



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΥΠΑΘΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Παπάγου, 24 Δεκεμβρίου 2013
 Αριθ. Πρωτ : Ζ/47160/6305

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
 Τ.Κ. : 101 91 ΑΘΗΝΑ
 Πληροφορίες : Ε. Ευαγγελάτου
 Τηλ. : 210-6508126
 Fax : 210-6508425

ΘΕΜΑ: Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή ζητημάτων που αφορούν στον τεχνικό έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και ευπαθών τροφίμων.

- ΣΧΕΤ. :**
- α) Η από 26.8.2013 επιστολή ελεγκτών ΚΤΕΟ με θέμα «Διευκρινίσεις σχετικά με τον έλεγχο οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων»
 - β) Η από 18.7.2013 επιστολή της εταιρείας ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ με θέμα «Ερώτημα σχετικά με τους επιβραδυντές κινητήρα»
 - γ) Η με αριθμ. πρωτ. 073/20.9.2013 του Εργαστηρίου Γενικής Χημικής Τεχνολογίας του Α.Π.Θ. σχετικά με τη βεβαίωση ύπαρξης πέδησης διάρκειας κατά ΑDR
 - δ) Η αριθ. Πρωτ. 77678/9146/11.12.01 εγκύκλιος «Διευκρινίσεις για την εφαρμογή διατάξεων της αριθμ. Φ2/21099/1700/2000 (ΦΕΚ 509/Β' /2000) απόφασης σχετικά με την τεχνική επιθεώρηση οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων σύμφωνα με τη Συμφωνία ΑDR από φορείς που ορίζονται με τους όρους και προϋποθέσεις της αριθμ. 32591/3257/2001 (ΦΕΚ 703/Β' /2001) απόφασής μας»
 - ε) Η με αριθμ. πρωτ. 3876/283/7.3.2012 εγκύκλιος «Κοινοποίηση Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αρ. πρωτ. 52167/4683/2011 (ΦΕΚ 37/Β' /2012) ΑDR 2011 - RID 2011» με ΑΔΑ: Β44Θ1-ΒΡΒ
 - στ) Η αριθμ. πρωτ. 44800/123/17.12.85 (ΦΕΚ Β' 781) υ.α. «Τρόπος, διαδικασία και πιστοποίηση διενέργειας του Περιοδικού Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων», όπως ισχύει
 - ζ) Η με αριθμ. πρωτ. Α1/οικ/27683/2320/2008 (ΦΕΚ Β' 948) υ.α. «Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Α1/οικ 11383/840/2007 (ΦΕΚ Β' 309) απόφασης "Χορήγηση αδειών κυκλοφορίας φορτηγών ιδιωτικής χρήσης σε κατόχους άδειας συλλογής – μεταφοράς επικίνδυνων ιατρικών αποβλήτων"»
 - η) Η αριθ. πρωτ: 9995/680/16.4.2013 εγκύκλιος «Διευκρινίσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή της υ.α. Α1/οικ/27683/2320/2008 (ΦΕΚ Β' 948) για την ταξινόμηση οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων»
 - θ) Η με αριθμ. πρωτ. 52167/4683/2012 (ΦΕΚ Β' 37) κ.υ.α. « Προσαρμογή της ελληνικής

νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2012/45/ΕΕ της Επιτροπής της 3ης Δεκεμβρίου 2012 για την δεύτερη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων» (ADR 2013), ΑΔΑ: ΒΛΜΡ1-Λ69

- ι) Η υπ' αριθμ. ΣΤ-29900/77 υ.α. «περί της διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων, για κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ» (ΦΕΚ 1318/Β'/77), όπως ισχύει
 κ) Η υπ' αριθμ. 37566/5116/10 (ΦΕΚ 87/Β/2012) κ.υ.α «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 2009/40 ΕΚ και 2010/48 ΕΕ»

Με αφορμή τα (α), (β) και (γ) σχετικά έγγραφα αλλά και προφορικά ερωτήματα στην Υπηρεσία μας που αφορούν στο αντικείμενο του θέματος, διευκρινίζουμε παρακάτω ορισμένα ειδικά ζητήματα του τεχνικού ελέγχου οχημάτων μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων και ευπαθών τροφίμων με σκοπό την ομοιόμορφη εφαρμογή τους:

1. Τροποποίηση στοιχείων δεξαμενής κυκλοφορούντος οχήματος

Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι δεν έχει ακόμα θεσμοθετηθεί στη χώρα μας η διαδικασία του έκτακτου ελέγχου δεξαμενών σύμφωνα με το πρότυπο EN 12972, κάθε τροποποίηση τεχνικών χαρακτηριστικών της δεξαμενής κυκλοφορούντος οχήματος όπως τα ανοίγματα ή/και οι βαλβίδες ασφαλείας, η οποία ενδέχεται να επηρεάζει τα επίπεδα ασφάλειας και επιφέρει αλλαγή στην κωδικοποίησή της, πρέπει να καλύπτεται από έγκριση τύπου. Στην περίπτωση αυτή οποιοσδήποτε φορέας ελέγχου ADR πρέπει να ενημερώσει το πρακτικό δοκιμών με τις επελθούσες αλλαγές. Σε διαφορετική περίπτωση ακολουθείται η διαδικασία αρχικού ελέγχου από φορέα έγκρισης τύπου, ήτοι Εργαστήρια Α.Ε.Ι.

2. Προσθήκη ουσιών σε δεξαμενή δίχως έγκριση τύπου

Οι ουσίες οι οποίες επιτρέπεται να μεταφέρονται εντός δεξαμενής καθορίζονται στην έγκριση τύπου αυτής. Για τα παλιά οχήματα τα οποία δεν καλύπτονταν από σχετική έγκριση τύπου και κυκλοφορούσαν στη χώρα μας, συντάχθηκαν από τους πραγματογνώμονες βάσει της (δ) σχετικής, τεχνικοί φάκελοι στους οποίους μεταξύ άλλων συμπεριλήφθηκαν πρακτικά δοκιμών στα οποία αναγράφονταν οι επιτρεπόμενες μεταφερόμενες ουσίες. Επομένως, για τα οχήματα αυτά, οι φορείς ελέγχου ADR μπορούν να προσθέσουν ουσίες προς μεταφορά στο πρακτικό δοκιμών εφόσον ικανοποιούνται οι απαιτήσεις της ADR και καλύπτονται από την άδεια κυκλοφορίας τους.

3. Συστήματα πέδησης διάρκειας (Επιβραδυντές)

Οχήματα EX/III, FL, OX και AT που περιγράφονται στο σημείο 9.2.3.1 του Πίνακα του κεφ. 9.2 της (θ) σχετικής (ADR 2013) υποχρεούνται να φέρουν σύστημα πέδησης διάρκειας το οποίο να πληροί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 5 του Κανονισμού ECE Αριθμ. 13 μεταξύ των οποίων είναι και η ικανοποίηση της δοκιμής τύπου ΙΙΑ. Ειδικά για τα οχήματα των οποίων η πέδηση διάρκειας πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω του μηχανόφρενου/engine brake (κλαπέτο), τα κριτήρια ικανοποίησης της δοκιμής τύπου ΙΙΑ καθορίζονται στην παράγραφο 1.8.2.3 του εν λόγω Κανονισμού.

Υπενθυμίζουμε ότι, σύμφωνα με τα ισχύοντα στην παρ. 14 της (ε) σχετικής, η επιβεβαίωση για την εκ κατασκευής ύπαρξη συστήματος πέδησης διάρκειας η οποία να ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ADR, γίνεται μόνο από το εργοστάσιο κατασκευής του οχήματος ή της επίσημης αντιπροσωπείας του στη χώρα μας. Η σχετική βεβαίωση θα πρέπει να αναφέρει ότι: «το σύστημα πέδησης διάρκειας πληροί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος 5 του Κανονισμού ECE Αριθμ. 13 (τύπου ΙΙΑ) και η αποτελεσματικότητά του είναι επαρκής για τη μέγιστη αποδεκτή μάζα του φορτωμένου οχήματος»

Η επιβεβαίωση της εκ των υστέρων ορθής τοποθέτησης και λειτουργίας συστήματος πέδησης διάρκειας, εναλλακτικά των δικαιολογητικών της ανωτέρω παραγράφου, μπορεί να γίνει και από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο εγκατάστασης του συστήματος πέδησης διάρκειας. Η εξουσιοδότηση του συνεργείου παρέχεται από την κατασκευάστρια εταιρεία του συστήματος πέδησης διάρκειας. Στην προαναφερόμενη βεβαίωση του εγκαταστάτη θα επισυνάπτεται βεβαίωση/πρακτικό δοκιμών κατασκευάστριας εταιρείας του συστήματος όμοια με της παραπάνω παραγράφου και θα πρέπει να μπορεί να αποδειχθεί ότι αφορά στο σύστημα το οποίο τοποθετήθηκε.

