



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3181

29 Νοεμβρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Δ13/Ο/121/4-1-2007 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 53/Β'/2007) «Μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 97/68/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2001/63/ΕΚ, 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Αυγούστου 2001, της 9ης Δεκεμβρίου 2002 και της 21ης Απριλίου 2004 αντίστοιχα», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ13/Ο/3967/28-4-2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 741/Β'/2011), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2011/88/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2011 για την τροποποίηση της οδηγίας 97/68/ΕΚ όσον αφορά τις διατάξεις για τους κινητήρες που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος..... 1

Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής..... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ13/Ο/11985

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Δ13/Ο/121/4-1-2007 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 53/Β'/2007) «Μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 97/68/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2001/63/ΕΚ, 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Αυγούστου 2001, της 9ης Δεκεμβρίου 2002 και της 21ης Απριλίου 2004 αντίστοιχα», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ13/Ο/3967/28-4-2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 741/Β'/2011), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2011/88/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2011 για την τροποποίηση της οδηγίας 97/68/ΕΚ όσον αφορά τις διατάξεις για τους κινητήρες που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 1 και 2 του ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α'/1983), όπως τροποποιή-

θηκαν με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδας στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων κ.λπ.» (ΦΕΚ 70/Α'/1984) και του άρθρου 3 του ίδιου νόμου, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α'/1990).

β) Του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που τέθηκε σε ισχύ με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 98/Α'/2005).

γ) Των άρθρων 8 παρ. 2 και 3β, 28, 29 και 30 του ν. 1650/1986 «Για την προστασία του περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 160/Α'/1986), όπως ισχύουν.

δ) του άρθρου 84 του ν. 2696/1999 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας» (ΦΕΚ 57/Α'/1999), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ε) Τις διατάξεις του Π.Δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, Μεταφορά και Κατάργηση Υπηρεσιών» (ΦΕΚ 141/Α'/2012).

στ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 86/2012 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ 141/Α'/2012).

ζ) Της υπ' αριθμ. Δ13/Ο/121/4-1-2007 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων.....αντίστοιχα» (ΦΕΚ 53/Β'/2007).

η) Της υπ' αριθμ.Δ13/Ο/3967/28-4-2011 κοινής υπουργικής απόφασης «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Δ13/Ο/121/4-1-2007 κοινής υπουργικής απόφασης «Μέτρα κατά της εκπομπής αερίων ρύπων.....σε μη οδικά κινητά μηχανήματα» (ΦΕΚ 741/Β'/2011).

θ) Της υπ' αριθμ. 2011/88/ΕΕ Οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2011 για την τροποποίηση της Οδηγίας 97/68/ΕΚ όσον αφορά τις διατάξεις για τους κινητήρες που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος (ΕΕL 305 της 23.11.2011).

ι) Την υπ' αριθμ. Υ43/5-7-2012 απόφαση του Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη (ΦΕΚ 2094/Β'/2012).

2. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. Δ13/Ο/121/4-1-2007 κοινή υπουργική απόφαση «Μέτρα κατά της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων προερχόμενων από κινητήρες εσωτερικής καύσης που τοποθετούνται σε μη οδικά κινητά μηχανήματα σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 97/68/ΕΚ όπως τροποποιήθηκε από τις οδηγίες 2001/63/ΕΚ, 2002/88/ΕΚ και 2004/26/ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Αυγούστου 2001, της 9ης Δεκεμβρίου 2002 και της 21ης Απριλίου 2004 αντίστοιχα» (ΦΕΚ 53/Β'/2007), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ13/Ο/3967/28-04-2011 Κ.Υ.Α. (ΦΕΚ 741/Β'/2011), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2011/88/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Νοεμβρίου 2011 για την τροποποίηση της Οδηγίας 97/68/ΕΚ όσον αφορά τις διατάξεις για τους κινητήρες που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος, ως εξής:

Άρθρο 1

(Άρθρο 1, παρ. 1 της Οδηγίας 2011/88/ΕΕ)

Στο άρθρο 4 της υπ' αριθμ. Δ13/Ο/121/4-1-2007 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 53/Β'/2007), η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«6. Κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση για χρήση άλλη εκτός από την πρόωση αυτοκινητάμαξων και σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας μπορούν να διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο ενός ευέλικτου συστήματος σύμφωνα με τη διαδικασία του παραρτήματος XIII, επιπροσθέτως προς τις παραγράφους 1 έως 5.»

