



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

18 Οκτωβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4654

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1. Κύρωση τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 16 Δεκεμβρίου 2005 με το διορθωτικό της απόφασης MSC.194(80)/20.05.2005 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).
2. Κύρωση τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 21 Μαΐου 2010 με την απόφαση MSC.291(87)/21.05.2010 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/66142/2018 (1)

Κύρωση τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 16 Δεκεμβρίου 2005 με το διορθωτικό της απόφασης MSC.194(80)/20.05.2005 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980 «Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνο Διεθνούς Συμβάσεως Περί Ασφάλειας της Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α' 95), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 18 του ν. 4504/2017 (Α' 184),

γ) του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 160),

δ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δυνάμει του αριθμ. 2811.8/50223/2018/03-07-2018 εγγράφου ΓΔΟΥ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Κυρώνεται η τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (ΠΑΑΖΕΘ – SOLAS '74), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 16.12.2005 από την Επιτροπή Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) με το διορθωτικό [80/24/Add.1/Corr.1 της 80ης Συνελεύσεως αυτής] της απόφασης MSC.194(80)/20.05.2005 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της απόφασης MSC.194(80)/20.05.2005, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α'» και «ΜΕΡΟΣ Β'», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με την απόφαση αυτή, κατ'εξουσιοδότηση του αγγλικού.

ΜΕΡΟΣ Α'
(Αγγλικό Κείμενο - Corrigenda)
RESOLUTION MSC.194(80)
(Adopted on 20 May 2005)

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA,
1974, AS AMENDED
REPORT OF THE MARITIME SAFETY COMMITTEE
ON ITS EIGHTIETH SESSION

Corrigenda

The following corrections should be made to document MSC 80/24/Add.1, annex 2 to annex 1.

1 In paragraph 5.2 of regulation 12, the words "below the bulkhead" are replaced by the words "below the bulkhead deck".

2 In paragraph 14.2 of regulation 22, the reference to "paragraph 15" is replaced by the reference to "paragraph 14" and the reference to "25%" is replaced by the reference to "2.5%".

3 In paragraph 16 of regulation 22, the words "such spaces" are replaced by the words "spaces referred to in regulation 15.5.2".

4 In paragraph 3 of regulation 24, the word "to" is inserted between the words "fitted" and "internally".

ΜΕΡΟΣ Β'
(Ελληνικό Κείμενο – Διορθωτικά)
ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.194(80)
(Υιοθετήθηκε την 20 Μαΐου 2005)

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ,
1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ
ΑΝΑΦΟΡΑ ΤΗΣ 80ης ΣΥΝΟΔΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Διορθωτικά

Οι ακόλουθες διορθώσεις πρέπει να πραγματοποιηθούν από το παράρτημα 2 στο παράρτημα 1 του εγγράφου εργασίας MSC 80/24/Add.1.

1 Στην παράγραφο 5.2 του κανονισμού 12, οι λέξεις «κάτω από το διάφραγμα» αντικαθίστανται με «κάτω από το διάφραγμα καταστρώματος».

2 Στην παράγραφο 14.2 του κανονισμού 22, η αναφορά στην «παράγραφο 15» αντικαθίσταται με την αναφορά στην «παράγραφο 14» και η αναφορά σε «25%» αντικαθίσταται με την αναφορά σε «2.5%».

3 Στην παράγραφο 16 του κανονισμού 22, οι λέξεις «τέτοιους χώρους» αντικαθίστανται από τις λέξεις «χώρους που αναφέρονται στον κανονισμό 15.5.2».

4 Στην παράγραφο 3 του κανονισμού 24, η λέξη «που» προστίθεται ανάμεσα στις λέξεις «εσωτερικά» και «διαιρούν».

Άρθρο 2 Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Υπουργός

ΦΩΤΙΟΣ – ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/66150/2018 (2)

Κύρωση τροποποίησης της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (SOLAS), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 21 Μαΐου 2010 με την απόφαση MSC.291(87)/21.05.2010 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παραγράφου 2 του άρθρου 12 του ν. 1045/1980

«Περί Κυρώσεως της υπογραφείσης εις Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως Περί Ασφάλειας της Ανθρωπίνης Ζωής εν Θαλάσση 1974 και Περί Άλλων Τινών Διατάξεων» (Α' 95), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 18 του ν. 4507/2017 (Α' 184) και ισχύει,

