

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Έν Αθήναις τῇ 7 Ὀκτωβρίου 1928

Τεύχος Πρώτον

Ἀριθμὸς φύλλου 291

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Table listing various decrees and their page numbers, including topics like age limits for children, maritime work, and international agreements.

Διατάγματα

Table listing administrative decrees and their page numbers, such as monthly expenses and postal services.

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ κυρώσεως σχεδίου Διεθνoῦς Συμβάσεως περὶ ἐλαχίστου ὁρίου ἡλικίας παραδοχῆς παιδῶν ἐν τῇ ναυτικῇ ἐργασίᾳ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 1 Ἰουλίου ἐ.ε. ψηφίσματος τῆς Δ' ἐν Αθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάζει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμοδότησιν τῆς τριακονταμελοῦς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσαι καὶ διατάσασθαι·

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦνται τὸ ἀκόλουθον σχέδιον συμβάσεως (περὶ ἐλαχίστου ὁρίου ἡλικίας παραδοχῆς παιδῶν ἐν τῇ ναυτικῇ ἐργασίᾳ).

ΣΧΕΔΙΟΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Ἡ Γενικὴ συνδιάσκεψις τῆς Διεθνoῦς ὀργανώσεως τῆς ἐργασίας τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν συγκληθεῖσα ἐν Γενoῦῃ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Διεθνoῦς Γραφείου Ἐργασίας τῇ 15 Ἰουλίου 1920.

Ἀποδεχθεῖσα διαφόρους προτάσεις ἐν σχέσει πρὸς τοὺς ἔργους ἐφαρμογῆς εἰς τοὺς Ναυτικούς τῆς ἐν Οὐσιαστικῶν γενομένης κατὰ τὸν παρελθόντα Νοέμβριον συμβάσεως ἀπαγορευούσης τὴν παραδοχὴν εἰς ἐργασίαν παιδῶν ἡλικίας κατωτέρως τῶν 14 ἐτῶν, ζήτημα ἀποτελοῦν τὸ τρίτον θέμα τῆς ἡμερησίας ἀσπάζεως τῆς ἐν Γενoῦῃ συνεληθούσης Συνδιασκεψεως, καὶ

Ἀποφασίζοντα ἵνα αἱ προτάσεις αὗται συνταχθῶσι ὑπὸ τύπον σχεδίου διεθνoῦς Συμβάσεως.

Ἀποδέχεται τὸ ἀκόλουθον σχέδιον συμβάσεως πρὸς κύρωσιν

παρὰ τῶν μελῶν τῆς Διεθνoῦς ὀργανώσεως Ἐργασίας, συνωδῶ τὰς διατάξεις τοῦ σχετικοῦ πρὸς τὴν ἐργασίαν μέρους τῆς Συνθήκης τῶν Βερσαλλιῶν τῆς 28 Ἰουλίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Ἁγίου Γερμανοῦ τῆς 10 Σεπτεμβρίου 1919 τῆς Συνθήκης τοῦ Νεϊγῶ τῆς 27 Νοεμβρίου 1919 καὶ τῆς Συνθήκης τοῦ Μεγάλου Τριανόν τῆς 4 Ἰουνίου 1920.

Ἄρθρον 1.

Ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς παρούσης συμβάσεως ὁ ὅρος (πλοίων) ἐννοεῖ πάντα τὰ σκάφη, πλοῖα ἢ ναυπηγήματα, οἰσθήματα καὶ ἄν ὄσι, δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς κτήσεως, ἐνεργούντα θαλασσίαν ναυσιπλοΐαν, πλὴν τῶν πολεμικῶν σκαφῶν.

Ἄρθρον 2.

Οἱ κάτω τῶν 14 ἐτῶν παῖδες δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιῶνται εἰς ἐργασίας ἐπὶ πλοίων οἰσθήματα κατηγορίας, ἐξαιρέσει ἐκείνων ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐργάζονται μόνον μέλη τῆς αὐτῆς οἰκογενείας.

Ἄρθρον 3.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὴν ἐργασίαν παιδῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ πλοίων χρησιμευόντων ὡς σχολῶν, ὑπὸ τῶν ὅρων νὰ ἐγκρίνηται καὶ ἐπιτηρήται ὑπὸ δημοσίας ἀρχῆς ἢ τοιαύτη ἐργασία αὐτῶν.

Ἄρθρον 4.

Διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς ἐφαρμογῆς τῶν διατάξεων τῆς παρούσης συμβάσεως, πᾶς πλοίαρχος ἢ ἐργαδότης ὀφείλει νὰ κρατῇ βιβλίον ἐγγραφῆς ἢ ναυτολόγιον ἀναφέρον πάντας τοὺς κάτω τοῦ δεκάτου ἔκτου ἔτους ἐν τῷ πλοίῳ ὑπηρετούντας μετ' ἐνδείξεως τῆς χρονολογίας γεννήσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἐκαστον μέλος τῆς Διεθνoῦς ὀργανώσεως τῆς Ἐργασίας κυροῦν τὴν παρεῦσαν σύμβασιν ὑποχρεῖται εἰς τὴν ἐφαρμογὴν αὐτῆς εἰς τὰς μὴ πλήρως αὐτοδιοικουμένας ἀποικίας, κτήσεις καὶ προστατοράτια αὐτοῦ, ὑπὸ τὰς ἐξῆς ἐπιφυλάξεις:

α') Ὅτι αἱ διατάξεις τῆς παρούσης συμβάσεως δὲν εἶνε ἀνεφάρμοστοι λόγῳ τῶν τοπικῶν συνθηκῶν.

β') Ὅτι δύνανται νὰ περιληθῶσι εἰς τὴν Σύμβασιν αἱ ἐναγκαῖαι τροποποιήσεις διὰ τὴν προσαρμογὴν αὐτῆς πρὸς τὰς τοπικὰς συνθήκας.

Ἐκαστον μέλος ὀφείλει νὰ κοινοποιῆ εἰς τὸ Διεθνὲς γραφεῖον τῆς Ἐργασίας τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ περὶ ἐκάστης τῶν ἀποικιῶν ἢ κτήσεων, ἢ περὶ ἐκάστου προστατοράτιου αὐτοῦ, ἅτινα δὲν ἀπολαμβάνουσι πλήρως αὐτοδιοικησεως.

Ἄρθρον 6.

Αἱ ἐπίσημοι κυρώσεις τῆς παρούσης συμβάσεως ἐν τοῖς ὑπὸ τοῦ XIII μέρους τῆς Συνθήκης τῶν Βερσαλλιῶν τῆς 28 Ἰουλίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Ἁγίου Γερμανοῦ τῆς 10 Σεπτεμβρίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Νεϊγῶ τῆς 27 Νοεμβρίου 1919, καὶ τῆς Συνθήκης τοῦ Μεγάλου Τριανόν τῆς 4 Ἰουνίου 1920 προβλεπομένης ὅροι ἀνακαινωθῆναι τῷ Γενικῷ Γραμματεῖ τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν, παρ' οὗ θέλουσι καταχωρισθῆ.

Ἄρθρον 7.

Ἐθῶς ὡς οἱ κυρώσεις δύο μελῶν τῆς Διεθνoῦς ὀργανώσεως τῆς Ἐργασίας ἤθελον καταχωρισθῆ παρὰ τῇ Γραμματείᾳ, ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν θέ-

λει γνωστοποιήσει τούτο εις πάντα τὰ μέλη τῆς Διεθνούς Ὁργανώσεως τῆς Ἑργασίας.

Ἄρθρον 8.

Ἡ παρούσα σύμβασις τεθῆσεται ἐν ἰσχύϊ, ἀφ' ἧς χρονολογίας πραγματοποιηθῆ ἡ γνωστοποίησις αὐτῆ παρὰ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν, θέλει δὲ δεσμεύσει μόνον τὰ μέλη, ἅτινα κατεχώρισαν τὴν κύρωσιν αὐτῶν παρὰ τῆ Γραμματείας. Συνεπῶς ἡ σύμβασις αὕτη θέλει ἰσχύσει ὡς πρὸς πᾶν ἕτερον μέλος ἀφ' ἧς χρονολογίας ἡ ἐπικύρωσις τοῦ μέλους τούτου, ἤθελε καταχωρισθῆ παρὰ τῆ Γραμματείας.

Ἄρθρον 9.

ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρου 8 πᾶν μέλος ἐπικυροῦν τὴν παρούσαν Σύμβασιν ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων αὐτῆς τὸ βραδύτερον τὴν 1 Ἰουλίου 1922 καὶ εἰς τὴν λήξιν τῶν ἀναγκαιῶν πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τούτων μέτρων.

Ἄρθρον 10.

