

ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ: 466/70

Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων-λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμου ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών. (ΦΕΚ 150/Α/9-7-70)

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών»
2. Τας διατάξεις του Ν.Δ. 511/70, «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».
3. Την υπ' αριθ.396/70 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Επικρατείας, προτάσει των Ημετέρων επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργών, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄

Άρθρον 1

Ίδρυσις και λειτουργία σταθμών

Οι όροι και προϋποθέσεις ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων-λιπαντηρίων αυτοκινήτων και αντλιών παροχής καυσίμων, ως και αι προϋποθέσεις χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων αδειών, ρυθμίζονται υπο των κατωτέρω διατάξεων.

Άρθρον 2

Εστεγασμένοι σταθμοί

1. Σταθμός αυτοκινήτων χαρακτηρίζεται εγκατάστασις περιλαμβάνουσα εστεγασμένον χώρον, κλειστόν ή ανοικτόν, χρησιμοποιούμενον δια στάθμευσιν, ολικήν ή μερικήν διημέρευσιν ή διανυκτέρευσιν, άνω των πέντε (5) αυτοκινήτων.
2. Ωφέλιμος επιφάνεια σταθμού καλείται η περιβαλλομένη υπο των εσωτερικών επιφανειών των τοιχωμάτων του χώρου οριζοντία τοιαύτη υπολογιζομένη ως άθροισμα των κατ' όροφον χώρων κανονικής σταθμεύσεως αυτοκινήτων, αφαιρουμένης της τυχόν καταλαμβανομένης υπο γραφείων, πλυντηρίων ή και άλλων κτισμάτων εξυπηρετικών του χώρου σταθμεύσεως, εξαιρέσει των εντός του σταθμού υποστυλωμάτων.
3. Η δια τον υπολογισμόν της ωφελίμου εις αυτοκίνητα χωρητικότητος ενός σταθμού έκτασις ορίζεται εις 10 τ.μ. ανά αυτοκίνητον.
4. Κανονική στάθμευσις νοείται η τοιαύτη εντός του σταθμού τοποθέτησις των αυτοκινήτων.

Άρθρον 3

Κατηγορία Σταθμών

1. Από απόψεως χρήσεως οι σταθμοί αυτοκινήτων διακρίνονται εις τας κάτωθι κατηγορίας:
 - A. Ιδιωτικής χρήσεως σταθμοί και
 - B. Μέσου μεγέθους, ήτοι ωφελίμου επιφανείας άνω των υπό στάθμευσιν αυτοκινήτων επι καταβολή φυλάκτρων.
2. Από απόψεως χωρητικότητος οι σταθμοί διακρίνονται εις τας κάτωθι κατηγορίας:
 - A. μικρού μεγέθους, ήτοι ωφελίμου επιφανείας μέχρι και 300 τ.μ.
 - B. μέσου μεγέθους ήτοι ωφελίμου επιφανείας άνω των 300 μέχρι και 750 τ.μ.

- Γ. μεγάλου μεγέθους, ήτοι ωφελίμου επιφανείας άνω των 750 τ.μ.
3. Ισόγειος θεωρείται ο σταθμός, ούτινος το επίπεδον του δαπέδου σταθμεύσεως των αυτοκινήτων ευρίσκεται κατά 0,60μ. κατ' ανώτατον όριον υπέρ ή υπο το επίπεδον του προ του μέσου της προσόψεως του σταθμού κρασπέδου του πεζοδρομίου.

Άρθρον 4 Θέσεις σταθμών

1. Η θέση ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους, δέον να είναι τοιαύτη, ώστε η λειτουργία αυτών να μη επηρεάζει δυσμενώς τυχόν υφιστάμενα εν αμέσω γειτνιάσει γηροκομεία και άσυλα εν γένει.
2. Απαγορεύεται η ίδρυσις σταθμών αυτοκινήτων μέσου και μεγάλου μεγέθους:
 - A. Εν αμέσω γειτνιάσει ή κάτωθεν Νοσοκομείου
 - B. Εν αμέσω γειτνιάσει προς αποθήκας ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών.
- Γ. Εις κτίρια μεθ' υπερκειμένων ή υποκειμένων εν αμέσω γειτνιάσει ορόφων, εις ούς στεγάζονται εργαστήρια ή άλλης μορφής εγκαταστάσεις ένθα γίνεται χρήσις εστίας πυρός ή οιασδήποτε μορφής εναύσματος, δυναμένων, λόγω και κτιριακής συγκροτήσεως της προσόψεως ν' αποτελώσι κίνδυνον πυρκαϊάς των κάτωθεν ή άνωθεν εγκαταστάσεων του σταθμού.
- Δ. Εις απόστασιν μικροτέραν των 100 μέτρων από του περιγράμματος αρχαιολογικών χώρων και προς πάσαν κατεύθυνσιν.

Άρθρον 5 Κτίριον Σταθμού

1. Ο σταθμός αυτοκινήτων δύναται να περιλαμβάνει αιθούσας σταθμεύσεως υπογείου ή ισογείου, διωρόφους ή πολυωρόφους .
2. Υπεράνω ή κάτωθι των αιθουσών σταθμεύσεως δύνανται να υφίστανται έτεροι όροφοι δια χρήσιν των ως κατοικιών, καταστημάτων, κλπ, απαγορευομένης της εγκαταστάσεως εντός του σταθμού αντλιών καυσίμων, εφ' όσον οι υποκείμενοι ή υπερκείμενοι όροφοι ή τμήματα αυτών χρησιμοποιούνται ως Κινηματογράφοι, Θέατρα κλπ., και ως Εκπαιδευτήρια.
3. Οι χώροι σταθμεύσεως δύνανται να συνίστανται εκ πλειόνων του ενός εστεγασμένων τμημάτων ευρισκομένων εντός ενιαίου κτίσματος, συνιστώντος την έννοιαν ενός σταθμού.
4. Αναλόγως των συνθηκών περιοχής ο σταθμός δύναται να έχει μίαν ή πλείονας πλευράς εν τω ισογείω αυτού ελευθέρας, δυναμένας να χρησιμοποιηθώσι καθ' όλην την έκτασιν αυτών δια την είσοδον και έξοδον των οχημάτων.
5. Αι πλευραί των ορόφων εφ' όσον δεν είναι εξ' ολοκλήρου κλεισταί δέον όπως φέρωσι προπέτασμα (στηθαίον) ύψους 0,80μ. τουλάχιστον, εξασφαλίζον την εντός των χώρων σταθμεύσεως συγκράτησιν των οχημάτων εν οιαδήποτε περιπτώσει κρούσεως αυτών.
6. Η εξωτερική όψις του κτιρίου του σταθμού δέον όπως είναι αρχιτεκτονικώς αρτία και εναρμονισμένη προς την εμφάνισιν της περιοχής.
7. Η εν γένει κατασκευή του κτιρίου μετά των εγκαταστάσεών του δέον όπως είναι τοιαύτη, ώστε να αποκλείηται η προς τα γειτονικά κτίρια ή ορόφους του ιδίου, μεταβίβασις κραδρασμών και ήχων, προκαλουμένων εκ της λειτουργίας του. Εις τας περιπτώσεις σταθμών μέσου και μεγάλου μεγέθους επιβάλλεται η παρεμβολή ή επικάλυψις των πάσης φύσεως μεσοτοιχιών δι' ηχομονωτικού και αντικραδασμικού υλικού ικανού πάχους.
8. Η διάταξις των χώρων του σταθμού δέον είναι τοιαύτη, ώστε ν εξασφαλίζεται η πλέον άνετος εξυπηρέτησις κατά την είσοδον, στάθμευσιν και έξοδον των οχημάτων. Προς τούτο δέον να υπάρχει διάδρομος μεταξύ δύο σειρών αυτοκινήτων πλάτους τουλάχιστον 3.00 μ. εις περίπτωσιν μονής κατευθύνσεως και 6.00 μ. εις περίπτωσιν διπλής κατευθύνσεως.
9. Έκαστος δημοσίας χρήσεως σταθμός μέσου ή μεγάλου μεγέθους δέον όπως διαθέτει τους κατωτέρω βοηθητικούς χώρους:

- A. κεχωρισμένον από του χώρου σταθμεύσεως διαμέρισμα διαφυλάξεως των ενδυμάτων του προσωπικού μετ' αναλόγου προς τούτο αριθμού ιματιοθηκών μεταλλικής κατασκευής.
- B. χώρους υγιεινής μετά νιπτήρων WC κλπ
- Γ. αποθήκην επιφανείας ίσης προς το 1% τουλάχιστον της ωφελίμου επιφανείας του σταθμού.
- 10. Παρά την είσοδον και έξοδον των σταθμών δημοσίας χρήσεως δέον να υφίσταται διαμέρισμα εν ω θα στεγάζεται γραφείον κινήσεως.
- 11. Η εσωτερική επικοινωνία των σταθμών προς ετέρους χώρους, μη εξυπηρετούντας τούτον, μέσω εσωτερικών ανοιγμάτων, απαγορεύεται.