Οι παραπάνω βεβαιώσεις πρέπει να προσκομίζονται τόσο κατά τον έλεγχο του οχήματος από τον φορέα ελέγχου ADR (εφόσον απαιτείται το όχημα να ελεγχθεί) όσο και κατά τον ετήσιο τεχνικό έλεγχο από το ΚΤΕΟ.

Τέλος, διευκρινίζεται ότι η αναγραφή της ύπαρξης κατάλληλου συστήματος πέδησης διάρκειας, μόνο στο πρακτικό δοκιμών του φορέα ελέγχου ADR δεν μπορεί να αντικαταστήσει τα παραπάνω δικαιολογητικά τα οποία, εφόσον δεν μπορούν να αναζητηθούν υπηρεσιακά, πρέπει να προσκομίζονται στο ΚΤΕΟ για τον έλεγχο του σημείου 16104 της (στ) σχετικής και τη συμπλήρωση του σημείου 8 του πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος ADR.

4. Έκδοση – διάρκεια Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου (ΔΤΕ) από ΚΤΕΟ σε οχήματα μεταφοράς ΕΑΥΜ ή διεθνών μεταφορών ευπαθών τροφίμων

Κατά την έκδοση ΔΤΕ σε οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων αποβλήτων υγειονομικών μονάδων (ΕΑΥΜ) που έχουν ταξινομηθεί σύμφωνα με τη (ζ) σχετική, πρέπει να ελέγχεται ότι η έκθεση από «Εμπειρογνώμονες ΑΤΡ» για την οποία δόθηκαν διευκρινίσεις με την (η) σχετική, βρίσκεται σε ισχύ. Η διάρκεια ισχύος του εκδιδόμενου ΔΤΕ είναι η προβλεπόμενη στη (κ) σχετική (ετήσια ή διετής), και δεν περιορίζεται από την εναπομένουσα χρονική ισχύ της προαναφερόμενης έκθεσης. Στην περίπτωση που η έκθεση αυτή έχει χρονική διάρκεια μικρότερη της χορηγούμενης ισχύος του ΔΤΕ, τότε επί του ΔΤΕ τίθεται παρατήρηση: «Το όχημα υπόκειται στην υποχρέωση εφοδιασμού της έκθεσης ελέγχου σύμφωνα με την 9995/680/16.4.2013 εγκύκλιο.».

Ομοίως αυτό ισχύει και στην περίπτωση οχημάτων διεθνών μεταφορών ευπαθών τροφίμων για τα οποία στο τεχνικό έλεγχο ελέγχεται η ύπαρξη ισχύοντος πιστοποιητικού ΑΤΡ, αλλά η χρονική διάρκεια ισχύος του εκδοθέντος ΔΤΕ δεν πρέπει να περιορίζεται στην περίπτωση που η εναπομένουσα ισχύς του πιστοποιητικού ΑΤΡ είναι μικρότερη του έτους. Στην περίπτωση που το πιστοποιητικό ΑΤΡ έχει χρονική διάρκεια μικρότερη της χορηγούμενης ισχύος του ΔΤΕ τότε επί του ΔΤΕ τίθεται παρατήρηση: «Το όχημα υπόκειται στην υποχρέωση εφοδιασμού με πιστοποιητικό ΑΤΡ.».

5. Ταξινόμηση μεταχειρισμένου οχήματος που φέρει δεξαμενή και διαθέτει πιστοποιητικό έγκρισης οχήματος ADR εξωτερικού

Για την ταξινόμηση στη χώρα μας οχήματος που φέρει δεξαμενή σύμφωνα με τον ορισμό του 1.2 της (θ) σχετικής, εφοδιασμένο με ισχύον πιστοποιητικό έγκρισης ADR χώρας προηγούμενης ταξινόμησής του, πρέπει να ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