Άρθρο 2

(Άρθρο 1, παρ. 2 της Οδηγίας 2011/88/ΕΕ)

Το άρθρο 10 της υπ' αριθμ. Δ13/Ο/121/4-1-2007 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 53/Β'/2007), τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1α, αντικαθίσταται ως εξής:
«1α. Με την επιφύλαξη του άρθρου 7α και του άρθρου 9, παράγραφος 3, σημεία ζ) και η), οι κινητήρες αντικατάστασης, με εξαίρεση τους κινητήρες πρόωσης για αυτοκινητάμαξες, σιδηροδρομικές μηχανές και σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας, πρέπει να συμμορφώνονται με τις οριακές τιμές με τις οποίες έπρεπε να είχε συμμορφωθεί ο αντικαθιστώμενος κινητήρας, όταν διατέθηκε αρχικά στην αγορά.»

β) παρεμβάλλονται οι ακόλουθες παράγραφοι:
«1β. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 9 παράγραφοι 3ζ, 3θ και 4α, η αρμόδια αρχή μπορεί να εξουσιοδοτεί τη διάθεση στην αγορά των ακόλουθων κινητήρων για αυτοκινητάμαξες και σιδηροδρομικές μηχανές:

α) κινητήρες αντικατάστασης που τηρούν τα όρια της φάσης III A, στις περιπτώσεις όπου πρόκειται να αντικαταστήσουν κινητήρες για σιδηροδρομικές μηχανές και αυτοκινητάμαξες:

i) δεν πληρούν το πρότυπο της φάσης III A· ή
ii) πληρούν το πρότυπο της φάσης III A αλλά δεν πληρούν το πρότυπο της φάσης III B·

β) κινητήρες αντικατάστασης που δεν τηρούν τα όρια της φάσης III A, στις περιπτώσεις όπου πρόκειται να αντικαταστήσουν κινητήρες για αυτοκινητάμαξες χωρίς έλεγχο της οδήγησης και δεν είναι ικανοί για ανεξάρτητη κίνηση, εφόσον αυτοί οι κινητήρες αντικατάστασης τηρούν ένα πρότυπο που δεν είναι χαμηλότερο από τα πρότυπα που τηρούν οι κινητήρες που είναι τοποθετημένοι σε υφιστάμενες αυτοκινητάμαξες του ίδιου τύπου. Οι εξουσιοδοτήσεις σύμφωνα με αυτή την παράγραφο μπορούν να χορηγούνται μόνο στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η εγκρίνουσα αρχή εκτιμά ότι η χρήση κινητήρα αντικατάστασης που πληροί τις απαιτήσεις των ορίων εκπομπών της πιο πρόσφατης φάσης στην υπό συζήτηση αυτοκινητάμαξα ή σιδηροδρομική μηχανή θα συνεπάγεται σοβαρές τεχνικές δυσκολίες.

1γ. Μια ετικέτα με το κείμενο «ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ» και με τον ενιαίο αριθμό αναφοράς της σχετικής παρέκκλισης επικολλάται στους κινητήρες που καλύπτονται από τις παραγράφους 1α ή 1β.

1δ. Η Επιτροπή αξιολογεί τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και πιθανές τεχνικές δυσκολίες σε ό,τι αφορά τη συμμόρφωση προς την παράγραφο 1β. Υπό το πρίσμα της αξιολόγησης αυτής, η Επιτροπή υποβάλλει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2016 στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση αξιολόγησης της παραγράφου 1β συνοδευόμενη, εφόσον κριθεί σκόπιμο, από νομοθετική πρόταση που περιλαμβάνει προθεσμία λήξης για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής»

γ) η παράγραφος 7 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7. Επιτρέπεται η διάθεση στην αγορά κινητήρων, όπως αυτοί ορίζονται στα σημεία Α.ι), Α.ii) και Α.ν) του τμήματος 1 του παραρτήματος Ι, στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος σύμφωνα με τις διατάξεις του παραρτήματος ΧΙΙΙ».