Άρθρον 6 Ύψος

Το ύψος των αιθουσών σταθμεύσεως μετρούμενον μεταξύ δαπέδου και οροφής δέον να είναι τουλάχιστον 2,30μ.

Άρθρον 7 Είσοδος - Έξοδος

1. Οι σταθμοί μεγάλου μεγέθους δέον όπως έχωσι κεχωρισμένην είσοδον και έξοδον των οχημάτων, πλάτους τουλάχιστον 3.00μ. εκάστη. Οσάκις η είσοδος και έξοδος ευρίσκονται παραπλεύρως, δέον όπως αφίστανται αύται αλλήλων, διαχωριζόμεναι δια λωρίδος ύψος 0,15μ. και πλάτους δια μεν τα εντός του σταθμού τμήμα αυτών 0,50μ. τουλάχιστον, δια δε το εκτός του σταθμού τμήμα των και καθ' όλον το πλάτους τουλάχιστον 4.000 μέτρων. Εις τους μικρούς και μέσου μεγέθους σταθμούς δύναται να υφίσταται κοινός διάδρομος εισόδου και εξόδου των οχημάτων πλάτους τουλάχιστον 4.00 μέτρων.
2. Αναλόγως της χωρητικότητας, του σχήματος, της κατόψεως του σταθμού και της περιοχής, δέον να αναζητείται η θέσις των εισόδων αυτού, ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερα δυνατή εξυπηρέτησις εισόδου και εξόδου των οχημάτων, εν συδυασμώ προς την επί των οδών κυκλοφορίαν.
3. Εις καταλλήλους θέσεις δέον να προβλέπωνται έξοδοι κινδύνου δια το προσωπικόν, διάδρομοι, ως και κλίμακες εξυπηρετούσαι άπαντας τους ορόφους δια να είναι δυνατή η εκ του κτιρίου του σταθμού απομάκρυνσις του προσωπικού εν ώρα ανάγκης.

Άρθρον 8 Τοιχοποιία

Οι περιμετρικοί και εσωτερικοί διαχωριστικοί τοίχοι του σταθμού δέον όπως κατασκευάζωνται εκ λιθοδομής ή εξ ωπλισμένου σκυροδέματος ή εξ οπτοπλινθοδομής πάχους ενός και ημίσεος πλίνθου τουλάχιστον ή ετέρου υλικού αναλόγου αντοχής έναντι κρούσεων και πυρός και εν γένει συμφώνως προς τους κατά περιοχάς ισχύοντας οικοδομικούς κανονισμούς.

Άρθρον 9 Στέγη - Δάπεδον

1. Τα στοιχεία των φορέων της στέγης μετά της επικάλυψεως αυτής δέον να ώσιν εξ ακαύστου υλικού. Η χρήσις μεταλλικών ζευκτών μετ' επικάλυψεως δί' αυλακωτών λαμαρινών ή άλλων υλικών αναλόγου αντοχής και παρεμφερούς εμφανίσεως επιτρέπεται, εφόσον τούτο είναι σύμφωνον προς τους ισχύοντας οικοδομικούς κανονισμούς δια την περιοχήν ένθα ο υπό ίδρυσιν σταθμός.
2. Το δάπεδον του κτιρίου δέον να έχει επίστρωσιν εκ στεγανού υλικού αναλόγου πάχους και επιφάνειαν ομαλήν, αλλ' αντλιολισθητικήν. Η επιφάνεια του δαπέδου δέον να έχει κατάλληλον κλίσιν δια την ροήν των υδάτων και συγκέντρωσιν αυτών εντός καταλλήλων οχετών προς περαιτέρω απαγωγήν των εις το σύστημα αποχετεύσεως.

Άρθρον 10 Αποχετεύσεις

1. Η εγκατάσταση δέον να διαθέτει πλήρες και ικανόν αποχετευτικόν σύστημα, κατεσκευασμένον συμφώνως προς τους ισχύοντας κανονισμούς.
2. Δέον όπως προβλέπεται η ύπαρξις εντός του σταθμού βορβοροσυλλέκτου ή αμμοσυλλέκτου προς συγκράτησιν εν αυτώ των εμπεριεχομένων εις τα επι των δαπέδων ρέοντα ύδατα τυχόν στερεών ουσιών.
3. Το εντός του σταθμού αποχετευτικόν δίκτυον δέον όπως είναι εφωδιασμένον δια επαρκούς αριθμού καταλλήλων φρεατίων και συμφωνίων δαπέδου.
4. Εις το αποχετευτικόν δίκτυον του σταθμού δέον όπως υφίσταται ειδικόν φρεάτιον διαχωρισμού και περισυλλογής των τυχόν εις τα ύδατα αποχετεύσεως υπαρχόντων υγρών καυσίμων.

Άρθρον 11 Θύραι

1. Η εις τας εισόδους και εξόδους τοποθέτησις θυρών δεν είναι υποχρεωτική. Εις ας όμως περιπτώσεις τοποθετούνται τιαύται, δέον το υλικόν κατασκευής των να είναι άκαυστον, το άνοιγμα και κλείσιμον αυτών να συντελείται ευχερώς, να μη υφίσταται οιοσδήποτε κίνδυνος εμπλοκής των, να μη προκαλείται οιασδήποτε μορφής δυσχέρεια διόδου δι' αυτών και να ώσιν άρίστης κατασκευής και καλαισθήτου εμφανίσεως.
2. Αι εσωτερικάί θύραι του σταθμού δέον να ώσι εξ αναλόγου ως άνω υλικού. Αι θύραι αύται δέον να ανοίγωσιν εκ των έσω προς τα έξω.

Άρθρον 12 Παράθυρα – Ανοίγματα

1. Ανοίγματα προς τας πλευράς γειτνιαζουσών προς τον σταθμόν οικοδομών απαγορεύονται. Τυχόν φωταγωγοί (υαλοστάσια) προς τας πλευράς ταύτας δέον να κατασκευάζωνται εκ μεταλλικού σκελετού φέροντος διπλά τοιχώματα υαλοπινάκων ή εξ υαλοπλίνθων ανθεκτικών εις τας υψηλάς θερμοκρασίας. Αντιθέτως εις τας πλευράς προσόψεως του σταθμού δέον να προβλέπωνται ανοίγματα (παράθυρα) μικράς αντιστάσεως δια την μείωσιν της δημιουργηθησομένης εν περιπτώσει πυρκαϊάς υπερπίεσεως. Τα πλαίσια των παραθύρων, φεγγιτών κλπ, παρεμφερών εξαρτημάτων δέον να είναι κατεσκευασμένα εξ ακαύστου υλικού.
2. Αναλόγως της θέσεως των παραθύρων δύναται να επιβάλληται χρήσις κρυστάλλων εξωπλισμένων δια μεταλλικού πλέγματος ή κρυστάλλων αναλόγων ιδιοτήτων ίδια εις περιπτώσεις μη υπάρξεως προστεγάσματος κάτωθεν παραθύρων κειμένων εις πλευράν προ της οποίας παρατηρείται κίνησις πεζών. Εκ του ανοίγματος τούτων δέον όπως μη καταλαμβάνηται χώρος σταθμού δυνάμενος να καταληφθεί υπο αυτοκινήτων.

Άρθρον 13 Προστασία εξ υπερκειμένων ορόφων

Σταθμοί ων οι υπερκείμενοι όροφοι χρησιμοποιούνται ως κατοικία ή γραφεία δέον όπως κατά τας ανοικτάς αυτών πλευράς και ύπερθεν των παραθύρων και θυρών των, διαθέτωσι προστεγάσματα (μαρκίζας) πλάτους ίσου προς το μέγιστον επιτρεπόμενον υπο των εν ισχύϊ κατά περιοχάς πολεοδομικών κανονισμών.

