



02003321102040008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 332

11 Φεβρουαρίου 2004

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει 1
- Αποδοχές μετακλητών, ειδικών συμβούλων και συνεργατών των Πολιτικών Γραφείων μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών 2
- Σύσταση ελεγκτικής ομάδας για τη διενέργεια ελέγχου στην «Υπηρεσία Διαχείρισης Προγραμμάτων της Κοινοτικής Πρωτοβουλίας INTERREG» 3

γανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» (Φ.Ε.Κ. 70/Α/1984) καθώς και το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Φ.Ε.Κ. 101/Α/1990).

3. Το εδάφιο δ της παρ. 8 του άρθρου 6 του Νόμου 4328/1929 (Φ.Ε.Κ. 272/Α/1929) «Περί συστάσεως Γενικού Χημείου του Κράτους», όπως αντικαταστάθηκε από την παράγραφο 6 του άρθρου 11 του Νόμου 2343/95, (Φ.Ε.Κ. 211/Α/11.10.1995).

4. Το άρθρο 4 του Διατάγματος της 31ης Οκτωβρίου 1929 «Περί κανονισμού της λειτουργίας και των εργασιών του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου» (Φ.Ε.Κ. 391/Α/1929).

5. Το άρθρο 1 του Νόμου 115/1975 «Περί τροποποιήσεως διατάξεων των Ν. 4328/1929» (Φ.Ε.Κ. 172/Α/1975).

6. Τα Π.Δ. 284/1988 και 543/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών» (Φ.Ε.Κ. 128 και 165/Α/1988 και 229/Α/1989).

7. Την απόφαση 1078204/927/0006 Α/6.8.1992 «Περιορισμός Συλλογικών Οργάνων του Υπουργείου Οικονομικών» των Υπουργών Προεδρίας και Οικονομικών» (Φ.Ε.Κ. 517/Β/1992).

8. Την 1065956/863/Α 0006/15.7.2003 (Φ.Ε.Κ. 985/Β/16.7.2003) Κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

9. Την Υ6/31.10.2001 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» (Φ.Ε.Κ. 1464/Β/31.10.2001).

10. Το άρθρο 21 του Ν. 3193/2003 (ΦΕΚ 266/Α/2003) «Κανόνες τιμολόγησης, ρυθμίσεις Φ.Π.Α. ηλεκτρονικών υπηρεσιών και άλλες διατάξεις».

11. Τις διατάξεις του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/1985 (Φ.Ε.Κ. 137/Α/1985) όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Φ.Ε.Κ. 154/Α/1992) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (38 Α) και το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση αριθ. 291/2003 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου η οποία ελήφθη στη Συνεδρίαση της 17/7/2003, όπως τροποποιήθηκε στις 16/10/2003 και η οποία έχει ως εξής:

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 291/2003 (1)
Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το έγγραφο της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους 636/4.7.2003 και 916/7.10.2003.

2. α) Τις διατάξεις του άρθρου δευτέρου του Ν. 2077/199 (Α136).

β) Τις διατάξεις του άρθρου 1 (παρ. 1, 2 και 3) και 2 παρ. 1 (ζ) του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Φ.Ε.Κ. 34/Α/1983) όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 «Συμμετοχή της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Ορ-

ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΑΝΩΤΑΤΟ ΧΗΜΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Εγκρίνουμε την εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει ως εξής:

Άρθρο 1

Σκοπός και πεδίο εφαρμογής

Η παρούσα απόφαση αποσκοπεί στην εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ προς την κοινοτική οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Οκτωβρίου 1998 «σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και την τροποποίηση της οδηγίας 93/12/ΕΟΚ του Συμβουλίου» και τις τροποποιήσεις της:

2000/71/ΕΚ (ΕΕ L 287 14.11.2000 σελ. 46)

2003/17/ΕΚ (ΕΕ L 76 22.3.2003 σελ. 10)

Η παρούσα απόφαση καθορίζει τεχνικές προδιαγραφές για λόγους υγείας και περιβάλλοντος για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στα οχήματα με κινητήρα επιβαλλόμενης ανάφλεξης και στα οχήματα με κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για τους σκοπούς της παρούσας νοούνται ως:

1. «Βενζίνη», οποιοδήποτε πτητικό πετρελαιοειδές προοριζόμενο για τη λειτουργία κινητήρων εσωτερικής καύσης, με επιβαλλόμενη ανάφλεξη για την προώθηση των οχημάτων, το οποίο εμπίπτει στους κωδικούς ΣΟ 27101141, 27101145, 27101149, 27101151 και 27101159.

