



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Έν Αθήναις τῆ 25 Ὀκτωβρίου 1937

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

Ἀριθμὸς φύλλου 429

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Φλωρίνης. ....	1
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Φλωρίνης. . . . .	2
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσ)όνικης. ....	3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσ)όνικης. ....	4
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἰγουμενίτσας. . . . .	5
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου πόλεως Τρικυάλων. . . . .	6
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Σερρών. . . . .	7
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἐρμιονίδεως Σύρου. ....	8
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Διστόμου. . . . .	9
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ναυπλίου. . . . .	10
Περὶ τροποποιήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Πατρῶν. ....	11
Περὶ τροποποιήσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Ἀστακοῦ. ....	12
Περὶ συστάσεως ἀναγκαστικῆς δουλείας ἀγωγῆς ὕδατος πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς συνεχείας τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου κάτω κοιλάδος Παμίσου. . . . .	13
Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Λεωνιδίου ἐπὶ τῶν διὰ ταχ. δερμάτων μεταφερομένων. . . . .	14
Περὶ παρατάσεως λιμενικῆς φορολογίας Γυθείου, μέχρις ἐξοφλήσεως δανείου. . . . .	15
Περὶ ἀλλοτριώσεως ἐκτάσεως γῆς ἐν Δεμερλῆ διὰ τὴν κατασκευὴν ὁδοῦ προσπελάσεως πρὸς χρῆσιν τῆς ἐν Δεμερλῆ σιταποθήρης τῆς Κ. Ε. Π. Ε. Σ. . . . .	16
Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Σεπτεμβρίου 1935 Π. Διατάγματος «περὶ διαιρέσεως τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων κατὰ εἰδικότητα καὶ κατηγορίας. . . . .	17
Περὶ πληρώσεως θέσεων Στρατιωτικῶν Δικαστικῶν Συμβούλων δ' τάξεως διὰ διαγωνισμοῦ. . . . .	18

## ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Φλωρίνης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1544 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 303 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Φλωρίνης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰγουμενίτσας, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Φλωρίνης ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 44629 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἰγουμενίτσας ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Αθήναις τῆ 16 Ὀκτωβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰγουμενίτσας  
Α. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Φλωρίνης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1352 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 273 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Φλωρίνης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰγουμενίτσας, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας τῆς πόλεως Φλωρίνης παρὰ τὸ γυμναστήριον, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 33237 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἰγουμενίτσας ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσίς καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Αθήναις τῆ 16 Ὀκτωβρίου 1937.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰγουμενίτσας  
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1766 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 556 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ἰγουμενίτσας, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 53166 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῶ διαγράμματι.

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν ἀναγκαστικῆς καὶ εἰς τὸ διηγετικῆς δουλείας ἀγωγῆς ὑδατος ἐπὶ ἐκτάσεως φερομένης ὡς ἀνηκούσης εἰς τὸν Ἰόνιον Τριπέλαγον καὶ εἰκονιζομένης εἰς τὸ συνημμένον τῷ παρόντι ἀπὸ 28 Μαΐου ἐ. ἑ. διάγραμμα διὰ κυανοῦ χρώματος, ὡς ἀναγκαιότητος πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς συνεχείας τοῦ ἀρδευτικοῦ δικτύου κάτω κοιλάδος Παμίσου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1937.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**

(14)

*Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Λεωνιδίου ἐπὶ τῶν διὰ ταχ. δεμάτων μεταφερομένων.*

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 παράγραφος 4 τοῦ Νόμου 4499 (91/1930) καὶ τὸ ἀπὸ 8 Ἰουλίου 1930 Διάταγμα ἀπερὶ τοῦ λιμενικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν ταχυδρομικῶν δεμάτων (240/1930), ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 25/1935 πράξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 512 ἐ. ἑ. ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Λεωνιδίου ἐπιθελημένη φορολογία ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους διὰ ταχυδρομικῶν δεμάτων μεταφερομένων εἰδῶν μὲ προορισμὸν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ 20ήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Β. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1937.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**