Άρθρον 14 Επικοινωνία μεταξύ των ορόφων

Η άνοδος και κάθοδος αυτοκινήτων εις εν ορόφω ή υπογείω χώρω αιθούσας σταθμού, δύναται να διενεργείται είτε δια κεκλιμένων ανόδων-καθόδων (RAMPES) είτε δι' ανελκυστήρων, ηλεκτρικών ή υδραυλικών.

Άρθρον 15 Κεκλιμένα επίπεδα

1. Η προς το οριζόντιον επίπεδον κλίσις των ανόδων-καθόδων, δέον να μη υπερβαίνει το 15%. Αι προ των εισόδων-εξόδων των σταθμών τυχόν κεκλιμέναι επιφάνειαι δαπέδου και επι μήκους τουλάχιστον 5 μέτρων δεν πρέπει να έχωσι κλίσιν μείζοντα του 5%.
2. Το δάπεδον των κεκλιμένων ανόδων ή καθόδων, δέον όπως παρουσιάζει ανώμαλον επιφάνειαν προς επίτευξιν μεγαλύτερας προσφύσεως δια την άνοδον και κάθοδον των οχημάτων, προ δε της αρχής των κεκλιμένων καθόδων και καθ'ολον το πλάτος αυτών, δέον όπως κατασκευάζεται υπερυψωμένη λωρίς ύψους 3 εκ. δια την παρεμπόδισιν εισροής υδάτων, καυσίμων κλπ, επι της επιφανείας της κεκλιμένης καθόδου.
3. Το πλάτος του καταστρώματος των κεκλιμένων ανόδων-καθόδων δέον να είναι 3,60μ. τουλάχιστον ώστε να υφίσταται η δυνατότης εγγραφής των επ'αυτού κινουμένων αυτοκινήτων.
Ελικοειδούς μορφής άνοδοι-κάθοδοι δέον όπως έχωσι ακτίνα καμπυλότητος της εξωτερικής παρειάς 6μ. τουλάχιστον, η δε επιφάνεια αυτών να έχει πλαγίαν κλίσιν 3% τουλάχιστον.
4. Προς την μίαν τουλάχιστον πλευράν του καταστρώματος του κεκλιμένου επιπέδου δέον όπως κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλάτους 0,50μ. δια την δι'αυτού άνοδον και κάθοδον του προσωπικού του σταθμού.
Η επιφάνεια του πεζοδρομίου τούτου δέον όπως παρουσιάζει αναλόγως ανώμαλον επιφάνειαν δια την ακίνδυνον χρήσιν του.
5. Αι ανοικταί πλευραί των κεκλιμένων ανόδων-καθόδων δέον να εξοπλίζονται δια προστατευτικού κιγκλιδώματος ή τοιχίου, εξ ωπλισμένου σκυροδέματος, αμφοτέρων αναλόγου αντοχής έναντι τυχόν κρούσεων.
6. Η θέσις της κεκλιμένης επιφανείας ανόδου-καθόδου δέον να ελέγχεται ούτως ώστε να αποκλείεται η οιασδήποτε μορφής όχλησις των περί τον σταθμόν οικούντων, είτε εκ του θορύβου είτε εκ των κραδασμών, άλλως οι φέροντες τα κεκλιμένα επίπεδα τοίχοι ή οι επαπτόμενοι αυτών εφόσον αποτελούν μεσοτοιχίαν μεθ'ετέρου κτίσματος, δέον να μονούνται καθ'ολον αυτών το μήκος δια πλακών φελλού πάχους 5 εκ. τουλάχιστον ή ετέρου υλικού ίσης ή μεγαλύτερας ικανότητος ηχομονώσεως, παρεμβαλλομένων μεταξύ της εν λόγω τοιχοποιίας.

Άρθρον 16 Ανελκυστήρες

Η τοποθέτησις και χρήσις ανελκυστήρων δέον να πληροί τας κατωτέρω προϋποθέσεις και όρους:

- A. Η εγκατάστασις των ανελκυστήρων δέον να συντελείται συμφώνως προς τους ισχύοντας κανονισμούς.
- B. Εφόσον δεν υφίσταται ικανός ελεύθερος χώρος προ του σταθμού η θέσις των ανελκυστήρων αυτοκινήτων ορίζεται υποχρεωτικώς εις την μεγαλύτεραν δυνατήν απόστασιν από της εισόδου ώστε να υπάρχει πάντοτε ελεύθερος χώρος αναμονής των προς στάθμευσιν αυτοκινήτων.
- Γ. Εις σταθμούς διαθέτοντας πλείονας των δύο ορόφους επιβεβλημένη καθίσταται η τοποθέτησις ανελκυστήρος πρόσωπων, ικανότητος τριών ατόμων τουλάχιστον.

Άρθρον 17 Φωτισμός

1. Δι' άπαντας τους ισογείους και ανωγείους χώρους του σταθμού δέον όπως προβλέπεται ο καταλλήλος φυσικός φωτισμός επιτυγχανόμενος δι' αναλόγων μέσων (φωταγωγοί, παράθυρα, ανοίγματα).
2. Ο ηλεκτρικός φωτισμός του σταθμού τυγχάνει απαραίτητος. Τα φωτιστικά σημεία δέον όπως ορίζονται εις καταλλήλους θέσεις και εις ικανόν αριθμόν, ώστε να επιτυγχάνεται κατά το δυνατόν ομοιομορφία φωτισμού και επαρκής φωτιστική έντασις.
3. Η ηλεκτρική εγκατάστασις δέον να είναι στεγανού τύπου και σύμφωνος προς τους ισχύοντας κανονισμούς περί ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
4. Τα φωτιστικά σημεία, δέον όπως εκλέγονται εις το μεγαλύτερον δυνατόν ύψος.
5. Οι χρησιμοποιούμενοι λαμπτήρες, δέον όπως περικλείονται δια καταλλήλου προστατευτικού καλύμματος ή πλέγματος αναλόγως της θέσεώς των.
6. Η χρήση φορητών ηλεκτρικών λυχνιών επιτρέπεται μόνον εις υπάρχουσας εν τω σταθμώ θέσιν επιθεωρήσεως των αυτοκινήτων, υπο τον όρον ότι το προς τροφοδότησιν των λυχνιών τούτων ηλεκτρικόν ρεύμα θα είναι χαμηλής τάσεως 36 βολτ, αι δε λυχνίαι θα περικλείονται εντός προστατευτικού μεταλλικού πλέγματος.
7. Εις σταθμούς με πλείονας του ενός ορόφους επιβάλλεται όπως ο φωτισμός των εξόδων κινδύνου συνδέηται προ της κεντρικής ασφαλείας της ηλεκτρικής διανομής ή τροφοδοτήται εξ ετέρας ανεξαρτήτου της του κυρίως φωτισμού πηγής.

Άρθρον 17 Φωτισμός

1. Δι' άπαντας τους ισογείους και ανωγείους χώρους του σταθμού δέον όπως προβλέπεται ο καταλλήλος φυσικός φωτισμός επιτυγχανόμενος δι' αναλόγων μέσων(φωταγωγοί, παράθυρα, ανοίγματα)
2. Ο ηλεκτρικός φωτισμός του σταθμού τυγχάνει απαραίτητος . Τα φωτιστικά σημεία δέον όπως ορίζονται εις καταλλήλους θέσεις και εις ικανόν αριθμόν, ώστε να επιτυγχάνεται κατά το δυνατόν ομοιομορφία φωτισμού και επαρκής φωτιστική έντασις.
3. Η ηλεκτρική εγκατάστασις δέον να είναι στεγανού τύπου και σύμφωνος προς τους ισχύοντας κανονισμούς περί ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
4. Τα φωτιστικά σημεία, δέον όπως εκλέγονται εις το μεγαλύτερον δυνατόν ύψος.
5. Οι χρησιμοποιούμενοι λαμπτήρες, δέον όπως περικλείονται δια καταλλήλου προστατευτικού καλύμματος ή πλέγματος της θεσεώς των.
6. Η χρήση φορητών ηλεκτρικών λυχνιών επιτρέπεται μόνον εις υπάρχουσας εν τω σταθμώ θέσιν επιθεωρήσεως των αυτοκινήτων, υπο τον όρον ότι το προς τροφοδότησιν των λυχνιών τούτων ηλεκτρικόν ρεύμα θα είναι χαμηλής τάσεως 36 βόλτ, αι δε λυχνίαι θα περικλείονται εντός προστατευτικού μεταλλικού πλέγματος.
7. Εις σταθμούς με πλείονας του ενός ορόφους επιβάλλεται όπως ο φωτισμός των εξόδων κινδύνου συνδέηται προ της κεντρικής ασφαλείας της ηλεκτρικής διανομής ή τροφοδοτήται εξ ετέρας ανεξαρτήτου της του κυρίως φωτισμού πηγής.