Πᾶν μέλος κυρώσων τὴν παρούσαν Σύμβασιν δύναται νὰ καταγγεῖλῃ αὐτὴν, μετὰ πάροδον δεκαετίας ἀπὸ τῆς ἀρχικῆς ἰσχύος τῆς Συμβάσεως διὰ πράξεως κοινοποιουμένης τῷ Γενικῷ Γραμματεῖ τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν καὶ καταχωρισμένης παρ' αὐτοῦ. Ἡ καταγγελία ἐλευθεροῖ ἀπὸ τῆς Συμβάσεως τὸ ὑποβάλων αὐτὴν μέλος ἐν ἔτος μετὰ τὴν καταχώρισιν αὐτῆς παρὰ τῆ Γραμματείας.

Ἄρθρον 11.

Ἡ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Διεθνούς Γραφείου τῆς Ἑργασίας ἰσχύει, ἀπὸς τοὺλάχιστον κατὰ δεκαετίαν νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὴν Γενικὴν Συνδιάσκεψιν ἐκθέσειν περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ ἀποφασίζῃ ἐὰν ὑφίσταται λόγος πρὸς ἐγγραφὴν ἐν τῇ ἡμερησίᾳ διατάξει τῆς Συνδιασκέψεως τοῦ ζητήματος τῆς ἀναθεωρήσεως ἢ τροποποιήσεως τῆς ρηθείσης Συμβάσεως.

Ἄρθρον 12.

Τὰ Γαλλικὸν καὶ Ἀγγλικὸν κείμενα τῆς παρούσης Συμβάσεως θεωροῦνται ἀμφότερα αὐθεντικά.

Ἄρθρον δεῦτερον.

Ἡ παράβασις τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ἀποτελεῖ βαρὺ πειθαρχικὸν παράπτωμα, τιμωρούμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 84 καὶ ἐπομ. τοῦ ποινικοῦ καὶ πειθαρχικοῦ κώδικος τοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον τρίτον.

Διὰ Διατάγματος ἐκδόθησόμενον προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, κανονισθῆσονται αἱ λεπτομέρειαι τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος. Ἐπίσης θέλουσι ρυθμισθῆ καὶ δημοσιευθεῖ εἰς ἐνιαῖον κείμενον τὰ τῆς ἀπογραφῆς τῶν ἐργατῶν θαλάσσης τοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον τέταρτον.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Τὸ παρὸν Ν. Διάταγμα ἀνακοινωθήσεται εἰς τὴν Ἑθνικὴν Συνέλευσιν.

Εἰς τοὺς ἑμετέρους ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν καὶ Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦς ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος
Τὰ Μέλη

Ι. Κουνδουρας, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι.Α. Τσιριμάκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριαδῶς, Κ. Νίδερ.

Περὶ Οἰκονομικῶν ἀξιοματικῶν τοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 1 Ἰουλίου ἐ. ἐ. ψηφίσματος τῆς Δ' ἐν Ἀθῆναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ μετὰ συμφωνῶν γνωμοδότησιν τῆς τριακονταμελοῦς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Οὐδεὶς δύναται νὰ ναυτολογηθῆ ἐφ' Ἑλληνικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ οἰκονομικοῦ ἀξιοματικοῦ, ἐὰν δὲν εἶναι ἐφοδιασμένος διὰ διπλώματος οἰκονομικοῦ ἀξιοματικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου, ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ, κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἐπομένοις ἀρθροῖς ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 2.

Ὡς οἰκονομικὸς ἀξιοματικὸς ὑπὸ τὴν ἐνοίαν τοῦ παρόντος νόμου νοεῖται ὁ ἀρχιλογιστῆς, λογιστῆς, ὑπολογιστῆς, φροντιστῆς ἢ ὑπ' ἄλλην τινὰ ιδιότητα ἢ προσωνομιάν σχεσίαν ἔχουσαν πρὸς τὴν οἰκονομικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πλοίου ὑπηρετῶν.

Ἄρθρον 3.

Ἴνα ἀποκτήσῃ τις δίπλωμα οἰκονομικοῦ ἀξιοματικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου δεόν :

- α') Νὰ εἶναι πολίτης Ἑλλῆν, ἀπογεγραμμένος ἐργάτης θαλάσσης.
- β') Νὰ ἔχῃ ἡλικίαν τοὺλάχιστον 18 ἐτῶν.
- γ') Νὰ εἶναι στρατολογικῶς ἐν τάξει.
- δ') Νὰ μὴ κατεδικάσθῃ εἰς ποινὴν προβλεπόμενῃ ὑπὸ τῶν ἀρθρων 21 καὶ 22 τοῦ Ποινικοῦ Νόμου.
- ε') Νὰ εἶναι σωματικῶς ἐπαρκῆς.
- ς') Νὰ κέντηται ἐνιαυσίον καθαρῶς ναυτικὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πλοίου ἐν ἐνεργείᾳ.
- ζ') Νὰ εὐδοκίμησῃ εἰς τὰς οἰκείας ἐξετάσεις.

Ἄρθρον 4.

Οἱ κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου ἀρχιλογισταὶ, λογισταὶ καὶ ὑπολογισταὶ ἢ ὑφ' οἰανδήποτε ἄλλην ἀντίστοιχον ιδιότητα ἢ προσωνομίαν ἐπὶ πλοίων ὑπηρετοῦντες δύναται νὰ λάβωσιν, ἄνευ μὲν ἐξετάσεων τὸ περὶ οὗ ἀρθρον 1 δίπλωμα ἐφόσον ἔχουσι συμπληρώσει κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος τριετὴ τοὺλάχιστον ναυτικὴν ὑπηρεσίαν, ἐξ ἧς δύο ἔτη ὡς ἀρχιλογισταὶ, λογισταὶ ἢ οἰανδήποτε ἄλλην ἀντίστοιχον ιδιότητα ἢ προσωνομίαν καὶ κέντηται τὰ ὑπὸ στοιχ. α', β', γ', δ' καὶ ε' τοῦ ἀρθρου 3 προσόντα, μετ' ἐξετάσεων δὲ ἐφόσον ἔχουσι θραχυτέραν ὑπηρεσίαν, ἀνωτέραν ὅμως τοῦ ἔτους.

Ἄρθρον 5.

- 1. Διὰ Διαταγμάτων ὀρισθῆσονται :
 - α') Ὁ τρόπος τῆς βεβαιώσεως τῆς σωματικῆς ἐπαρκείας τῶν ὑποψηφίων.
 - β') Τὰ τῆς ἐκπαιδεύσεως αὐτῶν ὑπὸ ἰδιωτικῶν ἢ κρατικῶν Σχολῶν, ὡς καὶ οἱ ὅροι τῆς λειτουργίας τῶν Σχολῶν τούτων.
 - γ') Τὰ τῶν ἐξετάσεων ἐν γένει καὶ τῶν ἐξετάστρων.
 - δ') Τὰ πληρωτέα τέλη διπλώματος ὑπὲρ τοῦ Ν. Α. Γ. αἰμοῦ.
 - ε') Ἀὰ πλοῖα ἅτινα ὑποχρεοῦνται εἰς ναυτολόγησιν οἰκονομικῶν ἀξιοματικῶν.
 - ς') Ὁ τρόπος τῆς βεβαιώσεως τῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας καὶ τὰ τῆς ἐξελέγξεως τῶν πιστοποιητικῶν.
 - ζ') Τὰ τῆς ἐκδόσεως καὶ τοῦ τύπου τῶν διπλωμάτων, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια πρὸς ἐφαρμογὴν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, καὶ
 - η') Οἱ ὅροι ὑφ' οἷς οἱ οἰκονομικοὶ ἀξιοματικοὶ δύναται νὰ προσέλθουν εἰς τὰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ναυτικῆς ἰκανότητος.

2. Τὰ ἐδάφια 1 καὶ 2 τοῦ ἀρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 19 Δεκεμβρίου 1923 Νομοῦ Διατάγματος «περὶ διπλωμάτων ἰκανότητος» ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ὑποψηφίων διὰ δίπλωμα οἰκονομικοῦ ἀξιοματικοῦ.

"Άρθρον 6.

Διά Διαταγμάτων έκδοθησόμενων μετά γνωμοδότησιν του Συμβουλίου του Εμπορικού Ναυτικού, δύναται νά καθιερωθῶσι διπλώματα καὶ δι' ἐτέρας κατηγορίας ἐργατῶν θαλάσσης, ὡς οἱ καὶ καθ' ἕκαστον ὄροι ἀποκτήσεως τούτων.

"Άρθρον 7.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Νομοῦ, διατάγματος ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Τὸ παρὸν Νομὸν, διάταγμα ἀνακοινωθήσεται εἰς τὴν Ἑθνικὴν Συνέλευσιν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθενται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσιεύσεις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Α. Τσιριμώκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος, Κ. Νίδερ.

