



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Παπάγου, 14 Ιουνίου 2006

Αριθ.Πρωτ. Γ5/29829/2313

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 16000 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ :

ΠΡΟΣ: Όπως Πίνακας Διανομής

ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-650 8484, - 8511, -8478
FAX : 210-6508491

ΘΕΜΑ : Λεπτομέρειες εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 4 του ν.3446/2006
ΣΧΕΤ. : Το Γ5/17047/1337/4-4-2006 έγγραφό μας

Σε συνέχεια του παραπάνω εγγράφου μας, αποστέλλονται οδηγίες για τον έλεγχο της νομιμότητας κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων από τα ΜΚΕ. Το παρόν κοινοποιείται στην ΥΠ.Ε.Ε, στο Υπουργείο Δημόσιας Τάξης /Διεύθυνση Τροχαίας, και στα Υπουργεία Εμπορικής Ναυτιλίας και Οικονομίας και Οικονομικών για ομοιόμορφη εφαρμογή από όλες τις αρμόδιες αρχές ελέγχου, που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3446/2006.

Αποστέλλεται επίσης πίνακας με τις διοικητικές κυρώσεις και τα πρόσωπα στα οποία αυτές επιβάλλονται σε κάθε περίπτωση παράβασης.

Αποστέλλεται τέλος, η σελ. 466 του ΦΕΚ 49 /Α/10-3-2006, το οποίο επανεκτυπώθηκε λόγω λάθους εκ παραδρομής, του Εθνικού Τυπογραφείου και φέρει την ορθή διατύπωση της περ. 1.33 του άρθρου 4.

1.1 Ασφαλής φόρτωση φορτηγών οχημάτων

Προκειμένου να διαπιστωθεί αν η κυκλοφορία έμφορτου φορτηγού οχήματος είναι σύμφωνη με τους κανόνες για την ασφαλή φόρτωση, εφαρμόζονται, μέχρι την έκδοση της σχετικής υπουργικής απόφασης για τις προδιαγραφές ασφαλούς φόρτωσης για κάθε είδος φορτίου οι γενικοί κανόνες των παρ. 2,3,4,5,6 και 7 του άρθρου 32 του ΚΟΚ, επιβάλλονται όμως, σε περίπτωση διαπίστωσης παράβασης οι κυρώσεις του άρθρου 4 του ν. 3446/2006.

1.2 Υπέρβαση του μέγιστου επιτρεπόμενου μικτού βάρους φορτηγού οχήματος

Για τον έλεγχο της υπερφόρτωσης και τη διαπίστωση τυχόν παράβασης της παραγράφου αυτής το φορτηγό αυτοκίνητο ζυγίζεται. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα ζύγισης, το βάρος του φορτίου υπολογίζεται από τα αναγραφόμενα στοιχεία της φορτωτικής ή του δελτίου αποστολής του μεταφερόμενου προϊόντος.

Ειδικά για τα βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων, το βάρος του φορτίου υπολογίζεται από τα αναγραφόμενα στα φορτωτικά έγγραφα (δελτίο αποστολής ή φορτωτική) It πολλαπλασιαζόμενα με το ειδικό βάρος του μεταφερόμενου είδους (για πετρέλαιο 0.80, για βενζίνη 0.75 και για αεροπορικό καύσιμο 0,76).

1.3 Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου

Ελέγχεται η ισχύς του ΔΤΕ όπως αυτή αναγράφεται στο σχετικό έντυπο.

1.4 Υπέρβαση των μέγιστων ορίων των διαστάσεων των φορτηγών οχημάτων

Για τον έλεγχο της παράβασης αυτής εξετάζονται οι διαστάσεις του αυτοκινήτου σε σύγκριση με τις αναγραφόμενες στην άδεια κυκλοφορίας.

Σε περίπτωση μεταφοράς βαρέων ή ογκωδών αντικειμένων με φορτηγά αυτοκίνητα που έχουν άδεια κυκλοφορίας με αναγραφόμενα στοιχεία μέγιστου μ.β και διαστάσεων αμάξης πέραν των προβλεπόμενων από το π.δ 1161/77 όπως ισχύει, ελέγχονται τα αναγραφόμενα στοιχεία στην άδεια κυκλοφορίας και η σχετική έγκριση του ΥΠΕΧΩΔΕ περί κυκλοφορίας σε συγκεκριμένο οδικό δίκτυο στις καθορισμένες ώρες.

1.6 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς ισχύουσα Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ)

Ελέγχεται η ύπαρξη της ΚΕΚ και η διάρκεια ισχύος της. Διευκρινίζεται, ότι εξαιρούνται της υποχρέωσης εφοδιασμού με ΚΕΚ τα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί σε νομούς στους οποίους δεν εφαρμόζεται το σύστημα της ΚΕΚ.

1.7 Παραποίηση ή εξαφάνιση αριθμού πλαισίου φορτηγού οχήματος

Για τη διαπίστωση της παράβασης αυτής ελέγχεται, με τη συνδρομή του τεχνικού υπαλλήλου που μετέχει στο όργανο ελέγχου, ο αριθμός πλαισίου σε σχέση με τον αναγραφόμενο στην άδεια κυκλοφορίας. Τα στοιχεία κυκλοφορίας επιστρέφονται από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, μόνο εφόσον διαπιστωθεί ή αποκατασταθεί η ταυτότητα του αυτοκινήτου.

1.8 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος που δεν έχει απογραφεί ή ταξινομηθεί

Για τη διαπίστωση της κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων που δεν έχουν απογραφεί ελέγχονται:

-Για τα φορτηγά οχήματα Δημόσιας Χρήσης, η αναγραφή στην άδεια κυκλοφορίας του Ειδικού Αριθμού Δικαιώματος (ΕΑΔ).

-Για τα βυτιοφόρα φορτηγά οχήματα Ιδιωτικής Χρήσης ιδιοκτησίας εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών, η ένδειξη της απογραφής στην άδεια κυκλοφορίας. Από την απογραφή των

βυτιοφόρων αυτών έχουν εξαιρεθεί αυτά που προέρχονται από αντικατάσταση, σύμφωνα με την Α8/11642/988/14-3-2002 απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στα βυτιοφόρα αυτά υπάρχει η σχετική παρατήρηση της αντικατάστασης στην άδεια κυκλοφορίας καθώς και ο αριθμός κυκλοφορίας του αποσυρθέντος αυτοκινήτου.

1.9 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος για το οποίο δεν έχει εκδοθεί άδεια κυκλοφορίας ή αυτή δεν έχει εκδοθεί νομίμως ή έχει αφαιρεθεί

Από την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων εξαιρούνται οι εξής περιπτώσεις:

- Κυκλοφορίας φορτηγού οχήματος (έμφορτου ή άφορτου) χωρίς στοιχεία κυκλοφορίας αλλά με καταλογιστική πράξη επιβολής προστίμου η οποία σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 1 επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας για 7 ημέρες, όταν η αφαίρεση των στοιχείων αποτελεί μέτρο για την εξασφάλιση καταβολής του προστίμου.
- Κυκλοφορίας άφορτου ρυμουλκούμενου/ επικαθημένου, όταν αυτό έλκεται πριν ταξινομηθεί προκειμένου να ελεγχθεί από τα ΚΤΕΟ ή προκειμένου να ταξινομηθεί. Για την απόδειξη της περίπτωσης αυτής θα πρέπει ο οδηγός του οχήματος να φέρει τιμολόγιο αγοράς του ρυμουλκούμενου/ επικαθημένου στο όνομα του ιδιοκτήτη, το οποίο θα πρέπει να έχει εκδοθεί μέχρι 30 ημέρες πριν την κυκλοφορία του οχήματος.

1.10 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας κατά τη μεταβίβαση του οχήματος ή κατά την ανανέωση των κύριων χαρακτηριστικών που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας

Ελέγχεται η περίπτωση υπέρβασης της προθεσμίας του ενός μήνα για ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (η οποία σημειώνεται στην πίσω όψη της άδειας κυκλοφορίας) όταν αυτό μεταβιβάζεται δια πράξεως εν ζωή ή λόγω κληρονομιάς. Επίσης, στην παράβαση αυτή υπάγονται περιπτώσεις αλλαγής κινητήρα, όταν ο αντικατασταθείς κινητήρας δεν είναι ίδιου εργοστασιακού τύπου με τον νέο.

1.11 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος χωρίς πινακίδες ή παραποίηση αυτών η μετάθεση πινακίδων

Για τη διαπίστωση της παράβασης της παραποίησης εξετάζονται τα χαρακτηριστικά των πινακίδων σε σχέση με τις προδιαγραφές, όπως αυτές καθορίζονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Για τον έλεγχο της παράβασης της μετάθεσης εξετάζονται τα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας και του αριθμού πλαισίου.

1.12 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ενώ έπαυσαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκαν τα στοιχεία κυκλοφορίας

Η παράβαση αυτή μπορεί να διαπιστωθεί κυρίως κατόπιν καταγγελίας π.χ κατόπιν ενημέρωσης των ελεγκτικών οργάνων ότι για συγκεκριμένο ΦΔΧ έχει ανακληθεί η αντίστοιχη άδεια οδικού μεταφορέα ή η άδεια κυκλοφορίας.

1.13 Οδήγηση φορτηγού οχήματος από πρόσωπο που δεν διαθέτει την κατά περίπτωση νόμιμη άδεια οδήγησης

Στην περίπτωση αυτή ελέγχεται αν η άδεια οδήγησης είναι αντίστοιχης κατηγορίας με αυτή που απαιτείται για το είδος του οχήματος και ειδικά για τις επαγγελματικές άδειες, αν έχουν ανανεωθεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Αν η ισχύς της άδειας οδήγησης έχει λήξει ή η άδεια έχει ανακληθεί, το προβλεπόμενο πρόστιμο επιβάλλεται μόνο στο οδηγό.

ΦΟΡΤΗΓΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

1.14 Μίσθωση φορτηγού οχήματος κατά παράβαση του π.δ. 91/ 1988 (ΦΕΚ 42Α')

Με τις διατάξεις του Π.Δ. 91/ 88 προβλέπεται η μίσθωση αυτοτελών φορτηγών Δ.Χ. αυτοκινήτων ή ελκυστήρων ή ρυμουλκών ή ρυμουλκούμενων ή ημιρυμουλκούμενων (επικαθημένων) Δ.Χ.