2. «Ντίζελ», πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που εμπίπτουν στον κωδικό ΣΟ 27101941 και χρησιμοποιούνται για αυτοπροωθούμενα οχήματα, όπως αναφέρονται στην ΚΥΑ 12651 (ΦΕΚ 697/Β/1984 και στην ΚΥΑ 81160/861 (ΦΕΚ 574/Β/1991), όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

3. «Πετρέλαιο εσωτερικής καύσης που προορίζονται για χρήση από κινητά μη οδικά μηχανήματα και γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες», οποιοδήποτε υγρό προερχόμενο από το πετρέλαιο που εμπίπτει στους κωδικούς ΣΟ 27101941 και 27101945 και προορίζεται για χρήση σε κινητήρες αναφερόμενους στην ΚΥΑ Δ.13 ε /9321 (ΦΕΚ 1218/Β/1.10.1998) και στην ΚΥΑ 11627 (ΦΕΚ 715/Β/8.6.2002), όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

Άρθρο 3

Βενζίνη

1. α) Η αμόλυβδη βενζίνη διατίθεται στην ελληνική αγορά μόνον εάν πληροί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές του παραρτήματος Ι της παρούσας.

β) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου α), από την έναρξη ισχύος της παρούσας, επιτρέπεται η εμπορία στην ελληνική αγορά αμόλυβδης βενζίνης που πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

γ) Από την 1η Ιανουαρίου 2005 η αμόλυβδη βενζίνη διατίθεται στην ελληνική αγορά μόνον εάν πληροί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

δ) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου γ), το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 2005 διατίθεται στην ελληνική αγορά, αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 mg/Kg. Η εν λόγω αμόλυβδη βενζίνη διατίθεται σε κατάλληλα ισόρροπη γεωγραφική βάση και πληροί από κάθε άποψη τις προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας.

ε) Το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 2009, η αμόλυβδη βενζίνη διατίθεται στην ελληνική αγορά μόνον εάν πληροί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΙΙ της παρούσας, εκτός της περιεκτικότητας σε θείο, η οποία είναι 10 mg/Kg κατ' ανώτατο όριο.

2. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου 1, είναι δυνατόν, κατόπιν αιτήσεως που υποβάλλεται στην Επιτροπή έως 31 Αυγούστου 2003 από το Υπουργείο Ανάπτυξης μετά από σύμφωνη γνώμη του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και σχετική έγκριση της Επιτροπής, να επιτρέπεται έως την 1η Ιανουαρίου 2007 το αργότερο, η εμπορία στην ελληνική επικράτεια αμόλυβδης βενζίνης με περιεκτικότητα σε θείο που δεν συμμορφούται προς το παράρτημα ΙΙΙ, αλλά συμμορφούται προς το παράρτημα Ι της παρούσας.

Με την αίτηση συνοποβάλλονται τα στοιχεία όπου αποδεικνύεται ότι οι βιομηχανίες θα αντιμετωπίσουν σοβαρές δυσκολίες προκειμένου να υλοποιήσουν τις απαραίτητες μετατροπές στις εγκαταστάσεις παραγωγής τους κατά τη χρονική περίοδο που περιλαμβάνεται μεταξύ της έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και της 1ης Ιανουαρίου 2005.

3. Επιτρέπεται η εμπορία μικρών ποσοτήτων μολυβδούχου βενζίνης, οι οποίες δεν υπερβαίνουν το 0,5 % των συνολικών πωλήσεων και οι οποίες προορίζονται να χρησιμοποιηθούν από παλαιά οχήματα χαρακτηριστικού τύπου και να διανεμηθούν μέσω ομάδων ειδικών συμφερόντων.

Η περιεκτικότητα της μολυβδούχου βενζίνης σε μόλυβδο δεν υπερβαίνει τα 0,15 g/lit, η δε περιεκτικότητα σε βενζόλιο είναι σύμφωνη προς τις προδιαγραφές του παραρτήματος Ι της παρούσας. Οι λοιπές προδιαγραφές μπορούν να παραμείνουν αμετάβλητες σε σύγκριση με την παρούσα κατάσταση.