(3)

Περὶ κανονισμοῦ ἀρμοδιότητος τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ διὰ τὰ ζητήματα τῆς Ραδιοηλεκτρογραφικῆς Ὑπηρεσίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1925 ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Τριακονταμελοῦς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

"Άρθρον 1.

Εἰς τὴν ἀρμοδιότητα τῆς Διευθύνσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ὑπάγονται:

1) Ἡ χορήγησις ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων.

2) Ἡ ἐπιθεώρησις καὶ ἐξελεύξεις τῆς λειτουργίας τῶν σταθμῶν τούτων καὶ ἡ τήρησις τῶν ἐν ἰσχύϊ κανονισμῶν καὶ συμβάσεων τῶν ὄρων τῆς ἀδείας, πλὴν τῶν ἐπὶ ἐμπορικῶν πλοίων κρατικῶν σταθμῶν, ὡς καὶ τῶν σταθμῶν τῶν δι' ἀνάγκης τοῦ Π. Ν. ἐπιτασσόμενων πλοίων.

3) Τὰ τῆς ἐκπαιδεύσεως, διοικήσεως καὶ πειθαρχίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν ραδιοηλεκτρογραφικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ὡς καὶ τὰ τῶν ἐξετάσεων καὶ διπλωμάτων αὐτῶν.

"Άρθρον 2.

Διὰ Διαταγμάτων κανονισθήσονται τὰ τοῦ ραδιοηλεκτρογραφικοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, τὰ προσόντα καὶ ὁ τρόπος τῶν ἐξετάσεων τῶν ραδιοηλεκτρογραφικῶν, τὰ τῆς ἐπιθεώρησεως τῶν σταθμῶν τῶν πλοίων καὶ ὁ τρόπος τῆς χορηγήσεως τῶν ἀδειῶν ἐγκαταστάσεων σταθμῶν ἀσυρμάτου ἐπὶ πλοίων καὶ πᾶν ἄλλο ζήτημα ἀφορρὸν τὰ τοῦ ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἐπὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν Νομοθετικὸν Διάταγμα καταργεῖται

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος, ἀνακοινωθησόμενου εἰς τὴν Δ' Συν-

τακτικὴν Συνέλευσιν, ὡς αὕτη συγκληθῆ, ἀρχεταὶ ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κούνδουρος, Ι. Α. Τσιριμώκος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος, Κ. Νίδερ.

(4)

Περὶ κερφόσεως τοῦ ἐν Γενούῃ διοργανώσεως σχεδίου Διεθνούς Συμβάσεως ἐξέρεσεως ἐργασίας εἰς ναυτικούς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 1 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ψηφίσματος τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

"Άρθρον πρῶτον.

Κυροῦνται τὸ ἀκόλουθον σχέδιον συμβάσεως «περὶ ἐξέρεσεως ἐργασίας εἰς ναυτικούς».

Σχέδιον συμβάσεως περὶ ἐξέρεσεως ἐργασίας εἰς ναυτικούς.

Ἡ Γενικὴ Συνδιάσκεψις τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Ἐργασίας τῆς Κοινωνίας τῶν Ἐθνῶν,

Συγκληθεῖσα ἐν Γενούῃ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Διεθνούς Γραφείου Ἐργασίας τὴν 15ην Ἰουνίου 1920,

Ἀποδεχθεῖσα διαφόρους προτάσεις περὶ ἐλέγχου τῶν ὄρων προσλήψεως ναυτικῶν, ἐξεύρεσεως ἐργασίας, ὄρων ἐφαρμογῆς ἐπὶ ναυτικῶν τῆς Συμβάσεως καὶ Συστάσεων γεννημένων ἐν Οὐάσιγκτων κατὰ τὸν παρελθόντα Νοέμβριον σχετικῶς μετὰ τὴν ἀνεργίαν καὶ ἐξασφάλισιν κατὰ τῆς ἀνεργίας, ζήτημα ἀποσελῶν τὸ δεύτερον θέμα τῆς ἡμερησίας διατάξεως τῆς Συνόδου τῆς ἐν Γενούῃ συνελευσῆς Συνδιασκεψέως, καὶ

Ἀποφασίσασα, ἵνα αἱ προτάσεις αὗται συνταχθῶσιν ὑπὸ τύπον σχεδίου Διεθνούς Συμβάσεως,

Ἀποδέχεται τὸ κάτωθι σχέδιον Συμβάσεως πρὸς ἐπιμέλειαν ὑπὸ τῶν μελῶν τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Ἐργασίας, συνφθὰ ταῖς διατάξεσι τοῦ σχετικοῦ Μέρους τῆς Συνθήκης τῶν Βερσαλλίων τῆς 28ης Ἰουνίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Ἀγίου Γερμανοῦ τῆς 10ης Σεπτεμβρίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Νεϊγῶ τῆς 27ης Νοεμβρίου 1919 καὶ τῆς Συνθήκης τοῦ Μεγάλου Τριανὸν τῆς 4ης Ἰουλίου 1920.

"Άρθρον 1.

Πρὸς ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως, ὁ ὄρος αὐτετικῶς περιλαμβάνει πάντας τοὺς ὑπηρετοῦντας ὡς μέλη τοῦ πληρώματος πλοίων ἐκτελούντων θαλασσίους πλόας, ἐξαιρέσει τοὺς ἀξιωματικούς.

"Άρθρον 2.

Ἡ ἐξεύρεσις ἐργασίας εἰς ναυτικούς δὲν δύναται ν' ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον ἐμπορίου ἐξασκομένου πρὸς κερδοσκοπίαν παρ' οἰουδήποτε προσώπου, εταιρείας ἢ ἰδρύματος. Οὐδεμία ἐξεύρεσις ἐργασίας δύναται νὰ δώσῃ ἀφορμὴν εἰς πληρωμὴν ἀμοιβῆς τινος ἀμέσως ἢ ἐμμέσως ἐκ μέρους ναυτικῶν οἰουδήποτε πλοίου πρὸς πρόσωπόν τι, εταιρείαν ἢ ἴδρυμα.

Ἐν ἐκάστη χώρῃ διὰ νόμου θέλουσι θεσπισθῆ πινὰκὶ διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος άρθρου.

"Άρθρον 3.

Κατ' ἐξαιρέσιν τῶν διατάξεων τοῦ άρθρου 2, εἰς πᾶν πρό-

σωπον, εταιρείαν ή ίδρυμα, ενεργούν ήδη προς επικερδή σκοπόν τὸ εμπόριον εξευρέσεως ἐργασίας, δύναται νὰ ἐπιτραπῆ προσωρινῶς, ἀδείᾳ τῆς Κυβερνήσεως, ἡ ἐξακολούθησις τοῦ ἐμπορίου τούτου, ὑπὸ τὸν ὄρον ἵνα αἱ ἐργασίαι αὐτοῦ τεθῶσιν ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τῆς Κυβερνήσεως πρὸς περιφρούρησιν τῶν δικαιωμάτων πάντων τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν.

Ἐκαστον Μέλος, ἐπικυρῶν τὴν παρούσαν Σύμβασιν, ὑποχρεοῦται νὰ λάβῃ πάντα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα πρὸς κατάργησιν ὅσων οἶόν τε τὸ ταχύτερον, τοῦ ἐμπορίου εξευρέσεως ἐργασίας εἰς ναυτικούς, τοῦ ἀσκουμένου πρὸς κερδοσκοπίαν.

Ἄρθρον 4.

Ἐκαστον Μέλος, ἐπικυρῶν τὴν παρούσαν Σύμβασιν, ὀφείλει νὰ ἐπιβλέπῃ, ὡπως ὁργανωθῆ καὶ διατηρηθῆ σύστημα, ἀποτελεσματικὸν καὶ ἐκπληροῦν τὰς ἀνάγκας δωρεάν ὑπηρεσίας ἐξευρέσεως ἐργασίας εἰς ναυτικούς. Τὸ ἐν λόγῳ σύστημα δύναται νὰ ὁργανωθῆ καὶ διατηρηθῆ.

1. Ἐἴτε ἐν ἀλλείψει συνδεδουραμένης ἐνεργείας τοιαύτης φύσεως ὑπ' αὐτοῦ τοῦ Κράτους.

2. Ἐἴτε παρὰ ἀντιπροσωπευτικῶν σωματείων ἐφοπιστῶν καὶ ναυτικῶν ἐνεργούντων ἀπὸ κοινῆς ὑπὸ τὸν ἔλεγχον κεντρικῆς τιнос Ἀρχῆς.

Αἱ ἐργασίαι τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ἐξευρέσεως ἐργασίας θὰ διευθύνωνται ὑπὸ ἀτόμων κεντημένων πρακτικῆν ναυτικῆν πείραν.