Για τα φορτηγά αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα διακρίνονται τρεις περιπτώσεις μισθώσεως ΦΔΧ :

1. Από μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν στην κατοχή ή κατά χρήση Φ.Δ.Χ αυτοκίνητα ή από μεμονωμένους αυτοκινητιστές .

Οι παραπάνω επιχειρήσεις επιτρέπεται να μισθώνουν μέχρι του διπλάσιου αριθμού των αυτ/των που κατέχουν.

2. Από επιχειρήσεις μη μεταφορικές, οι οποίες έχουν δικαίωμα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις να πάρουν άδεια κυκλοφορίας Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων (παραγωγοί, έμποροι, εισαγωγείς, εξαγωγείς, εργολάβοι δημοσίων και ιδιωτικών έργων).

3. Από οδηγούς κατόχους άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας με αυτής που απαιτείται για το μισθωμένο όχημα σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3446/2006.

Επίσης, επιτρέπεται η μίσθωση ΦΙΧ οχημάτων μ.β μέχρι 6.000 χιλιογράμμων από επιχειρήσεις που μπορούν να θέσουν σε κυκλοφορία ΦΙΧ οχήματα και εφόσον το αντικείμενο εργασιών μισθωτή/εκμισθωτή είναι όμοιο.

Για να διαπιστωθεί εάν η μίσθωση είναι νόμιμη θα πρέπει :

Α. Το συμφωνητικό να είναι υπογεγραμμένο από τον Προϊστάμενο της οικείας Δ/νσης Μεταφορών και Επικ/νίων και θεωρημένο από τη Δ.Ο.Υ. εντός πέντε ημερών από την ημερομηνία υπογραφής του από τα συμβαλλόμενα μέρη .

Β. Η ισχύς της μισθώσεως δεν επιτρέπεται να είναι πάνω από τρία έτη.

Γ. Οι μισθώσεις ελληνικών ΦΔΧ επιτρέπονται μεταξύ ελληνικών επιχειρήσεων και όχι κοινοτικών, δηλαδή ο έλληνας οδικός μεταφορέας επιτρέπεται να μισθώνει μόνο ελληνικά φορτηγά.

Δ. Τα μισθωμένα αυτοκίνητα των περιπτώσεων 1 και 2 πρέπει να οδηγούνται από οδηγό με εξαρτημένη σχέση εργασίας με την επιχείρηση/ μισθωτή που αποδεικνύεται με οποιοδήποτε έγγραφο (σύμβαση εργασίας, απόσπασμα ατομικού λαγαριασμού από ΙΚΑ κλπ) ή από τον μισθωτή.

Για να διαπιστωθεί εάν το προς έλεγχο φορτηγό αυτ/το είναι μισθωμένο σύμφωνα με τα ανωτέρω, θα πρέπει η φορτωτική να είναι σε διαφορετικό όνομα από αυτό που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, ή εάν πρόκειται για ιδιωτική επιχείρηση, το τιμολόγιο ή το δελτίο αποστολής να είναι σε διαφορετικό όνομα από αυτό που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας. Στην περίπτωση της μισθώσεως δηλαδή, η άδεια κυκλοφορίας παραμένει στο όνομα του εκμισθωτή, ενώ τα έγγραφα μεταφοράς εκδίδονται στο όνομα του μισθωτή. Στην περίπτωση αυτή αναζητείται το ιδιωτικό συμφωνητικό μισθώσεως του αυτοκινήτου.

Στην περίπτωση της μισθώσεως από οδηγό ελέγχονται εκτός των ανωτέρω προϋποθέσεων και η κατηγορία της άδειας οδήγησης του μισθωτή/οδηγού.

Για τα φορτηγά αυτοκίνητα που έχουν ταξινομηθεί σε χώρες μέλη της κοινότητας, ελέγχεται μόνο η ύπαρξη μισθωτηρίου.

1.15. Κυκλοφορία συνδυασμού φορτηγών οχημάτων κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων.

Για να διαπιστωθεί η νομιμότητα κυκλοφορίας συνδυασμού δημόσιας χρήσεως οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα, ελέγχονται τα εξής:

Στην περίπτωση ρυμουλκούμενου ή επικαθήμενου που έχει εφοδιαστεί με ξεχωριστή άδεια κυκλοφορίας και πινακίδα Ρ, θα πρέπει στην άδεια κυκλοφορίας αυτού να αναγράφονται όλα τα στοιχεία κυκλοφορίας του (πλαίσιο, διαστάσεις, βάρη κλπ).

Κάθε ελκυστήρας ή ρυμουλκό, που ανήκει σε μεμονωμένο οδικό μεταφορέα, μπορεί να έλξει μόνο τα επικαθήμενα ή τα ρυμουλκούμενα τα οποία αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας του ελκυστήρα ή του ρυμουλκού. Επίσης, μπορεί να έλκει και οποιοδήποτε άλλο ρυμουλκούμενο ή επικαθήμενο του οποίου είναι ιδιοκτήτης ή έχει ποσοστό ιδιοκτησίας ο ίδιος ο μεταφορέας.

Κάθε ελκυστήρας ή ρυμουλκό, που ανήκει κατά χρήση ή κατά κυριότητα σε εταιρεία μπορεί να έλκει οποιοδήποτε επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο ανήκει στην ίδια μεταφορική επιχείρηση. Κάθε τράκτορας ή κάθε ρυμουλκό της μεταφορικής επιχείρησης μπορεί να έλκει οποιασδήποτε κατηγορίας επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο πλην της κατηγορίας υγρών καυσίμων & θερμής ασφάλτου και ψυγείου διεθνών μεταφορών.

Αντίστοιχα, ελκυστήρας ή ρυμουλκό κατηγορίας μεταφοράς υγρών καυσίμων & θερμής ασφάλτου ή ψυγείου διεθνών μεταφορών έλκει μόνο επικαθήμενα και ρυμουλκούμενα αντίστοιχων κατηγοριών.

1.16 Παράνομη αλλαγή κατηγορίας ΦΔΧ αυτοκινήτων

Σε κάθε άδεια κυκλοφορίας, στο πεδίο τύπος αμάξης, αναγράφεται η κατηγορία αυτής π.χ. κοινό μη ανατρεπόμενο, ανατρεπόμενο, βυτιοφόρο μεταφοράς υγρών καυσίμων και θερμής ασφάλτου, βυτιοφόρο χημικών υγρών, ψυγείο κλπ.

Εάν διαπιστωθεί ότι ο τύπος της αμάξης του φορτηγού είναι διαφορετικός από αυτόν που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Στην ίδια κατηγορία παράβασης υπάγεται και η μεταφορά με ΦΔΧ προϊόντων (παρατηρείται συχνά στην μεταφορά καυσίμων) διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας, πχ. κυκλοφορία βυτιοφόρου στην άδεια του οποίου αναγράφεται «μεταφοράς χημικών υγρών» και αυτό μεταφέρει υγρά καύσιμα. Η συγκεκριμένη παράβαση μπορεί να διαπιστωθεί και με το έλεγχο του ΕΑΔ που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας π.χ για την μεταφορά καυσίμων με ΦΔΧ θα πρέπει στην άδεια κυκλοφορίας τους να αναγράφεται, στον ΕΑΔ, «υγρών καυσίμων» και όχι «λοιπών κατηγοριών». Η παρατήρηση «μεταφοράς υγρών καυσίμων» πρέπει να αναγράφεται και στην άδεια κυκλοφορίας του ρυμουλκούμενου /επικαθιμένου.

1.17. Διενέργεια μεταφορών με ΦΔΧ αυτοκίνητο διαφορετικής κατηγορίας σχετικά με τα όρια διενέργειας μεταφορικού έργου

Τα ΦΔΧ αυτοκίνητα διακρίνονται ανάλογα με το μεταφορικό τους έργο σε Εθνικών – Διεθνών- Νομαρχιακών- Εθνικών και Διεθνών Μεταφορών. Τα ΦΔΧ αυτοκίνητα εθνικών μεταφορών απαγορεύεται να διενεργούν διεθνείς μεταφορές και αντίστροφα.

Τα ΦΔΧ αυτοκίνητα νομαρχιακών μεταφορών μπορούν να μεταφέρουν εμπορεύματα εντός του νομού της έδρας τους, αλλά και από οποιοδήποτε σημείο ευρισκόμενο εντός των ορίων του νομού της διοικητικής μονάδας της έδρας τους, προς οποιοδήποτε σημείο όμορου νομού και αντίστροφα. Στην έννοια των «όμορων νομών» περιλαμβάνονται εκτός από τους νομούς που έχουν κοινά χερσαία σύνορα και οι νομοί που συνδέονται μεταξύ τους με

τεχνητά μέσα, όπως γέφυρες και υπόγειες σήραγγες καθώς και τα νησιά που συνδέονται απευθείας ακτοπλοϊκά μεταξύ τους.

Επίσης επιτρέπεται η διενέργεια μεταφορών με νομαρχιακά ΦΔΧ:

- Από το νομό Εύβοιας προς το νομό Αττικής και αντίστροφα
- Από το νομό Πιερίας προς το νομό Θεσσαλονίκης και αντίστροφα
- Από το νομό Καβάλας προς το νομό Θεσσαλονίκης και αντίστροφα
- Οικοσκευών από οποιοδήποτε σημείο, ευρισκόμενο εντός των ορίων του νομού της διοικητικής μονάδας της έδρας τους, προς οποιοδήποτε σημείο της χώρας, χωρίς φορτίο επιστροφής

Υπάρχουν επίσης κατηγορίες ΦΔΧ οχημάτων που μπορούν να εκτελούν Εθνικές και Διεθνείς Μεταφορές (ΦΔΧ επικίνδυνων εμπορευμάτων υπαγόμενων στη συμφωνία ADR όπως υγρών καυσίμων, υγρών τροφίμων, αυτοκινητοφόρες).