Άρθρο 4

Καύσιμο ντίζελ

1. α) Το πετρέλαιο ντίζελ διατίθεται στην ελληνική αγορά μόνον εάν πληροί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας.

β) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου α), από την έναρξη ισχύος της παρούσας, επιτρέπεται η εμπορία στην ελληνική αγορά ντίζελ που πληροί τις προδιαγραφές του παραρτήματος ΙV της παρούσας.

γ) Από την 1η Ιανουαρίου 2005 το ντίζελ διατίθεται στην ελληνική αγορά μόνον εάν πληροί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές του παραρτήματος ΙV της παρούσας.

δ) Με την επιφύλαξη των διατάξεων του στοιχείου γ), το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 2005 διατίθεται στην ελληνική αγορά, καύσιμο ντίζελ με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 mg/Kg. Το εν λόγω καύσιμο ντίζελ διατίθεται σε κατάλληλα ισόρροπη γεωγραφική βάση και πληροί από κάθε άποψη τις προδιαγραφές του παραρτήματος ΙV της παρούσας.

ε) Το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 2009, με την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 9 παράγραφος 1 στοι-

χείο α) της οδηγίας 2003/17/EK, το καύσιμο ντίζελ διατίθεται στην ελληνική αγορά, μόνον εάν πληροί τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές του παραρτήματος IV της παρούσας, εκτός της περιεκτικότητας σε θείο, η οποία είναι 10 mg/Kg κατ' ανώτατο όριο.

2. Κατά παρέκκλιση των διατάξεων της παραγράφου 1, είναι δυνατόν, κατόπιν αιτήσεως που υποβάλλεται στην Επιτροπή έως 31 Αυγούστου 2003 από το Υπουργείο Ανάπτυξης μετά από σύμφωνη γνώμη του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και σχετική έγκριση της Επιτροπής, να επιτρέπεται έως την 1η Ιανουαρίου 2007 το αργότερο, η εμπορία στην ελληνική αγορά ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο που δεν συμμορφούται προς το παράρτημα IV, αλλά συμμορφούται προς το παράρτημα II της παρούσας.

Με την αίτηση συνυποβάλλονται τα στοιχεία όπου αποδεικνύεται ότι οι βιομηχανίες θα αντιμετωπίσουν σοβαρές δυσκολίες προκειμένου να υλοποιήσουν τις απαραίτητες μετατροπές στις εγκαταστάσεις παραγωγής τους κατά τη χρονική περίοδο που περιλαμβάνεται μεταξύ της έναρξης ισχύος της παρούσας απόφασης και της 1ης Ιανουαρίου 2005.

3. Για τα πετρέλαια εσωτερικής καύσης που διατίθενται στην ελληνική αγορά και προορίζονται για χρήση σε κινητά μη οδικά μηχανήματα, η περιεκτικότητα σε θείο ορίζεται σε 350 mg/Kg κατ' ανώτατο όριο.

Για τα πετρέλαια εσωτερικής καύσης που διατίθενται στην ελληνική αγορά και προορίζονται για χρήση σε γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες, η περιεκτικότητα σε θείο ορίζεται σε 2000 mg/kg κατ' ανώτατο όριο.

Τα αργότερο μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2008, η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα σε θείο των πετρελαίων εσωτερικής καύσης που προορίζονται για χρήση από γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες πρέπει να είναι 1000 mg/kg.

Άρθρο 5

Ελεύθερη κυκλοφορία

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης, δεν επιτρέπεται η απαγόρευση, ο περιορισμός ή η αποτροπή διάθεσης στην αγορά των καυσίμων που πληρούν τις απαιτήσεις της παρούσας, τηρουμένων των λοιπών διατάξεων της ισχύουσας Νομοθεσίας περί εμπορίας καυσίμων.