(15)

*Περὶ παρατάσεως Λιμεν. φορολογίας Γυθείου, μέχρις ἐξασφλίσεως δανείου.*

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 11 καὶ 17 τοῦ Ν.Δ. 28 Ἰουνίου 1923 ἀπερὶ λιμένων κλπ. (181) καὶ τὰ ἄρθρα 3 καὶ 7 τοῦ Ν. Δ. 11 Μαΐου 1926 ἀπερὶ ἐνώσεως τοῦ Λιμενικοῦ ταμείου Γυθείου καὶ τοῦ εἰδικοῦ Ταμείου Ὑδρεύσεως τῆς πόλεως Γυθείου, ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 53/1937 πράξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 661 ἰδίου ἔτους ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ἰσχὺς τῆς ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Λιμενικῶν ἔργων καὶ Ὑδρεύσεως Γυθείου ἐπιθελημένης λιμενικῆς φορολογίας, παρατείνεται μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξασφλίσεως δανείου δραχμῶν 2.000.000 χρηρηγηθησαμένου αὐτοῦ ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Κτηματικῆς Ἐπιπέξεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Β. Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1937.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς  
**ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**

(16)

*Περὶ ἀπαιλοτριώσεως ἐκτάσεως γῆς ἐν Δεμερλῇ διὰ τὴν κατασκευὴν ὁδοῦ προσπελάσεως πρὸς χοίσιον τῆς ἐν Δεμερλῇ σιταποθήκης τῆς Κ. Ε. Π. Ε. Σ.*

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει 1) τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Νόμου 5686 ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀρθροῦ 11, ἐδ. 1 καὶ 2 τοῦ νόμου 6195 καὶ 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 12867)7-9-37 πρότασιν τῆς Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς Προστασίας Ἐγγωρίου Σιτοπαραγωγῆς (Κ.Ε.Π.Ε.Σ.) ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Ἀπαιλοτριώμεν ἀναγκαστικῶς, λόγῳ δημοσίας ὠφελείας, τὸ ἐν Δεμερλῇ γῆπεδον ἀξιόημενον ὡς ἀνήκον εἰς τὸν Συνεταιρισμὸν Καλλιεργητῶν Δεμερλῆ, ἐκτάσεως τεσσάρων χιλιάδων ἑκατὸν εἰκοσι πέντε τετραγωνικῶν μέτρων (4125μ<sup>2</sup>). ἐπὶ σκοπῷ κατασκευῆς ὁδοῦ προσπελάσεως πρὸς χοίσιον τῆς ἐν Δεμερλῇ σιταποθήκης τῆς Κεντρικῆς Ἐπιτροπῆς Προστασίας Ἐγγωρίου Σιτοπαραγωγῆς (Κ.Ε.Π.Ε.Σ.).

Τὸ γῆπεδον τοῦτο ὀρίζεται ὡς καὶ ἐν τῷ σχετικῷ Διαγράμματι ἐμφαίνεται:

Βορείως μὲ περιοχὴν Συνεταιρισμοῦ Καλλιεργητῶν Δεμερλῆ καὶ δὴ διὰ τῆς πλευρᾶς ΓΔ μήκους 165,09 διηκούσης παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς κυρίως σιδηροδρομικῆς γραμμῆς τῶν σιδηροδρ. Θεσσαλίας.