Για να διαπιστωθεί ότι ένα φορτηγό αυτοκίνητο είναι εθνικών ή διεθνών μεταφορών θα πρέπει να ελέγχονται τόσο οι πινακίδες όσο και η άδεια κυκλοφορίας του. Οι νέες πινακίδες ΦΔΧ αυτοκινήτων (μετά την απογραφή) έχουν μαύρα γράμματα σε κίτρινο φόντο.

Για την διαπίστωση της τήρησης των ορίων του μεταφορικού έργου ελέγχονται τα φορτωτικά έγγραφα π.χ ένα φορτηγό αυτοκίνητο που εκτελεί εθνικές μεταφορές θα πρέπει να φέρει φορτωτική στην οποία αναγράφεται τόπος φόρτωσης και τόπος προορισμού εντός της Ελλάδας.

Προκειμένου να διαπιστωθεί εάν ένα φορτηγό αυτοκίνητο είναι νομαρχιακό θα πρέπει να εξετάζεται αν στην άδεια κυκλοφορίας αναγράφεται η ένδειξη ότι κυκλοφορεί σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1073/ 80 ή ν.δ. 531/ 70.

Σημειώνεται, ότι τα ΦΔΧ Εθνικών Μεταφορών μπορούν να διενεργούν μεταφορές προς τις όμορες χώρες ως εξής:

- Από και προς Αλβανία με οποιαδήποτε κατηγορία ΦΔΧ Εθνικών Μεταφορών
- Από και προς Βουλγαρία, Τουρκία, FYROM, μόνο με ΦΔΧ Εθνικών μεταφορών ανατρεπόμενα και μεταφορές container.

1.18 Έλξη αλλοδαπού ρυμουλκούμενου/ημιρυμουλκούμενου κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις επιτρέπεται ελληνικός ελκυστήρας ή ρυμουλκό να έλκει από τα λιμάνια ή τους σιδηροδρομικούς σταθμούς της χώρας αλλοδαπά επικαθήμενα ή ρυμουλκούμενα στο εσωτερικό της χώρας και συγκεκριμένα μέχρι τον τόπο εκφόρτωσης. Για τη διαπίστωση της νομιμότητας της μεταφοράς αυτής απαιτείται ο έλεγχος τόσο των συνοδευτικών εγγράφων της μεταφοράς όσο και η ύπαρξη ιδιωτικού συμφωνητικού μεταξύ των μεταφορέων για την έλξη.

Από τα φορτωτικά έγγραφα που συνοδεύουν το ρυμουλκούμενο ή το επικαθήμενο θα πρέπει να προκύπτει ότι ο τόπος φόρτωσης /εκφόρτωσης είναι εντός της ελληνικής επικράτειας.

Επίσης επιτρέπεται η έλξη αλλοδαπών ρυμουλκούμενων / ημιρυμουλκούμενων από κοινοτικούς τράκτορες, εφόσον όλη η μεταφορά (από το σημείο φόρτωσης ως το σημείο εκφόρτωσης) εκτελείται από κοινοτικό τράκτορα και το σημείο φόρτωσης και εκφόρτωσης βρίσκονται σε κοινοτικό έδαφος. Η εν λόγω έλξη πρέπει να προβλέπεται από ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ των μεταφορέων (εκτός της περίπτωσης κατά την οποία η έλξη πραγματοποιείται μεταξύ οχημάτων που ανήκουν στην ίδια μεταφορική επιχείρηση).

1.19 Διενέργεια Εθνικών μεταφορών με εμπορευματοκιβώτια κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων

Για να είναι νόμιμη αυτή η μεταφορά θα πρέπει κατ' αρχήν στην άδεια κυκλοφορίας του φορτηγού να αναγράφεται, στο πεδίο τύπος αμάξης, «πλατφόρμα μεταφοράς container».

Επίσης, η φορτωτική ή το δελτίο αποστολής θα πρέπει να αναγράφει όλο το φορτίο, δηλαδή τον αριθμό του container και το προϊόν που έχει μέσα αυτό.

1.20 Διενέργεια διεθνών μεταφορών από μεμονωμένο οδικό μεταφορέα που δεν είναι ενταγμένος σε μεταφορική επιχείρηση

Σύμφωνα με το άρθρο 16 της Φ205/68/1/83 υ.α, για τη διενέργεια διεθνών μεταφορών με ΦΔΧ οχήματα απαιτείται η ένταξη τους σε μεταφορικές επιχειρήσεις διεθνών μεταφορών, η οποία αποδεικνύεται είτε με σχετική σημείωση στην άδεια κυκλοφορίας για τις ΙΜΕ – ΕΠΕ, είτε με την ταξινόμηση των ΦΔΧ στο όνομα της μεταφορικής επιχείρησης. Εξαιρέση αποτελούν τα ΦΔΧ ψυγεία διεθνών μεταφορών για τα οποία δεν απαιτείται ένταξη.

Επίσης, τα ΦΔΧ οχήματα των κατηγοριών υγρών τροφίμων, βυτιοφόρων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων υπαγόμενων στη συμφωνία ADR και μεταφοράς αυτοκινήτων (αυτοκινητοφόρες) επιτρέπεται να διενεργούν Εθνικές και Διεθνείς μεταφορές ακόμα και χωρίς ένταξη σε μεταφορική εταιρία.

1.21 Διενέργεια μεταφορών και κυκλοφορία ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου οχήματος δημόσιας χρήσης που διαθέτει ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας για το οποίο έπαψαν να πληρούνται οι προϋποθέσεις ταξινόμησής του

Η νομιμότητα κυκλοφορίας των ρυμουλκούμενων / ημιρυμουλκούμενων που διαθέτουν ανεξάρτητη άδεια κυκλοφορίας «P», βασίζεται στο δικαίωμα κυκλοφορίας του φορτηγού ρυμουλκού/ελκυστήρα, με βάση το οποίο τέθηκαν σε κυκλοφορία. Για το λόγο αυτό σε περιπτώσεις ανάκλησης της άδειας κυκλοφορίας του ρυμουλκού, απαιτείται ανάκληση και των αδειών κυκλοφορίας των αντίστοιχων «P». Το ίδιο ισχύει στην περίπτωση μεταβίβασης ή ένταξης σε μεταφορική εταιρία.

Επιστούμε την προσοχή στις αρμόδιες Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών για την εφαρμογή των ανωτέρω, καθόσον στην περίπτωση διαπίστωσης της παράβασης αυτής προβλέπονται ιδιαίτερα αυστηρές κυρώσεις.

1.22 Παραβάσεις του κοινοτικού κανονισμού (ΕΟΚ)881/92.

Προκειμένου τα φορτηγά αυτοκίνητα των χωρών της Ε.Ε. να εκτελέσουν διεθνείς μεταφορές πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την κοινοτική άδεια.

Η άδεια αυτή έχει χρώμα θαλασσί και αναγράφεται σε αυτή το ονοματεπώνυμο του μεταφορέα ή η επωνυμία τη μεταφορικής επιχείρησης στην οποία ανήκει το φορτηγό αυτοκίνητο. Η διάρκεια ισχύος της είναι πέντε (5) χρόνια. Στις κοινοτικές άδειες που χορηγούνται για τα ελληνικά αυτοκίνητα, στο κάτω αριστερό μέρος αυτής, αναγράφεται και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση συνδυασμού συζευγμένων οχημάτων η κοινοτική άδεια συνοδεύει το όχημα με κινητήρα και όχι το ρυμ/μενο ή επικαθήμενο και καλύπτει το σύνολο των συζευγμένων οχημάτων, ακόμη και εάν το ρυμουλκούμενο ή το επικαθήμενο δεν ανήκει στην ίδια επιχείρηση στην οποία ανήκει το φορτηγό αυτοκίνητο και για την οποία έχει εκδοθεί η κοινοτική άδεια.

1.23 Ανύπαρκτη ή μη ισχύουσα βεβαίωση οδηγού που προβλέπεται από τον κανονισμό 484/2002/ΕΚ

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) 484/2002, οι κοινοτικές μεταφορικές Επιχειρήσεις Διεθνών Μεταφορών που απασχολούν οδηγούς οι οποίοι είναι υπήκοοι τρίτων χωρών, είναι υποχρεωμένες, να εκδώσουν για κάθε έναν από αυτούς τη βεβαίωση οδηγού.

Η βεβαίωση οδηγού πιστοποιεί το δικαίωμα των οδηγών – υπηκόων τρίτων χωρών να οδηγούν οχήματα εκτελώντας μεταφορές βάσει κοινοτικής άδειας (δηλ. μεταφορές που περιγράφονται στους κανονισμούς 881/92 και 3118/93) και δίνει τη δυνατότητα ελέγχου της νομιμότητας απασχόλησής τους.

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) 484/2002, η βεβαίωση οδηγού πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος κατά τη διάρκεια μεταφορών εντός της ΕΕ και του ΕΟΧ και να επιδεικνύεται στις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές.

Η βεβαίωση οδηγού αναζητείται δηλαδή, μόνο για τις μεταφορικές επιχειρήσεις ελληνικές και λοιπών χωρών της ΕΕ που εκτελούν μεταφορές βάσει κοινοτικής άδειας και απασχολούν οδηγούς – υπηκόους τρίτων χωρών.

Επισημαίνεται ότι για τις μεταφορικές επιχειρήσεις εθνικών μεταφορών, που απασχολούν ως οδηγούς υπηκόους τρίτων χωρών δεν απαιτείται η έκδοση βεβαίωσης οδηγού. Οι οδηγοί ωστόσο θα πρέπει να έχουν ελληνική ή κοινοτική άδεια οδήγησης.

1.24 Παραβάσεις των όρων διενέργειας συνδυασμένης μεταφοράς (π.δ. 431/ 95 ΦΕΚ 245Α)

Συνδυασμένη Μεταφορά είναι η εμπορευματική μεταφορά για την εκτέλεση της οποίας χρησιμοποιούνται δύο διαφορετικά μέσα π.χ. πλοίο και φορτηγό, σιδηρόδρομος και φορτηγό.