Άρθρο 6

Εμπορία καυσίμων με αυστηρότερες περιβαλλοντικές προδιαγραφές

1. Κατά παρέκκλιση των άρθρων 3, 4 και 5 είναι δυνατό, με απόφαση του Υπουργού Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε., που εκδίδεται μετά από σύμφωνη γνώμη των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, τα καύσιμα να διατίθενται στην αγορά σε ορισμένες περιοχές της ελληνικής επικράτειας, μόνον εφόσον πληρούν περιβαλλοντικές προδιαγραφές αυστηρότερες από τις προβλεπόμενες στην παρούσα απόφαση, για μέρος ή για το σύνολο του στόλου των οχημάτων, με σκοπό την προστασία της υγείας του πληθυσμού σε συγκεκριμένη αστική περιοχή ή την προστασία του περιβάλλοντος σε συγκεκριμένη οικολογικά ευαίσθητη περιοχή, εάν η ατμοσφαιρική ρύπανση ή η ρύπανση των υπογείων υδάτων αποτελεί ή μπορεί εύλογα να αναμένεται ότι θα αποτελέσει σοβαρό και επαναλαμβανόμενο πρόβλημα για την ανθρώπινη υγεία ή το περιβάλλον.

2. Εφόσον το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. προτίθεται να κάνει χρήση της παρέκκλισης που προβλέπεται στην παράγραφο 1,

υποβάλει εκ των προτέρων το αίτημα αυτό στην Επιτροπή, συνοδευόμενο από σχετική αιτιολόγηση. Η αιτιολόγηση περιλαμβάνει αποδείξεις ότι η παρέκκλιση τηρεί την αρχή της αναλογικότητας και δεν διακόπτει την ελεύθερη διακίνηση προσώπων και αγαθών.

3. Το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. υποβάλει στην Επιτροπή τα σχετικά περιβαλλοντικά στοιχεία για την εν λόγω αστική ή οικολογικά ευαίσθητη περιοχή καθώς και τις προβλεπόμενες επιπτώσεις των προτεινόμενων μέτρων στο περιβάλλον.

4. Η Επιτροπή παρέχει τις πληροφορίες αυτές στα άλλα κράτη μέλη χωρίς καθυστέρηση.

5. Τα κράτη μέλη υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με το αίτημα και την αιτιολόγησή του εντός δύο μηνών από την ημερομηνία της διαβίβασης των πληροφοριών από την Επιτροπή.

Κατά τα λοιπά τηρείται η διαδικασία που προβλέπεται στην παράγραφο 6 του άρθρου 6 της οδηγίας 98/70/EK (ΕΕ L 350 της 28.12.1998 σ. 58).

Άρθρο 7

Αλλαγή στον εφοδιασμό σε αργό πετρέλαιο

Εάν λόγω εκτάκτων γεγονότων, μία αιφνίδια αλλαγή στον εφοδιασμό σε αργό πετρέλαιο ή προϊόντα πετρελαίου καταστήσει δυσχερές για τα διυλιστήρια της χώρας να εφαρμόσουν τις απαιτήσεις για τις προδιαγραφές καυσίμων που ορίζουν τα άρθρα 3 και 4, το Υπουργείο Ανάπτυξης μετά από σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Π.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά.

Άρθρο 8

Πρόσθετα

Προκειμένου να βελτιωθεί η απόδοση των καυσίμων βενζίνης και πετρελαίου, επιτρέπεται η χρήση προσθέτων σύμφωνα με τις αποφάσεις ΑΧΣ 354/2000 και 355/2000 (ΦΕΚ 410/Β/11.4.2001).

Κατάλληλα πρόσθετα, χωρίς επιβλαβείς επιπτώσεις για τον άνθρωπο και το περιβάλλον, είναι δυνατό να προστίθενται στα καύσιμα σε ενδεδειγμένη ποσότητα, με σκοπό να αποφεύγεται η μείωση της απόδοσης των κινητήρων, να αυξάνεται η διάρκεια ζωής τους και να ελέγχονται οι εκπομπές καυσαερίων.

Άρθρο 9

Παρακολούθηση της συμμόρφωσης και υποβολή εκθέσεων

1. Το Γενικό Χημείο του Κράτους (ΓΧΚ) παρακολουθεί τη συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις των άρθρων 3 και 4 σχετικά με τα καύσιμα βενζίνη και ντίζελ, βάσει των αναλυτικών μεθόδων που αναφέρονται στα ευρωπαϊκά πρότυπα EN 228:1999 και EN 590:1999, αντίστοιχα.

2. Το σύστημα παρακολούθησης της ποιότητας των καυσίμων είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις του σχετικού ευρωπαϊκού προτύπου ή ακολουθεί διαδικασίες που εξασφαλίζουν εξίσου αξιόπιστα αποτελέσματα.