Άρθρο 3

(Άρθρο 1, παρ. 3 της Οδηγίας 2011/88/ΕΕ)

Το παράρτημα ΧΙΙΙ της υπ' αριθμ. Δ13/Ο/121/4-1-2007 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 53/Β'/2007), όπως αυτό τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. Δ13/Ο/3967/28-04-2011 κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 741/Β'/2011), τροποποιείται ως εξής:

«Το τμήμα 1 του παραρτήματος ΧΙΙΙ αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ (ΚΑΕ)

1.1. Εξαιρουμένης της διάρκειας της φάσης ΙΙΙ Β, ο ΚΑΕ που επιθυμεί να κάνει χρήση του ευέλικτου συστήματος, με εξαίρεση τους κινητήρες για την πρόωση αμαξοστοιχιών και σιδηροδρομικών μηχανών, ζητά από οποιαδήποτε εγκρίνουσα αρχή την άδεια να διαθέσουν στην αγορά οι κατασκευαστές κινητήρων του ΚΑΕ κινητήρες οι οποίοι προορίζονται για αποκλειστική χρήση από τον ΚΑΕ. Η ποσότητα κινητήρων που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οριακές τιμές εκπομπών, αλλά έχουν λάβει έγκριση για την πιο πρόσφατη προηγούμενη φάση ορίων εκπομπών, δεν υπερβαίνει αυτή που περιγράφεται στα σημεία 1.1.1 και 1.1.2.

1.1.1. Ο αριθμός των κινητήρων που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος δεν υπερβαίνει, για κάθε κατηγορία κινητήρων, το 20 % των ετήσιων ποσοτήτων εξοπλισμού με κινητήρες αυτής της κατηγορίας που διαθέτει στην αγορά ο ΚΑΕ (υπολογιζόμενο ως μέσος όρος των πωλήσεων των τελευταίων πέντε ετών στην αγορά της Ένωσης). Σε περίπτωση που ο ΚΑΕ διαθέτει στην αγορά της Ένωσης εξοπλισμό για λιγότερο από πέντε έτη, ο μέσος όρος υπολογίζεται με βάση το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο ΚΑΕ διαθέτει εξοπλισμό στην αγορά της Ένωσης.

1.1.2. Ως προαιρετική εναλλακτική λύση σε σχέση με το σημείο 1.1.1 και εξαιρουμένων των κινητήρων για χρήση στην πρόωση αυτοκινηταμαξών και σιδηροδρομικών μηχανών, ο ΚΑΕ μπορεί να επιδιώξει να λάβει άδεια ώστε οι κατασκευαστές των κινητήρων του ΚΑΕ να διαθέσουν στην αγορά ένα καθορισμένο αριθμό κινητήρων για αποκλειστική χρήση από τον ΚΑΕ. Ο αριθμός των κινητήρων για κάθε κατηγορία δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα ανώτατα όρια:

Κατηγορία κινητήρα P (kW)	Αριθμός κινητήρων
$19 \leq P < 37$	200
$37 \leq P < 75$	150
$75 \leq P < 130$	100
$130 \leq P \leq 560$	50

1.2. Κατά τη διάρκεια της φάσης ΙΙΙ Β, αλλά όχι για διάστημα μεγαλύτερο από τρία έτη μετά την έναρξη της εν λόγω φάσης, και εξαιρουμένων των κινητήρων για χρήση στην πρόωση αυτοκινηταμαξών και σιδηροδρομικών μηχανών, ο ΚΑΕ που επιθυμεί να κάνει χρήση του ευέλικτου συστήματος ζητά από οποιαδήποτε εγκρίνουσα αρχή την άδεια να διαθέσουν στην αγορά οι κατασκευαστές κινητήρων του ΚΑΕ κινητήρες οι οποίοι προορίζονται για αποκλειστική χρήση από τον ΚΑΕ. Οι ποσότητες των κινητήρων που δεν συμμορφώνονται με τις ισχύουσες οριακές τιμές εκπομπών, αλλά έχουν λάβει έγκριση για την πιο πρόσφατη προηγούμενη φάση ορίων εκπομπών, δεν υπερβαίνουν τις οροφές που περιγράφονται στα σημεία 1.2.1 και 1.2.2.