Η συνδυασμένη μεταφορά γίνεται μόνο με φορτηγά Δ.Χ. αυτοκίνητα και για κάθε συνδυασμένη μεταφορά συντάσσεται ένα έγγραφο στο οποίο αναγράφονται :

1. Το όνομα και η διεύθυνση του αποστολέα
2. Η φύση και το βάρος του εμπορεύματος
3. Ο τόπος και η ημερομηνία παραλαβής των εμπορευμάτων
4. Ο τόπος παράδοσης των εμπορευμάτων
5. Το δρομολόγιο που θ' ακολουθηθεί ή η απόσταση που θα διανυθεί , αν τα στοιχεία αυτά δικαιολογούν διαφορετικό κόμιστρο από αυτό που ισχύει
6. Τα σημεία διέλευσης των συνόρων, όπου είναι αναγκαίο
7. Οι σιδηροδρομικοί σταθμοί φόρτωσης και εκφόρτωσης όσον αφορά στην σιδηροδρομική διαδρομή ή οι θαλάσσιοι λιμένες φόρτωσης και εκφόρτωσης όσον αφορά την θαλάσσια διαδρομή

Τα στοιχεία αυτά αναγράφονται στο έγγραφο μεταφοράς πριν την εκτέλεση της μεταφοράς και επικυρώνονται με σφραγίδα των σιδηροδρομικών ή λιμενικών αρχών στους σταθμούς φόρτωσης και εκφόρτωσης ή στους θαλάσσιους λιμένες. Το έγγραφο αυτό συντάσσεται σε δύο (2) αντίγραφα, αριθμείται και το ένα από αυτά συνοδεύει τα εμπορεύματα.

Στο αντίγραφο αυτό επίσης αναφέρονται τα πλήρη και τελικά έξοδα μεταφοράς με οποιονδήποτε τρόπο και αν έχουν γίνει και κάθε άλλη επιβάρυνση ή έκπτωση. Υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εγγράφων αυτών της μεταφοράς είναι ο μεταφορέας.

1.25 Παραβάσεις του Κανονισμού (ΕΟΚ) 3118/ 93 (CABOTAGE)

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΟΚ)3118/93 κάθε κοινοτικός μεταφορέας που εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου και ο οποίος είναι κάτοχος κοινοτικής άδειας μπορεί να εκτελεί προσωρινά εθνικές μεταφορές σε άλλο Κράτος - μέλος, χωρίς να διαθέτει έδρα ή εγκατάσταση. Οι μεταφορές αυτές λέγονται ενδομεταφορές ή cabotage. Για το έλεγχο της τήρησης του προσωρινού χαρακτήρα των μεταφορών αυτών εκδόθηκε η υπ' αριθμ. Β4/ 23810/1829/17-4-2006 Πράξη του Γεν. Γραμματέα ΥΠΜΕ, σύμφωνα με την οποία οι μεταφορικές επιχειρήσεις που διενεργούν ενδομεταφορές εντός της Ελληνικής Επικράτειας επιτρέπεται να χρησιμοποιούν έκαστο όχημα ιδιοκτησίας τους για τη δραστηριότητα αυτή για συνολικό χρονικό διάστημα μέχρι 10 ημέρες κατά τη διάρκεια ενός ημερολογιακού μήνα. Τα πραγματοποιούμενα δρομολόγια δεν μπορεί να είναι διαδοχικά, μετά το πέρας δηλ. του πρώτου δρομολογίου πρέπει να ακολουθεί διακοπή τουλάχιστον μιας ημέρας μέχρι την έναρξη του επόμενου δρομολογίου.

Για τον έλεγχο των ανωτέρω εξετάζονται τα εξής, που πρέπει να βρίσκονται επί του οχήματος:

Α. Η φορτωτική που συνοδεύει τα εμπορεύματα καθώς και το μπλοκ φορτωτικών με τα αντίτυπα των φορτωτικών που παραμένουν σε αυτό ως στελέχη και πρέπει να βρίσκονται επί του οχήματος.

Β. Η Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος

Γ. Το Επίσημο αντίγραφο κοινοτικής άδειας σύμφωνα με το Κανονισμό (ΕΟΚ) 881/92

Δ. Το Ισχύον Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, εκδοθέν από την αρμόδια αρχή της χώρας εγκατάστασης

Ε. Η Βεβαίωση καταβολής των τελών κυκλοφορίας

ΣΤ. Η Ασφαλιστική Ταυτότητα του οδηγού που εκδίδεται από τη χώρα εγκατάστασης της μεταφορικής επιχείρησης.

Επισημαίνεται, ότι στην αρμοδιότητα των ΜΚΕ και λοιπών ελεγκτικών οργάνων σύμφωνα με το νόμο 3446/2006 δεν εμπίπτει ο έλεγχος της οδήγησης ΦΔΧ από οδηγό με σχέση εξαρτημένης εργασίας πλην των περιπτώσεων που ρητά αναφέρονται στις ισχύουσες διατάξεις (cabotage, μίσθωση).

1.26 Διενέργεια μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων χωρίς το πιστοποιητικό ADR του οχήματος ή του οδηγού

Οι μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων (π.χ. καυσίμων) υπάγονται στη Συμφωνία ADR και μπορούν να διενεργούνται μόνο με φορτηγά αυτοκίνητα που διαθέτουν ισχύον Πιστοποιητικό ADR του οχήματος. Επίσης ο οδηγός πρέπει να φέρει το αντίστοιχο Πιστοποιητικό ADR οδηγού.

ΦΟΡΤΗΓΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ

1.27 Κυκλοφορία φορτηγού οχήματος ιδιωτικής χρήσης με άδεια κυκλοφορίας η ισχύς της οποίας έχει λήξει (ειδική ή προσωρινή)

Οι άδειες κυκλοφορίας των ΦΙΧ αυτοκινήτων με ορισμένη διάρκεια ισχύος φέρουν την ένδειξη ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ - ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ..... Σε περίπτωση διαπίστωσης κυκλοφορίας ΦΙΧ αυτοκινήτου με άδεια κυκλοφορίας της οποίας η ισχύς έχει λήξει (π.χ άδεια για την οποία

έχει λήξει ο χρόνος μέσα στον οποίο έπρεπε να είχε μετατραπεί σε οριστική), επιβάλλεται πρόστιμο 3.000 ευρώ και αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι την επανέκδοση ισχύουσας άδειας κυκλοφορίας.

1.28 Οδήγηση ΦΙΧ αυτοκινήτου από πρόσωπο που δεν προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 1959/91

Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο πρέπει να οδηγείται από τον επαγγελματία στο όνομα του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας, ή από προσωπικό της επιχείρησης ή από επαγγελματία οδηγό που έχει προσληφθεί με σχέση εξαρτημένης εργασίας.

Ειδικότερα τα Φ.Ι.Χ. αυτ/τα μικτού βάρους κάτω από 4.000 χιλιόγραμμα επιτρέπεται να οδηγούνται εκτός από τα παραπάνω αναφερόμενα πρόσωπα και από μέλη της οικογένειας του ιδιοκτήτη του.

Για την απόδειξη της εργασιακής σχέσης του οδηγού απαιτείται να φέρει ο οδηγός είτε τη σύμβαση εργασίας, είτε το τελευταίο Απόσπασμα Ατομικού Λογαριασμού Ασφάλισης που εκδίδεται από το ΙΚΑ.

1.29 Μεταφορά με ΦΙΧ αυτοκίνητα αντικειμένων διαφορετικών από τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 1959/91

Για τη διαπίστωση της παράβασης αυτής ελέγχονται τα αναγραφόμενα προϊόντα στην άδεια κυκλοφορίας του ΦΙΧ σε συνδυασμό και με τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς.

Οι άδειες κυκλοφορίας των ΦΙΧ εκδίδονται στο όνομα φυσικού ή νομικού προσώπου ή κοινοπραξιών εφόσον τα πρόσωπα αυτά εμπορεύονται, παράγουν, εισάγουν, εξάγουν, εξορρυγνύουν προϊόντα ή μεταφέρουν είδη για την εξυπηρέτηση των λειτουργικών τους αναγκών.

Τα προϊόντα ή τα εμπορεύματα που μεταφέρονται με τα Φ.Ι.Χ. αυτ/τα πρέπει να ανήκουν στον ιδιοκτήτη (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του αυτ/του, τα είδη δε αυτών αναγράφονται λεπτομερώς επάνω στις άδειες κυκλοφορίας είτε αναλυτικά, είτε κατά κατηγορία π.χ. μεταφορά εσπεριδοειδών, ηλεκτρικών ειδών, κλπ.

Τα φορτωτικά έγγραφα που χρησιμοποιούνται για τις μεταφορές αυτές είναι το δελτίο αποστολής και το δελτίο αποστολής /τιμολόγιο.

1.30 Παραχώρηση της χρήσης του ΦΙΧ

Το Φ.Ι.Χ. αυτοκίνητο χρησιμοποιείται αποκλειστικά από τον επαγγελματία υπέρ του οποίου έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας και απαγορεύεται να παραχωρηθεί σε τρίτο πρόσωπο ή να μεταφέρει εμπορεύματα άλλου έστω και δωρεάν. Εξάιρεση αποτελεί η παραχώρηση της χρήσης του ΦΙΧ σε κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει από την αρχή ο ιδιοκτήτης του.

Η τήρηση των ανωτέρω αποδεικνύεται από τα παραστατικά στοιχεία που συνοδεύουν την κάθε μεταφορά (δελτίο αποστολής).

1. 31 Χρησιμοποίηση του ΦΙΧ αυτοκινήτου για διαφορετικό σκοπό από αυτόν για τον οποίο χορηγήθηκε η άδεια κυκλοφορίας

Η παράβαση αυτή διαπιστώνεται από το είδος των μεταφερόμενων προϊόντων σε συνδυασμό με τον έλεγχο της άδειας κυκλοφορίας και των συνοδευτικών εγγράφων μεταφοράς. Π.χ η χρησιμοποίηση του ΦΙΧ για μεταφορά προϊόντων που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας (π.χ ηλεκτρικών ειδών), αλλά ο αποστολέας είναι διαφορετικός από τον ιδιοκτήτη του ΦΙΧ ακόμα και αν δεν εισπράττεται κόμιστρο για τη μεταφορά αυτή.