Ὅσῳκις συνυφίστανται γραφεῖα ἐυρέσεως ἐργασίας διαφόρων πύπων, δεόν νὰ ληφθῶσι μέτρα πρὸς συντόμισιν τῆς ἐνεργείας αὐτῶν ἐπὶ ὁμοιομόρφου βάσει καθ' ἅπασαν τὴν ἐπικράτειαν.

Ἄρθρον 5.

Θέλουσι συσταθῆ Συμβουλευτικαὶ Ἐπιτροπαὶ ἐξ ἰσχυρίων ἀντιπροσώπων τῶν ἐφοπιστῶν καὶ τῶν ναυτικῶν αἰτινες θὰ ἀποφαίνωνται διὰ πᾶν τὸ ἀφορῶν τὴν λειτουργίαν τοῦ γραφείου τούτων.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ἡ Κυβέρνησις ἐκάστης Χώρας δικαιούται νὰ κανονίσῃ τὰ δικαιώματα τῶν ἐπιτροπῶν τούτων διὰ πᾶν τὸ ἀφορῶν ἰδίως εἰς τὴν ἐκλογὴν τοῦ Προέδρου ἐκτὸς τῶν μελῶν αὐτῶν, τὴν ὑπαγογὴν αὐτῶν εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους καὶ τὸ δικαίωμα νὰ δέχωνται τὴν συνδρομῆν ἀτόμων ἐνδιαφερομένων διὰ τὴν εὐζωίαν τῶν ναυτικῶν.

Ἄρθρον 6.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν πρὸς ἐξεύρεσιν ἐργασίας, ὁ ναυτικὸς ὀφείλει νὰ ἔχῃ τὸ δικαίωμα ἐκλογῆς πλοίου, ὃ δὲ ἐφοπιστῆς τὸ τῆς ἐκλογῆς τοῦ πληρώματος αὐτοῦ.

Ἄρθρον 7.

Ἡ σύμβασις τῆς ναυτολογίας δεόν νὰ περιέχῃ ἀπῆσας τὰς ἀπαιτούμενας ἐγγυήσεις διὰ τὴν προστασίαν πάντων τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν καὶ εἰς τοὺς ναυτικούς παρασχεθήσονται πᾶσαι αἱ εὐαίλια πρὸς ἐξέτασιν ταύτης πρὸ καὶ μετὰ τὴν υπογραφήν.

Ἄρθρον 8.

Ἐκαστον Μέλος, ἐπικυρῶν τὴν παρούσαν Σύμβασιν, θὰ λάβῃ μέτρα ἵνα αἱ εὐαίλια ἐξευρέσεως ἐργασίας ναυτικῶν, αἱ παρὰ τῆς παρούσης Συμβάσεως προβλεπόμεναι, εἴνε εἰς τὴν διάθεσιν τῶν ναυτικῶν πάσης Χώρας ἐπικυρωσάσης τὴν παρούσαν Σύμβασιν, ἐν ἀνάγκῃ δὲ καὶ διὰ τῆς συστάσεως δημοσιῶν ὑπηρεσιῶν, ὑπὸ ἐπιφύλαξιν ἵνα αἱ συνθήκαι ἐργασίας ὀπι σχεδὸν αἰ αὐταί.

Ἄρθρον 9.

Ἐκάστη Χώρα δικαιούται νὰ ἀποδεχθῆ ἢ μὴ διατάξεις ἀναλόγους πρὸς τὰς τῆς παρούσης συμβάσεως εἰς πᾶν τὸ ἀφορῶν

καὶ τοὺς ἀξιωματικούς τοῦ καταστρώματος καὶ τοὺς ἀξιωματικούς μηχανικούς.

Ἄρθρον 10.

Πᾶν Μέλος τὸ ὁποῖον θὰ κυρώσῃ τὴν παρούσαν Σύμβασιν δεόν νὰ ἀνακοινῶσι εἰς τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον Ἐργασίας πάσας τὰς στατιστικὰς ἢ ἄλλας πληροφορίας, τὰς ὁποίας διαθέτει διὰ πᾶν τὸ ἀφορῶν τὴν ἀνεργίαν ναυτικῶν καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν Γραφείων τούτων τῆς ἐυρέσεως ἐργασίας διὰ τοὺς ναυτικούς.

Εἰς τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον Ἐργασίας ἀνήκει νὰ ἐξασφαλίσῃ, ἐν συμφωνίᾳ μετὰ τῶν Κυβερνήσεων καὶ τῶν ἐνδιαφερομένων Ὄργανώσεων ἐν ἐκάστη Χώρα τὴν συσχέτισιν τῶν διαφόρων ἐθνικῶν συστημάτων ἐξευρέσεως ἐργασίας εἰς ναυτικούς.

Ἄρθρον 11.

Πᾶν Μέλος τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Ἐργασίας, ἐπικυρῶν τὴν παρούσαν Σύμβασιν, ὑποχρεοῦται νὰ ἐφαρμόσῃ αὐτὴν εἰς ἐκείνας ἐκ τῶν ἀποικιῶν τοῦ ἢ κτήσεω ἢ ἐκείνα ἐκ τῶν προτεκτοράτων αὐτοῦ, ἅτινα δὲν αὐτοδιοικοῦνται τελείως, ὑπὸ τὰς ἐξῆς ἐπιφυλάξεις:

α') Ὅτι αἱ διατάξεις τῆς Συμβάσεως δὲν καθίστανται ἀνεφάρμοστοι ἐνεκα τοπικῶν συνθηκῶν.

β') Ὅτι αἱ κριθοσόμεναι ἀναγκαῖαι τροποποιήσεις πρὸς προσαρμογὴν τῆς Συμβάσεως εἰς τὰς τοπικὰς συνθήκας δύνανται νὰ εἰσαχθῶσιν εἰς αὐτὴν.

Ἐκαστον Μέλος δεόν νὰ κοινοποιήσῃ εἰς τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον Ἐργασίας τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ δι' ἐκάστην ἀποικίαν ἢ κτῆσιν ἢ ἕκαστον προτεκτοράτων αὐτοῦ μὴ αὐτοδιοικουμένον τελείως.

Ἄρθρον 12.

Αἱ ἐπίσημοι ἐπικυρώσεις τῆς παρούσης Συμβάσεως κατὰ τοὺς ὑπὸ τοῦ XIII Μέρους τῆς Συνθήκης τῶν Βερσαλλιών τῆς 28ης Ἰουλίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Ἁγίου Γερμανοῦ τῆς 10ης Σεπτεμβρίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Νεϊγῶ τῆς 27ης Νοεμβρίου 1919 καὶ τῆς Συνθήκης τοῦ Μεγάλου Τριανδῶν τῆς 4ης Ἰουνίου 1920 προβλεπόμενος ὄρους, ἀνακοινωθήσονται τῷ Γενικῷ Γραμματεῖ τῆς Κοινωνίας τῶν Ἐθνῶν καὶ παρ' αὐτοῦ θέλουσι πρωτοκολληθῆ.

Ἄρθρον 13.

Εὐθὺς ὡς αἱ ἐπικυρώσεις δύο Μελῶν τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Ἐργασίας πρωτοκολληθῶσι παρὰ τῆ Γραμματεία, ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τῆς Κοινωνίας τῶν Ἐθνῶν θέλει ἀνακοινώσῃ τοῦτο εἰς πᾶν τὰ Μέλη τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Ἐργασίας.

Ἄρθρον 14.

Ἡ παρούσα Σύμβασις τεθῆσεται ἐν ἰσχύϊ ἀπὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν ἡ κοινοποίησις αὐτῆ ἐγένετο ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τῆς Κοινωνίας τῶν Ἐθνῶν, θέλει δὲ κατὰ τὴν ὑποχρεωτικὴν διὰ τὰ Μέλη τὰ πρωτοκολληθέντα αὐτὴν παρὰ τῆ Γραμματεία.

Συνεπῶς ἡ παρούσα Σύμβασις τεθῆσεται ἐν ἰσχύϊ ἀπέναντι ἄλλου τινὸς Μέλους, ἀφ' ἧς ἡ ἐπικυρώσις ὑπὸ τοῦ Μέλους τούτου ἐπρωτοκολληθῆ παρὰ τῆ Γραμματεία.

Ἄρθρον 15.

ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθρου 14, πᾶν Μέλος ἐπικυρῶν τὴν παρούσαν Σύμβασιν ὑποχρεοῦται νὰ ἐφαρμόσῃ τὰς διατάξεις αὐτῆς τὸ βραδύτερον πᾶν 1ην Ἰουλίου 1922 καὶ νὰ λάβῃ τὰ ἀναγκαῖα μέτρα, ἵνα καταστήσῃ ἀποτελεσματικὴν τὴν ἐφαρμογὴν τῆς συμβάσεως ταύτης.