Ἀνατολικῶς καὶ Δυτικῶς μὲ τὴν αὐτὴν περιοχὴν Συνεταιρισμοῦ Καλλιεργητῶν Δεμερλῆ καὶ δὴ διὰ τῶν πλευρῶν ΒΓ' καὶ ΑΔ ἀμφοτέρων κειμένων καθέτως πρὸς τὸν αὐτὸν ἄξονα τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς τῶν Θεσσαλικῶν Σιδηροδρόμων. Νοτίως μὲ περιοχὴν τοῦ Σιδηροδρ. Σταθμοῦ Δεμερλῆ τῶν Θ. Σιδηρ. καὶ τοῦ οὐλοῦ τοῦ Κ.Ε.Π.Ε.Σ καὶ δὴ διὰ τῆς πλευρᾶς ΑΒ μήκους 165,90 μ. διηκούσης παραλλήλως πρὸς τὸν αὐτὸν ἄξονα τῆς κυρίως σιδηροδρ. γραμμῆς τῶν Θεσ. Σιδηροδρόμων καὶ ἀπέχοντος τούτου κατὰ 20 μ. τὸ σημεῖον Α. ἀπέχει εἰκοσι μέτρα ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς κυρίως σιδηροδρ. Γραμμῆς τῶν Σιδηροδρόμων Θεσσαλίας, εὐρίσκειται δὲ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τοῦ σιδηροδρ. Σταθμοῦ πρὸς Φάρσαλα καὶ φέρει τὸν χιλιόμετρικὸν δείκτην 58+690,85.

Ἡ διὰ τὴν ἀποζημίωσιν δαπάνη καὶ πᾶσα σχετικὴ τοιαύτη καταβληθήσεται παρὰ τῆς Κ.Ε.Π.Ε.Σ.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Βασιλικῆς Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Ὀκτωβρίου 1937.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς  
**Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ**

(17)

*Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 12 Σεπτεμβρίου 1936 Π. Διατάγματος ἀπερὶ διαιρέσεως τῶν ἠλεκτροικῶν ἐγκαταστάσεων κατὰ εἰδικότητα καὶ κατηγορίας.*

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχόντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ὑπ' ἀριθ. 6422 νόμου καὶ ἰδ' αὖ τὰ ἄρθρα 5 καὶ 6 αὐτοῦ, τὴν ἀπὸ 15 Αὐγούστου ἐ. ἑ. ὑπ' ἀριθ. 296 πράξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῶν Σιδηροδρό-

μων και Αυτοκινήτων Συμβουλίου των Σιδηροδρόμων, ως και την υπ' αριθ. 629 ε. ε. γνωμάτευσιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προάγει το Ημετέρον επί των Σιδηροδρόμων και Αυτοκινήτων Υπουργού, αποφασίζομεν και διατάσσομεν:

Τὸ ἀπὸ 12 Σ) ερίου 1935 Π. Δ. «περὶ διαιρέσεως τῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων κατὰ εἰδικότητα καὶ κατηγορίας» συμπληρούμενον καὶ τροποποιούμενον, ἀναδημοσιεύεται ὡς ἑξῆς:

#### Ἄρθρον 1.

Αἱ ἡλεκτρολογικαὶ ἐγκαταστάσεις περιλαμβάνουσιν εἰς εἰδικότητα, ἑκάστη τῶν ὁποίων διαιρεῖται εἰς κατηγορίας.

Αἱ εἰδικότητες αὗται εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

Α') Εἰδικότης ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, φωτισθῶν σωλήνων καὶ κινηματογράφων.

Β') Εἰδικότης τηλεγραφικῶν, τηλεφωνικῶν καὶ ραδιοφωνικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ ἐγκαταστάσεων σημάτων.

Γ') Εἰδικότης ἡλεκτρομηχανολογικῶν καὶ ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων βιομηχανικῶν ἐργοστασίων καὶ συνεργείων.

Δ') Εἰδικότης ἡλεκτρομηχανολογικῶν καὶ ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ἀνελευστήρων καὶ ἡλεκτροκινήτων μηχανημάτων ἀνυψώσεως καὶ μεταφορᾶς.

Ε') Εἰδικότης ἡλεκτρικῶν σιδηροδρόμων, τροχιδορόμων καὶ ἡλεκτροκινήτων αυτοκινήτων.

ΣΤ') Εἰδικότης ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων παραγωγῆς, μετατροπῆς, μεταφορᾶς, μετασχηματισμοῦ καὶ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας.

