



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 14 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1977

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
380

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

1157. Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Β. Δ/τος τῆς 3/12.9.1955 «περὶ ἰδρύσεως Σχολῆς Στατιστικῆς». 1
1158. Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἐν Θεσσαλονίκῃ ἐγκαταστάσεων τῆς Ἀνωνύμου Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Προνομιοῦχος Ἀνώνυμος Ἐταιρεία Γενικῶν Ἀποδηκῶν τῆς Ἑλλάδος». 2
1159. Περὶ ἰδρύσεως Ἐπαγγελματικοῦ καὶ Βιοτεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου Λαρίσης. 3
1160. Περὶ ἀνακλήσεως διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου Ἀργυριάδη τοῦ Χαραλάμπους, ἐκ τῆς θέσεως τοῦ χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀξιών Ἀθηνῶν. 4
1161. Περὶ τῶν μεγίστων ὀρίων διαστάσεων καὶ βαρῶν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἀρθρωτῶν ὀχημάτων, ρυμουλκούμενων ὑπὸ αὐτοκινήτων καὶ συρμῶν. 5

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1157

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Β. Δ/τος τῆς 3/12.9.1955 «περὶ ἰδρύσεως Σχολῆς Στατιστικῆς».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἀρθροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 3627/1956 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος» (ΦΕΚ 278 τ. Α').
2. Γνώμην τῆς Συγκλήτου τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς Πειραιῶς (συνεδρία 4.11.1977).
3. Γνώμην τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἐθνικῆς Στατιστικῆς Ὑπηρεσίας τῆς Ἑλλάδος (ἐγγράφον 27903/Β.691/24.11.1977) καὶ
4. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1305/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ, Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ἐπιτελεμάτων καὶ Οἰκονομικῶν, ἀποφασίζουσαν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ Β. Δ/τος τῆς 3/12.9.1955 «περὶ ἰδρύσεως Σχολῆς Στατιστικῆς» (ΦΕΚ 251, τ. Α'), ἀντικαθίσταται ὡς ἀκολούθως:

«1. Σπουδάζεται διὰ τὸν πρῶτον κύκλον σπουδῶν ἐγγράφονται δημόσιοι ὑπάλληλοι ἢ ιδιώται κατὰ ποσοστὸν 50% διὰ δημοσίους ὑπάλληλους καὶ 50% διὰ ιδιώτας, ἔχοντες ἀπολυτήριον Λυκείου ἢ ἑξαταξίου Γυμνασίου, κατὰ φθίνουσαν βαθμολογικὴν σειράν τοῦ ἀθροίσματος τοῦ βαθμοῦ ἀπολυτηρίου καὶ τοῦ βαθμοῦ τοῦ μαθήματος τῶν Μαθηματικῶν εἰς τὸ ἀπολυτήριον. Ὁ ἀριθμὸς τῶν κατ' ἔτος ἐγγεγραμμένων ἀρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ἐπιτελεμάτων, μετὰ γνώμην τῆς Ἀνωτάτης Βιομηχανικῆς Σχολῆς Πειραιῶς».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Ἐπιτελεμάτων Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΤΕΛΕΜΑΤΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΑΛΗΣ ΙΩΑΝ. ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΠΟΥΤΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1158

Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν ἐν Θεσ/νίκῃ ἐγκαταστάσεων τῆς Ἀνωνύμου Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Προνομιοῦχος Ἀνώνυμος Ἐταιρεία Γενικῶν Ἀποδηκῶν τῆς Ἑλλάδος».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

- α) Τὸ ἀρθρον 12 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰ ἀρθρα 8, 14 καὶ 20 τοῦ Ν.Δ. 3077/54 «περὶ Γενικῶν Ἀποδηκῶν».
- β) Τὸν Νόμον ὑπ' ἀριθ. 400/76 «περὶ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργείων».
- γ) Τὴν ἀπὸ 25.4.1977 αἴτησιν τῆς Ἀνωνύμου Ἐταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Προνομιοῦχος Ἀνώνυμος Ἐταιρεία Γενικῶν Ἀποδηκῶν τῆς Ἑλλάδος» μετὰ τῶν συνημμένων αὐτῇ ἀρχιτεκτονικῶν σχεδιαγραμμάτων.
- δ) Τὴν ἀπὸ 21.9.77 ἐκδασιν τῆς κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Ν.Δ. 3077/54 συσταθείσης Ἐπιτροπῆς μετὰ τῶν συνημμένων αὐτῇ σχεδιαγραμμάτων.
- ε) Τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ὑπ' ἀριθ. 1208/1977, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, ἀποφασίζουσαν:

*Άρθρον μόνον.