Ἄρθρον 16.

Πᾶν Μέλος, κυρώσαν τὴν παρούσαν Σύμβασιν, δύναται νὰ

καταγγείλη αυτήν μετά πάροδον πενταετίας από τῆς ἀρχικῆς αὐτῆς ἰσχύος διὰ πράξεως κοινοποιουμένης εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τῆς Κοινωνίας τῶν Ἐθνῶν καὶ παρ' αὐτοῦ πρωτοκολλημένης.

Ἡ καταγγεῖλια καθίσταται ἁριστική μετὰ ἐν ἑτος ἀπὸ τῆς πρωτοκολληθείσης αὐτῆς παρὰ τῆ Γραμματεία.

Ἄρθρον 17.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Διεθνoῦς Γραφείου Ἑργασιᾶς ὀφείλει ἀπᾶς τοὺς ἀρχικῶν ἀνὰ δεκαετίαν γὰ ὑποσάλη εἰς τὴν Γενικὴν Συνδιάσκεψιν ἔκθεσιν περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως, καὶ κρίνη ἐὰν ὑφίσταται λόγος ἐγγραφῆς ἐν τῇ Ἡμερησίᾳ διατάξει τῆς Συνδιασκέψεως θέματος περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ μεταρρυθμίσεως τῆς ρηθείσης Συμβάσεως.

Ἄρθρον 18.

Τὰ Γαλλικὸν καὶ Ἀγγλικὸν κείμενον τῆς παρούσης Συμβάσεως θεωροῦνται ἀμφότερα ἀθηντικά.

Ἄρθρον δευτέρον.

1. Πᾶσα παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς Συμβάσεως περὶ ἧς τὸ ἄρθρον 1, τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος (περὶ ναυτικῆς ἐργασίας καὶ ναυτικῶν Σωματείων) διὰ φυλακίσεως μέχρις ἐνδὸς ἑτοῦς.

2. Πλοίαρχος ἢ Κυβερνήτης ναυτολογῶν πλήρωμα ἐξουρεθὲν αὐτῷ, τῇ ἐπ' ἀμοιβῇ μεσολαβήσει οἰουδήποτε προσώπου, ἐταιρείας ἢ ιδρύματος, καθίσταται ἔνοχος βαρέος πειθαρχικοῦ παραπτώματος καὶ τιμωρεῖται ἐφ' ἐκείνη ναυτολογία διὰ τοῦ ἀνωτάτου ὀρίου τοῦ προστίμου τοῦ ὀριζομένου ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 84 τοῦ Παινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

3. Ἡ σύμβασις περὶ πληρωμῆς οἰασδήποτε ἀμοιβῆς δι' ἐξουρεθῶν ἐργασίας εἶνε αὐτοδικαίως ἀκυρῆς. Τὰ ἐπὶ τοιαύτη αἰτίᾳ καταβληθέντα ὑπὸ τοῦ ἐργάτου θαλάσσης δύνανται νὰ ἀναζητηθῶσιν ὑπ' αὐτοῦ, ἐφ' ὅσον δὲν παρήλθεν ἑτος ἀπὸ τῆς πληρωμῆς.

Ἄρθρον τρίτον.

Διὰ Διατάγματος ὀρισθήσεται ἡ ἐναρξίς τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καὶ κανονισθήσεται ὁ τρόπος τῆς λειτουργίας τῆς ὑπηρεσίας ἐρέσεως ἐργασίας, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη σχετικὴ λεπτομερεια.

Ἄρθρον τέταρτον.

Τὸ παρὸν Νομοθετικὸν Διάταγμα ἀνακαινωθήσεται εἰς τὴν Ἑθνικὴν Συνέλευσιν.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν καὶ Ἐξωτερικῶν Ὑπουργῶν ἀνατίθεται ἡ ἐκτέλεσις καὶ ἡ δημοσίευσίς τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ὑδρᾳ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

Ι. Κουνδουράς, Α. Παναγιωτόπουλος, Γ. Δ. Τσιριμώκος, Γ. Κοφινιάς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος.

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τῶν περὶ μηχανικῶν τῶν ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων ἰσχυουσῶν διατάξεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐγόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 30 Ἰουνίου ε. ε. ψηφίσματος τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμοδότησιν τῆς τριαντατομολοῦς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσασμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τὰ ἄρθρα 9 καὶ 16 τοῦ νόμου ΒΨΕΓ' τῆς 19 Ἀπριλίου 1900 (περὶ μηχανικῶν τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων), ὡς ἐτροποποιήθησαν διὰ μεταγενεστέρων νόμων, ἀντικαθίστανται διὰ τοῦ ἐξῆς:

Ἄρθρον 9.— Οἱ ἐν τῷ μηχανικῷ καὶ μηχανουργικῷ κλάδῳ τοῦ Πολ. Ναυτικοῦ ὑπηρετοῦντες δύνανται γὰ λάβωσι δίπλωμα μηχανικοῦ ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων ἄνευ ἐξετάσεως κατὰ τὰς κάτωθι διακρίσεις:

α') Οἱ μόνιμοι ἀξιωματικοὶ δίπλωμα μηχανικοῦ πρώτης τάξεως.

β') Οἱ ἀρχικελευστοὶ καὶ κελευστοὶ δίπλωμα μηχανικοῦ δευτέρας τάξεως, ἐφ' ὅσον κέντηται συνολικὴν ὑπηρεσίαν ἐν ἐνεργείᾳ ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ὑποκελευστοῦ καὶ ἄνω τοῦλάχιστον πέντε ἐτῶν.

Οἱ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀποκτῶντες δίπλωμα μηχανικοῦ δευτέρας τάξεως ἀρχικελευστοὶ λαμβάνουσι δίπλωμα μηχανικοῦ πρώτης τάξεως, ἄνευ ἐξετάσεως, ἐφ' ὅσον κέντηται τὴν ἡμίσειαν ὑπηρεσίαν τὴν ἀπαιτουμένην διὰ τὴν προσέλευσιν εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανικοῦ πρώτης τάξεως, ἐτι δὲ καὶ δεκαπενταετῆ τοῦλάχιστον συνολικὴν ὑπηρεσίαν μηχανικοῦ ἐν τῷ Π. Ναυτικῷ ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ ὑποκελευστοῦ καὶ κάτω.

γ') Οἱ μὴ κέντημένοι τὴν ὑπηρεσίαν, περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον, παρ. 1 ἀρχικελευστοὶ καὶ κελευστοὶ, ἐτι δὲ καὶ οἱ ὑποκελευστοὶ δίπλωμα μηχανικοῦ τρίτης τάξεως.

Οἱ διπλωματοῦχοι τῆς Σχολῆς τῶν Μηχανουργῶν τοῦ ἐν Ἀθήναις Μετσόβιου Πολυτεχνείου δύνανται ν' ἀποκτήσωσι δίπλωμα μηχανικοῦ τρίτης τάξεως, μετὰ ἐνικύσιον δὲ ὑπηρεσίαν ἐπὶ ἀτμοπλοίου Ἑλληνικοῦ ἢ ξένου, γὰ λάβωσι δίπλωμα δευτέρας τάξεως καὶ μετὰ διετῆ τοιαύτην δίπλωμα πρώτης τάξεως, ἄνευ ἐξετάσεως, ἐφ' ὅσον συντρέχουσιν αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 4.

Ἡ ἐπὶ ἀτμοπλοίου ὑπηρεσία αὐτῶν δέον γὰ διανυθῆ ἀναλόγως τῆς τάξεως τοῦ διπλώματός των, συμφῶνως τῷ πίνακι τοῦ ἄρθρου 1.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ νόμου ΒΨΕΓ' τοῦ 1900 καταργεῖται, ἐφαρμοζόμενον τοῦ λοιποῦ τῶν διατάξεων τῶν ἀρθρῶν 7—12 τοῦ Παινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 3.

Τὸ ἄρθρον 14 τοῦ νόμου ΒΨΕΓ' ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἐξῆς:

«Πλοίαρχος ἢ Κυβερνήτης ἐπιχειρῶν πλοῦν διὰ τοῦ ὑπ' αὐτοῦ κυβερνωμένου ἀτμοπλοίου χωρὶς νὰ ἔχη πληρῆς τὰ κατὰ τὸν νόμον προσωπικὸν ἐκ μηχανικῶν, καθίσταται ἔνοχος βαρέος πειθαρχικοῦ παραπτώματος καὶ τιμωρεῖται κατὰ τὰ ἐν

τῷ 2ῳ κεφαλαίῳ τοῦ Δ' βιβλίου τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ὀριζόμενα.