1.2.1. Ο αριθμός των κινητήρων που διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος δεν υπερβαίνει, για κάθε κατηγορία κινητήρων, το 37,5 % της ετήσιας ποσότητας εξοπλισμού με κινητήρες αυτής της κατηγορίας που διαθέτει στην αγορά ο ΚΑΕ (υπολογιζόμενο ως μέσος όρος των πωλήσεων των τελευταίων πέντε ετών στην αγορά της Ένωσης). Σε περίπτωση που ένας ΚΑΕ διαθέτει στην αγορά της Ένωσης εξοπλισμό για λιγότερο από πέντε έτη, ο μέσος όρος υπολογίζεται με βάση το χρονικό διάστημα κατά το οποίο ο ΚΑΕ διαθέτει εξοπλισμό στην αγορά της Ένωσης.

1.2.2. Ως προαιρετική εναλλακτική λύση σε σχέση με το σημείο 1.2.1, ο ΚΑΕ μπορεί να επιδιώξει να λάβει άδεια ώστε οι κατασκευαστές των κινητήρων του ΚΑΕ να διαθέσουν στην αγορά έναν καθορισμένο αριθμό κινητήρων για αποκλειστική χρήση από τον ΚΑΕ. Ο αριθμός των κινητήρων για κάθε κατηγορία δεν υπερβαίνει τα ακόλουθα ανώτατα όρια:

Κατηγορία κινητήρα P (kW)	Αριθμός κινητήρων
$37 \leq P < 56$	200
$56 \leq P < 75$	175
$75 \leq P < 130$	250
$130 \leq P \leq 560$	125

1.3. Όσον αφορά τους κινητήρες για χρήση στην πρόωση σιδηροδρομικών μηχανών, κατά τη διάρκεια της φάσης ΙΙΙ Β αλλά όχι για διάστημα μεγαλύτερο από τρία έτη μετά την έναρξη της εν λόγω φάσης, ο ΚΑΕ μπορεί να επιδιώξει να λάβει άδεια ώστε οι δικοί του κατασκευαστές κινητήρων να διαθέσουν στην αγορά το πολύ έως 16 κινητήρες για αποκλειστική χρήση από τον ΚΑΕ. Ο ΚΑΕ μπορεί επίσης να επιδιώξει να λάβει άδεια ώστε οι δικοί του κατασκευαστές κινητήρων να διαθέσουν στην αγορά το πολύ έως 10 επιπλέον κινητήρες με ονομαστική ισχύ άνω των 1800 kW για εγκατάσταση σε σιδηροδρομικές μηχανές που προορίζονται αποκλειστικά για χρήση στο δίκτυο του Ηνωμένου Βασιλείου. Οι σιδηροδρομικές μηχανές θεωρούνται ότι πληρούν τις απαιτήσεις αυτές μόνο εάν έχουν, ή είναι σε θέση να λάβουν, πιστοποιητικό ασφάλειας στο δίκτυο του Ηνωμένου Βασιλείου.

Η άδεια αυτή χορηγείται μόνο όταν υπάρχουν τεχνικοί λόγοι που δικαιολογούν τη μη συμμόρφωση προς τα όρια εκπομπών της φάσης ΙΙΙ Β.

1.4. Ο ΚΑΕ περιλαμβάνει στην αίτηση προς την εγκρίνουσα αρχή τα ακόλουθα στοιχεία:

α) δείγμα των ετικετών που πρόκειται να επικολληθούν σε κάθε επιμέρους τμήμα των μη οδικών κινητών μηχανημάτων στα οποία θα τοποθετηθεί κινητήρας που διατέθηκε στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος. Στις ετικέτες αναγράφεται το ακόλουθο κείμενο: «ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΑΡΙΘ. ... (σειρά μηχανημάτων) ΑΠΟ ... (συνολικός αριθμός μηχανημάτων στην αντίστοιχη ζώνη ισχύος) ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ αριθ. ... ΜΕ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ (οδηγία 97/68/ΕΚ) αριθ. ...»