Χορηγείται εις την 'Ανώνυμον 'Εταιρείαν υπό την επωνυμία «Προνομιούχος 'Ανώνυμος 'Εταιρεία Γενικών 'Αποθηκών της 'Ελλάδος» άδεια επέκτασεως των εν Θεσσαλονίκη εγκαταστάσεων της επί μιᾷ ισογείου μεταλλικῆς αποθήκης ἐκτάσεως 2.175 Μ², κειμένης ἐπὶ ἰδιοκτῆτου οἰκοπέδου καταλαμβάνοντος ὁλόκληρον οἰκοπεδικὸν τετράγωνον εἰς τὴν βιομηχανικὴν ζώνην Θεσ/νίκης μεταξὺ τῶν ὁδῶν Α9, 3, Α 10 καὶ 4 ἔχοντος συνολικὴν ἐπιφάνειαν 60.505 Μ² περίπου.

Ἡ ἀποθήκη αὕτη ἀποτελεῖ ἐπέκτασιν τῆς ὑπαρχούσης ἤδη εἰς τὸ αὐτὸ οἰκοπέδον ισογείου μεταλλικῆς ἀποθήκης ἐκτάσεως ἐπίσης 2.175 Μ² περίπου καὶ διὰ τὴν ὁποίαν ἐδόθη ἄδεια επέκτασεως τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ΠΑΕΓΑΕ διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 387/22.477 Π.Δ. (ΦΕΚ 118/Α'/29.477).

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1159

Περὶ ἰδρύσεως Ἐπαγγελματικῆς καὶ Βιοτεχνικῆς Ἐπιμελητηρίου Λαρίσης.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

*Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

α) Τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Α.Ν. 2429/1940 «περὶ Ἐπαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιμελητηρίων» (Φ.Ε.Κ. 206/40).

β) Τὸν Α.Ν. 981/46 «περὶ ἐπαναφορᾶς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας τῆς ἀρμοδιότητος ἐπὶ τῶν βιοτεχνικῶν καὶ Ἐπαγγελματικῶν ζητημάτων» (Φ.Ε.Κ. 64/46).

γ) Τὸ Β.Δ. 4/18.11.46 «περὶ ρυθμίσεως τῆς Διοικήσεως διαχειρίσεως καὶ λειτουργίας τῶν Ἐπαγγελματικῶν καὶ Βιοτεχνικῶν Ἐπιμελητηρίων» ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως.

δ) Τὸ ἔγγραφο τῆς Νομαρχίας Λαρίσης ὑπ' ἀριθ. 3131/1.8.77.

ε) Τὸ ἔγγραφο τοῦ Ε.Β.Ε. Λαρίσης ὑπ' ἀριθ. 1835/7.9.1977.

στ) Τὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ὑπ' ἀριθ. 1285/1977, προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐμπορίου, ἀποφασίζομεν:

*Άρθρον μόνον.

Ἐβρίεται εἰς τὸν Νομὸν Λαρίσης Ἐπαγγελματικὸν καὶ Βιοτεχνικὸν Ἐπιμελητήριον με ἔδραν τὴν Λάρισαν καὶ Περιφέρειαν τὸν Νομὸν Λαρίσης.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν αἰρετῶν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐπιμελητηρίου ὀρίζεται εἰς εἴκοσι (20).

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν Ἐμπορίου, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1160

Περὶ ἀνακλήσεως διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου Ἀργυριάδη τοῦ Χαλαράμπους, ἐκ τῆς θέσεως τοῦ χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀξιῶν Ἀθηνῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

*Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1) Τὸ ἄρθρ. 10 τοῦ Ν. 3632/1928 «περὶ Χρηματιστηρίων Ἀξιῶν».

2) Τὰ ἄρθρ. 9 καὶ 20 τοῦ Ν.Δ. 3078/1954 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Χρηματιστηρίου Ἀξιῶν διατάξεων».