3. Κάθε χρόνο μέχρι τις 30 Ιουνίου, το ΓΧΚ υποβάλλει έκθεση των εθνικών δεδομένων ποιότητας καυσίμων για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Από την 1η Ιανουαρίου 2004, η μορφή της εν λόγω έκθεσης είναι σύμφωνη με εκείνη που περιγράφεται στο σχετικό ευρωπαϊκό πρότυπο. Επιπλέον, η προαναφερόμενη αρμόδια αρχή αναφέρει τις συνολικές ποσότητες των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ που διατίθενται στην αγορά στην ελληνική επικράτεια και τις ποσότητες καυσίμων αμόλυβδης βενζίνης και

ντίζελ, που διατίθενται στην αγορά με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 mg/Kg. Περαιτέρω, η αρμόδια αρχή αναφέρει ετησίως τη διαθεσιμότητα, σε κατάλληλα ισορροπη γεωγραφική βάση, των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 mg/Kg, τα οποία διατίθενται στην αγορά στην ελληνική επικράτεια.

Άρθρο 10 Κυρώσεις

Α. Η μη συμμόρφωση προς τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, επισύρει κυρώσεις όπως προβλέπονται από τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 30 του Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ160/Α/86), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 4 του Ν. 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α/25.4.2002) περί «εναρμόνισης του Ν. 1650/1986 με τις οδηγίες 97/11/ΕΕ και 96/61/ΕΕ, διαδικασιών οριοθέτησης και ρυθμίσεις θεμάτων για τα υδατορέματα και άλλες διατάξεις».

2. Του Αγορανομικού Κώδικα Ν.Δ. 136/1946, άρθρο 30 παράγραφο 12 αυτού.

3. Το Ν. 1401/83 «τροποποίηση διατάξεων του Ν.Δ. 136/1946 περί κυρώσεως, τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του από 10/11.5.1956 Ν.Δ. περί Αγορανομικού Κώδικος και άλλες διατάξεις».

4. Του Ν. 2251/1994 «προστασία των καταναλωτών» (ΦΕΚ 191/Α/ 16.11.1994) και ιδιαίτερα το άρθρο 7 αυτού περί υγείας και ασφάλειας των καταναλωτών.

5. Την απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης Δ2/Φ5/9477/3.6.2003 « καθορισμός κυρώσεων για παραβάσεις διατάξεων του Ν. 3054/2002 «οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις» ιδιαίτερα την περίπτωση Α8 «μη τήρηση της ποιότητας προϊόντων».

6. Του Ν. 2960 «εθνικού τελωνειακού κώδικα» (ΦΕΚ 265/Α/22.11.2001).

7. Του Νόμου 2873/2000 «φορολογικές ελαφρύνσεις και απλουστεύσεις και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 285/Α/28.12.2000) και της Υπουργικής Απόφασης Φ. 880/592 «αρμόδια όργανα, διαδικασία επιβολής και είσπραξης προστίμων και συναφή θέματα για την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 20 του Ν. 2873/2000 (ΦΕΚ 285/Α)».

Β. Οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών που διαθέτουν στην αγορά βενζίνη και πετρέλαιο με πρόσθετα, όπως αναφέρονται στις αποφάσεις ΑΧΣ 354/2000 και 355/2000, τιμωρούνται με πρόστιμο 3.000 - 30.000 ευρώ εφόσον δεν παρέχουν στο ΓΧΚ - Διεύθυνση Πετροχημικών τις καθοριζόμενες από τις ανωτέρω αποφάσεις πληροφορίες για τα πρόσθετα αυτά, πριν τη διάθεση των προϊόντων στην αγορά.

Τα πρόστιμα αυτά επιβάλλονται με απόφαση του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών, κατόπιν εισήγησης της Διεύθυνσης Πετροχημικών του ΓΧΚ, μόνον εφόσον οι εξηγήσεις που καλείται να υποβάλει ο εγκαλούμενος δεν κριθούν ικανοποιητικές.

Άρθρο 11 Μέθοδοι προσδιορισμού

Οι μέθοδοι προσδιορισμού των παραμέτρων που καθορίζονται στα παραρτήματα Ι και ΙΙΙ είναι οι αναλυτικές μέθοδοι που περιγράφονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο EN 228:1999.

Οι μέθοδοι προσδιορισμού των παραμέτρων που καθορίζονται στα παραρτήματα ΙΙ και ΙV είναι οι αναλυτικές μέθοδοι που περιγράφονται στο ευρωπαϊκό πρότυπο EN 590:1999.