1.32 Μεταφορά εμπορευμάτων με ΦΙΧ αυτοκίνητο άνω των 4.000 χιλιογράμμων από τον τόπο παραγωγής απευθείας στον πελάτη

Η παράβαση αυτή διαπιστώνεται κατά την κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκινήτων που έχουν ταξινομηθεί στο όνομα εμπόρων ή εμπορικών επιχειρήσεων και η μεταφορά διενεργείται από τον τόπο παραγωγής του προϊόντος απευθείας στον πελάτη χωρίς τη μεσολάβηση μεταφοράς τους στην έδρα της επιχείρησης.

Π.χ κατά τον έλεγχο Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτου μικτού βάρους άνω των 4.000 χιλιογράμμων, η άδεια του οποίου αναγράφει μεταφορά οικοδομικών υλικών, εάν διαπιστωθεί από το δελτίο αποστολής ότι τα οικοδομικά υλικά έχουν φορτωθεί από το εργοστάσιο Α και μεταφέρονται στον πελάτη Β χωρίς να μεταφερθούν προηγουμένως στην έδρα της επιχείρησης, επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις του εδαφίου αυτού.

1.33 Χρησιμοποίηση ΦΙΧ αυτοκινήτου χωματουργικού για έργο διαφορετικό από το προβλεπόμενο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.1959/91 και της υ.α Α2/29542/5319/1991

Οι άδειες κυκλοφορίας των ΦΙΧ αυτοκινήτων «χωματουργιών» χορηγούνται σε φυσικά ή νομικά πρόσωπα – ιδιοκτήτες μηχανημάτων έργου για τη μεταφορά των προϊόντων που προκύπτουν από τις εργασίες που εκτελούνται με τα αντίστοιχα μηχανήματα έργου. Απαγορεύεται δηλαδή η μεταφορά με ΦΙΧ προϊόντων από έργο το οποίο ο ιδιοκτήτης του φορτηγού δεν έχει αναλάβει με σχετική σύμβαση και για το οποίο δεν έχει χρησιμοποιήσει μηχανήματα εκσκαφής ιδιοκτησίας του.

Η νομιμότητα της μεταφοράς αυτής ελέγχεται από τα εξής: α) άδεια κυκλοφορίας στην οποία το όχημα χαρακτηρίζεται ως «χωματουργικό», β) σύμβαση ανάληψης έργου η οποία θα πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος γ) φωτοτυπίες των μηχανημάτων εκσκαφής που χρησιμοποιούνται για το έργο και δ) συνοδευτικά παραστατικά μεταφοράς

Για τη διαπίστωση της παράβασης αυτής είναι δυνατή η διενέργεια αυτοψίας.

1.34 Μεταφορά προσώπων με ΦΙΧ αυτοκίνητο κατά παράβαση των ισχυουσών διατάξεων

Για τη διαπίστωση της παράβασης αυτής ελέγχεται η άδεια κυκλοφορίας του ΦΙΧ στην οποία αναγράφεται ο αριθμός θέσεων καθώς και η ύπαρξη ειδικού σημειώματος της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών σε περίπτωση που μεταφέρονται άτομα πέραν των καθοριζόμενων στην άδεια κυκλοφορίας.

1.35 Προσάρτηση ή έλξη άλλου ρυμουλκούμενου πλην αυτού που αντιστοιχεί στην άδεια κυκλοφορίας

Σύμφωνα με τις διατάξεις υ.α Α2/29542/1991 επιτρέπεται η προσάρτηση ρυμουλκούμενου οχήματος σε ΦΙΧ αυτοκίνητο και η έκδοση ενιαίας άδειας του συρμού. Για τη διαπίστωση της παράβασης αυτής ελέγχονται οι πινακίδες του ρυμουλκού/ τράκτορα και του ρυμουλκούμενου/επικαθημένου, οι οποίες πρέπει να φέρουν τον ίδιο συνδυασμό χαρακτήρων καθώς και τα αναγραφόμενα στοιχεία ταυτότητας (αριθ. πλαισίου) του ρυμουλκούμενου/ επικαθημένου της ενιαίας άδειας κυκλοφορίας.

1.36 Κυκλοφορία ΦΙΧ αυτοκινήτου χωρίς την προβλεπόμενη εγγραφή στις δύο πλευρές του αμαξώματος των προβλεπόμενων ενδείξεων

Σύμφωνα με τις διατάξεις της Α2/ 29542/5347/ 1991 υ.α, στις δύο πλευρές του αμαξώματος του ΦΙΧ πρέπει να αναγράφονται τα εξής: η χρήση (ιδιωτική), ο αριθμός κυκλοφορίας, ονοματεπώνυμο /τίτλος επιχείρησης, η έδρα της επιχείρησης, το μικτό βάρος και το ωφέλιμο φορτίο.

1. 37 Πετρελαιοκίνηση

Επιτρέπεται η κυκλοφορία Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων και Φ.Ι.Χ. αυτοκινήτων μικτού βάρους κάτω από 4.000 χιλιόγραμμα με πετρελαιοκινητήρες σε όλη την Ελλάδα εκτός των νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης .

Η περιοχή του Ν. Αττικής μέσα στην οποία απαγορεύεται να κυκλοφορούν τα αυτοκίνητα αυτά καθορίζεται περιμετρικά από τα διοικητικά όρια των παρα-κάτω Δήμων: ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - ΜΑΓΟΥΛΑΣ - ΦΥΛΗΣ ΜΕΝΙΔΙΟΥ (Αχαρνές) - ΘΡΑΚΟΜΑΚΕΔΟΝΩΝ - ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗΣ - ΚΡΥΟΝΕΡΙΟΥ - ΑΓ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ - ΑΝΟΙΞΗΣ - ΣΤΑΜΑΤΑΣ - ΜΠΑΛΑΣ (Ροδόπολης) - ΔΙΟΝΥΣΟΥ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ - ΣΠΑΤΩΝ - ΚΟΠΩΠΙΟΥ - ΒΑΡΗΣ - και ΒΑΡΚΙΖΑΣ.

Η απαγόρευση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων αυτών στην προαναφερόμενη περιοχή αναγράφεται στις άδειες κυκλοφορίας τους.

1.38 –1.41 Αφορούν αποκλειστικά στον έλεγχο της νομιμότητας κυκλοφορίας ΦΙΧ βυτιοφόρων υγρών καυσίμων.

1.38 Φόρτωση / εκφόρτωση πετρελαιοειδών προϊόντων με ΦΙΧ πρατηριούχων ή μεταπωλητών σε χώρους που απαγορεύονται από την ισχύουσα νομοθεσία

Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις τα ΦΙΧ βυτιοφόρα ιδιοκτησίας πρατηριούχων επιτρέπεται να μεταφέρουν από τις δεξαμενές του πρατηρίου στον τελικό καταναλωτή πετρέλαιο θέρμανσης (automotive diesel) ή φωτιστικό πετρέλαιο και πετρέλαιο κίνησης/ βενζίνες σε πλοία, αλιευτικά σκάφη, σκάφη αναψυχής και ταχύπλοα.

Επιτρέπεται να φορτώνουν από το πρατήριο υγρών καυσίμων τους όπως αυτό αναφέρεται και περιγράφεται στην άδεια λειτουργίας τους (Άδεια λιανικής εμπορίας Ν.3054/02) και να μεταφέρουν – εκφορτώνουν μόνο στους τελικούς καταναλωτές αποκλειόμενης της φόρτωσης από τις εγκαταστάσεις των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων και από τα διυλιστήρια.

Τα ΦΙΧ μεταπωλητών πετρελαίου θέρμανσης επιτρέπεται να μεταφέρουν πετρέλαιο θέρμανσης (heating diesel), πετρέλαιο κίνησης (automotive diesel) εφόσον αυτό πρόκειται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για την παραγωγή θερμότητας (πλην μηχανών εσωτερικής καύσης) και φωτιστικό πετρέλαιο.

Τα ΦΙΧ μεταπωλητών επιτρέπεται να διενεργούν μεταφορές ως εξής:

Α) Όταν οι μεταπωλητές διαθέτουν αποθηκευτικούς χώρους: να φορτώνουν από την εγκατάστασή τους όπως αυτή αναφέρεται και περιγράφεται στην άδεια λειτουργίας τους (Άδεια λιανικής εμπορίας ν.3054/02) και να μεταφέρουν – εκφορτώνουν μόνο στους τελικούς καταναλωτές, αποκλειόμενης της φόρτωσης από τις εγκαταστάσεις των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων και από τα διυλιστήρια.

Ειδικά για το νομό Θεσσαλονίκης επιτρέπεται η φόρτωση από τις εγκαταστάσεις των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων, οι οποίες (εγκαταστάσεις) δεν διαθέτουν αγωγό, με προορισμό τους αποθηκευτικούς τους χώρους ή τον τελικό καταναλωτή.

Β) Όταν δεν διαθέτουν αποθηκευτικούς χώρους, από τους αποθηκευτικούς χώρους άλλων μεταπωλητών που διαθέτουν νόμιμους αποθηκευτικούς χώρους, αποκλειόμενης της φόρτωσης από τις εγκαταστάσεις των εταιριών εμπορίας και από διυλιστήρια, προς τον τελικό καταναλωτή.

Για τον έλεγχο των ανωτέρω εξετάζονται τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς (βλ 1.40) σε σχέση με τα αναγραφόμενα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας.

Για τον έλεγχο της νομιμότητας διενέργειας μεταφορών με βυτιοφόρα ΦΙΧ εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών εφαρμόζεται το εδάφιο 1.39

1.39 Διενέργεια μεταφοράς με ΦΙΧ βυτιοφόρα εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών κατά παράβαση του άρθρου 4 του ν.δ 49/1968 εδ. 1(η) και περ. 2 και 3 όπως ισχύει

Σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις τα ΦΙΧ βυτιοφόρα εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών επιτρέπεται να μεταφέρουν υγρά καύσιμα από τις εγκαταστάσεις τους (όπως αυτή περιγράφεται στην άδεια λειτουργίας τους) προς τους πελάτες τους. Επιτρέπεται, σε νομούς που οι εταιρίες δεν έχουν εγκαταστάσεις να φορτώνουν από τα Διυλιστήρια και να εκφορτώνουν απευθείας στους πελάτες τους.