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,

γ) του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 160),

δ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, δυνάμει του αριθμ. πρωτ.: 2811.8/50217/2018/03-07-2018 εγγράφου ΓΔΟΥ, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Κυρώνεται η τροποποίηση της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρωπίνης ζωής εν θαλάσση, 1974» (ΠΑΑΖΕΘ – SOLAS '74), όπως αυτή υιοθετήθηκε την 21.05.2010 από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) με την απόφαση MSC.291 (87)/21.05.2010 της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο της Απόφασης MSC.291(87)/21.05.2010, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην Αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην Ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α'» και «ΜΕΡΟΣ Β'», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με την απόφαση αυτή, κατισχύει το αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α'
(Αγγλικό Κείμενο)
RESOLUTION MSC. 291 (87)
(Adopted on 21 May 2010)

ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY
OF LIFE AT SEA, 1974, AS AMENDED

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,
RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

RECALLING FURTHER article VIII(b) of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"), concerning the amendment procedure applicable to the Annex to the Convention, other than to the provisions of chapter I thereof,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-seventh session, amendments to the Convention, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) thereof,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the Convention, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;

2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi) (2)(bb) of the Convention, that the said amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2011, unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;

3. INVITES SOLAS Contracting Governments to note that, in accordance with article VJJ(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2012 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Contracting Governments to the Convention;

5. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX
AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL
CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA,
1974, AS AMENDED

CHAPTER II-1
CONSTRUCTION - STRUCTURE, SUBDIVISION
AND STABILITY, MACHINERY
AND ELECTRICAL INSTALLATIONS

PART A-1
STRUCTURE OF SHIPS

1 The following new regulation 3-11 is added after regulation 3-10:

"Regulation 3-11
Corrosion protection of cargo oil tanks of crude
oil tankers

1 Paragraph 3 shall apply to crude oil tankers, as defined in regulation 1 of Annex I to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto, of 5,000 tonnes deadweight and above:

.1 for which the building contract is placed on or after 1 January 2013; or

.2 in the absence of a building contract, the keels of which are laid or which are at a similar stage of construction on or after 1 July 2013; or

.3 the delivery of which is on or after 1 January 2016.

2. Paragraph 3 shall not apply to combination carriers or chemical tankers as defined in regulations 1 of Annexes I and II, respectively, to the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto. For the purpose of this regulation, chemical tankers also include chemical tankers certified to carry oil.

3 All cargo oil tanks of crude oil tankers shall be:

.1 coated during the construction of the ship in accordance with the Performance standard for protective coatings for cargo oil tanks of crude oil tankers, adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.288(87), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the Annex other than chapter I; or

.2 protected by alternative means of corrosion protection or utilization of corrosion resistance material to maintain required structural integrity for 25 years in accordance with the Performance standard for alternative means of corrosion protection for cargo oil tanks of crude oil tankers, adopted by the Maritime Safety Committee by resolution MSC.289(87), as may be amended by the Organization, provided that such amendments are adopted, brought into force and take effect in accordance with the provisions of article VIII of the present Convention concerning the amendment procedures applicable to the Annex other than chapter I.

4 The Administration may exempt a crude oil tanker from the requirements of paragraph 3 to allow the use of novel prototype alternatives to the coating system specified in paragraph 3.1, for testing, provided they are subject to suitable controls, regular assessment and acknowledgement of the need for immediate remedial action if the system fails or is shown to be failing. Such exemption shall be recorded on an exemption certificate.

5 The Administration may exempt a crude oil tanker from the requirements of paragraph 3 if the ship is built to be engaged solely in the carriage of cargoes and cargo handling operations not causing corrosion. Such exemption and conditions for which it is granted shall be recorded on an exemption certificate.

CHAPTER II-2
CONSTRUCTION - FIRE PROTECTION,
FIRE DETECTION AND FIRE EXTINCTION
Part A
General

Regulation 1 - Application

2. In paragraph 2.2, in subparagraph .4, the word "and" is deleted; in subparagraph .5 the word "and" is added at the end; and the following new subparagraph .6 is added after the existing subparagraph .5:

"6 regulation 4.5.7.1."

Part B
Prevention of fire and explosion

Regulation 4 - Probability of ignition

3 The existing paragraph 5.7 is replaced by the following: "5.7 Gas measurement and detection

5.7.1 Portable instrument

Tankers shall be equipped with at least one portable instrument for measuring oxygen and one for measuring

flammable vapour concentrations, together with a sufficient set of spares. Suitable means shall be provided for the calibration of such instruments.