- i) Προσκόμιση στη Δ/ση Μεταφορών του ξένου πιστοποιητικού οχήματος ADR με τα υπόλοιπα δικαιολογητικά που απαιτούνται από την κείμενη νομοθεσία για την χορήγηση νέας άδειας κυκλοφορίας (ι σχετική).
- ii) Έκδοση νέου πιστοποιητικού έγκρισης οχήματος ADR από εξουσιοδοτημένο ΚΤΕΟ της χώρας το οποίο βασίζεται αποκλειστικά στο προσκομιζόμενο ξένο πιστοποιητικό που χρησιμοποιήθηκε για την ταξινόμησή του. Επί του εκδοθέντος πιστοποιητικού ADR αναγράφεται ο νέος ιδιοκτήτης και ο νέος αριθμός κυκλοφορίας, αλλά η περίοδος ισχύος του παραμένει αυτή του ξένου πιστοποιητικού, δηλ. στο σημείο 12 αυτού τίθεται η ίδια ημερομηνία με το ξένο πιστοποιητικό.
- iii) Για την ανανέωση του ανωτέρω πιστοποιητικού έγκρισης ADR από εξουσιοδοτημένο ΚΤΕΟ απαιτείται η προσκόμιση ισχύοντος πρακτικού δοκιμών από φορέα ελέγχου ADR της χώρας μας (λαμβάνοντας υπόψη τις προηγούμενες επιθεωρήσεις όπως αυτές φαίνονται στον φάκελο της δεξαμενής και την γενικότερη κατάσταση της) και ΔΤΕ χωρίς σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις.

Υπενθυμίζουμε ότι ειδικά για την ανανέωση πιστοποιητικού έγκρισης ADR «μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση» με σήμανση « Π », αναγνωρίζονται πρακτικά δοκιμών σε ισχύ από κοινοποιημένους φορείς εσωτερικού ή εξωτερικού, σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίους.

6. Ανανέωση πιστοποιητικού ADR για ελκυστήρες

Για την ανανέωση του πιστοποιητικού έγκρισης ADR για τους ελκυστήρες εφαρμογή έχουν οι εγκύκλιες με αριθμό Φ.106/10109/1326/19-2-2008 και 26261/2548/11-7-2011 (ΑΔΑ : 4ΑΣΨ1-1ΤΙ).

Παρακαλούμε για την εφαρμογή των παραπάνω.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΝΙΚΟΣ ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. Αποδέκτες προς ενέργεια

1. Περιφερειακές Ενότητες της Χώρας
 - α) Γενικό Δ/ντή Μεταφορών
 - β) Δ/νσεις Μεταφορών & Επικοινωνιών της Χώρας
(με την παράκληση να ενημερώσουν και τα Δημόσια ΚΤΕΟ)
2. Όλα τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ
(μέσω e-mail)

3. Ε.Μ.Π.

Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών
Εργαστήριο Οχημάτων
Ηρώων Πολυτεχνείου 9
Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου
157 73 Αθήνα

4. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

Τμήμα Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών Μηχανικών
Εργαστήριο Τεχνικής Μηχανικής
265 00 Ρίο
Πάτρα

5. ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

α) Τμήμα Χημικών Μηχανικών

Εργ. Γενικής Χημικής Τεχνολογίας
Τ.Θ. 1520

540 06 Θεσσαλονίκη

β) Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών

Εργαστήριο Στοιχείων Μηχανών και Μηχανολογικού Σχεδιασμού
ΤΘ 428

541 24 Θεσσαλονίκη

6. ΤΕΙ Χαλκίδας

Τμήμα Μηχανολογίας

Εργαστήριο Θερμοκινητήρων & Θερμικών Στροβιλομηχανών
Ψαχνά Ευβοίας ΤΚ 34400

7. ΕΒΕΤΑΜ ΑΕ

Α' Βιομηχανική Περιοχή

385 00 Βόλος

8. EUROCERT A.E.

Τατσοίου 89 και Λυκοβρύσεως

144 52 Μεταμόρφωση

9. Lloyd's Register

Ακτή Μιαούλη 87

185 38 Πειραιάς

10. ΓΕΤΕ ΕΠΕ

Αγροτεμάχιο 613

570 08 Ιωνία Θεσσαλονίκης

11. ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε.