Είναι δυνατόν, κατόπιν εισήγησης του ΓΧΚ, να θεσπίζονται με κοινή υπουργική απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Ανάπτυξης και ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., αναλυτικές μέθοδοι ειδικά προς αντικατάσταση των προτύπων EN 228:1999 ή EN 590:1999, ανάλογα με την περίπτωση, εφόσον αποδειχθεί ότι οι νέες μέθοδοι παρέχουν τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με τις αναλυτικές μεθόδους που αντικαθιστούν.

Άρθρο 12

Τα παραρτήματα Ι, ΙΙ, ΙΙΙ και ΙV που ακολουθούν προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Άρθρο 13

1. Από την έναρξη ισχύος της παρούσας καταργείται η απόφαση ΑΧΣ 2/2000 (ΦΕΚ 426/Β/31.3.2000) και η απόφαση ΑΧΣ 237/2001 (ΦΕΚ 1284/Β/5.10.2001).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Τύπος: Βενζίνη

Παράμετρος (¹)	Μονάδα	Όρια (²)	
		Ελάχ.	Μέγ.
Ερευνητικός αριθμός οκτανίου		95 (3)	-
Αριθμός οκτανίου κινητήρα		85	-
Τάση ατμών θερινή περίοδος (³)	kPa	-	60.0
Απόσταση			
- απόσταγμα στους 100οC	% v/v	46.0	-
- απόσταγμα στους 150οC	% v/v	75.0	-
Ανάλυση υδρογονανθράκων			
- ολεφίνες	% v/v	-	18.0
			(⁴)
- αρωματικοί	% v/v	-	42.0
- βενζόλιο	% v/v	-	1.0
Περιεκτικότητα σε οξυγόνο	% m/m	-	2.7
Οξυγονούχες ουσίες			
- Μεθανόλη (πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές)	% v/v	-	3
- Αιθανόλη (μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών)	% v/v	-	5
- Ισοπροπυλική αλκοόλη	% v/v	-	10
- Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη	% v/v	-	7
- Ισοβουτυλική αλκοόλη	% v/v	-	10
- Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο	% v/v	-	15
- Άλλες οξυγονούχες ενώσεις (⁵)	% v/v	-	10
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kg	-	150
Περιεκτικότητα σε μόλυβδο	g/l	-	0.005

(¹) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο EN 228:1999. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση του προτύπου EN 228:1999, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.

(²) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ISO 4259 (δημοσιεύθηκε το 1995).

(³) Η «απλή» αμόλυβδη βενζίνη μπορεί να διατίθεται στην αγορά με ελάχιστο αριθμό οκτανίου κινητήρα (MON) 81 και ελάχιστο ερευνητικό αριθμό οκτανίου (RON) 91.

(⁴) Η θερινή περίοδος αρχίζει το αργότερο την 1η Μαΐου και λήγει το νωρίτερο στις 30 Σεπτεμβρίου.

(5) Η «απλή» αμόλυβδη βενζίνη μπορεί να διατίθεται στην αγορά με μέγιστη περιεκτικότητα σε ολεφίνες 21 % v/v.

(6) Άλλες μονο-αλκοόλες και αιθέρες με τελικό σημείο ζέσεως όχι υψηλότερο από εκείνο που αναφέρεται στο EN 228:1999.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΗ

Τύπος: Πετρέλαιο ντίζελ

Παράμετρος (¹)	Μονάδα	Ορια (²)	
		Ελάχ.	Μέγ.
Αριθμός κετανίου		51.0	-
Πυκνότητα στους 15οC	kg/m ³	-	845
Απόσταξη			
- απόσταγμα 95% (v/v) στους	οC	-	360
Πολυκυκλικοί αρωματικοί υδρογονάνθρακες	% m/m	-	11
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kg	-	350

(¹) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο EN 590:1999. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση του προτύπου EN 590:1999, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.