Επίσης, επιτρέπεται να μεταφέρουν υγρά καύσιμα από Διυλιστήρια για τον εφοδιασμό πρατηρίων υγρών καυσίμων που είναι συμβεβλημένα με την εταιρία - ιδιοκτήτη του φορτηγού αυτοκινήτου.

Τα διακριτικά σήματα της εταιρίας πρέπει να είναι εμφανή τόσο στα πρατήρια όσο και στα αυτοκίνητα.

Σε περίπτωση εφοδιασμού με υγρά καύσιμα άλλων πελατών τους που ανήκουν στον κύκλο των εμπορικών δραστηριοτήτων τους, τα συνοδευτικά έγγραφα κάθε μεταφοράς πρέπει να φέρουν αποκλειστικά την εμπορική επωνυμία του ιδιοκτήτη του βυτιοφόρου.

Απαγορεύεται κάθε άλλος τρόπος διακίνησης καυσίμων με Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρα ιδιοκτησίας των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών άνω των 4 τόνων που δεν περιγράφεται στις ανωτέρω περιπτώσεις.

Για την διαπίστωση των ανωτέρω εξετάζονται σε κάθε περίπτωση μεταφοράς με Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρα των εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών, τα αναγραφόμενα στοιχεία στην άδεια κυκλοφορίας σε συνδυασμό με τα συνοδευτικά έγγραφα της μεταφοράς (Δελτία Αποστολής, Τιμολόγια, Βιβλίο διακίνησης πετρελαίου) τα οποία θα πρέπει φέρουν αποκλειστικά και μόνον την εμπορική επωνυμία της ιδιοκτήτριας εταιρίας του βυτιοφόρου.

1.40 Μεταφορά υγρών καυσίμων με ΦΙΧ χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς

Τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς για τη διακίνηση των καυσίμων με ΦΙΧ βυτιοφόρα είναι τα εξής:

A) Για τα ΦΙΧ βυτιοφόρα ιδιοκτησίας εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών:

- Δελτίο Αποστολής/ Τιμολόγιο
- Βιβλίο Διακίνησης Πετρελαίου
- Πιστοποιητικό ADR του οχήματος

- Θεωρημένη ανά διήμερο βεβαίωση του Υπουργείου Απασχόλησης ότι ο οδηγός εξακολουθεί να εργάζεται ως οδηγός με σχέση εξαρτημένης εργασίας στην εταιρία στην οποία ανήκει το Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρο. Όλα τα Φ.Ι.Χ βυτιοφόρα των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών πρέπει να οδηγούνται από οδηγούς με σχέση εξαρτημένης εργασίας με την εταιρεία στην οποία ανήκει το Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρο, ανεξαρτήτως ημερομηνίας ταξινόμησης του βυτιοφόρου στην Ελλάδα.

Για τον έλεγχο της προϋπόθεσης αυτής εξετάζεται επίσης:

- Το Ημερήσιο Δελτίο Δρομολογίου, το οποίο εκδίδεται από την εταιρεία στην οποία ανήκει το Φ.Ι.Χ. βυτιοφόρο, φέρει σφραγίδα από υπηρεσία του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας και δείχνει τις ώρες απασχόλησης του οδηγού.

Όλα τα ανωτέρω πρέπει να φέρουν την εμπορική επωνυμία της εταιρίας

- Σημειώνεται, ότι οι εν λόγω οδηγοί θα πρέπει απαραίτητα να κατέχουν την προβλεπόμενη άδεια ικανότητας οδηγού και να είναι εφοδιασμένοι με πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού οχημάτων για την μεταφορά επικινδύνων υλικών. Για τον έλεγχο ειδικά συνοδευτικών αυτών έγγραφων μεταφοράς υπάρχουν οι ειδικές διατάξεις του νόμου εδαφ. 1.13 και 1.26 αντίστοιχα.

Για τα ΦΙΧ Πρατηριούχων – Μεταπωλητών:

Απαιτούνται τα ανωτέρω δικαιολογητικά πλην της βεβαίωσης του Υπουργείου Απασχόλησης στην περίπτωση κατά την οποία το ΦΙΧ μεταπωλητή οδηγείται από τον ίδιο τον ιδιοκτήτη της επιχείρησης μεταπώλησης πετρελαιοειδών προϊόντων για θέρμανση.

1.41 Μεταφορά με ΦΙΧ βυτιοφόρο καυσίμων προϊόντων διαφορετικών από τα αναγραφόμενα στην άδεια κυκλοφορίας του

Για τον έλεγχο της νόμιμης κυκλοφορίας, σύμφωνα με το εδάφιο αυτό εξετάζονται τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς σε σχέση με το είδος των προϊόντων που αναγράφονται στην άδεια κυκλοφορίας. Διευκρινίζονται τα εξής:

Τα ΦΙΧ βυτιοφόρα ιδιοκτησίας εταιριών εμπορίας πετρελαιοειδών επιτρέπεται να μεταφέρουν μόνο τα προϊόντα που προβλέπονται από την αντίστοιχη άδεια εμπορίας σύμφωνα με τον ν. 3054/02.

Τα ΦΙΧ βυτιοφόρα πρατηριούχων επιτρέπεται να μεταφέρουν πετρέλαιο θέρμανσης (automotive diesel) ή φωτιστικό πετρέλαιο από τις δεξαμενές του πρατηρίου στον τελικό καταναλωτή και πετρέλαιο κίνησης και βενζίνες σε πλοία, αλιευτικά σκάφη, σκάφη αναψυχής και ταχύπλοα.

Τα ΦΙΧ μεταπωλητών πετρελαίου θέρμανσης επιτρέπεται να μεταφέρουν πετρέλαιο θέρμανσης (heating diesel), πετρέλαιο κίνησης (automotive diesel) εφόσον αυτό πρόκειται να χρησιμοποιηθεί αποκλειστικά για την παραγωγή θερμότητας (πλην μηχανών εσωτερικής καύσης και φωτιστικό πετρέλαιο).

Σημειώνεται, ότι κατά τον έλεγχο των ΦΙΧ βυτιοφόρων μεταφοράς καυσίμων καταλογίζονται και οι κυρώσεις των λοιπών εδαφίων πέραν των 1.38 – 1.41 εφόσον διαπιστωθούν παραβάσεις π.χ 1.31 «χρησιμοποίηση του ΦΙΧ για διαφορετικό σκοπό από αυτόν για τον οποίο χορηγήθηκε η άδεια του».

1. 42 Διενέργεια διεθνών μεταφορών με ΦΙΧ κατά παράβαση των διατάξεων της Φ205/68/1/1983 υ.α

Σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση, εκτός από τα συνοδευτικά έγγραφα μεταφοράς που απαιτούνται για όλες τις μεταφορές με ΦΙΧ (δελτίο αποστολής ή δελτίο αποστολής-τιμολόγιο), για τη διενέργεια διεθνούς μεταφοράς απαιτείται η χορήγηση από τα Τελωνεία

εξόδου των αδειών διέλευσης που προβλέπονται από τις διμερείς συμφωνίες που έχει συνάψει η χώρα μας.

Αντίστοιχες άδειες διέλευσης απαιτείται να φέρουν τα αλλοδαπά ΦΙΧ που εισέρχονται στην Ελλάδα. Σημειώνεται ότι για κάποιες χώρες (Βουλγαρία, FYROM) δεν απαιτούνται άδειες διέλευσης.

Για το κοινοτικά ΦΙΧ που εισέρχονται στη χώρα μας δεν απαιτείται άδεια διέλευσης.

1.43 Μεταφορά εμπορευμάτων με ΦΙΧ χωρίς τα απαραίτητα συνοδευτικά έγγραφα που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 1 του κεφ. Β της υ.α Α2/29542/5347/1991

Εξετάζεται αν ο οδηγός φέρει δελτίο αποστολής ή δελτίο αποστολής/ τιμολόγιο.

1.44 Διενέργεια διεθνούς οδικής εμπορευματικής μεταφοράς για λογαριασμό τρίτων χωρίς C.M.R.

Οι μεταφορείς που διενεργούν διεθνείς οδικές μεταφορές πρέπει να συμμορφώνονται με την Σύμβαση CMR, η οποία καθορίζει την ευθύνη του μεταφορέα και τα έγγραφα που πρέπει να υπάρχουν επί του οχήματος.

Η παραπάνω σύμβαση εφαρμόζεται σε όλες τις μεταφορές μεταξύ δύο διαφορετικών χωρών, όταν μια τουλάχιστον συμμετέχει στη Σύμβαση CMR. Οι οδικοί μεταφορείς που διενεργούν διεθνείς μεταφορές σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης CMR πρέπει να συμπληρώνουν ειδικό δελτίο παράδοσης (διεθνής φορτωτική της Σύμβασης CMR).

Το έντυπο αυτό συμπληρώνεται σε τρία αντίτυπα τα οποία υπογράφονται από τον μεταφορέα και τον αποστολέα εμπορευμάτων. Το ένα αντίτυπο (αυτό με τις κόκκινες γραμμές) κρατείται από τον αποστολέα, ένα δίδεται στον παραλήπτη (με τις μπλε γραμμές) και ένα (με πράσινες γραμμές) πρέπει να βρίσκεται επί του οχήματος.

Για την διεθνή μεταφορά με ΦΙΧ αυτοκίνητα δεν απαιτείται η συμπλήρωση του εντύπου CMR.

1.45 Διενέργεια διεθνών μεταφορών με πλαστή άδεια ΕΔΥΜ ή παραποίησης της ή συμπλήρωσή της κατά παράβαση του σχετικού Κανονισμού ΕΔΥΜ (CEMT) και της Φ205/68/1/1983 υ.α

Οι άδειες ΕΔΥΜ παρέχουν το δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών μεταφορών εμπορευμάτων ή για την κυκλοφορία των φορτηγών οχημάτων χωρίς φορτίο:

α) Από την Ελλάδα προς τα άλλα κράτη – μέλη της ΕΔΥΜ και αντίστροφα

β) Διαμέσου κρατών – μελών της ΕΔΥΜ (transit)

γ) Από οποιοδήποτε κράτος – μέλος της ΕΔΥΜ προς οποιοδήποτε άλλο και αντίστροφα.