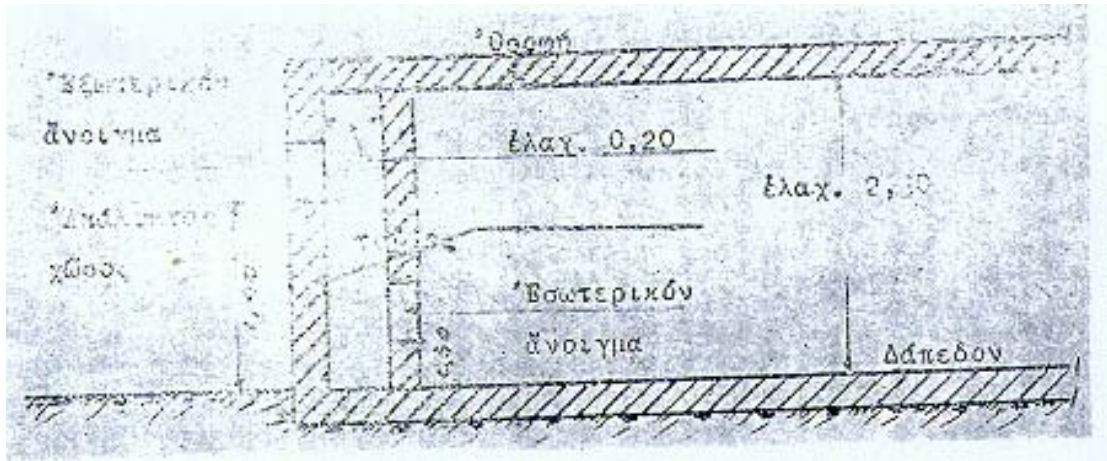
Άρθρον 18 Αερισμός

1. Δι' άπαντας τους χώρους του σταθμού δέον όπως προβλέπεται επαρκής ανανέωσις του αέρος, ώστε να μη υφίσταται ο κίνδυνος συσσωρευσεως ατμών βενζίνης αφ' ενός και συγκεντρώσεως υπολειμμάτων καυσαερίων αφ' ετέρου. Προς τούτο και δι' επίτευξιν φυσικού αερισμού, δέον να προβλέπονται ανοίγματα επι τοίχων κειμένων έναντι αλλήλων, τοποθετούμενα εις αποστάσεις ουχί μείζονας των 40 μέτρων κατά τρόπον ώστε να εξασφαλίζηται ο εξαερισμός του σταθμού και ιδιαίτερος των δαπέδων και των χαμηλοτέρων επιφανειών.

Η ελευθέρα επιφάνεια των δια τον ως άνω εξαερισμόν ανοιγμάτων δέον όπως έχει τας κατωτέρω τιμάς τουλάχιστον αθροιστικώς λαμβανομένας και κατανεμομένας ισοπόσως ανά όροφον και ανά αντικειμένην πλευράν.

Α. δια τους μικρούς και μέσου μεγέθους σταθμούς 0,06 τ.μ ανά όχημα.

- B. δια τους μεγάλου μεγέθους σταθμούς 0,08 τ.μ ανά όχημα
2. Τα δια της ανωτέρω παραγράφου ανοίγματα δεν επιτρέπεται να αντιστοιχούν προς πλευράς μεσοτοιχιών. Εις τις περιπτώσεις τα δια της ανωτέρω παραγράφου προβλεπόμενα ανοίγματα ευρίσκονται επι περιμετρικών τοίχων του κτιρίου του σταθμού, αντιστοιχούντων εις τον ακάλυπτον χώρον, ήτοι προς την πλευράν γειτνιαζούσης οικοδομής (υπαρχούσης ή προβλεπομένης), η διαμόρφωσις αυτών δέον να παρέχει την κατά το δυνατόν μεγαλύτεραν απομόνωσιν θορύβου, εφαρμοζομένης της διατάξεως του κατωτέρω περιγραφομένου σχήματος.



Ο περιμετρικός του κτιρίου του σταθμού τοίχος, ο αντιστοιχών εις τον ακάλυπτον χώρον, δέον να είναι διπλούς ήτοι: εκ δύο παραλλήλων τοίχων ελαχίστου πάχους 0.10εκ. εκάστου και απεχόντων μεταξύ των τουλάχιστον 0.20 εκ.

Επι των ως άνω τοίχων, δέον να προβλέπονται τα υπο της παρ.1 (α) και (β) του παρόντος άρθρου ανοίγματα υπο την προϋπόθεσιν ότι, ταύτα δέον να είναι διατεταγμένα κατά τοιούτον τρόπον ώστε, το κάτω μέρος των ανοιγμάτων των κειμένων επι του εσωτερικού τοίχου να απέχει 0.60 μέτρα από του δαπέδου, το δε αντίστοιχον τοιούτον εις τον εξωτερικόν τοίχον να απέχει από του δαπέδου 1,40 μέτρα.

3. Εις περιπτώσεις καθ' ας δεν καθίσταται εφικτή η εφαρμογή συστήματος φυσικού αερισμού ως ανωτέρω, είναι υποχρεωτική η εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού καταλλήλου απαγωγής αέρος, μετρομένης εις παροχήν ανάλογον προς τέσσαρας (4) τουλάχιστον ανά ώραν ανανεώσεις αέρος, απασών των θέσεων όλων των αιθουσών σταθμεύσεως.
Η εγκατάστασις του κατά τα ανωτέρω μηχανικού αερισμού, δέον να ευρίσκηται εν λειτουργία καθ' ολην την διάρκειαν του 24ώρου.
4. Η εγκατάστασις μηχανικού εξαερισμού εις σταθμούς χωρητικότητας άνω των 150 αυτοκινήτων, δέον όπως έχει δύο ανεξαρτήτους και εις κεχωρισμάν ηλεκτρικά κυκλώματα εξαερίστιας συδεδομένους κατά τρόπον ώστε εις περίπτωσιν βλάβης του ενός να τίθεται αυτομάτως εις λειτουργίαν ο έτερος.
5. Η θέσις εγκαταστάσεως των μηχανημάτων εξαερισμού εκλέγεται τοιαύτη, ώστε να υφίστανται αι προϋποθέσεις ασφαλείας και μη προκλήσεως οιασδήποτε μορφής παρενοχλήσεως. Εν προκειμένω έχει εφαρμογήν η διάταξις της παραγράφου 6 του άρθρου 15 του παρόντος.
6. Η απαγωγή του αέρος προς το περιβάλλον, δέον όπως συντελείται μακράν θέσεως ένθα ενδεχομένως υφίστανται στόμια εξόδου καυσαερίων (άκρα καπνοδόχων κλπ). Τα εξωτερικά στόμια των σωλήνων απαγωγής αέρος, δέον όπως επικαλύπτονται δια μεταλλικού πλέγματος.
7. Το πλείστον του αριθμού των εσωτερικών στομίων απαγωγής της εγκαταστάσεως εξαερισμού, δέον όπως ευρίσκηται εις μικρόν ύψος από του δαπέδου.
8. Η εγκατάστασις των μηχανημάτων εξαερισμού συντελείται μετά την υποβολήν σχετικής μελέτης, συντασσομένης υπο του διαθέτοντος κατά περίπτωσιν τα υπο των κειμένων

διατάξεων απαιτούμενα προσόντα Διπλωματούχου Μηχανικού ή Μηχανολόγου Υπομηχανικού, υποκειμένης εις την έγκρισιν της αρμοδίας δια την χορήγησιν της αδειας ιδρύσεως και λειτουργίας του σταθμου Υπηρεσίας.