(²) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που αναφέρονται στο ISO 4259 (δημοσιεύθηκε το 1995).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΠΙΒΑΛΛΟΜΕΝΗΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Τύπος: Βενζίνη

Παράμετρος (¹)	Μονάδα	Ορια (²)	
		Ελάχ.	Μέγ.
Ερευνητικός αριθμός οκτανίου		95 (3)	-
Αριθμός οκτανίου κινητήρα		85	-
Τάση ατμών θερινή περίοδος (⁴)	kPa	-	60.0
Απόσταξη			
- απόσταγμα στους 100οC	% v/v	46.0	-
- απόσταγμα στους 150οC	% v/v	75.0	-
Ανάλυση υδρογονανθράκων			
- ολεφίνες	% v/v	-	18.0
- αρωματικοί	% v/v	-	35.0
- βενζόλιο	% v/v	-	1.0
Περιεκτικότητα σε οξυγόνο	% m/m	-	2.7
Οξυγονούχες ουσίες			
- Μεθανόλη			
(πρέπει να προστίθενται σταθεροποιητές)	% v/v	-	3
- Αιθανόλη (μπορεί να χρειάζεται η προσθήκη σταθεροποιητών)	% v/v	-	5
- Ισοπροπυλική αλκοόλη	% v/v	-	10
- Τριτοταγής βουτυλική αλκοόλη	% v/v	-	7
- Ισοβουτυλική αλκοόλη	% v/v	-	10
- Αιθέρες με 5 ή περισσότερα άτομα άνθρακα ανά μόριο	% v/v	-	15
- Άλλες οξυγονούχες ενώσεις	% v/v	-	10
(⁵) Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kg	-	50
	mg/kg	-	10 (6)
Περιεκτικότητα σε μόλυβδο	g/l	-	0.005

(¹) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο EN 228:1999. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση του προτύπου EN 228:1999, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.

(²) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που περιγράφονται στο ISO 4259 (δημοσιεύθηκε το 1995).

(³) Η «απλή» αμόλυβδη βενζίνη μπορεί να διατίθεται στην αγορά με ελάχιστο αριθμό οκτανίου κινητήρα (MON) 81 και ελάχιστο ερευνητικό αριθμό οκτανίου (RON) 91.

(⁴) Η θερινή περίοδος αρχίζει το αργότερο την 1η Μαΐου και λήγει το νωρίτερο στις 30 Σεπτεμβρίου.

(⁵) Άλλες μονο-αλκοόλες και αιθέρες με τελικό σημείο ζέσεως όχι υψηλότερο από εκείνο που αναφέρεται στο EN 228:1999.

(⁶) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 2005, πρέπει να διατίθεται στην αγορά και να είναι διαθέσιμη σε κατάλληλα ισόρροπη γε-

ωγραφική βάση, στην ελληνική επικράτεια αμόλυβδη βενζίνη με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10mg/kg. Μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2009, όλη η αμόλυβδη βενζίνη που διατίθεται στην αγορά, στην ελληνική επικράτεια, πρέπει να έχει μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 mg/kg.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΤΟΥ
ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΠΟΥ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ ΜΕ ΣΥΜΠΙΕΣΗ

Τύπος: Πετρέλαιο ντίζελ

Παράμετρος (¹)	Μονάδα	Ορια (²)	
		Ελάχ.	Μέγ.
Αριθμός κετανίου		51.0	-
Πυκνότητα στους 15οC (³)	kg/m³	-	845
Απόσταση			
- απόσταγμα 95% (v/v) στους	°C	-	360
Πολυκυκλικοί αρωματικοί			
υδρογονάνθρακες	% m/m	-	11
Περιεκτικότητα σε θείο	mg/kg	-	50
	mg/kg	-	10 (³)

(¹) Μέθοδοι δοκιμών είναι εκείνες που καθορίζονται στο EN 590:1999. Είναι δυνατόν να θεσπίζεται αναλυτική μέθοδος η οποία καθορίζεται ειδικά προς αντικατάσταση του προτύπου EN 590:1999, εφόσον μπορεί να αποδειχθεί ότι η νέα μέθοδος παρέχει τουλάχιστον την ίδια ακρίβεια και τουλάχιστον το ίδιο επίπεδο πιστότητας με την αναλυτική μέθοδο που αντικαθιστά.

(²) Οι τιμές που αναφέρονται στην προδιαγραφή είναι «αληθείς τιμές». Κατά τον καθορισμό των οριακών τιμών τους εφαρμόστηκαν οι όροι του ISO 4259 «Προϊόντα πετρελαίου - Καθορισμός και εφαρμογή δεδομένων ακριβείας σχετικά με τις μεθόδους δοκιμής», ενώ στον καθορισμό ελάχιστης τιμής έχει ληφθεί υπόψη μία ελάχιστη διαφορά 2R άνω του μηδενός (R = αναπαραγωγιμότητα). Τα αποτελέσματα των μεμονωμένων μετρήσεων ερμηνεύονται βάσει των κριτηρίων που αναφέρονται στο ISO 4259 (δημοσιεύθηκε το 1995).