3) Τὸ ὑπ' ἀριθ. 660/13.8.77 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου Χαρ. Ἀργυριάδη εἰς κενὴν θέσιν Χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀξιῶν Ἀθηνῶν», καὶ

4) Τὸ ἀπὸ 21.10.77 ἀπόσπασμα πρακτικοῦ συνεδριάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου Ἀξιῶν Ἀθηνῶν, ἀποφασίζομεν:

Ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπ' ἀριθ. 660/13.8.77 Προεδρικὸν Διάταγμα «περὶ διορισμοῦ τοῦ Δημητρίου Χαρ. Ἀργυριάδη εἰς κενὴν θέσιν χρηματιστοῦ παρὰ τῷ Χρηματιστηρίῳ Ἀξιῶν Ἀθηνῶν», λόγῳ μὴ ἀποδοχῆς τοῦ διορισμοῦ του ἐκδηλωθέντος διὰ μὴ καταθέσεως ἐμπροθέσμως παρ' αὐτοῦ τῆς κατὰ νόμον χρηματιστηριακῆς ἐγγυήσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τοῦ Ἐμπορίου Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1161

Περὶ τῶν μεγίστων ὀρίων διαστάσεων καὶ βαρῶν τῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, ἀρθρωτῶν ὀχημάτων, ρυμουλκουμένων ὑπὸ αὐτοκινήτων καὶ συρμῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

*Ἐχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις: α) τοῦ ἀρθροῦ 12 παρ. 2, περίπτ. β' τοῦ Ν.Δ. 3155/1955 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν» καὶ β) τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθροῦ 53 τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 614/1977 «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος Ὁδικῆς Κυκλοφορίας».

2. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 1237/1977 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Δημοσίων Ἐργῶν καὶ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζομεν:

*Άρθρον 1.

Αἱ μέγιστα διαστάσεις καὶ τὰ μέγιστα βάρη τῶν αὐτοκινήτων, τῶν ὑπ' αὐτῶν ρυμουλκουμένων, τῶν ἀρθρωτῶν ὀχημάτων καὶ τῶν συρμῶν τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῆς Χώρας, δὲ δύναται νὰ ὑπερβαίνουν τὰ κατωτέρω καθοριζόμενα ὅρια:

α) Ὡς πρὸς τὰς ἐξωτερικὰς διαστάσεις τῶν ἀφορτίστων ἢ πεφορτισμένων ὀχημάτων:

αα) Μέγιστον ὕψος: Τέσσαρα (4) μέτρα.

ββ) Μέγιστον πλάτος: Δύο καὶ ἕμισυ (2,5) μέτρα.

γγ) Μέγιστον μῆκος αὐτοκινήτου ὀχήματος: Δώδεκα (12) μέτρα.

δδ) Μέγιστον μῆκος ἀρθρωτοῦ ὀχήματος: Δέκα πέντε (15) μέτρα.

εσ) Μέγιστον μήκος συρμού με έν ρυμουλκούμενον: Δέκα όκτώ (18) μέτρα.

β) Ός προς τας φορτίσεις του όδοστρώματος κατ' άξονα ή σύστημα άξόνων:

αα) Άπλοι άξονες:

ααα) Άπλους άξων διευθυντήριος (κινητήριος ή μη): Έπτά χιλιάδες (7.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Άπλους άξων μη διευθυντήριος και μη κινητήριος: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Άπλους άξων κινητήριος, μη διευθυντήριος: Δέκα τρεις χιλιάδες (13.000) χιλιόγραμμα.

ββ) Ζεύγη άξόνων:

ααα) Ζεύγος άξόνων ή μεταξύ των όποιων άπόστασις είναι: ίση ή μικρότερα του ενός (1) μέτρου: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Ζεύγος άξόνων ή μεταξύ των όποιων άπόστασις είναι: μεγαλύτερα του ενός (1) μέτρου και ίση ή μικρότερα των δύο (2) μέτρων, συγκείμενον εκ:

αααα) δύο άξόνων διευθυντηρίων: Δέκα τρεις χιλιάδες (13.000) χιλιόγραμμα,

ββββ) δύο άξόνων εκ των όποιων ούδεις είναι διευθυντήριος: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) δύο άξόνων εκ των όποιων ο εις είναι διευθυντήριος και ο έτερος μη διευθυντήριος και μη κινητήριος: Δέκα έξ χιλιάδες (16.000) χιλιόγραμμα,

δδδδ) δύο άξόνων εκ των όποιων ο εις είναι διευθυντήριος ο δε έτερος κινητήριος, μη διευθυντήριος: Δέκα έννεα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Έάν ή μεταξύ των άξόνων άπόστασις είναι μεγαλύτερα των δύο (2) μέτρων, το σύστημα θεωρείται ως μη αποτελούν ζεύγος.

γγ) Συστήματα τριών (3) άξόνων:

ααα) Έάν ή άπόστασις μεταξύ των άκραιών άξόνων του συστήματος είναι ίση ή μικρότερα των δύο (2) μέτρων: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Έάν ή άπόστασις μεταξύ των άκραιών άξόνων του συστήματος είναι μεγαλύτερα των δύο (2) μέτρων, εκ δε των άξόνων του συστήματος:

αααα) ούδεις είναι διευθυντήριος: Τριάκοντα χιλιάδες (30.000) χιλιόγραμμα.

ββββ) ο εις των άξόνων είναι διευθυντήριος: είκοσι έξ χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα,

γγγγ) οι δύο εκ των άξόνων είναι διευθυντήριος: Είκοσι τρεις χιλιάδες (23.000) χιλιόγραμμα και

δδδδ) άπαντες οι άξονες του συστήματος είναι διευθυντήριος: Είκοσι χιλιάδες (20.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Συστήματα τεσσάρων άξόνων: Διά τον καθορισμόν των όριων φορτίσεως τοιούτου συστήματος τούτο θεωρείται ως αποτελούμενον εκ δύο διαδοχικών ανεξαρτήτων ζευγών, εφαρμοζομένων δι' έκαστον ζεύγος των εις την ύποπερίπτ. ββ' τής παρούσης περιπτώσεως όριζομένων.

γ) Ός προς το μέγιστον βάρος των όχημάτων και συρμών, υπό την προϋπόθεσιν μη υπερβάσεως των εις την προηγουμένην περίπτωσιν αναφερομένων όριων των φορτίσεων κατ' άξονα ή σύστημα άξόνων:

αα) Αυτόκινητα:

ααα) Διαξονικά: Δέκα έννεα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Τριαξονικά: Είκοσι έξ χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τετραξονικά: Τριάκοντα τρεις χιλιάδες (33.000) χιλιόγραμμα.

ββ) Ρυμουλκούμενα:

ααα) Μονοαξονικά: Δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Διαξονικά: Δέκα έννεα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τριαξονικά: Είκοσι: έξ χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

δδδ) Τεσσάρων ή περισσοτέρων άξόνων: Τριάκοντα χιλιάδες (30.000) χιλιόγραμμα.

γγ) Ημιρυμουλκούμενα:

ααα) Μονοαξονικά: Δέκα έννεα χιλιάδες (19.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Διαξονικά: Είκοσι: έννεα χιλιάδες (29.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Τριών ή περισσοτέρων άξόνων: Τριάκοντα δύο χιλιάδες (32.000) χιλιόγραμμα.

δδ) Άρθρωτά όχήματα:

ααα) Συνολικού αριθμού άξόνων τριών (3): Είκοσι έννεα χιλιάδες (29.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Συνολικού αριθμού άξόνων τεσσάρων (4) ή περισσοτέρων: Τριάκοντα όκτώ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

εε) Συρμοί:

ααα) Άποτελούμενοι εκ διαξονικού φορτηγού αυτοκινήτου και εκ μονοαξονικού ρυμουλκούμενου: Είκοσι έξ χιλιάδες (26.000) χιλιόγραμμα.

βββ) Άποτελούμενοι εκ τριαξονικού φορτηγού και μονοαξονικού ρυμουλκούμενου: Τριάκοντα τρεις χιλιάδες (33.000) χιλιόγραμμα.

γγγ) Άποτελούμενοι εκ τετραξονικού φορτηγού και μονοαξονικού ρυμουλκούμενου ή εκ φορτηγού διαξονικού ή τριαξονικού και ρυμουλκούμενου με δύο ή περισσοτέρους άξονας: Τριάκοντα όκτώ χιλιάδες (38.000) χιλιόγραμμα.

Άρθρον 2.

1. Άπαγορεύεται ή κυκλοφορία επί του όδικού δικτύου τής χώρας αυτοκινήτων όχημάτων, ρυμουλκούμενων, άρθρωτών όχημάτων και συρμών των όποιων αι διαστάσεις και τα βάρη υπερβαίνουν τα διά του προηγουμένου άρθρου καθοριζόμενα μέγιστα όρια. Εις ως περιπτώσεις τα υπό των κατασκευαστών των ως άνω όχημάτων έπιτρεπόμενα όρια φορτίου υπερβαίνουν τα εις το άρθρον 1 του παρόντος καθοριζόμενα τοιαύτα, επί των άδειών κυκλοφορίας θα αναγράφονται τα κατά τάς διατάξεις του παρόντος προκύπτοντα φορτία.