β) δείγμα της συμπληρωματικής ετικέτας που πρόκειται να επικολληθεί στον κινητήρα, στην οποία αναγράφεται το κείμενο του τμήματος 2.2.

1.5. Ο ΚΑΕ παρέχει στην εγκρίνουσα αρχή όλες τις απαραίτητες πληροφορίες που συνδέονται με την εφαρμογή του ευέλικτου συστήματος τις οποίες η εγκρίνουσα αρχή ενδέχεται να ζητήσει για να λάβει απόφαση.

1.6. Ο ΚΑΕ παρέχει σε κάθε εγκρίνουσα αρχή της χώρας όλες τις πληροφορίες που αυτή απαιτεί ώστε να επιβεβαιωθεί ότι οι κινητήρες που συνοδεύονται από δήλωση ή φέρουν ετικέτα από όπου προκύπτει ότι διατίθενται στην αγορά στο πλαίσιο του ευέλικτου συστήματος, ορθώς συνοδεύονται από τέτοια δήλωση ή φέρουν τέτοια ετικέτα.»

Άρθρο 4 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2012

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΑΥΤΑΡΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΥΣΟΥΡΟΥΛΗΣ

Αριθμ. οικ. 45076/5738 (2)

Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργάνων μονάδων αυτής.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- Των άρθρων 6, 238 και 280 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α') «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

- Της παρ. 2 του άρθρου 1 του Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α') «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, διατάξεις για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

- Των άρθρων 7 και 9 του Π.Δ. 143/2010 (ΦΕΚ 236/Α') «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου».

- Του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, όπως κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α').

- Της παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν. 2690/1999 (ΦΕΚ 45 Α') «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ 131/Α') «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις».

2. Την υπ' αριθμ. 26/6-8-2012 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 155/τ.Α'/6-8-2012).

3. Την ανάγκη διασφάλισης της εύρυθμης και αποδοτικής λειτουργίας των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, καθώς επίσης και της ταχύτερης διεκπεραίωσης των υποθέσεων για την εξυπηρέτηση των πολιτών.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1 ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ

Από το σύνολο των αρμοδιοτήτων του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου παρέχεται η εξουσιοδότηση στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Διοικητικών της Μονάδων, να υπογράφουν «Με Εντολή Γενικού Γραμματέα», αποφάσεις, έγγραφα και λοιπές διοικητικές πράξεις ως ακολούθως:

Α. Διοικητικές πράξεις και έγγραφα που εξουσιοδοτείται να υπογράψει, «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής, ή ο νόμιμος αναπληρωτής του:

1. Έγγραφα - απαντήσεις επί καταγγελιών, αναφορών ή ενστάσεων πολιτών, φορέων ή Υπηρεσιών, σε βάρος υπαλλήλων ή κατά Διοικητικών Πράξεων Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης.

2. Έγγραφα υποβολής ερωτημάτων προς τα Υπουργεία, για θέματα της Γενικής Διεύθυνσης.

3. Εγκυκλίους για θέματα αρμοδιότητας των Διευθύνσεων που υπάγονται στη Γενική Διεύθυνση.

4. Αποφάσεις έγκρισης μετακίνησης εκτός έδρας και έγκριση της σχετικής δαπάνης για την πληρωμή της εκτός έδρας αποζημίωσής τους:

- Των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης, εντός και εκτός των ορίων της Α.Δ.Α.

- των Προϊσταμένων Τμημάτων και των υπαλλήλων της Γενικής Διεύθυνσης που κινούνται εκτός των ορίων χωρικής αρμοδιότητας των Υπηρεσιών τους.

5. Αποφάσεις έγκρισης κίνησης εκτός ορίων περιοχής αρμοδιότητας των υπηρεσιακών οχημάτων των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης.

6. Θεώρηση βιβλιαρίων ασθενείας των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων της Γενικής Διεύθυνσης και των προστατευόμενων μελών των οικογενειών τους.

7. Εισήγηση και σύμφωνη γνώμη για μετακινήσεις προσωπικού μεταξύ των υπηρεσιακών μονάδων της Γενικής Διεύθυνσης.