(³) Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 το αργότερο από την 1η Ιανουαρίου 2005, πρέπει να διατίθεται στην αγορά και να είναι διαθέσιμο σε κατάλληλα ισόρροπη γεωγραφική βάση, στην ελληνική επικράτεια, ντίζελ με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10mg/kg. Επιπλέον και με την επιφύλαξη της επανεξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος 1, μέχρι την 1η Ιανουαρίου 2009, όλα τα καύσιμα ντίζελ που διατίθενται στην αγορά, στην ελληνική επικράτεια, πρέπει να έχουν μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 10 mg/kg.

Ο Πρόεδρος Η Γραμματέας
ΝΙΚ. ΧΑΤΖΗΧΡΗΣΤΙΔΗΣ ΕΛ. ΠΑΛΛΑΡΗ

Τα Μέλη: Δ. Μαντέλης, Ν. Κατσίμπας, Δ. Μπόσκου, Α. Παπαθανασίου, Γ. Σιαμαντάς, Ν. Νομικός, Ι. Γαγλιάς, Π. Αργυρίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Αθήνα, 6 Φεβρουαρίου 2004

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ	ΑΠΟΣΤ. ΦΩΤΙΑΔΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΥΦΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ	ΡΟΔΟΥΛΑ ΖΗΣΗ

Αριθ. οικ.2/8098/0022

(2)

Αποδοχές μετακλητών, ειδικών συμβούλων και συνεργατών των Πολιτικών Γραφείων μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών.

ΟΙ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ,
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 3156/2003 (ΦΕΚ 157/Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 30 παράγραφος 6 καθώς και του άρθ.29Α του Ν. 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ 38/Α').

3. Τις διατάξεις του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α').

4. Την 1065956/863/Α0006/15.7.2003 (ΦΕΚ985/Β'/16.7.2003) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Οικονομίας και Οικονομικών».

5. Την ΔΙΔΚ/Φ1/2/14145/21.7.2003 (ΦΕΚ1000/Β/21.7.2003) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού ΥΠ.ΕΣ.Δ.Α. «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης στον Υφυπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».

6. Την ανάγκη ρύθμισης των αποδοχών των υπηρετούντων σε αυτά σε νέα βάση, κατόπιν της θέσης σε ισχύ του άρθρου 23 του Ν. 3156/2003 και του Ν. 3205/2003 (που θέτει νέες μισθολογικές ρυθμίσεις για τους λειτουργούς και υπαλλήλους του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. και για τα μόνιμα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, και αντίστοιχα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος).

7. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκαλείται δαπάνη 1,3 εκατ. € περίπου, σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού για το 2004 και για καθένα από τα επόμενα έτη, η οποία θα επιβαρύνει τους προϋπολογισμούς των οικείων ειδικών φορέων, αποφασίζουμε:

Μετά την θέση σε ισχύ του Ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297/Α') «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α., μόνιμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων, και αντιστοίχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις», κατατάσσουμε τους μετακλητούς υπαλλήλους, Ειδικούς Συμβούλους και Συνεργάτες των Πολιτικών Γραφείων των μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών, ως ακολούθως:

1. Οι μετακλητοί υπάλληλοι, οι ειδικοί σύμβουλοι και οι ειδικοί συνεργάτες, των Πολιτικών Γραφείων των μελών της Κυβέρνησης και των Υφυπουργών, κατατάσσονται στα μισθολογικά κλιμάκια του άρθρου 3 του Α' Μέρους του Ν. 3205/2003, ως εξής:

α. Ο Διευθυντής του Πολιτικού Γραφείου, στο Μ.Κ. 1 της Π.Ε. κατηγορίας.

β. Οι ειδικοί σύμβουλοι στην κατηγορία που αντιστοιχούν τα τυπικά τους προσόντα σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο και νόμο:

i. Κάτοχοι διδακτορικού διπλώματος, στο Μ.Κ. 1.

ii. Λοιποί, στο Μ.Κ. 4.

γ. Οι ειδικοί συνεργάτες στην κατηγορία που αντιστοιχούν τα τυπικά τους προσόντα σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο και νόμο: