίου μηχανής και μηχανοδηγός κινητηρίου μηχανής αντιστοίχου ειδικότητος.

4) Εν έτος μετά την δημοσίευσιν του παρόντος ουδέν κινητόν ή μεταθετόν μηχανήμα εκτελέσεως τεχνικών έργων ισχύος άνω των 20 HP επιτρέπεται να λειτουργή εάν, δια την λειτουργίαν, τον χειρισμόν και την συντήρησιν αυτού, δεν χρησιμοποιείται προσωπικόν κατέχον τα υπό του παρόντος προβλεπόμενα προσόντα.

5) Προκειμένου περί μηχανήματος μετά ηλεκτρολογικής εγκαταστάσεως δια την επίβλεψιν της λειτουργίας και την συντήρησιν ταύτης, δέον να χρησιμοποιήται προσωπικόν εφωδιασμένου δι' αναλόγου πτυχίου ειδικότητος ηλεκτρολόγου εκδιδόμενου υπό της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας, εφ' όσον δια την εγκατάστασιν ταύτην απαιτείται, κατά τας κειμένας διατάξεις, τοιούτον πτυχίον.

#### Άρθρον 5.

Τα ως άνω πτυχία μηχανοδηγού-χειριστού εκδίδονται υπό της Δ/νσεως Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Βιομηχανίας κατόπιν εξετάσεων ενώπιον της εν τω άρθρω 10 του παρόντος Επιτροπής και είναι δύο ειδικοτήτων Α και Β αντιστοίχως προς τας περιπτώσεις του εν άρθρω 2 – Α εκσκαπτικών και ανυψωτικών μηχανημάτων και Β μηχανημάτων οδοστρωσίας.

Προκειμένου περί μηχανημάτων της Α ειδικότητος του άρθρου 2 τα πτυχία διακρίνονται εις τας κάτωθι κατηγορίας:

1) Πτυχίον μηχανοδηγού-χειριστού γ' τάξεως δια τα μηχανήματα από 20 μέχρι 100 HP.

2) Πτυχίον μηχανοδηγού-χειριστού β' τάξεως δια τα μηχανήματα άνω των 100 μέχρι 200 HP.

3) Πτυχίον μηχανοδηγού-χειριστού α' τάξεως δια τα μηχανήματα άνω των 200 HP.

Προκειμένου περί μηχανημάτων της Β' ειδικότητος του άρθρου 2 τα πτυχία αποτελούν ενιαίαν κατηγορίαν αντιστοιχούσαν προς τας τέσσαρας διακρίσεις της ειδικότητος ταύτης (Βα, Ββ, Βγ, Βδ).

#### Άρθρον 6.

Δια την απόφασιν πτυχίου πλην των ειδικών δι' εκάστην κατηγορίαν προσόντων δέον να έχη τις γενικώς και τα κάτωθι:

α) Να έχη συμπληρώσει το 22ον έτος της ηλικίας του.

β) Να μη τελή εν αποστερήσει των πολιτικών του δικαιωμάτων κατά τα εν άρθροις 59 και 66 του υπ' αριθ. 1492/50 Νόμου «περί κυρώσεως του Ποινικού Κώδικος» οριζόμενα.

## Άρθρον 7.

Ίνα τις αποκτήσει τα υπό του παρόντος διατάγματος προβλεπόμενα πτυχία δέον να κέκτηται την ακόλουθον προϋπηρεσίαν:

1) Δια τους τεχνίτας πείρας απαιτείται:

α) Δια πτυχίου μηχανοδηγού-χειριστού γ' τάξεως της Α ειδικότητας διετής προϋπηρεσία επί μηχανουργείου και προϋπηρεσία 2.000 ωρών ως χειριστού ή βοηθού επί μηχανήματος της ειδικότητας ταύτης.

β) Δια πτυχίου μηχανοδηγού-χειριστού β' τάξεως της Α ειδικότητας τριετής προϋπηρεσία επί μηχανουργείου και προϋπηρεσία 2500 ωρών ως χειριστού ή βοηθού επί μηχανήματος της ειδικότητας ταύτης ισχύος άνω των 20 HP, είτε προϋπηρεσία ως πτυχιούχου μηχανοδηγού-χειριστού γ' τάξεως 1.500 ωρών.

γ) Δια πτυχίου μηχανοδηγού-χειριστού α' τάξεως της Α ειδικότητας τετραετής προϋπηρεσία επί μηχανουργείου και προϋπηρεσία 3.000 ωρών ως χειριστού ή βοηθού επί μηχανήματος της ειδικότητας ταύτης ισχύος άνω των 100 HP, είτε προϋπηρεσία ως πτυχιούχου μηχανοδηγού-χειριστού β' τάξεως 1.500 ωρών.

Προκειμένου περί πτυχίου μηχανοδηγού-χειριστού Β ειδικότητας απαιτείται τριετής προϋπηρεσία επί μηχανουργείου και 3.000 ωρών υπηρεσία επί μηχανήματος της αντιστοίχου διακρίσεως (Βα, Ββ, Βγ, Βδ).

Κάτοχος περί πτυχίου μιας των τεσσάρων διακρίσεων της ειδικότητας ταύτης δύναται να αποκτήσει πτυχίον ετέρας διακρίσεως έχων προϋπηρεσίαν 1000 ωρών επί μηχανήματος της διακρίσεως ταύτης.