#### Ἄρθρον 2.

##### Α'. Εἰδικότης.

Ἡ Α' εἰδικότης ἡλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων περιλαμβάνει τὰς ἑξῆς 6 κατηγορίας ἧτοι:

1) Κατηγορία ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων μέχρις ἰσχύος 5 χιλιοβάττ.

2) Κατηγορία ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων μέχρις ἰσχύος 25 χιλιοβάττ.

3) Κατηγορία ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων μέχρις ἰσχύος 75 χιλιοβάττ.

4) Κατηγορία ἐγκαταστάσεων φωτισθῶν σωλήνων.

5) Κατηγορία ἐγκαταστάσεως κινηματογραφικῶν μηχανημάτων.

6) Κατηγορία ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων οἰκοδομητικῆς καὶ ἰδιωτικῶν ὑποσταθμῶν ὑποβιβάσεως ἢ μετατροπῆς τοῦ ρεύματος.

#### Ἄρθρον 3.

##### Β' Εἰδικότης.

Αἱ κατηγορίαι τῆς Β' εἰδικότητος θέλουσι καθορισθῆ μεταγενεστέρως δι' εἰδικοῦ Διατάγματος.

#### Ἄρθρον 4.

##### Γ. Εἰδικότης.

Ἡ Γ' εἰδικότης περιλαμβάνει τὰς ἑξῆς 4 κατηγορίας:

1) Κατηγορία ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων ἐργοστασίων ἢ συνεργείων μικρᾶς ἢ ἐπαγγελματικῆς βιομηχανίας ἐγκατεστημένης ἰσχύος μέχρι 50 χιλιοβάττ, ἄνευ κέντρου παραγωγῆς δι' ἴδιον χρῆσιν καὶ ἄνευ ἰδίου ὑποσταθμοῦ ὑποβιβάσεως τῆς τάσεως.

Ἄπλαϊ ἡλεκτρομηχανολογικαὶ ἐγκαταστάσεις ὡς ἄνω θεωροῦνται αἱ ἐσωτερικαὶ ἡλεκτρικαὶ ἐγκαταστάσεις καὶ ὑπάγονται εἰς τὰς κατηγορίας 1, 2, 3, τῆς πρώτης εἰδικότητος ἐσωτερικῶν ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατεστημένη ἰσχύς δὲν ὑπερβαίνει τὰ 25 χιλιοβάττ.

2) Κατηγορία ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων μικρᾶς βιομηχανίας μετὰ ἰδίου κέντρου παραγωγῆς ἢ μετὰ ἰδίου ὑποσταθμοῦ μετασχηματισμοῦ ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατεστημένη ἀπαιτούμενη ἰσχύς τοῦ κέντρου ἢ τοῦ ὑποσταθμοῦ δὲν ὑπερβαίνει τὰ 50 ΧΒ.

3) Κατηγορία ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων μεγάλης βιομηχανίας μετὰ ἢ ἄνευ κέντρου παραγωγῆς ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατεστημένη ἀπαιτούμενη ἰσχύς τοῦ κέντρου ἢ τοῦ ὑποσταθμοῦ ὑπερβαίνει τὰ 50 ΧΒ καὶ εἶναι μέχρι 100 ΧΒ.

4) Κατηγορία ἡλεκτρομηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων μεγάλης βιομηχανίας μετὰ ἢ ἄνευ κέντρου παραγωγῆς οἰκοδομητικῆς ἰσχύος.

#### Ἄρθρον 5.

##### Δ' Εἰδικότης.

Ἡ Δ' Εἰδικότης περιλαμβάνει τὰς ἑξῆς κατηγορίας:

1) Κατηγορία ἐγκαταστάσεων ἡλεκτροκινήτων ἀνελευστήρων

2) Κατηγορία ἐγκαταστάσεων ἡλεκτροκινήτων μηχανημάτων ἀνυψώσεως καὶ μεταφορᾶς.