5.7.2 Arrangements for gas measurement in double-hull spaces and double-bottom spaces

5.7.2.1 Suitable portable instruments for measuring oxygen and flammable vapour concentrations in double-hull spaces and double-bottom spaces shall be provided. In selecting these instruments, due attention shall be given to their use in combination with the fixed gas sampling line systems referred to in paragraph 5.7.2.2.

5.7.2.2 Where the atmosphere in double-hull spaces cannot be reliably measured using flexible gas sampling hoses, such spaces shall be fitted with permanent gas sampling lines. The configuration of gas sampling lines shall be adapted to the design of such spaces.

5.7.2.3 The materials of construction and dimensions of gas sampling lines shall be such as to prevent restriction. Where plastic materials are used, they shall be electrically conductive.

5.7.3 Arrangements for fixed hydrocarbon gas detection systems in double-hull and double-bottom spaces of oil tankers

5.7.3.1 In addition to the requirements in paragraphs 5.7.1 and 5.7.2, oil tankers of 20,000 tones deadweight and above, constructed on or after 1 January 2012, shall be provided with a fixed hydrocarbon gas detection system complying with the Fire Safety Systems Code for measuring hydrocarbon gas concentrations in all ballast tanks and void spaces of double-hull and double-bottom spaces adjacent to the cargo tanks, including the forepeak tank and any other tanks and spaces under the bulkhead deck adjacent to cargo tanks.

5.7.3.2 Oil tankers provided with constant operative inerting systems for such spaces need not be equipped with fixed hydrocarbon gas detection equipment.

5.7.3.3 Notwithstanding the above, cargo pump-rooms subject to the provisions of paragraph 5.10 need not comply with the requirements of this paragraph."

ΜΕΡΟΣ Β΄

(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.291 (87)

(Υιοθετήθηκε την 21 Μαΐου 2010)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ,

1974, ΟΠΩΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΗΚΕ

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ το άρθρο 28 (β) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού που αφορά στις λειτουργίες της Επιτροπής,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (β) της Διεθνούς Σύμβασης Περί Ασφαλείας της Ανθρώπινης Ζωής

Εν Θαλάσση (SOLAS), 1974, (στο εξής αποκαλούμενη ως «η Σύμβαση»), που αφορά στη διαδικασία τροποποίησης που εφαρμόζεται στο Παράρτημα της Σύμβασης, πέραν από τις διατάξεις του κεφαλαίου I αυτού,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠΟΨΗ, κατά την ογδοηκοστή έβδομη της Σύνοδο, τις τροποποιήσεις στη Σύμβαση, όπως προτάθηκαν και κυκλοφόρησαν σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (i),

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στη Σύμβαση, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσης απόφασης.

2. ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β) (vi)(2) (ββ) της Σύμβασης ότι αυτές οι τροποποιήσεις θα θεωρούνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιουλίου 2011 εκτός εάν πριν από την ημερομηνία αυτή, περισσότερες από το ένα τρίτο των Συμβαλλόμενων στη Σύμβαση Κυβερνήσεων ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων των οποίων ο συνολικός εμπορικός στόλος αποτελεί όχι λιγότερο από το 50 τοις εκατό της συνολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν γνωστοποιήσει στον Οργανισμό τις αντιρρήσεις τους στις τροποποιήσεις,

3. ΠΡΟΣΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες στη SOLAS Κυβερνήσεις να λάβουν υπόψη ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β)(vii)(2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ την 01η Ιανουαρίου 2012, μετά την αποδοχή τους σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 2,

4. ΚΑΛΕΙ τον Γενικό Γραμματέα, σύμφωνα με το άρθρο VIII (β)(v) της Σύμβασης να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης, καθώς και το κείμενο από τις τροποποιήσεις που περιέχονται στο Παράρτημα, σε όλες τις Συμβαλλόμενες στην Σύμβαση Κυβερνήσεις,

5. ΚΑΛΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ τον Γενικό Γραμματέα, να διαβιβάσει αντίγραφα αυτής της απόφασης και του παραρτήματος της στα Μέλη του Οργανισμού, που δεν αποτελούν Συμβαλλόμενες στη Σύμβαση Κυβερνήσεις.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΖΩΗΣ

ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ, 1974 ΟΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II-1

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΔΟΜΗ, ΥΠΟΔΙΑΙΡΕΣΗ

ΚΑΙ ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΗΣ

ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ A-1

ΔΟΜΗ ΠΛΟΙΩΝ

1 Ο ακόλουθος νέος κανονισμός 3-11 προστίθεται μετά τον υπάρχοντα 3-10:

«Κανονισμός 3-11

Αντιδιαβρωτική προστασία δεξαμενών φορτίου πετρελαίου και δεξαμενών πλοίων αργού πετρελαίου