Σε περίπτωση που ορισμένες άδειες ΕΔΥΜ δεν ισχύουν για συγκεκριμένα κράτη – μέλη, όπως Ελλάδα, Αυστρία, Ιταλία, οι περιορισμοί αναγράφονται πάνω στις άδειες αυτές (με κόκκινο αποτύπωμα σφραγίδας).

Οι άδειες ΕΔΥΜ:

α) Δεν παρέχουν δικαίωμα για τη διενέργεια οδικών εμπορευματικών μεταφορών μέσα στην επικράτεια των κρατών – μελών της ΕΔΥΜ (δηλαδή μεταφορών στις οποίες τα σημεία φόρτωσης και εκφόρτωσης βρίσκονται μέσα στο ίδιο κράτος – μέλος).

β) Είναι προσωπικές (εκδίδονται στο όνομα του δικαιούχου μεταφορέα) και αμεταβίβαστες.

γ) Μπορούν να συνοδεύουν οποιοδήποτε φορτηγό της επιχείρησης, για όλη όμως τη μεταφορά που διενεργείται με το φορτηγό όχημα ή συρμό (ρυμουλκό και ρυμουλκούμενο ή επικαθήμενο).

Από το έτος 2006 ισχύει απόφαση της ΕΔΥΜ, που περιορίζει τον αριθμό των δρομολογίων που μπορούν πραγματοποιούνται ανά ταξίδι εκτός της χώρας ταξινόμησης του οχήματος για κάθε φορτηγό σε τρία (3). Έτσι, αλβανικό πχ φορτηγό μπορεί να πραγματοποιήσει μέχρι και 3 έμφορτα δρομολόγια με σημείο φόρτωσης και παράδοσης μεταξύ τρίτων χωρών, πλέον των δρομολογίων εξόδου και επιστροφής στην Αλβανία. Δηλαδή μετά την εκτέλεση των 3 έμφορτων δρομολογίων πρέπει να επιστρέψει στην Αλβανία.

Το έντυπο της άδειας ΕΔΥΜ είναι χρώματος πράσινου και έχει ενιαία μορφή (εκδίδεται από τη Γραμματεία της ΕΔΥΜ) για όλα τα κράτη μέλη της. Η άδεια ΕΔΥΜ συνοδεύεται από βιβλίο δρομολογίων 50 φύλλων με τα αντίστοιχα αντίγραφα που παραμένουν στο βιβλίο ακόμα και μετά το πέρας του ταξιδιού. Τα συνοδευτικά βιβλία των αδειών ΕΔΥΜ εκδίδονται από το κάθε κράτος, για το λόγο αυτό δεν έχουν ακριβώς την ίδια μορφή. Εκτός των αδειών ΕΔΥΜ που έχουν διάρκεια ισχύος ενός έτους, εκδίδονται από τη Γραμματεία της ΕΔΥΜ άδειες μικρότερης διάρκειας, χρώματος κίτρινου.

Στα φύλλα του συνοδευτικού βιβλίου ΕΔΥΜ σημειώνονται όλα τα δρομολόγια από το σημείο φόρτωσης μέχρι το σημείο εκφόρτωσης του εμπορεύματος και συνεπώς είναι δυνατός ο έλεγχος των ανωτέρω περιορισμών από αυτά σε συνδυασμό με το CMR.

1. 46 Διενέργεια εθνικής οδικής μεταφοράς με φορτηγό όχημα τρίτης χώρας

Η διαπίστωση της παράβασης αυτής προκύπτει από την απουσία των συνοδευτικών έγγραφων μεταφοράς κυρίως CMR, το οποίο απαιτείται πάντα να φέρει το φορτηγό τρίτης χώρας εφόσον αυτό μπορεί να εκτελεί νομίμως μόνο διεθνείς μεταφορές.

Επίσης, ελέγχεται από όλα τα συνοδευτικά έγγραφα που φέρει ο οδηγός, ο τόπος φόρτωσης και εκφόρτωσης του εμπορεύματος για να διαπιστωθεί αν διενεργείται εθνική μεταφορά, πράγμα που απαγορεύεται από τις ισχύουσες διατάξεις.

1.47 Διενέργεια διεθνών μεταφορών με χρήση πλαστής ή παραποιημένης διμερούς / τράνζιτ / τριγωνικής άδειας

Για τον έλεγχο της παράβασης αυτής έχουν αποσταλεί στις Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών υποδείγματα αδειών.

1.48 Διενέργεια διεθνούς οδικής μεταφοράς από μεταφορέα τρίτης χώρας (μη κοινοτικής) χωρίς διμερή άδεια ή τράνζιτ ή τριγωνική ή άδεια ΕΔΥΜ

Σε περίπτωση διαπίστωσης της παράβασης αυτής με φορτηγό τρίτης χώρας (μη κοινοτικής) επιβάλλεται πρόστιμο 3000 ευρώ και απαγόρευση εισόδου στη χώρα για ένα έτος. Για την υλοποίησης της απαγόρευσης αυτής, το αρμόδιο όργανο ελέγχου ενημερώνει τη 19^η Δ/νση Τελωνιακών Διαδικασιών του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών προκειμένου να ενημερωθούν τα Τελωνεία εισόδου περί της απαγόρευσης.

Στην περίπτωση αυτή υπάγεται και η διενέργεια μεταφορών στη χώρα μας με χρήση άδειας ΕΔΥΜ που φέρει περιορισμό για Ελλάδα (μπορεί να διενεργεί μόνο τράνζιτ μεταφορά).

1.49 Κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων κατά παράβαση των Κανονισμών για τις κοινωνικές διατάξεις και τη συσκευή ελέγχου.

Ο έλεγχος της παράβασης αυτής γίνεται κατά την κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων μ.β άνω των 3.500 χιλιογράμμων.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΟΚ) 3820/85, ο ημερήσιος χρόνος οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τις 9 ώρες, μπορεί όμως να παρατείνεται σε 10 ώρες κατ' ανώτατο όριο μέχρι δύο φορές την εβδομάδα. Για τον έλεγχο της τήρησης του ημερήσιου χρόνου οδήγησης απαιτείται η ύπαρξη επί του οχήματος πέραν του φύλλου καταγραφής της τρέχουσας ημέρας και τα φύλλα καταγραφής της τρέχουσας εβδομάδας και των προηγούμενων 15 ημερών οδήγησης, ανεξαρτήτως αν οι μέρες αυτές είναι διαδοχικές ή διακεκομμένες.

Η μέγιστη περίοδος οδήγησης χωρίς διάλειμμα είναι τεσσερισημίσι ώρες. Ακολουθεί υποχρεωτικά διάλειμμα 45 λεπτών εκτός αν ο οδηγός λάβει περίοδο ανάπαυσης. Το διάλειμμα των 45 λεπτών μπορεί να αντικατασταθεί από διαλείμματα 15 λεπτών τουλάχιστον το καθένα, τα οποία θα πρέπει να αντιστοιχούν σε τεσσερισημίσι ώρες οδήγησης.

«ημερήσια διάρκεια οδήγησης»: είναι το σύνολο της διάρκειας οδήγησης που σωρεύεται μεταξύ του τέλους μιας περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης και της αρχής της επόμενης περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης ή μεταξύ μιας περιόδου ημερήσιας ανάπαυσης και μιας περιόδου εβδομαδιαίας ανάπαυσης.

«εβδομάδα»: για την εφαρμογή των ανωτέρω, είναι η χρονική περίοδος από τη Δευτέρα, ώρα 00.00 έως την Κυριακή, ώρα 24.00»

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ

Τα Μικτά Κινητά Κλιμάκια Ελέγχου, συγκροτούνται με απόφαση του Νομάρχη και αποτελούνται από :

1. Δύο εκπροσώπους Δ/νσης Μεταφορών και Επικ/νίων ή ΚΤΕΟ

Όταν πρόκειται να ελεγχθούν αυτοκίνητα μεταφοράς επικινδύνων εμπορευμάτων ο ένας από τους υπαλλήλους αυτούς πρέπει να είναι τεχνικός.

2. Ένα αστυνομικό του Τμήματος Τροχαίας.
3. Ένα υπάλληλο άλλης Υπηρεσίας της Νομαρχίας.

Ο έλεγχος ασκείται σε κάθε περιοχή αρμοδιότητας της Νομαρχίας, στους λιμένες και πλησίον των συνοριακών σταθμών.

ΕΠΙΒΟΛΗ ΠΟΙΝΩΝ

Το Μικτό Κλιμάκιο Ελέγχου αφού διαπιστώσει την παράβαση, ακολουθεί την εξής διαδικασία:

1. Εκδίδει σχετική έκθεση (διαπιστωτική πράξη), στην οποία βεβαιώνεται και η ακρόαση του οδηγού.

2. Εκδίδει καταλογιστική πράξη όπου αναγράφονται η παράβαση/παραβάσεις, η επιβαλλόμενη ποινή καθώς και οι αριθμοί λογαριασμών της Τράπεζας όπου μπορεί να καταβληθεί το πρόστιμο.

Σε περίπτωση συρροής παραβάσεων κάθε μια εξ αυτών καταγράφεται διακεκριμένα και επί της διαπιστωτικής και επί της καταλογιστικής πράξης και επιβάλλεται το σύνολο των επιβαλλομένων προστίμων και ποινών.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

ΠΟΙΝΗ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΧΩΡΙΣ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1. Σε περίπτωση που το ΜΚΕ διαπιστώσει παράβαση για την οποία επιβάλλεται μόνο η ποινή του προστίμου, εκδίδει την παραπάνω αναφερόμενη διαπιστωτική πράξη στην οποία βεβαιώνεται και η ακρόαση του οδηγού. Εάν ο οδηγός αρνηθεί να εκφέρει εγγράφως τις απόψεις του τότε η ποινή επιβάλλεται χωρίς αυτές και επισημαίνεται επί της παραπάνω πράξης η άρνηση του οδηγού.

2. Το Κλιμάκιο και μάλιστα ο επικεφαλής του, μετά την ακρόαση του ιδιοκτήτη ή του οδηγού αποφασίζει εάν θα εκδοθεί η καταλογιστική πράξη. Η καταλογιστική πράξη εκδίδεται στο όνομα του προσώπου που ορίζεται στις διατάξεις του ν. 3446/2006 για κάθε παράβαση.

3. Μετά την έκδοση της καταλογιστικής πράξης, και έως ότου ολοκληρωθεί η διαδικασία πληρωμής του προστίμου, αφαιρούνται προσωρινά η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες του οχήματος. Η καταλογιστική πράξη επέχει θέση στοιχείων κυκλοφορίας για χρονικό διάστημα 7 ημερών. Εξαιρείται η περίπτωση στην οποία επιβάλλεται ακινητοποίηση και δεν εξασφαλιστούν οι προϋποθέσεις ασφαλούς κυκλοφορίας, οπότε δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία ούτε μέχρι το σημείο εκκίνησης ή προορισμού καθώς και η είσοδος ή έξοδος προς και από τη χώρα. Η δυνατότητα κυκλοφορίας για 7 ημέρες αναγράφεται στην καταλογιστική πράξη.

4. Εάν η διαδικασία ολοκληρωθεί την ίδια μέρα που διαπιστώθηκε η παράβαση, ο οδηγός ή ο ιδιοκτήτης επιστρέφει στο Κλιμάκιο που διαπίστωσε την παράβαση και παραλαμβάνει την άδεια κυκλοφορίας αφού προσκομίσει το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου.

5. Σε διαφορετική περίπτωση και για χρονικό διάστημα τριών ημερών από την ημέρα έκδοσης της καταλογιστικής πράξης, τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος θα βρίσκονται στη Δ/νση Μεταφορών και Επικ/νίων της ΝΑ που υπάγεται το ΜΚΕ, την ταχ. δ/νση της οποίας ανακοινώνουν στον παραβάτη ιδιοκτήτη - οδηγό, από την οποία μπορεί να παραλάβει τα αφαιρεθέντα στοιχεία με την προσκόμιση του αποδεικτικού καταβολής προστίμου.

Μετά την παρέλευση των τριών ημερών, τα στοιχεία αποστέλλονται μαζί με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης στην Δ/νση Μεταφορών και Επικ/νίων της έδρας του αυτοκινήτου, όπως αυτή προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας αυτού. Η παραπάνω Υπηρεσία ενημερώνεται ταυτόχρονα ότι δεν επιτρέπεται καμιά μεταβολή στην άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου εάν προηγουμένως δεν προσκομιστεί αποδεικτικό καταβολής του επιβληθέντος προστίμου.

6. Εάν πρόκειται για αλλοδαπό αυτοκίνητο και δεν καταβληθεί το πρόστιμο εντός της ίδιας ημέρας, τότε η Δ/νση Μεταφορών και Επικ/νίων ή η Δ/νση ΚΤΕΟ στις οποίες υπηρετούν τα μέλη του κλιμακίου στέλνει με FAX αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης σε όλα τα Τελωνεία και Λιμενικές Αρχές εισόδου - εξόδου της χώρας, ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του αυτοκινήτου από την χώρα εάν δεν καταβληθεί το πρόστιμο. Η έξοδος επιτρέπεται αφού προσκομιστεί το αποδεικτικό καταβολής του προστίμου και παραλειφθούν τα αφαιρεθέντα στοιχεία που κρατούνται κατά την παραπάνω περιγραφόμενη διαδικασία.

Στην περίπτωση κατά την οποία επιβάλλεται και η ποινή της απαγόρευσης εισόδου στη χώρα για ορισμένο χρονικό διάστημα, αποστέλλεται σχετική ενημέρωση στα Τελωνεία εισόδου.

Ο οδηγός ή ο ιδιοκτήτης του οχήματος με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης μπορεί να κινηθεί μέχρι το σημείο προορισμού του εντός της ελληνικής επικράτειας.

ΠΟΙΝΗ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΜΕ ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ

1. Όταν διαπιστώνεται παράβαση για την οποία προβλέπεται η ποινή αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, αφού ακολουθηθεί η παραπάνω περιγραφόμενη διαδικασία στις παραγράφους 1 και 2, τα στοιχεία κυκλοφορίας στέλνονται μετά το πέρας της προθεσμίας των τριών ημερών με μέριμνα των μελών του κλιμακίου που υπηρετούν σε Δ/νση Μεταφορών και Επικ/νίων ή σε Δ/νση ΚΤΕΟ στην Δ/νση Μεταφορών και Επικ/νίων από την οποία έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, όπως αυτή προκύπτει από την άδεια κυκλοφορίας.

Με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης ο οδηγός μπορεί να κινηθεί μέχρι τον τόπο προορισμού του και να επιστρέψει στην έδρα του.

2. Στην περίπτωση της επιβολής της ποινής της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας ο παραβάτης μπορεί να υποβάλλει εντός τριών ημερών τις αντιρρήσεις του ενώπιον του Προϊσταμένου της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών και σε περίπτωση συμμετοχής του ιδίου στο ΜΚΕ, ενώπιον του οικείου Αντινομάρχη. Αν οι αντιρρήσεις κριθούν βάσιμες, με απόφαση του Προϊσταμένου επιστρέφονται τα στοιχεία κυκλοφορίας.

3. Εάν πρόκειται για αλλοδαπά αυτοκίνητα, για την εξασφάλιση της καταβολής του προστίμου κρατούνται από το μέλος του κλιμακίου που υπηρετεί σε Δ/νση Μεταφορών ή ΚΤΕΟ, τα αφαιρεθέντα στοιχεία κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης ενημερώνονται τα Τελωνεία και οι Λιμενικές Αρχές Εξόδου της χώρας ώστε να μην επιτραπεί η έξοδος του αυτοκινήτου εάν δεν καταβληθεί το πρόστιμο.

Αφού καταβληθεί το πρόστιμο, τα παραπάνω μέλη στέλνουν τα στοιχεία κυκλοφορίας του αυτοκινήτου στην Πρεσβεία του Κράτους στο οποίο είναι ταξινομημένο το αυτοκίνητο προκειμένου να αποδοθούν μετά την παρέλευση του χρονικού διαστήματος της ποινής. Με την καταλογιστική πράξη ο οδηγός του οχήματος μπορεί να κινηθεί μέχρι τον τόπο προορισμού του.

ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ

Στην περίπτωση αυτή ενημερώνονται οι αρμόδιες για τον έλεγχο Αρχές.

ΓΕΝΙΚΑ

1. Σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις ο ιδιοκτήτης του οχήματος διεκπεραιώνει τις διαδικασίες είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω του οδηγού του.

2. Στις περιπτώσεις διαπίστωσης παράβασης σε βάρος του φορτωτή αποστέλλεται, με βάση τα αναγραφόμενα στοιχεία των φορτωτικών εγγράφων, ειδοποίηση στον ίδιο για καταβολή του προστίμου εντός 15 ημερών. Σε περίπτωση μη προσέλευσής του εντός της προθεσμίας αυτής αποστέλλεται ειδοποίηση στην οικεία Δ.Ο.Υ με αντίγραφο της καταλογιστικής πράξης στην οποία αναγράφεται το ΑΦΜ του φορτωτή.

3. Οι υπαίτιοι σε βάρος των οποίων εκδόθηκε καταλογιστική πράξη έχουν δικαίωμα προσφυγής σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διοικητικής Δικονομίας (ν. 2717/ 99). Η άσκηση προσφυγής δεν αναστέλλει την καταβολή των επιβληθέντων προστίμων, εκτός αν δοθεί από τα Δικαστήρια αναστολή εκτέλεσης της διοικητικής ποινής σχετικά με την καταβολή του προστίμου.

4. Εξυπακούεται, ότι σε κάθε περίπτωση (είτε προσωρινά, είτε ως διοικητική ποινή), η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες αφαιρούνται επιτόπου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛΗΣ ΛΙΑΠΗΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

1. α. Όλες τις Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις της Χώρας - Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, Τμήματα, Γραφεία
β. Λειτουργούντα Δημόσια ΚΤΕΟ (57)
2. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης – Δ/νση Τροχαίας, Π. Κανελλοπούλου 4, 10177 Αθήνα
3. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας – Δ/νση Λιμενικής Αστυνομίας, Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς
4. ΥΠ.Ε.Ε – Αλκίφρονος 92 και Πειραιώς 207, 11853 Αθήνα
5. ΣΕΕΥΜΕ - Ανθ. Γαζή και Χρ. Λαδά, 10191 Αθήνα
6. Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών – 19 η Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών Καρ. Σερβίας 101 84 Αθήνα (με την παράκληση να ενημερωθούν τα Τελωνεία)
7. Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπ/κών Μεταφορών Πειραιώς 4 , Αθήνα
8. Ο Φ Α Ε - Πατησίων 351 11141
9. Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Βυτιοφόρων Αυτ/των ΔΧ Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων- Ασφάλτου Ήρας 2, Σκαραμαγκάς ΤΚ 12462
10. Πανελλήνια Ομοσπονδία Καραγωγέων του Ν.531/70 « Καραγωγείς» Γούναρη 21-23 , Πειραιάς
11. Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγ/τιών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (Π.Ο.Ε.ΜΙ.Φ.Α) Σερβίων 16 & Λεωφ. Αθηνών 27 ΤΚ 104 47 104 47 Αθήνα
12. Σύλλογος Φορτηγών Ιδιοκτητών Αυτ/των «Ο Φάρος» Γούναρη 2, Πάτρα
13. Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών Θεσσαλίας & Κεντρικής Ελλάδας – Κουταρέλια 12 Βόλος

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Γεν. Γραμματέα ΥΠΜΕ
- Γραφείο Γεν. Διευθύντριας Μεταφορών
- Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
Τμήμα Οδικών Μεταφορών(2)