Ἄρθρον 4.

Διὰ Διατάγματος, ἐφ' ἅπασι ἐκδοθησάμενον, κανονισθῆσονται τὰ τῶν δοκίμων μηχανικῶν τῶν ἐμπορικῶν ἀτμοπλοίων.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρξεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως. Τὸ παρὸν ἀνακοινωθήσεται εἰς τὴν Ἑθνικὴν Συνέλευσιν. Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἐπιτελικῶν ἀνατίθεται ἡ ἐπιτέλεσις καὶ δημοσιεύσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

- Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμώκος,
- Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος, Κ. Νίδερ.

(6)

Περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου ΓΤΙΒ', 3315 περὶ καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 1 Ἰουλίου ε. ε. ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ἐπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμοδότησιν τῆς τριακονταμελούς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Πλοία ἀποκτόμενα ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ φερόντα πρωτόκολλον καταμετρήσεως συντεταγμένον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ξένου Κράτους, ἐφαρμόζοντος τοὺς αὐτοὺς μὲ τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνας καταμετρήσεως καὶ ἐφόσον ἀπὸ τῆς τελευταίας καταμετρήσεως δὲν ἐνηργήθῃσαν μετασκευαὶ ἢ ἐπισκευαὶ ἀλλοιοῦσαι τὴν χωρητικότητά τοῦ πλοίου δὲν ὑποβάλλονται εἰς νέαν καταμέτρησιν, ἀλλὰ τὸ ξένον πρωτόκολλον μεταφραζόμενον καὶ κυρούμενον ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, ἐπέχει θέσιν Ἑλληνικοῦ ἐγγράφου καταμετρήσεως εἰσπραττομένων ἐπὶ τῇ θάλασσᾳ τούτου τῶν νομίμων τελῶν καταμετρήσεως ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 2.

Ἐν περιπτώσει μετασκευῶν ἢ ἐπισκευῶν αἱ ὁποῖαι ἀλλοιώνουν τὴν χωρητικότητά τοῦ πλοίου, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναγράψῃ ταύτας εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου, νὰ τὰς γνωστοποιήσῃ δὲ εἴτε αὐτὸς εἴτε ὁ πλοιοκτήτης δι' ἰδίας ἐγγράφου ἀναφορᾶς εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἀρμενικὴν ἢ Προξενικὴν τοῦ λιμένος ὅπου τὸ πλοῖον ὄρμηξί, ἐν ἐλλείψει δὲ ταιούτης ἐκεῖ Ἀρχῆς εἰς τὸν πρῶτον λιμένα τοῦ κατάπλου, εἰς ὃν ἐδρεύει ταιούτη καὶ νὰ ζητήσῃ τὴν ἀνακαταμέτρησιν. Ἡ Ἀρμενικὴ Ἀρχὴ καὶ ἡ Προξενικὴ, παρ' ἣ ἐδρεύει Ἀρμενικὸς Ἀξιωματικὸς, ὀφείλει ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ νὰ ἀνακαταμετρήσῃ τὸ πλοῖον. Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ καταμέτρησις καθίσταται ἐξ ἀποχρῶντος λόγου ἀδύνατος καὶ τὸ πλοῖον πρόκειται νὰ ἀποπλεύσῃ, ἢ ἀνωτέρω ἀρχῇ ποιεῖται μνεῖαν ἐπὶ τοῦ πρωτοκόλλου καταμετρήσεως περὶ τῆς γενομένης ἀλλοιώσεως τῆς χωρητικότητος, ὡς καὶ τοῦ λόγου τοῦ παρεμποδίσαντος ταύτην, μεταθιβαζομένης οὕτω τῆς ὑποχρεώσεώς της εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἀρμενικὴν Ἀρχὴν ἢ Προξενικὴν, παρ' ἣ ἐδρεύει Ἀρμενικὸς Ἀξιωματικὸς τοῦ πρῶτου λιμένος τοῦ προσεχῶς κατάπλου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρξεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως. Τὸ παρὸν ἀνακοινωθήσεται εἰς τὴν Ἑθνικὴν Συνέλευσιν. Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ἐπιτελικῶν ἀνατίθεται ἡ ἐπιτέλεσις καὶ δημοσιεύσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

- Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμώκος,
- Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος, Κ. Νίδερ.

(6)

Περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου ΓΤΙΒ', 3315 περὶ καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος τῶν ἐμπορικῶν πλοίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 1 Ἰουλίου ε. ε. ψήφισμα τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ἐπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμοδότησιν τῆς τριακονταμελούς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, ἀπεφασίσμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Πλοία ἀποκτόμενα ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ καὶ φερόντα πρωτόκολλον καταμετρήσεως συντεταγμένον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἀρχῆς ξένου Κράτους, ἐφαρμόζοντος τοὺς αὐτοὺς μὲ τοὺς ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντες κανόνας καταμετρήσεως καὶ ἐφόσον ἀπὸ τῆς τελευταίας καταμετρήσεως δὲν ἐνηργήθῃσαν μετασκευαὶ ἢ ἐπισκευαὶ ἀλλοιοῦσαι τὴν χωρητικότητά τοῦ πλοίου δὲν ὑποβάλλονται εἰς νέαν καταμέτρησιν, ἀλλὰ τὸ ξένον πρωτόκολλον μεταφραζόμενον καὶ κυρούμενον ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς, ἐπέχει θέσιν Ἑλληνικοῦ ἐγγράφου καταμετρήσεως εἰσπραττομένων ἐπὶ τῇ θάλασσᾳ τούτου τῶν νομίμων τελῶν καταμετρήσεως ὑπὲρ τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 2.

Ἐν περιπτώσει μετασκευῶν ἢ ἐπισκευῶν αἱ ὁποῖαι ἀλλοιώνουν τὴν χωρητικότητά τοῦ πλοίου, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναγράψῃ ταύτας εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου, νὰ τὰς γνωστοποιήσῃ δὲ εἴτε αὐτὸς εἴτε ὁ πλοιοκτήτης δι' ἰδίας ἐγγράφου ἀναφορᾶς εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἀρμενικὴν ἢ Προξενικὴν τοῦ λιμένος ὅπου τὸ πλοῖον ὄρμηξί, ἐν ἐλλείψει δὲ ταιούτης ἐκεῖ Ἀρχῆς εἰς τὸν πρῶτον λιμένα τοῦ κατάπλου, εἰς ὃν ἐδρεύει ταιούτη καὶ νὰ ζητήσῃ τὴν ἀνακαταμέτρησιν. Ἡ Ἀρμενικὴ Ἀρχὴ καὶ ἡ Προξενικὴ, παρ' ἣ ἐδρεύει Ἀρμενικὸς Ἀξιωματικὸς, ὀφείλει ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ νὰ ἀνακαταμετρήσῃ τὸ πλοῖον. Ἐν ἡ περιπτώσει ἡ καταμέτρησις καθίσταται ἐξ ἀποχρῶντος λόγου ἀδύνατος καὶ τὸ πλοῖον πρόκειται νὰ ἀποπλεύσῃ, ἢ ἀνωτέρω ἀρχῇ ποιεῖται μνεῖαν ἐπὶ τοῦ πρωτοκόλλου καταμετρήσεως περὶ τῆς γενομένης ἀλλοιώσεως τῆς χωρητικότητος, ὡς καὶ τοῦ λόγου τοῦ παρεμποδίσαντος ταύτην, μεταθιβαζομένης οὕτω τῆς ὑποχρεώσεώς της εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ἀρμενικὴν Ἀρχὴν ἢ Προξενικὴν, παρ' ἣ ἐδρεύει Ἀρμενικὸς Ἀξιωματικὸς τοῦ πρῶτου λιμένος τοῦ προσεχῶς κατάπλου.

Ἄρθρον 3.

Πᾶσα παράβασις τῶν ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ἀρθρου ἐπιβαλλομένων ὑποχρεώσεων τοῦ πλοίαρχου καὶ τοῦ πλοιοκτήτου συνεπάγεται τὴν καταβολὴν τετραπλῶν τελῶν ἀνακαταμετρήσεως εἰσπραχθησομένων ὑπὸ τῆς μελλούσης νὰ ἐνεργήσῃ τὴν ὀριστικὴν ἀνακαταμέτρησιν Ἑλληνικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 4.

Τὸ ἀρθρον 5 τοῦ νόμου ΓΤΙΒ' 3315 τροποποιεῖται ὡς ἐξῆς: Ἐπὶ πάσης πρὸς νηολόγησιν συντάξεως πρωτοκόλλου καταμετρήσεως πλοίου γενομένης εἴτε ἐν τῇ ἡμεδαπῇ εἴτε ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐπιβάλλεται τέλος ἐπὶ μὲν ἰστιφορέων μίᾳ δραχμῆς, ἐπὶ δὲ τῶν μηχανοκινήτων δύο δραχμῶν κατὰ κέρρον κηθαράς χωρητικότητος.