1. Η παράγραφος 3 εφαρμόζεται στα δεξαμενόπλοια αργού πετρελαίου όπως ορίζονται στον κανονισμό 1 του παραρτήματος I της Διεθνούς Σύμβασης για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, 1973, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό πρωτόκολλο του 1978, με νεκρό βάρος 5.000 τόνων και άνω:

.1 για τις οποίες η σύμβαση ναυπήγησης λαμβάνει χώρα την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2013, ή

.2 ελλείψει συμβάσεως ναυπήγησης, των οποίων οι τρόπιδες έχουν τεθεί ή βρίσκονται σε παρόμοιο στάδιο ναυπήγησης την ή μετά την 1η Ιουλίου 2013, ή

.3 η παράδοση των οποίων έγινε την 1η Ιανουαρίου 2016 ή αργότερα.

2. Η παράγραφος 3 δεν εφαρμόζεται στα πλοία συνδυασμένων μεταφορών ή στα δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων όπως ορίζονται στον κανονισμό 1 των παραρτημάτων Ι και ΙΙ αντιστοίχως της Διεθνούς Σύμβασης του 1973 για την Πρόληψη της Ρύπανσης από Πλοία, όπως τροποποιήθηκε από το σχετικό πρωτόκολλο του 1978. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων, περιλαμβάνουν επίσης τα δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων που έχουν πιστοποιηθεί για τη μεταφορά πετρελαίου.

3. Όλες οι δεξαμενές πετρελαίου των δεξαμενόπλοιων αργού πετρελαίου πρέπει να είναι:

.1 κατά τη ναυπήγηση του πλοίου σύμφωνα με το πρότυπο επιδόσεων των προστατευτικών επικαλύψεων για τις δεξαμενές πετρελαίου των δεξαμενοπλοίων αργού πετρελαίου, όπως υιοθετήθηκαν από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας με την απόφαση MSC.288 (87), όπως μπορούν να τροποποιηθούν από τον Οργανισμό, υπό τον όρο ότι τέτοιες τροποποιήσεις υιοθετούνται και τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμόζονται στο παράρτημα, εκτός του κεφαλαίου Ι,

.2 προστατευμένες από εναλλακτικά μέσα αντιδιαβρωτικής προστασίας ή από τη χρήση υλικών αντοχής στη διάβρωση για τη διατήρηση της απαιτούμενης δομικής ακεραιότητας για 25 χρόνια σύμφωνα με το πρότυπο επιδόσεων για εναλλακτικά μέσα αντιδιαβρωτικής προστασίας δεξαμενών πετρελαίου των δεξαμενόπλοιων αργού πετρελαίου όπως εγκρίθηκε από την Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας με την απόφαση MSC.289 (87), όπως μπορεί να τροποποιηθεί από τον Οργανισμό, υπό τον όρο ότι τέτοιες τροποποιήσεις υιοθετούνται και τίθενται σε ισχύ σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου VIII της παρούσας Σύμβασης σχετικά με τις διαδικασίες τροποποίησης που εφαρμόζονται στο Παράρτημα, κεφάλαιο Ι.

4. Η Αρχή μπορεί να εξαιρέσει ένα δεξαμενόπλοιο αργού πετρελαίου από τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 προκειμένου να επιτρέψει τη χρήση νέων πρωτότυπων εναλλακτικών λύσεων στο σύστημα επικάλυψης που καθορίζονται στην παράγραφο 3.1 για τις δοκιμές, εφόσον υπόκεινται σε κατάλληλους ελέγχους, τακτική αξιολόγηση και αναγνώριση της ανάγκης άμεσης επανορθωτικής ενέργειας, εάν το σύστημα αποτύχει ή φαίνεται ότι αποτυγχάνει. Η εξαιρέση αυτή καταγράφεται σε πιστοποιητικό απαλλαγής.

5. Η Αρχή δύναται να εξαιρέσει ένα δεξαμενόπλοιο αργού πετρελαίου από τις απαιτήσεις της παραγράφου 3 εάν το πλοίο είναι ναυπηγημένο για αποκλειστική μεταφορά φορτίων και των λειτουργιών χειρισμού πλοίου και φορτίου που δεν προκαλούν διάβρωση. Η εξαιρέση αυτή και οι όροι για τους οποίους αυτή χορηγείται, καταχωρούνται σε ένα πιστοποιητικό απαλλαγής.