Άρθρο 19 Θέρμανσις

- Η θέρμανσις των σταθμών (αιθουσών σταθμεύσεως) δεν καθίσταται υποχρεωτική. Εις ας όμως περιπτώσεις προβλέπεται τιαυτή δεον να τηρώνται αι κάτωθι προϋποθέσεις και όροι:
- Α. η θέρμανσις δέον να συντελείται δια θερμού ύδατος ή θερμού αέρος ή ετέρου μέσου μη εμφανίζοντος εξωτερικήν πυράν ή πύρωσιν.
 - Β. το λεβητοστάσιον της εγκαταστάσεως θερμάνσεως, οσάκις υφίσταται τοιούτον, δεν να ευρίσκηται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος μακράν των αιθουσών σταθμεύσεως.
 - Γ. ηλεκτρικαί συσκευαί θερμάνσεως δι' ακτινοβολίας απαγορεύονται.
 - Δ. ο αήρ τροφοδοτήσεως της πυράς θερμάνσεως, δέον όπως μη προέρχηται εκ της αιθούσης σταθμεύσεως ή εξ ετέρας αιθούσης εις ην ενυπάρχουν οπωσδήποτε ατμοί καυσίμων.
 - Ε. ως όριον μεγίστης θερμοκρασίας εις τας αιθούσας σταθμεύσεως τίθεται τοιούτον 15 βαθμοί C.
 - Στ. τα θερμαντικά σώματα δέον να προστατεύωνται εκ κρούσεων εκ των σταθμευόντων αυτοκινήτων.
 - Η. ανοίγματα καθαρισμού ή επισκέψεως καπνοδόχων, δέον να μη υπάρχωσιν εις τους χώρους σταθμεύσεως αυτοκινήτων ή χώρους μη επιδεχομένους άνευ κινδύνου πυρκαϊάς την ύπαρξιν εστίας πυρός.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄

Άρθρον 20 Πλυντήριον και Λιπαντήριον

- Η εντός σταθμών αυτοκινήτων εγκατάστασις συγκροτήματος πλύσεως και λιπάνσεως αυτοκινήτων επιτρέπεται υπο τας κάτωθι προϋποθέσεις και όρους:
- Α. εκ της λειτουργίας των μηχανημάτων του πλυντηρίου δέον να μη προκαλείται οιασδήποτε μορφης ενόχλησις τόσον εις την περιοχίν όσον και εις αυτό τούτο το κτίριον του σταθμου' εφ' όσον οι υπερκείμενοι όροφοι χρησιμοποιούνται ως κατοικία. Προς τον σκοπόν αυτόν δέον απαιτητήτως να προβλέπηται η τοποθέτησις καταλλήλου ηχομονωτικού υλικού προς τας πλευράς καθ' ας το πλυντήριον άπτεται γειτνιαζουσών οικοδομών ή κατοικουμένων χώρων της αυτής οικοδομής κατά τα εν παραγράφω 6 του άρθρου 15 του παρόντος ειδικώτερον καθοριζόμενα.
 - Β. η εγκατάστασις του πλυντηρίου δεον να διαθέτει ειδικόν μηχανήμα πλύσεως, υδραυλικόν ανυψωτήρα ή αναβαθμόν ή καταλλήλου κατασκευής τάφρον, δια την διευκόλυνσιν του έργου πλύσεως και λιπάνσεως αυτοκινήτων.
 - Γ. ο χώρος ον καταλαμβάνει το πλυντήριον δέον να είναι διακεκριμένος των χώρων σταθμεύσεως. Το δάπεδον τούτου δέον να έχει την ανάλογον κλίσιν δια την ροήν των εκ της πλύσεως υδάτων.
 - Δ. εις έκαστον πλυντήριον δέον να υφίσταται ειδικόν σύστημα αποχετεύσεως, μετά φρεατίων περισυλλογής της εκ της πλύσεως άμμου και βορβόρου, ώστε να καθίσταται αδύνατος η ομού μετά των υδάτων διαφυγή τούτων εις τον υπόνομον.
 - Ε. οι περιβάλλοντες το πλυντήριον τοίχοι, δέον, μέχρις ύψους 3 μ. τουλάχιστον από του δαπέδου, να έχωσι επιφάνειαν στιλιπνήν, τούτου επιτυγχανομένου είτε δια της χρήσεως αναλόγου κατασκευής πλακώς επικαλύψεως είτε δι' ειδικής επαλείψεως των πλευρών τούτων.
 - Στ. η θέσις του πλυντηρίου δέον να διαθέτει επαρκή και κατάλληλον φωτισμόν δι' ηλεκτρικού ρεύματος χαμηλής τάσεως 42 Βόλτ και δια λυχνιών καλυπτομένων δια διαφανών πλακών ή κρυστάλλων στεγανού τύπου.

- Η. η θέσις των εν γένει μηχανημάτων του πλυντηρίου δέον να εκλέγεται τοιαύτη ώστε και η επιθεώρησις αυτών να είναι ευχερής και να ευρίσκονται ταύτα κατά το δυνατόν μακράν των γειτονικών οικοδομών.
- Θ. η εγκατάστασις των μηχανημάτων τούτων δέον να συντελείται κατά τρόπον παρεμποδίζοντα κατά το δυνατόν την μεταβίβασιν του εκ της λειτουργίας των θορύβου και των κραδασμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ΄

Άρθρον 21 Τμήμα Επιθεωρήσεως

1. Εις έκαστον σταθμόν κείμενον εντός κατωκημένης περιοχής δύναται να υφίσταται τμήμα επιθεωρήσεως των εν αυτώ σταθμευόντων αυτοκινήτων και παροχής εις ταύτα εξυπηρετήσεως, εις βαθμόν μη δυνάμενον να εγγίξει τα όρια επισκευής αυτών και πάντως άνευ χρήσεως ανοικτής πυράς και οιασδήποτε μορφής κρούσεως ή θορύβου.
2. Δια την επιθεώρησιν δύναται να χρησιμοποιείται ειδική τάφρος επιθεωρήσεως ή αναβαθμός ή ανυψωτής υδραυλικός, επιτρεπομένης της χρήσεως φορητής ηλεκτρικής λυχνίας εντός ειδικής θήκης εκ μεταλλικού πλέγματος χαμηλής τάσεως (36 Βολτ)
3. Η τάφρος επιθεωρήσεως δέον όπως καλύπτεται δι' ειδικών πλακών κατά τας ώρας της μη χρησιμοποιήσεώς της, προβλεπομένων και ειδικών μέτρων προφυλάξεως έναντι πτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ΄

Άρθρον 22 Μέτρα Πυρασφάλειας

1. Πάσα χρήσις πυρός εντός του χώρου σταθμού αυτοκινήτων απαγορεύεται.
2. Η εντός σταθμών αυτοκινήτων κειμένων εντός κατωκημένων περιοχών και ευρισκομένων εν αμέσω γειτνιάσει προς υφισταμένας οικοδομάς εγκατάστασις και λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου επισκευής αυτοκινήτων, εν οίς και ηλεκτρολογικών εργαστηρίων, απαγορεύεται. Ωσαύτως απαγορεύεται η εντός σταθμών φόρτισις συσσωρευτών.
3. Εις καταλλήλους εν τω σταθμώ θέσεις δέον όπως τοποθετώνται αυτόματοι πυροσβεστήρες κόνεως, εκτοξευομένης δια διοξειδίου του άνθρακος, βάρους γομώσεως εκάστου εξι χιλιογράμμων τουλάχιστον ή χωρητικότητος δέκα λιτρων τουλάχιστον, αριθμού δε αντιστοίχου προς ένα πυροσβεστήρα ανά δέκα αυτοκίνητα χωρητικότητος του σταθμού.
4. Εις καταλλήλους εν τω σταθμώ θέσεις και εις άπαντας τους ορόφους δέον να τοποθετώνται κάδοι πληρούμενοι δι' άμμου και συνοδευόμενοι δι' αναλόγου αριθμού πτύων και σκαπανών.
5. Εντός εκάστου σταθμού δέον όπως τοθετείται δίκτυον διανομής ύδατος υπο πίεσιν, προβλεπομένων εις καταλλήλους εγγύς των θυρών εισόδου-εξόδου θέσεις του ισογείου του σταθμού κρουών παροχής, διαστάσεων ίσων προς τας τοιαύτας των υπο των οικείων Πυροσβεστικών Αρχών χρησιμοποιουμένων στοιχείων πυροσβέσεως.
6. Εις πολυρόφους σταθμούς αυτοκινήτων μεγάλου μεγέθους είναι υποχρεωτική η τοποθέτησις δύο τροχηλάτων πυροσβεστήρων ως ανωτέρω και χωρητικότητος εκάστου 25 χιλγ.
7. Εις εμφανείς εν τω σταθμώ θέσεις δέον όπως υπάρχουν ανηρημένοι πινακίδες αναγράφουσαι τους αριθμούς τηλεφώνου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και του Σταθμού Α΄ Βοηθειών.
8. Η ηλεκτρική εγκατάστασις των σταθμών ως και των εις αυτούς υπαγομένων πλυντηρίων-λιπαντηρίων, δέον να είναι εξ ολοκλήρου στεγανή σύμφωνος δε πάντως προς τους εν ισχύϊ κανονισμούς του Κράτους.