2. Κατ' έξαιρέσιν των άνωτέρω έπιτρέπεται:

α) Η επί των δημοσίων οδών κυκλοφορία άφορτίστων φορτηγών αυτοκινήτων ή άρθρωτών όχημάτων ή συρμών, ών αι διαστάσεις και τα βάρη υπερβαίνουν τα διά του άρθρου 1 του παρόντος καθοριζόμενα μέγιστα όρια, χρησιμοποιούμενων διά την έκτέλεσιν ειδικών μεταφορών εις κλειστούς χώρους λατομείων ή μεταλλείων ή όρυγείων ή έντός έργαταξίων έκτελέσεως δημοσίων έργων.

β) Η επί δημοσίων οδών κυκλοφορία φορτηγών αυτοκινήτων ή άρθρωτών όχημάτων ή συρμών, ών αι διαστάσεις και τα βάρη υπερβαίνουν τα διά του παρόντος καθοριζόμενα μέγιστα όρια, χρησιμοποιούμενων διά την μεταφοράν βαρέων ή όγκωδών αντικειμένων μη δυναμένων να κατατηθούν εις πλείονα του ενός τεμάχια ή να αποσυνδεθούν εύκόλως τμήματα αυτών.

γ) Η επί του όδικού τμήματος Θεσσαλονίκης — Γευγελής του ένδοχού δικτύου κυκλοφορία συρμού εκ βυτιοφόρων όχημάτων μεταφοράς ύγρων καυσίμων, όλικού μικτού φορτίου μέχρι τεσσαράκοντα χιλιάδων (40.000) χιλιογράμμων ανεξαρτήτως των κατ' άξονα έπιβαρύνσεων.

3. Εις τας περι όν αι περιπτ. α' και β' τής προηγουμένης παραγράφου αναφερομένας περιπτώσεις απαιτείται δι' έκαστην έκτελουμένην επί δημοσίων οδών διαδρομήν, ειδική άδεια τής αρμοδίας τεχνικής υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων. Έπί τής έν λόγω άδειας αναγράφονται αι όδοι διελεύσεως, ο χρόνος έκτελέσεως τής διαδρομής, ως και το άνώτατον όριον ταχύτητας. Διά την συμφώνως προς την διάταξιν τής περιπτ. γ' τής προηγουμένης παραγράφου κυκλοφορίαν βυτιοφόρων μεταφοράς ύγρων καυσίμων απαιτείται ειδική έγκρισις του Υπουργού των Συγκοινωνιών.

"Αρθρον 3.

Ο έλεγχος τών εν κυκλοφορία όχημάτων εις ό,τι άφορα τās διατάξεις περι ώφελίμων φορτίων, όλικου μικτού θάρους και τών κατ' άξονα φορτίων, διενεργείται υπό τών κατá νόμον όργάνων του Υπουργείου Συγκοινωνιών ή υπό κινητών κλιμακίων έλέγχου (περιπόλων) συνιστωμένων έξ όργάνων τών άρμοδίων ύπηρεσιών ή υπό όργάνων τής Χωροφυλακής ή Αστυνομίας Πόλεων, εις ά ήθελεν άνατεθή ή άσκησις άστυνομικών καθηκόντων σχετικώς με τήν κυκλοφορίαν ή τήν τεχνικήν άστυνομίαν τών δημοσίων όδών, ή υπό όργάνων όρισμένων δι' άποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών.

"Αρθρον 4.

Από τής έναρξεως τής ισχύος του παρόντος καταργείται τó υπ' άριθ. 126/73 Β. Δ/γμα «περι μεγίστων όρίων διαστάσεων και βαρών τών αυτοκινήτων όχημάτων και έλέγχου

αυτών» ως και πάσα έτέρα διάταξις αντικειμένη εις τās διατάξεις του παρόντος.

"Αρθρον 5.

Η ισχύς του παρόντος άρχεται από τής ισχύος τών διατάξεων του, δια του Ν. 614/1977 κυρωθέντος, Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας.

Εις τούς Υπουργούς Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών, ανατίθεται τήν δημοσίευσιν και έκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τή 13 Δεκεμβρίου 1977

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΖΑΡΝΤΙΝΙΔΗΣ

ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