Ακτή Μιαούλη 23

185 35 Πειραιάς

12. TÜV HELLAS A.E.

Ελευθερίου Βενιζέλου 24

153 41 Αγ. Παρασκευή

13. TAM HELLAS

Θεομήτορος 66

173 42 Αγ. Δημήτριος

14. AUTOVISION – SAKAR A.E.
Ροβέρτου Γκάλλι 77
163 46 Ηλιούπολη

15. INCERT ΕΠΕ
Γερμανού Δημάκου 11
221 00 Τρίπολη

16. WPI Μ.Ε.Π.Ε.
Δημοκρατίας 33
570 19 Περαιά Θεσσαλονίκης

II. Αποδέκτες προς κοινοποίηση

1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
α) Γραφείο Υφυπουργού
β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα
γ) Γενικό Δ/ντή Μεταφορών
δ) Αναπλ. Γενικό Δ/ντή Οδικής Ασφάλειας
ε) Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
στ) Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
ζ) Δ/νση Οργάνωσης και Πληροφορικής (για ανάρτηση)

2. Ε.Σ.Υ.Δ
Θησέως 7,
176 76 Καλλιθέα

3. ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ
Ακαδημίας 57,
106 79 Αθήνα
ΤΘ 3749

4. Hellas Cert
Ελληνική Ένωση Διαπιστευμένων Φορέων Επιθεώρησης-Πιστοποίησης
Σισίνη & Αλκμάνος 7,
11528 Αθήνα

5. Π.Σ.Σ.Α.Μ.Ε.Ε.
Ιπποκράτους 2
106 79 Αθήνα

6. Κατασκευαστές δεξαμενών

α) Jet Engineering
14ο χλμ Παλαιάς εθνικής οδού Θεσσαλονίκης-Βέροιας
570 11 Θεσσαλονίκη

β) Αλεξανδρίδης Αθανάσιος
Περιφερειακή οδός
56430 Άνω Ηλιούπολη

γ) Ζάκος Γ.
6ο χιλ. Θεσσαλονίκης - Κατερίνης
570 09 Καλοχώρι - Θεσσαλονίκη

δ) Ζυγούρης Ευστάθιος
Αντικάλαμος

241 00 Καλαμάτα Μεσσηνίας

ε) Θεοδωρίδης Θεοχάρης & Σια ΟΕ
ΒΙ.Π.Ε. Ξάνθης
671 00 Ξάνθη

στ) Θεοδωρίδης Παύλος
Εννέα Εκτελεσθέντων
570 09 Καλοχώρι - Θεσσαλονίκης

ζ) Κιολεΐδης Νικόλαος
17^ο χιλ. Ε.Ο. Αθηνών – Θεσσαλονίκης
Δειράδων & Κορίνθου 47
145 64 Νέα Κηφισιά - Αθήνα

η) Λυγινός Φ. Μανιάτης & Λυγινός Γ. Ο.Ε
Μαρκόνι 26
104 47 Βοτανικός, Αθήνα

θ) ELVIOTHERM Μπούφος Νικόλαος
Κανάρη 5
Θέση Χασαπάκια
570 09 Καλοχώρι Θεσσαλονίκης

ι) Νέζης Χρ. & ΣΙΑ ΟΕ
Θέση Πάτημα
193 00 Ασπρόπυργος, Αθήνα

ια) ΑΦΟΙ Νερούτσου
Θέση Σπηλιές Αττική Οδός
Τ.Θ. 3001
193 00 Ασπρόπυργος Αττικής

ιβ) Παπαζής Α.Ε.
Αγροτική Περιοχή Σερεμές
582 00 Έδεσσα Πέλλας

ιγ) Τάκης Δημήτριος
Περιοχή Αγροτεμάχιο 281
Αγροκτήματος Διαβατών
562 10 Ιωνία Θεσσαλονίκης
Θεσσαλονίκη

ιδ) Χρυσόπουλος Θεόδωρος
Εθν. Οδός Θεσσαλονίκης – Κατερίνης (5 χλμ)
Β΄ Πάροδος Ολύμπου
570 09 Καλοχώρι - Θεσσαλονίκη

7. Λοιποί Φορείς

α) Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Βυτιοφόρων
Αυτοκινήτων Δ.Χ. Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων & Ασφάλτου
Ηφαίστου 12 & Φωτοπούλου Σκαραμαγκάς
124 62 Σκαραμαγκάς

β) Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτ/στων Διεθνών
Μεταφορών Ελλάδος (Ο.Φ.Α.Ε.)