Στοιχεία της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως εν γένει εις ά δύναται να προκληθώσι σπινθήρες (πίνακες διανομής, ασφάλεια, διακόπται κλπ), δέον όπως μη τοποθετώνται εις χώρον

σταθμεύσεως και εν γένει εις χώρους επικινδύνους εις ανάφλεξιν λόγω υπάρξεως ευφλέκτων αερίων ή άλλων ευφλέκτων υλών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε΄

Άρθρον 23

Αντλίας και δεξαμεναί καυσίμων

1. Εντός σταθμών αυτοκινήτων δύνανται να εγκατασταθώσιν αντλίας καυσίμων, εφ' όσον ούτοι είναι ωφελίμου χωρητικότητος 75 τουλάχιστον αυτοκινήτων.
2. Δια των ως άνω αντλιών δύνανται να εφοδιάζονται τα εντός αυτών στεγαζόμενα αυτοκίνητα υπό τον όρον ότι ταύτα δέον όπως εισέρχονται εντός του σταθμού.
3. Η εντός των σταθμών εγκατάστασις και λειτουργία αντλιών καυσίμων και των δεξαμενών αυτών δέον να πληρούν άπαντας τους όρους ασφαλείας τους προβλεπομένου υπό των άρθρων 13 και 15 του Β.Δ. 464 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατωκημένων εν γένει περιοχών» και επιπροσθέτως τους κάτωθι:
 - Α. αι αντλίας δέον όπως τοποθετώνται αποκλειστικώς και μόνον εις ισόγειον χώρον.
 - Β. αι αντλίας δεν επιτρέπεται όπως τοποθετώνται εις απόστασιν μεγαλυτέραν των 6 μ. εκ της εισόδου ή εξόδου του σταθμού, απαγορευομένου του καθ' οιονδήποτε τρόπον (δια παρεμβολής θυρών ή προπετασμάτων κλπ) περιορισμού των αντλιών εντός κλειστού χώρου.
 - Γ. αι αντλίας δέον όπως ευρίσκονται τουλάχιστον 5 μ. μακράν από των κεκλιμένων επιπέδων των οδηγούντων εις υπογείους χώρους.
 - Δ. απογορευεται η τοποθέτησις αντλιών κάτωθεν κεκλιμένων επιπέδων ή πλησίον δαπέδων εχόντων κλίσιν προς υπογείους χώρους.
 - Ε. αι δεξαμεναί καυσίμων δέον όπως τοποθετώνται εντός του εδάφους και μόνον εις ακάλυπτον χώρον ή κάτωθεν του πεζοδρομίου, ή υπό τας επιβληθείσας επί των προσόψεων των ακινήτων παροδίους στοάς.
- Στ. εκ των αντλιών και εκ των σταθμευόντων προς ανεφοδιασμόν οχημάτων όπως μη παρακαλώηται η είσοδος ή έξοδος των λοιπών οχημάτων του σταθμού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ΄

Άρθρον 24

Άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας

1. Αι άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των σταθμών αυτοκινήτων χορηγούνται δια μεν την Αστικήν περιοχήν Αθηνών –Πειραιώς-Περικιών (ακτίνας 20 χιλιομέτρων από της πλατείας Ομονοίας) υπό της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών Αθηνών, δια δε τας λοιπάς περιοχάς υπο των κατά τόπους Νομαρχιών.
2. Δια την χορήγησιν άδειας ιδρύσεως σταθμού αυτοκινήτων δέον όπως υποβληθώσιν εις τας αρμοδίας ως άνω Υπηρεσίας τα κάτωθι δικαιολογητικά:
 - Α. αίτησις του ενδιαφερομένου
 - Β. τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα της περιοχής εις πενταπλούν υπο κλίμακα 1:500 και εις ακτίνα 100μ. εις ο θα σημειούνται η οικοδομική γραμμή (δί'ερυθρού χρώματος) και η θέσις του σταθμού, τα πλάτη των οδών και η επ' αυτών πορεία των οχημάτων ως και το είδος των γειτονικών κτισμάτων και χώρων.
 - Γ. γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 500 δια μονορόφους ή δρχ. 1.000 δια τους περιλαμβάνοντας πλείονας του ενός ορόφους ή υπόγειον σταθμούς.
 - Δ. αποδεικτικόν ασκήσεως εκλογικού δικαιώματος ή τοιούτον δικαιολογούν νομίμως την παράλειψιν ασκήσεως τούτου.
3. Μετά την υποβολήν και τον έλεγchon των δικαιολογητικών θα διενεργήται αυτοψία υπό δύο ή περισσοτέρων Μηχανικών ή Υπομηχανικών, εν οίς απαραίτητως εις

- Διπλωματούχος Μηχανικός, οριζομένων δια μεν την Αστικήν περιοχήν Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων υπο της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών (Διεύθυνσις Στ'), δια δε τας λοιπάς περιοχάς υπό του οικείου Νομάρχου προς γνωμοδότησιν δια την ίδρυσιν εκάστου σταθμού και θα υποβάλληται σχετική έκθεσις.
4. Εφ'όσον η θέσις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν σταθμού θα υποβάλλωνται συμπληρωματικώς τα κάτωθι δικαιολογητικά:
 - A. σχεδιάγραμμα του σταθμού εις πενταπλουν εν κατόψει υπο κλίμακα 1:50 ή 1:100 εμφανίον συν τοις άλλοις την θέσιν του γραφείου του σταθμού και των βοηθητικών χώρων, το πλάτος του κεκλιμένου επιπέδου και την ακτίνα καμπυλότητος αυτού, τας θέσεις των υποστυλωμάτων ως και τας υπάρχουσας μηχανολογικά και ηλεκτρολογικά εγκαταστάσεις, ανυψωτήρας, αντλίας, δεξαμενάς, ανελκυστήρας, εξαεριστήρας κλπ.
 - B. σχεδιάγραμμα εις πενταπλούν εν τομή υπο κλίμακα 1:50 ή 1:100 εμφανίον το ύψος των ορόφων, το είδος των ύπερθεν και κάτωθεν του σταθμού χώρων, την θέσιν ως και κλίσιν του κεκλιμένου επιπέδου.
 - Γ. σχεδιάγραμμα της προσόψεως του κτιρίου εις πενταπλούν υπο κλίμακα 1:50 ή 1:100
 - Δ. τεχνική έκθεσις του συντάξαντος την μελέτην Διπλωματούχου Μηχανικού υπογεγραμμένη υπ'αυτού, εν η δέον όπως περιγράφονται λεπτομερώς τα της κατασκευής και λειτουργίας του σταθμού και των εντός αυτού μηχανολογικών εγκαταστάσεων.
 5. Εάν εντός του υπό ίδρυσιν σταθμού προβλέπηται τοποθέτησις ανυψωτικών μηχανημάτων δια την πλύσιν και λίπανσιν αυτοκινήτων ή αντλιών παροχής καυσίμων ή εγκαταστάσις μηχανικού εξαερισμού, εφ'όσον απαιτείται τοιαύτη, η σχετική έγκρισις δέον όπως παρέχηται δια της αποφάσεως δι'ης χορηγείται η άδεια ιδρύσεως του σταθμού και επι τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών:
 - A. γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ 500 δια τους ανυψωτήρας.
 - B. γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ 500 δι'εκάστην αντλίαν καυσίμων. Δι'αντλίας παρεχούσας κεχωρισμένως η εν αναμίξει διάφορα είδη καυσίμων δέον όπως υποβάλληται και έτερον γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ.500.
 - Γ. μελέτης μηχανικού εξαερισμού του χώρου του σταθμού συντεταγμένης και υπογεγραμμένης κατά τα εν παραγράφω 8 του άρθρου 18 οριζόμενα.
 - Δ. προϋπολογισμού της απαιτουμένης δια τας ως άνω εγκαταστάσεις δαπάνης, υπογεγραμμένου υπο του συντάξαντος την μελέτην μηχανικού και του ενδιαφερομένου.
 6. Μετά την υποβολήν των ανωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητιών η Υπηρεσία δέον όπως προβαίνει εις τον έλεγχον αυτών και εφ'όσον ταύτα πληρούν τους δια του παρόντος καθοριζόμενους όρους χορηγεί την άδειαν ιδρύσεως του σταθμού μετά των εν αυτώ εγκαταστάσεων υπο την προϋπόθεσιν της προγενεστέρας υποβολής των κάτωθι αποδεικτικών:
 - A. αποδεικτικού καταθέσεως εις το Τ.Ε.Ε. ή εις τα παραρτήματα αυτού κλπ. της αμοιβής του συντάξαντος την μελέτην των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων μηχανικού κατά την διαδικασίαν την οριζομένην υπο του από 30/31.5.1956 Β.Δ/τος ως τούτο ετροποποιήθη δια του υπ' αριθ. 188/66 ομοίου.
 - B. αποδεικτικού πληρωμής των υπο των διατάξεων του Α.Ν.2326/40 και 546/43 οριζομένων υπερ του ΤΣΜΕΔΕ (2% και 1%) και υπερ Ε.Μ.Π. (1 0/00 και 0,50/00) κρατήσεων.
 - Γ. αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις το Δημόσιον Ταμείον φόρου επί της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω Μηχανικού τόσον δια την μελέτην όσον και δια την επίβλεψιν των εν λόγω εγκαταστάσεων.
 7. Αρμόδιοι δια την κατά την προηγούμενην παρ.θεώρησιν των σχετικών πινακίων αμοιβής Μηχανικών ως και δια την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπερ του Δημοσίου ή υπερ τρίτων είναι δια μεν την περιοχήν του Νομού Αττικής το Τ.Ε.Ε., δια δε τας λοιπάς περιοχάς η Διεύθυνσις Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομών, όπου δεν υφίστανται παραρτήματα του Τ.Ε.Ε.
 8. Η άδεια ιδρύσεως, μετά πλήρους σειράς εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, δέον όπως κοινοποιήται: α. εις την αρμοδιάν Υπηρεσίαν, β. εις το οικείον Πολεοδομικόν Γραφείον δια την χορήγησιν της αδείας οικοδομής, γ. εις την οικείαν Αστυνομικήν Αρχήν, και δ. εις τον ενδιαφερόμενον.
Η άδεια αύτη είναι διαρκείας δύο ετών δυναμένη να παραταθεί επί δύο εισέτι έτη.