Προκειμένου περί υποψηφίου στερουμένου προϋπηρεσίας επί μηχανουργείου δύναται αύτη να αντικατασταθή δια ίσου χρόνου υπηρεσίας επί μηχανήματος αντιστοίχου ειδικότητος και κατηγορίας.

2) Δια τους πτυχιούχους μέσης τεχνικής σχολής ειδικότητος μηχανολόγου η ως άνω απαιτούμενη προϋπηρεσία μειούται εις το πέμπτον, προκειμένου δε περί πτυχιούχων κατωτέρων τεχνικών σχολών ειδικότητος μηχανολόγου ή πτυχιούχου πρακτικών μηχανικών κλητηρίων μηχανών η υπηρεσία αύτη μειούται εις το ήμισυ.

## Άρθρον 8.

Δια την απόκτησιν πτυχίου μηχανοδηγού-χειριστού συμφώνως προς τας άνω διατάξεις οι ενδιαφερόμενοι οφείλουν να υποβάλουν προς την Διεύθυνσιν Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Βιομηχανίας τα κάτωθι:

α) Αίτησιν μετά 2 φωτογραφιών.

β) Πιστοποιητικόν Δήμου ή Κοινότητος ή της αρμοδίας Προξενικής Αρχής εφ' όσον πρόκειται περί αλλοδαπού.

γ) Πιστοποιητικόν Ποινικού Μητρώου.

δ) Τα δι' εκάστην περίπτωσιν πιστοποιητικά προϋπηρεσίας εις α δέον να αναγράφονται λεπτομερώς τα στοιχεία του μηχανήματος και το είδος της υπηρεσίας ην εξετέλει ο υποψήφιος, η ακριβής χρονολογία της υπηρεσίας ταύτης κ.λ.π. σχετικά. Τα πιστοποιητικά ταύτα δέον να είναι τεθεωρημένα δια την ακρίβειαν του περιεχομένου υπό αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ή του οικείου Επόπτου Εργασίας.

## Άρθρον 9.

Προϋπηρεσία επί μηχανουργείου διανυθείσα εις ηλικίαν μέχρι και του 15<sup>ου</sup> έτους συμπληρωμένου ή επί μηχανήματος μέχρι και του 17<sup>ου</sup> έτους δεν λαμβάνεται υπ' όψιν.

Πάσα περίπτωσις προϋπηρεσίας μη προβλεπομένη ρητώς υπό των διατάξεων του παρόντος κρίνεται υπό της συμφώνως τω άρθρω 10 Εξεταστικής Επιτροπής εν τω πνεύματι και κατ' αναλογίαν προς τας περιπτώσεις των διατάξεων τούτων.

#### Άρθρον 10.

1) Η εξέταση των υποψηφίων διεξάγεται ενώπιον μιας ή πλειόνων επιτροπών, τα της συνθέσεως και λειτουργίας των οποίων καθορισθήσονται δι' αποφάσεως του Υπουργού Βιομηχανίας.

2) Η εξέταση των υποψηφίων διεξάγεται θεωρητικώς και πρακτικώς.

Η θεωρητική εξέταση περιλαμβάνει ανάγνωσιν, γραφήν, αριθμητικές πράξεις και γνώσεις μηχανολογίας. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει εν μηχανουργείω και επί του μηχανήματος επί του τόπου των έργων και δύναται να διαρκέση καθ' όλην την ημέραν.

3) Δι' αποφάσεως του Υπουργού Βιομηχανίας δημοσιευομένης εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορισθήσονται τα εξεταστέα δι' εκάστην περίπτωσιν θέματα της προφορικής και πρακτικής εξετάσεως ως και πάσα εν γένει λεπτομέρεια αφορώσα την διεξαγωγήν των εξετάσεων τούτων.

4) Δι' ομοίας αποφάσεως του Υπουργού Βιομηχανίας καθορισθήσονται τα υπό των υποψηφίων καταβαλλόμενα εξεταστρα ως και η χαρτοσήμανσις των εκδιδομένων πτυχίων.

#### Άρθρον 11.

1) Ο τύπος των εκδιδομένων πτυχίων ορίζεται δι' αποφάσεως του Υπουργού Βιομηχανίας.

2) Παρά τη Δ/σει των Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων του Υπουργείου Βιομηχανίας τηρείται Μητρώον των εκδιδομένων ως άνω πτυχίων.

#### Άρθρον 12.

Δι' αποφάσεως του Υπουργού Βιομηχανίας συμφώνως τω άρθρω 6 του Ν.Δ. υπ' αριθ. 1150/1949 δύναται να απαγορευθή η λειτουργία παντός μεταθετού ή κινητού μηχανήματος εκτελέσεως Τεχνικών έργων λειτουργούντος κατά παράβασιν του παρόντος.

Εις τον αυτόν επί της Βιομηχανίας Υπουργόν ανατίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος Διατάγματος.

Εν Αθήναις τη 4 Οκτωβρίου 1951.

**ΠΑΥΛΟΣ Β.**

Ο επί της Βιομηχανίας Υπουργός

ΓΡ. ΚΑΣΙΜΑΤΗΣ