Πατησίων 351
111 41 Αθήνα

γ) Πανελλήνιο Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών
Πειραιώς 4
104 31 Αθήνα

δ) Πανελλαδική Ομοσπονδία Ιδιοκτητών
Επαγγελματιών Φορηγών Αυτ/των Δ.Χ.
Πειραιώς 4
104 31 Αθήνα

ε) Σωματείο Οδηγών Βυτιοφόρων Υγρών Καυσίμων
Β. Ελλάδος "Η ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ"
Μοναστηρίου 95
Άγιοι Πάντες - Θεσσαλονίκη

στ) Σύνδεσμος Διεθνών Διαμεταφορέων Ελλάδος
Λεωφ. Συγγρού 137
171 21 Νέα Σμύρνη

ζ) Σωματείο Επαγγελματιών Αυτ/στων Ιδιοκτητών Αυτ/των
Μεταφοράς Υγρών Καυσίμων Μακεδονίας-Θράκης
" Ο ΦΙΛΙΠΠΟΣ"
26^{ης} Οκτωβρίου 14
546 42 Θεσσαλονίκη

η) Επαγγελματική Ένωση Εταιρειών Υγραερίων
Βασιλέως Γεωργίου 42
152 10 Χαλάνδρι

θ) Πανελλήνιος Σύνδεσμος Παραγωγών και
Εμπόρων Εκρηκτικών Υλών
Στουρνάρη 36
152 10 Χαλάνδρι

ι) Σύνδεσμος Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος
ΣΕΕΠΕ
Θέτιδος 4
115 28 Ιλίσια Αθήνα

ια) Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος
Λόντου 8
106 81 Αθήνα

ιβ) Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών Μικρών
Φορηγών Αυτοκινήτων (Π.Ο.Ε.ΜΙ.Φ.Α.)
Θηβών 219
Περιστέρι Αθήνα

ιγ) Σωματείο Ιδιοκτητών Επαγγελματικών ΦΔΧ
Ν. Αχαΐας & Περιχώρων "Ο ΦΑΡΟΣ"
Γούναρη 2
Πάτρα

ιδ) Συνδικάτο Χερσαίων Εμπορευματικών
Μεταφορών Θεσσαλίας – Κεντρικής Ελλάδας

Κουταρελιά 12
Βόλος

ιε) Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών
Αυτοκινητιστών Φορηγών Αυτοκινήτων Δ.Χ.
Μαιζώνος 45
Πάτρα

ιστ) Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Φορηγών Δ.Χ.
(καραγωγείς)
Γούναρη 21 – 23
Πειραιάς

ιζ) Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εταιρειών Εθνικών
Οδικών Μεταφορών
Μαραθώνος 27
Πειραιάς

ιη) ΣΕΟΦΑΕ
(Συνδικάτο Επαγγελματιών Φορηγών Αυτοκινήτων Ελλάδας)
Δ. Ομηρίδου Σκυλίτση 19
185 31 Πειραιάς

ιθ) Σωματείο Ιδιοκτητών Φορηγών Αυτοκινήτων
Διεθνών Μεταφορών Ν. Πιερίας
“Η ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ”
3^ο χλμ. Π.Ε.Ο. Κατερίνης – Θεσσαλονίκης
Τ.Θ. 97 601 00 Κατερίνη

κ) Ένωση Ελληνικών Εταιρειών
Εμπορίας Πετρελαιοειδών (ΕΝ.Ε.Ε.Π.)
Φίλωνος 131
Τ.Θ. 136 40
185 36 Πειραιάς

λ) Π.Ο.Ε.ΜΙ.Φ.Α.
Πανελλήνια Ομοσπονδία Επαγγελματιών
Μικρών Φορηγών Αυτοκινήτων
Θηβών 219
Περιστέρι Αθήνας

μ) Σύνδεσμος Πωλητών Πετρελαιοειδών Ν. Ηρακλείου
Αρχιμήδους 29
713 06 Ηράκλειο Κρήτης

ν) ΣΕΑΑ
Λεωφ. Κηφισίας 296
152 32 Χαλάνδρι

ξ) ΠΟΠΕΚ
Πανελλήνια Ομοσπονδία Πρατηριούχων
Εμπόρων Καυσίμων
Αρχιμήδους 29
71306, Ηράκλειο Κρήτης

III. Εσωτερική Διανομή
Δ/ση Τεχνολογίας Οχημάτων

- α) Τμήμα Β' (1)
- β) Τμήμα Δ' (2)