Άρθρον 25
Άδεια λειτουργίας του σταθμού.

1. η άδεια λειτουργίας του σταθμού μετά των τυχόν εντός αυτού εγκαταστάσεων χορηγείται κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου υποβαλλομένης προ της λήξεως της αδείας ιδρύσεως μετά συνημμένης βεβαιώσεως της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, εν η δέον να εμφανίζεται ότι ελήφθησαν τα υποδειχθέντα υπο ταύτης μέτρα πυρασφαλείας, υπευθύνου δηλώσεως συμφώνως των Ν.Δ. 105/69 του επιβλέψαντος κατά νόμον Μηχανικού ότι η κατασκευή του σταθμού και αι εν αυτώ εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα και ότι κατά την εκτέλεσιν των εργασιών ετηρήθησαν οι όροι και περιορισμοί του παρόντος και της αδείας ιδρύσεως, και υποβολής πιστοποιητικού της οικείας Αστυνομικής Αρχής ότι διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
2. η άδεια λειτουργίας ισχύει επι δεκαετίαν, υπο την προϋπόθεσιν ότι ουδεμία επήλθε μεταβολή εις τον σταθμόν.
3. εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ'οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως της χρήσεως σταθμού τινός, τυχόντος αδείας ιδρύσεως, η άδεια λειτουργίας χορηγείται επ'ονόματι του νέου κατόχου τη υποβολή υπ'αυτού υπευθύνου δηλώσεως συμφώνως των Ν.Δ. 105/69 ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του σταθμού, των εν παραγρ. 2 (γ) και (δ) του άρθρου 24 του παρόντος δικαιολογητικών και πιστοποιητικού της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής ότι ούτος διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.

Άρθρον 26
Ανανέωσις αδείας λειτουργίας

1. Δια την ανανέωσιν της αδείας λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων μετά των εντός αυτού εγκαταστάσεων δέον όπως προς της λήξεως αυτής υποβληθώσιν εις την αρμόδιαν υπηρεσίαν τα ακόλουθα:
 - A. αίτησις
 - B. γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 300 δια τους μονορόφους ή δραχμών 500 δια τους πολυρόφους σταθμούς, δρχ.300 δι'εκάστην αντλίαν και δρχ 300 δια τα πλυντήρια-λιπαντήρια.
 - Γ. πιστοποιητικόν νομιμοφροσύνης
 - Δ. υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος συμφώνως προς το Ν.Δ: 105/69 ότι ουδεμία αλλαγή επήλθεν εις τον σταθμόν και εις την περιξ περιοχήν. Εις ην περίπτωσιν έλαβε χώραν μεταβολή τις εις την εγκατάστασιν απαιτείται η υποβολή νέων λεπτομερειακών στοιχείων κατά τα εν παραγρ.4 του άρθρου 24 του παρόντος οριζόμενα.
2. Επιθεωρήσεις σταθμού δύνανται να λαμβάνωσι χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η αρμοδία Υπηρεσία προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τα ανωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας του σταθμού.

Άρθρον 27
Μεταβολή των κατόχων του σταθμού

1. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή παραχωρήσεως καθ'οιονδήποτε τρόπον της χρήσεως και εκμεταλλεύσεως του σταθμού εκδίδεται άδεια λειτουργίας επ'ονόματι του νέου κατόχου αυτού, ανακαλουμένης της προγενεστέρας, κατόπιν υποβολής των κάτωθι δικαιολογητικών:
 - α. αιτήσεως του ενδιαφερομένου
 - β. υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του σταθμού.

- γ. γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον των εν παρ.2 του άρθρου 24 του παρόντος οριζομένων ποσών δια την χορήγησιν της αδείας ιδρύσεως του σταθμού και των εν αυτό μηχανολογικών εγκαταστάσεων.
- δ. πιστοποιητικού της οικείας Αστυνομικής Αρχής ότι ο αιτών διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
- ε. αποδεικτικού ασκήσεως εκλογικού δικαιώματος ή τοιούτου δικαιολογούντος νομίμως την παράλειψιν ασκήσεως τούτου.
2. Η άδεια λειτουργίας επ'ονόματι του νέου κατόχου εκδίδεται τη υποβολή της εν παρ.1(δ) του άρθρου 26 του παρόντος δηλώσεως, είναι δε και αυτή δεκαετούς διάρκειας.
3. Η άδεια λειτουργίας του σταθμού αφαιρείται προσωρινώς ή οριστικώς δι ητιολογημένης αποφάσεως της χορηγησάσης ταύτην Υπηρεσίας, εφ'όσον διαπιστωθεί οποτεδήποτε ότι έπαυσαν υφιστάμεναι αι προϋποθέσεις, υφ'ας εχορηγήθη αυτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄

Άρθρον 28

Υπαιθριοι σταθμοί αυτοκινήτων

1. Υπαιθριος σταθμός χαρακτηρίζεται ακάλυπτος χώρος χρησιμοποιούμενος δια την στάθμευσιν, ολικήν ή μερικήν διημέρευσιν ή διανυκτέρευσιν, άνω των δέκα (10) αυτοκινήτων.
2. Ωφέλιμος επιφάνεια υπαιθρίου σταθμού καλείται η περιβαλλομένη υπο των ορίων του διατιθεμένου ιδιοκτήτου ή μεμισθωμένου ελευθέρου ακαλύπτου χώρου τοιαύτη, εξικνουμένη μέχρι της εκάστοτε ρυμοτομικής γραμμής.
3. Η δια τον υπολογισμόν της ωφελίμου εις αυτοκίνητα χωρητικότητος ενός υπαιθρίου σταθμού έκτασις, συνυπολογιζομένων και των απαιρητήτων διαδρόμων κλπ. ορίζεται εις 15 τ.μ. ανά αυτοκίνητον.