Ἄρθρον 5.

Ἐπιτρέπεται ἵνα διὰ Διαταγμάτων καθορίζωνται αἱ λεπτομέρειαι τοῦ τρόπου καταμετρήσεως, αἱ ἐκπτώσεις χώρου ἀναλόγως τῆς ἐξελιξέως τῆς ναυπηγικῆς τέχνης. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀνακοινωθησάμενον εἰς ἔγκρισιν τῆς Δ' Συντακτικῆς Συνελεύσεως, ἀμα ὡς αὕτη συγκληθῆ, ἀρξεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδας τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ὑδρᾷ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον.

Ὁ Πρόεδρος
Θ. Πάγκαλος

Τὰ Μέλη

- Ι. Κούνδουρος, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμώκος,
- Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζηκυριάκος, Κ. Νίδερ.

(7)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἐν Γενούῃ ὑπογραφέντος σχεδίου Διεθνούς Συνθήσεως περὶ ἀποζημιώσεως λόγω ἀνεργίας εἰς περιπτώσιν ἀπωλείας πλοίου ἐκ ναυαγίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 1 Ἰουλίου 1925 ψηφίσματος τῆς Δ' ἐν Ἀθήναις Συντακτικῆς Συνελεύσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς τριακονταμελοῦς Κοινοβουλευτικῆς Επιτροπῆς, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον πρῶτον.

Κυροῦται τὸ ἀκόλουθον σχέδιον συμβάσεως.

Σχέδιον συμβάσεως περὶ ἀποζημιώσεως λόγω ἀνεργίας εἰς περιπτώσιν ἀπωλείας πλοίου ἐκ ναυαγίου.

Ἡ Γενικὴ Συνδιάσκεψις τῆς Διεθνούς ὀργανώσεως Ἐργασίας τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν.

Συγκληθεῖσα ἐν Γενούῃ ὑπὸ τοῦ Δικητητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Διεθνούς Γραφείου ἔργασίας τὴν 15 Ἰουνίου 1920.

Ἀποδεχθεῖσα διαφόρους προτάσεις σχετικὰς πρὸς τὸν ἐλεγχὸν τῶν ἔργων προσλήψεως τῶν ναυτιλλομένων, τὴν ἐξέυρεσιν ἔργασίας, ἔθρους ἐφαρμογῆς εἰς τοὺς ναυτιλλομένους τῆς Συμβάσεως καὶ Συστάσεων τῶν γεννημένων ἐν Οὐάσιγκτον κατὰ τὸν παρελθόντα Νοέμβριον περὶ τῆς ἀνεργίας καὶ τῆς ἐξασφάλισως κατὰ τῆς ἀνεργίας ζήτημα ἀποτελοῦν τὸ δευτέρον θέμα τῆς ἡμερησίας διατάξεως τῆς Συνόδου τῆς Συνδιασκέψεως τῆς ἐν Γενούῃ συνελευσῆς, καὶ

Ἀπεφασίσασα, ἵνα αἱ προτάσεις αὗται συνταχθῶσιν ὑπὸ τύπον σχεδίου Διεθνούς Συνθήσεως.

Ἀποδέχεται τὸ ἀκόλουθον σχέδιον Συμβάσεως πρὸς ἐπικύρωσιν ὑπὸ τῶν μελῶν τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Ἐργασίας, τῆς Συνθήκης τῶν Βερσαλλιῶν τῆς 28 Ἰουνίου 1919, τῆς συνωδῶ τὰς διατάξεις τοῦ σχετικοῦ πρὸς τὴν ἔργασίαν μέρους Συνθήκης τοῦ Ἀγίου Γερμανοῦ τῆς 19 Σεπτεμβρίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Νεϊγὺ τῆς 27 Νοεμβρίου 1919, καὶ τῆς Συνθήκης τοῦ Μεγάλου Τριαγῶν τῆς 4 Ἰουλίου 1920.

Ἄρθρον 1.

Πρὸς ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως, ὁ ἔρως «Ναυτικῶν» ἐφαρμόζεται εἰς πάντας τοὺς ὑπηρετούντας ἐπὶ πλοίων ἐπιτελούντων θαλάσσιους πλάσας.

Πρὸς ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμβάσεως, ὁ ἔρως «πλοίων» περιλαμβάνει πάντα τὰ σκάφη, πλοία, ἢ ναυπηγήματα οἷαδὲ ποτε καὶ ἂν ὄσιν, δημοσίας ἢ ἰδιωτικῆς κτήσεως ἐνεργούντα θαλάσσιον πλοῦν.

Τὰ πολεμικὰ πλοία ἐξαιροῦνται τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 2.

Ἐν περιπτώσει ἀπωλείας ἐκ ναυαγίου οἰουδήποτε πλοίου, ὃ ἐφοπλιστὴς ἢ πᾶς μεθ' οὗ ὁ ναυτικὸς συνῆψε σύμβασιν ὑπηρεσίας ἐπὶ πλοίου ὀφείλει νὰ πληρώσῃ εἰς ἕκαστον ἐκ τῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ τοῦ πλοίου τούτου ναυτικῶν, ἀποζημιώσιν, ὅπως ἀντιμετωπίσῃ τὴν ἀνεργίαν τὴν προσελθούσαν ἐκ τῆς ἀπωλείας τοῦ πλοίου λόγω ναυαγίου.

Ἡ ἀποζημιώσις αὕτη θὰ πληρώνεται διὰ πάσας τὰς ἡμέρας τῆς πραγματικῆς ἀργίας τοῦ ναυτικοῦ ἐπὶ τῇ βᾶσει τοῦ συμφεφωνημένου μισθοῦ. Τὸ πληρωτέον ὡς ἀποζημιώσις ποσὸν εἰς ἕκαστον ναυτικὸν δύναται τῆς παρούσης Συμβάσεως, δύναται νὰ ὀρίσθῃ μέχρι μισθῶν δύο μηνῶν.

Ἄρθρον 3.

Αἱ ἀποζημιώσεις αὗται θὰ ἀπολαμβάνωσι τῶν αὐτῶν προ-

νομίων ὅσα εἰ καθυστερούμενοι μισθοὶ οἱ λόγω τῆς ὑπηρεσίας ὀφειλόμενοι καὶ οἱ ναυτικοὶ θὰ δύνανται πρὸς πληρωμὴν αὐτῶν νὰ προσφύγωσι εἰς ἃ μέτρα δικαιοῦνται καὶ διὰ τοὺς καθυστερούμενους τισούτους.

Ἄρθρον 4.

Πᾶν μέλος τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Ἐργασίας κυροῦν τὴν παρούσαν Σύμβασιν, ὑποχρεοῦται εἰς ἐφαρμογὴν αὐτῆς ἐν ταῖς ἀποικίαις, κτήσεσι καὶ προτεκτοράτοις αὐτοῦ, τοῖς μὴ αὐτοδιοικουμένοις ἐντελῶς ὑπὸ τὰς ἐξῆς ἐπιφυλάξεις:

α') Ὅτι αἱ διατάξεις τῆς Συμβάσεως δὲν καθίστανται ἀνεφάρμοστοι ὑπὸ τῶν τοπικῶν συνθηκῶν.

β') Ὅτι τροποποιήσεις αἵτινες θὰ ἦσαν ἀναγκαῖαι, ἵνα προσαρμοσθῇ ἡ Σύμβασις πρὸς τὰς τοπικὰς συνθήκας, δύνανται νὰ εἰσαχθῶσιν εἰς αὐτήν.

Ἐκαστον μέλος δέον νὰ κοινοποιήσῃ εἰς τὸ Διεθνὲς Γραφεῖον Ἐργασίας τὴν ἀπόφασιν αὐτοῦ περὶ ἐκάστης ἀποικίας ἢ κτήσεως αὐτοῦ, ἢ ἐκάστου προτεκτοράτου αὐτοῦ μὴ τελείως αὐτοδιοικουμένου.

Ἄρθρον 5.

Αἱ ἐπίσημοι ἐπικυρώσεις τῆς παρούσης Συμβάσεως κατὰ τοὺς ὑπὸ XIII μέρους τῆς Συνθήκης τῶν Βερσαλλιῶν τῆς 28 Ἰουνίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Ἀγίου Γερμανοῦ τῆς 19 Σεπτεμβρίου 1919, τῆς Συνθήκης τοῦ Νεϊγὺ τῆς 27 Νοεμβρίου 1919, καὶ τῆς Συνθήκης τοῦ Μεγάλου Τριαγῶν τῆς 4 Ἰουλίου 1920, προβλεπομένου ἔθρους ἀνακοινωθήσονται τῷ Γενικῷ Γραμματεῖ τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν καὶ θέλουσι πρωτοκολληθῆ παρ' αὐτοῦ.