#### Ἄρθρον 6.

##### Ε' Εἰδικότης.

Τὰ τῶν κατηγοριῶν τῆς εἰδικότητος ταύτης θέλουσι καθορισθῆ δι' εἰδικοῦ Διατάγματος.

#### Ἄρθρον 7.

##### ΣΤ' Εἰδικότης.

Ἡ ΣΤ' εἰδικότης περιλαμβάνει τὰς ἑξῆς κατηγορίας:

1) Κατηγορία ἐγκαταστάσεων παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας ὑπὸ τάσιν μέχρι 250 Βόλτ ἐναντι γῆς μετὰ τῶν ἀντιστοιχῶν δικτύων διανομῆς, ἐγκατεστημένης δὲ ἰσχύος μέχρι 25 ΧΒ.

2) Κατηγορία ἐγκαταστάσεων παραγωγῆς ἢ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας ὑπὸ τάσιν μέχρι 250 βόλτ μετὰ τῶν ἀντιστοιχῶν δικτύων διανομῆς ἐγκατεστημένης δὲ δυνάμεως μέχρι 50 ΧΒ μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν τυχόν ἐφεδρικῶν ὁμάδων παραγωγῆς ἢ μετατροπῆς τοῦ ρεύματος.

3) Κατηγορία ἐγκαταστάσεων παραγωγῆς ἢ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως μέχρι 1000 β. ἐναντι γῆς μετὰ τῶν ἀντιστοιχῶν δικτύων διανομῆς, καὶ οἰκοδομητικῆς ἰσχύος.

4) Κατηγορία ἐγκαταστάσεων παραγωγῆς ἢ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως ἀνωτέρως τῶν 1000 βόλτ ἐγκατεστημένης ἰσχύος μέχρι 100 ΧΒ μὴ συμπεριλαμβανομένων τῶν τυχόν ἐφεδρικῶν ὁμάδων παραγωγῆς ἢ μετατροπῆς τοῦ ρεύματος.

5) Κατηγορία ἐγκαταστάσεων παραγωγῆς, μεταφορᾶς, μετατροπῆς ἢ διανομῆς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας ὑπὸ οἰκοδομητικῆς καὶ οἰκοδομητικῆς ἐγκατεστημένης ἰσχύος.

#### Ἄρθρον 8.

Αἱ ἀπλαϊ ἡλεκτρολογικαὶ ἢ ἡλεκτρομηχανολογικαὶ ἐγκαταστάσεις ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 6422 διὰ τὰ ὑπὸ τῶν ὡς ἄνω εἰδικότητων καθοριζόμενα ὅρια θεωροῦνται:

α) Αἱ κατηγορίαι 1 καὶ 2 τῆς Α' εἰδικότητος

β) Ἡ κατηγορία 3 τῆς Γ' εἰδικότητος.

γ) Αἱ κατηγορίαι 1 καὶ 2 τῆς ΣΤ' εἰδικότητος.

Τὰ προσόντα ἀποκτήσεως ἀδειῶν κατασκευῆς, διαρρυθμίσεως, ἀνακαινίσεως ἐπιβλέψεως τῶν ἐγκαταστάσεων τῶν ὡς ἄνω κατηγοριῶν καὶ εἰδικότητων ὡς καὶ τὰ τῆς διαδικασίας τῆς ἀπονομῆς τῶν ἀδειῶν τούτων καθορισθῆσονται δι' εἰδικῶν Διαταγμάτων, ἐκδοθησομένων συμφώνως πρὸς τὰ ἄρθρα 3, 5 καὶ 10 τοῦ Νόμου 6422.

Ἐκ τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αυτοκινήτων Υπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ὀκτωβρίου 1937.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'**

Ὁ ἐπὶ τῶν Σιδηροδρόμων καὶ Αυτοκινήτων Υπουργός

**Γ. ΣΠΥΡΙΔΩΝΟΣ**