Κεφάλαιο ΙΙ-2

ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ, ΠΥΡΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ

ΜΕΡΟΣ Α'

ΓΕΝΙΚΑ

Κανονισμός 1- Εφαρμογή

2. Στην παράγραφο 2.2, στην υποπαράγραφο .4, διαγράφεται η λέξη "και", στην υποπαράγραφο .5 προστίθεται η λέξη "και" στο τέλος, και, προστίθεται η ακόλουθη νέα υποπαράγραφος .6 μετά την υπάρχουσα υποπαράγραφο .5:

"6 κανονισμός 4.5.7.1."

ΜΕΡΟΣ Β'

Πρόληψη πυρκαγιάς και έκρηξης

Κανονισμός 4 – Πιθανότητα ανάφλεξης

3 Η υπάρχουσα παράγραφος 5.7 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

"5.7 Μέτρηση και ανίχνευση αερίων

5.7.1 Φορητή συσκευή

Τα δεξαμενόπλοια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα τουλάχιστον φορητό όργανο μέτρησης οξυγόνου και ένα για τη μέτρηση συγκεντρώσεων εύφλεκτων αερίων, μαζί με ένα επαρκές σύνολο ανταλλακτικών. Πρέπει να προβλέπονται κατάλληλα μέσα για τη βαθμονόμηση των οργάνων αυτών.

5.7.2 Ρυθμίσεις για τη μέτρηση αερίων σε χώρους διπλού κύτους και χώρους διπλού πυθμένα.

5.7.2.1 Πρέπει να παρέχονται κατάλληλα φορητά όργανα για τη μέτρηση συγκεντρώσεων οξυγόνου και εύφλεκτων αερίων σε χώρους διπλού κύτους και χώρους διπλού πυθμένα. Κατά την επιλογή αυτών των οργάνων, δίδεται η δέουσα προσοχή στη χρήση τους σε συνδυασμό με τα συστήματα σταθερής δειγματοληψίας αερίων που αναφέρονται στην παράγραφο 5.7.2.2.

5.7.2.2 Όταν η ατμόσφαιρα σε χώρους διπλού κύτους δεν μπορεί να μετρηθεί αξιόπιστα με τη χρήση εύκαμπτων μακρικών δειγματοληψίας αερίων, οι χώροι αυτοί πρέπει να είναι εξοπλισμένοι με μόνιμες γραμμές δειγματοληψίας αερίων. Η διαμόρφωση των γραμμών δειγματοληψίας αερίων προσαρμόζεται στο σχεδιασμό των εν λόγω χώρων.

5.7.2.3 Τα υλικά κατασκευής και οι διαστάσεις των γραμμών δειγματοληψίας αερίων είναι τέτοια ώστε να αποφεύγεται ο περιορισμός (της ροής). Όταν χρησιμοποιούνται πλαστικά υλικά, πρέπει αυτά να είναι ηλεκτρικά αγώγιμα.

5.7.3 Διατάξεις για σταθερά συστήματα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων σε χώρους πετρελαιοφόρων διπλού κύτους και διπλού πυθμένα.

5.7.3.1 Εκτός από τις απαιτήσεις των παραγράφων 5.7.1 και 5.7.2, τα πετρελαιοφόρα νεκρού βάρους 20.000 τόνων και άνω, που έχουν κατασκευαστεί την ή μετά την 1η Ιανουαρίου 2012, πρέπει να διαθέτουν σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων σε συμμόρφωση με τον Κώδικα Συστημάτων Πυρασφάλειας για

τη μέτρηση των συγκεντρώσεων αερίων υδρογονανθράκων σε όλες τις δεξαμενές έρματος και τους κενούς χώρους διπλού κύτους και διπλού πυθμένα δίπλα στις δεξαμενές φορτίου, συμπεριλαμβανομένης της πρωραίας δεξαμενής και οποιωνδήποτε άλλων δεξαμενών και χώρων κάτω από το κατάστρωμα στεγανών δίπλα στις δεξαμενές φορτίου.

5.7.3.2 Τα πετρελαιοφόρα που διαθέτουν σταθερά λειτουργικά συστήματα αδρανοποίησης για τους χώρους αυτούς, δεν χρειάζεται να είναι εφοδιασμένα με σταθερό εξοπλισμό ανίχνευσης αερίων υδρογονανθράκων.

5.7.3.3 Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, τα αντλιοστάσια φορτίου που υπόκεινται στις διατάξεις της παραγράφου

5.10 δεν χρειάζεται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της παρούσας παραγράφου.».

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Σεπτεμβρίου 2018

Ο Υπουργός

ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