Ἄρθρον 6.

Εὐθὺς ὡς ἐπικυρώσεις δύο μελῶν τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Ἐργασίας ἤθελον πρωτοκολληθῆ παρὰ τῇ Γραμματείᾳ, ἡ Γενικὴ Γραμματεὺς τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν, θέλει κοινοποιήσῃ τοῦτο πρὸς πάντα τὰ μέλη τῆς Διεθνούς Ὄργανώσεως Ἐργασίας.

Ἄρθρον 7.

Ἡ παρούσα Σύμβασις τεθῆσεται ἐν ἰσχύϊ ἀφ' ἧς ἡ κοινοποίησις αὕτη γενήσεται ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν, θέλει δὲ καταστῆ ὑποχρεωτικὴ διὰ τὰ μέλη τὰ πρωτοκαλλήσαντα παρὰ τῇ Γραμματείᾳ τὴν ἐπικύρωσιν αὐτῶν.

Συνεπῶς ἡ παρούσα Σύμβασις καθίσταται ἰσχυρὰ ἀπέναντι ἄλλου τινὸς μέλους αὐτῆς, εὐθὺς ὡς ἡ ἐπικύρωσις τοῦ μέλους τούτου πρωτοκαλλήθῃ παρὰ τῇ Γραμματείᾳ.

Ἄρθρον 8.

Ὑπὸ τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 7 πᾶν μέλος κυροῦν τὴν παρούσαν Σύμβασιν ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων αὐτῆς τὸ βραδύτερον τὴν 1 Ἰουλίου 1922 καὶ τὴν λήψιν τοιούτων μέτρων, ἅτινα θὰ εἴνε χρήσιμα πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τούτων.

Ἄρθρον 9.

Πᾶν μέλος κυροῦσαν τὴν παρούσαν σύμβασιν δύναται νὰ καταγγείλῃ αὐτήν μετὰ πάροδον πενταετίας ἀπὸ τῆς ἀρχικῆς ἰσχύος τῆς συμβάσεως διὰ πράξεως κοινοποιουμένης εἰς τὸν Γενικὸν Γραμματέα τῆς Κοινωνίας τῶν Ἑθνῶν καὶ παρ' αὐτοῦ πρωτοκολλουμένη.

Ἡ καταγγελία καθίσταται ἰσχυρὰ μετὰ ἓν ἔτος ἀπὸ τῆς πρωτοκαλλήσεως αὐτῆς παρὰ τῇ Γραμματείᾳ.

Άρθρον 10.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Διεθνoῦς Γραφείου Ἑργασίας ὑφείλει ἀπαξ τοῦλάχιστον κατὰ δεκαετίαν νὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὴν Γενικὴν Συνδιάσκεψιν ἔκθεσιν περὶ τῆς ἐφαρμογῆς τῆς παρούσης Συμβάσεως καὶ κρίνει, ἐὰν ὑφίσταται λόγος ἐγγραφῆς ἐν τῇ ἡμερησίᾳ Διατάξει τῆς Συνδιασκέψεως θέματος περὶ ἀναθεωρήσεως ἢ τροποποιήσεως τῆς ρηθείτης Συμβάσεως.

Άρθρον 11.

Τὰ κείμενα Γαλλικὸν τε καὶ Ἀγγλικὸν τῆς παρούσης Συμβάσεως θεωροῦνται ἀμφότερα αὐθεντικά.

Άρθρον δεύτερον.

1. Ἡ ὑποχρέωσις πρὸς πληρωμὴν ἀποζημιώσεως, περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἄρθρον, βαρύνει πάντας μὲν τοὺς πλοιοκτῆτας ἀτιμοπλοίων, ἐκ δὲ τῶν ἰστιφορῶν μόνον τοὺς ὀπωσθήποτε ἐκ τῆς ἀπωλείας τοῦ πλοίου λόγῳ ναυαγίου λαμβάνοντες ἀσφαλιστικὴν ἀποζημίωσιν.

2. Τὸ ἄρθρον 354 ἐδάφιον 1 καὶ 2 τοῦ Ἐμπορικοῦ νόμου ἐφαρμόζεται ἀναλόγως καὶ ἐπὶ τῆς ἀποζημιώσεως περὶ ἧς τὸ προηγούμενον ἄρθρον.

3. Ἡ ἀποζημίωσις δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς μισθοὺς δύο μηνῶν.

4. Διὰ τὸ πλήρωμα τὸ μεμισθωμένον οὐχὶ μὲ μηνιαίον μισθὸν θεωρεῖται ὡς μισθὸς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς προκειμένης ἀποζημιώσεως, ἐκείνος δὲ ἢ Ἀμερικὴ ἢ Προξενικὴ ἀρχὴ τοῦ τόπου τῆς ναυτολογίας πιστοποιεῖ ὡς συνήθη κατὰ τὸν χρόνον τῆς ναυτολογίας.

Άρθρον τρίτον.

Τὸ παρὸν Διάταγμα ἀνακοινωθήσεται εἰς τὴν Ἐθνικὴν Συνέλευσιν.

Εἰς τοὺς Ἡμετέρους ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν καὶ Ἐξωτερικῶν Ἐπαρχοῦς, ἀνατίθεται ἡ ἐκτέλεσις καὶ δημοσιεύσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἐδίρᾳ τῇ 23 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Θ. Πάγγελος

Τὰ Μέλη

- Ι. Κουδουρὸς, Α. Παναγιωτόπουλος, Ι. Δ. Τσιριμῶνος, Γ. Κοφινᾶς, Γ. Μπούμπουλης, Α. Ταβουλάρης, Κ. Σταμούλης, Α. Χατζήκη, Ἰάκος, Κ. Νίδερ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(8)

Περὶ ἐγκρίσεως μηνιαίας δαπάνης διὰ τὸν ἠλεκτροφωτισμὸν τῆς Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεως Φθιωτιδοφωκίδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 20 τοῦ νόμου ΒΨΕΗ' ἀπερὶ ταχυδρομικῆς, τηλεγραφικῆς καὶ τηλεφωνικῆς ὑπηρεσίας, τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 17 Σεπτεμβρίου 1910 Β. διατάγματος ἀπερὶ καθορισμὸν μηνιαίας δαπάνης διὰ γραφικὴν ὕλην, φωτισμὸν, καθαρισμὸν καὶ θέρμανσιν τῶν γραφείων τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ., ὡς καὶ τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 10 Ἰανουαρίου 1923 Β. διατάγματος ἀπερὶ καθορισμὸν καταβολῆς δαπάνης διὰ γραφικὰ, φωτισμὸν, καθαρισμὸν καὶ θέρμανσιν τῶν γραφείων τῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ., προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἐπαρχοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Διοικητικῆς ὑπηρεσίας τῶν Τ.Τ.Τ., ἐγκρίνομεν μηνιαίαν δαπάνην διὰ τὸν ἠλεκτροφωτισμὸν τῆς Ταχ. Τηλ. Διευθύνσεως Φθιωτιδοφωκίδος, διὰ μὲν τὴν χειμερινὴν περιόδον μέχρι τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ τῶν 550 δραχμῶν, διὰ δὲ τὴν θερινὴν τοιαύτην μέχρι τοῦ χρηματικοῦ ποσοῦ τῶν 385 δραχμῶν, καταβλητέαν ἐπὶ τῇ βάσει λογαριασμῶν τῆς παρεχούσης τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα Ἐταιρείας, προσηκόντως τεθωρορημένον καὶ συμφώνως πρὸς τὰς ἐνδείξεις τοῦ ἠλεκτρ. γνώμονος μετρήσεως συντεταγμένων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἐπαρχοῦ ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἐπαρχοῦ
Α. Ταβουλάρης

(9)

Περὶ ἀναθέσεως ὑπηρεσίας ἐπιταγῶν εἰς τὸ ταχ. τηλ. Ἀσκήρου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 παραγράφος 3 τοῦ νόμου ΒΨΕΣ' ἀπερὶ ἐπιταγῶν, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ἐπαρχῶν, ἀνατίθωμεν εἰς τὸ ταχ. τηλ. γραφεῖον Ἀσκήρου τὴν ἔκδοσιν καὶ ἐξαργύρωσιν ἐπιταγῶν μέχρι ποσοῦ δραχμῶν χιλίων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἐπαρχοῦ ἀνατίθεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Σεπτεμβρίου 1925.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΠΑΥΛΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἐπαρχοῦς

Ι. Γρηγοράκης

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἐπαρχοῦς

Γ. Κοφινᾶς