Άρθρον 29

Προϋποθέσεις, όροι ιδρύσεως και λειτουργίας

1. Η θέσις των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων δέον να εκλέγηται τοιαύτη ώστε η λειτουργία των να μη επηρεάζει δυσμενώς είτε τα τυχόν υφιστάμενα εν αμέσω γειτνιάσει ή έναντι γηροκομεία και άσυλα εν γένει είτε την εμφάνισιν της περιοχής.
Εις πάσαν περίπτωση απαγορεύεται η ίδρυσις υπαιθρίου σταθμού αυτοκινήτων εν αμέσω γειτνιάσει μετά Νοσοκομείων και αποθηκών ευφλέκτων ή εκρηκτικών υλών ή υπεράνω υφισταμένων υπογείων χώρων.
2. Δια την ευχερή είσοδον και έξοδον των αυτοκινήτων εντός του σταθμού δέον όπως προβλέπηται εις πάντα υπαιθριον σταθμόν άνοιγμα πλάτους 4.00 μέτρων τουλάχιστον και διάδρομοι μεταξύ των σειρών των σταθμεόντων αυτοκινήτων πλάτους 3.00 μέτρων τουλάχιστον.
3. Εντός των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων απαγορεύεται πάσα χρήσις φλογός.
Ομοίως απαγορεύεται η εντός των σταθμών εγκατάστασις και λειτουργία πάσης φύσεως συνεργείου ή ηλεκτρολογικού εργαστηρίου ή πλυντηρίου, λιπαντηρίου αυτοκινήτων ή αντλίας καυσίμων ως και η εν αυτοίς φόρτισις συσσωρευτών.
4. Εις καταλλήλους εν τω σταθμώ θέσεις δέον όπως τοποθετώνται αυτόματοι πυροσβεστήρες κόνεως εκτοξευομένης δια διοξειδίου του άνθρακος βάρους γομώσεως εκάστου έξ (6) χλιογράμμων τουλάχιστον ή χωρητικότητος δέκα λίτρων τουλάχιστον αριθμού δε αντιστοίχου προς ένα πυροσβεστήρα ανά δέκα αυτοκίνητα χωρητικότητος του σταθμού.
5. Εις ας περιπτώσεις η καθ' εκάστην λειτουργία υπαιθρίου σταθμού αυτοκινήτως παρατείνεται και πέραν της 18^{ης} ώρας, δέον απαιρητήτως να προβλέπηται ηλεκτρική εγκατάστασις φωτισμού αυτού, εις τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται ο έλεγχος της κατά την διάρκειαν των εσπερινών και νυκτερινών ωρών φυλάξεως και διακινήσεως των σταθμεόντων αυτοκινήτων.

6. Σταθμοί αυτοκινήτων πληρούντες άπαντας τους ανωτέρω όρους δύνανται να χρησιμοποιηθώσιν ως υπαίθριοι χώροι προβολής ταινιών υπό τας ακολούθους προσθέτους προϋποθέσεις:
- A. η περίφραξις ή περιτοίχισις του χώρου τούτων δέον να γίνηται κατά τοιούτον τρόπον και δια τοιούτου είδους υλικού ώστε εις περίπτωσιν ανάγκης να δύναται ευκόλως να διανοιχθεί βιαίως υπο των σταθμευόντων αυτοκινήτων.
 - B. να υφίσταται ιδιαίτερα είσοδος και έξοδος πλάτους 5 μέτρων τουλάχιστον
 - Γ. δια την εγκατάστασιν και λειτουργίαν των μηχανημάτων προβολής δέον όπως υποβάλληται άδεια εκδιδόμενη υπο της αρμοδίας Υπηρεσίας του Υπουργείου Βιομηχανίας.

Άρθρο 30

Διαδικασία χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως και λειτουργίας

- 1. Αι άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων χορηγούνται υπο των οικείων Αστυνομικών Διευθύνσεων ή Διοικήσεων Χωροφυλακής τη υποβολη υπο των ενδιαφερομένων των κάτωθι δικαιολογητικών:
 - A. αιτήσεως
 - B. τοπογραφικού σχεδιαγράμματος της περιοχής συντεταγμένου και υπογεγραμμένου υπό του κατά νόμον υπευθύνου Μηχανικού εις τριπλούν υπό κλίμακα 1:200 και εις ακτίνα 50 μέτρων, εις ο σημειούνται η θέσις και η έκτασις του σταθμού κα η επ'αυτής ρυμοτομική γραμμή, τα πλάτη των οδών και η επ'αυτών πορεία των οχημάτων ως και το είδος των γειτονικώς προς τον σταθμόν κτισμάτων και χώρων.
 - Γ. πιστοποιητικού της οικείας Αστυνομικής Αρχής ότι ο αιτών διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.
 - Δ. υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι έχει νόμιμον δικαίωμα δια την χρησιμοποιήσιν του ακινήτου ως υπαιθρίου σταθμού.
- 2. Η άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας των υπαιθρίων σταθμών αυτοκινήτων χορηγείται μετά την υπο αξιωματικών, των εν τη προηγουμένη παραγράφω Αστυνομικών Αρχών, διενέργειαν αυτοψίας προς διαπίστωσιν της τηρήσεως των εν τω παρόντι όρων και λοιπών αναγκαιουσών προϋποθέσεων και μετά την υποβολήν υπο των ενδιαφερομένων βεβαιώσεως της οικείας Οικονομικής Εφορίας εμφανούσης ότι υπεβλήθη υπ'αυτών δήλωσις περί της εκμεταλλεύσεως του υπό οψιν σταθμού.
- 3. Η κατά το παρόν άρθρον χορηγουμένη άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας υπαιθρίου σταθμού αυτοκινήτων είναι ισχύος τριών (3) ετών, δυναμένη να ανανεούται ανά τριετίαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η΄

Άρθρον 31

Τελικά διατάξεις

- 1. Η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος είναι υποχρεωτική δι'άπασας τας περιπτώσεις χορηγήσεως αδειας ιδρύσεως σταθμού αυτοκινήτων.
- 2. Επιφυλασσομένων των εν άρθροις 9,10,11,17,18 παρ. 3 ως προς μόνους τους υπογείους χώρους, 18 παρ. 8, 19,20,21,22,24 παρ. 5, 26 και 27 οριζομένων, εις τας διατάξεις του παρόντος δεν υπάγονται οι τυχόντες αδειας ιδρύσεως ή λειτουργίας προ της ισχύος της ΣΤ'112100/68 κανονιστικής αποφάσεως του Υπουργείου Συγκοινωνιών εστεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων. Εις περιπτώσεις καθ'ας υφίστανται εντός αυτών εγκατεστημένοι αντλία παροχής καυσίμων δέον όπως αύται πληρώσιν άπαντας τους δια του παρόντος καθοριζομένους όρους ασφαλείας (παρ.3 του άρθρου 23) μη επιτρεπομένης άλλως της ανανεώσεως της αδειας λειτουργίας των αντλιών τούτων. Εν περιπτώσει καθ'ην καθίσταται αποδεδειγμένως ανέφικτος η τοποθέτησις των δεξαμενών καυσίμων ως εν παρ. 3(ε) του άρθρου 23 του παρόντος ορίζεται, αύται δύναται να τοποθετώνται εντός του εδάφους και εις τον επι της εισόδου ή εξόδου εστεγασμένον χώρον υπο την προϋπόθεσιν ότι αφ'ένός μεν το κέντρον του φρεατίου αυτών κείται εις απόστασιν μικροτέραν των 6 μέτρων εκ της εισόδου ή εξόδου, αφ'έτερου δε η πλήρωσις αυτών

διενεργείται δι' αγωγού, ούτινος το στόμιον πληρώσεως ευρίσκεται εις ακάλυπτον χώρον ή επι του πεζοδρομίου.

3. Οι χώροι (εστεγασμένοι ή μη) οι χρησιμοποιούμενοι αποκλειστικώς και μόνον ως εκθέσεις πωλήσεως αυτοκινήτων.

Άρθρον 32

Εις περιπτώσεις εστεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων ιδρυομένων παρά τας εθνικάς οδούς του βασικού δικτύου της χώρας, δέον όπως προβλέπηται και η λειτουργία συνεργείου αυτοκινήτων εφωδιασμένου δια των απαραίτητων εργαλείων ή συσκευών προς αντιμετώπισιν αμέσου ανάγκης επισκευών, ως και συνεργείυ επισκευής ελαστικών.

Άρθρον 33

Εις τους αυτούς επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργούς, αντίθεμεν την δημοσίευσιν και εκτέλεσιν του παρόντος.

Εν Αθήναις τη 25 Ιουνίου 1970

Εν Ονόματι του Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΪΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΔΑΜ.ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΠΙ ΤΩ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Γ. ΒΑΛΛΗΣ