



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Οκτωβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4792

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2222.1-1.2/74772/2018

Κύρωση τροποποιήσεων του Διεθνούς Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA CODE), ο οποίος έγινε αποδεκτός με την υπ' αριθμ 4113.170/01/2002 υπουργική απόφαση (Β' 1418), όπως αυτές υιοθετήθηκαν με τις υπ' αριθμ. MSC.272(85)/04.12.2008 και MSC.293(87)/21.05.2010 αποφάσεις της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου τέταρτου του ν. 2208/1994 "Κύρωση του Πρωτοκόλλου 1988 που αναφέρεται στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα 1974" (Α' 71), όπως ισχύει,

β) του ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α' 102), όπως ισχύει,

γ) του π.δ. 88/2018 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'160),

δ) του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» [άρθρο πρώτο του π.δ.63/2005 (Α' 98)].

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 2811.8/70519/2018/26-09-2018 έγγραφο Γ.Δ.Ο.Υ., αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Κυρώνονται οι τροποποιήσεις του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), του Διεθνούς Κώδικα Σωστικών Μέσων (LSA CODE), όπως αυτός έγινε αποδεκτός με την υπ' αριθμ. 4113.170/01/2002 υπουργική απόφαση (Β' 1418), οι οποίες υιοθετήθηκαν με τις υπ' αριθμ. MSC.272(85)/04.12.2008 και MSC.293(87)/21.05.2010 αποφάσεις της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (MSC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

2. Το κείμενο των υπ' αριθμ. MSC.272(85)/04.12.2008 και MSC.293(87)/21.05.2010 αποφάσεων, παρατίθεται σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική γλώσσα ως «ΜΕΡΟΣ Α» και «ΜΕΡΟΣ Β», αντίστοιχα.

3. Σε περίπτωση αντίθεσης μεταξύ του αγγλικού και του ελληνικού κειμένου των τροποποιήσεων, που κυρώνονται με την απόφαση αυτή, κατισχύει το αγγλικό.

ΜΕΡΟΣ Α
(Αγγλικό Κείμενο)

ANNEX 7
RESOLUTION MSC.272(85)
(adopted on 4 December 2008)

**ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING
APPLIANCE (LSA) CODE**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

NOTING resolution MSC.48(66), by which it adopted the International Life-Saving Appliance Code (hereinafter referred to as "the LSA Code"), which has become mandatory under chapter III of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"),

NOTING ALSO article VIII(b) and regulation III/3.10 of the Convention concerning the procedure for amending the LSA Code,

HAVING CONSIDERED, at its [eighty-fifth] session, amendments to the LSA Code, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the LSA Code, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;
2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 January 2010 unless, prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;
3. INVITES Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 July 2010 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Contracting Governments to the Convention;

5. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE (LSA) CODE

CHAPTER IV SURVIVAL CRAFT

4.4 General requirements for lifeboats

1 In subparagraph .1 of paragraph 4.4.2.2, the words “(for a lifeboat intended for a passenger ship) or 82.5 kg (for a lifeboat intended for a cargo ship)” are inserted after the words “75 kg”.

2 The existing paragraph 4.4.9.1 is replaced by the following:

“4.4.9.1 The number(s) of persons for which the lifeboat is approved, for passenger ships and/or cargo ships, as applicable, shall be clearly marked on it in clear permanent characters.”

4.7 Free-fall lifeboats

3 The existing paragraph 4.7.2 is replaced by the following:

“4.7.2 Carrying capacity of a free-fall lifeboat

4.7.2.1 The carrying capacity of a free-fall lifeboat is the number of persons having an average mass of 82.5 kg that can be provided with a seat without interfering with the means of propulsion or the operation of any of the lifeboat’s equipment. The seating surface shall be smooth and shaped and provided with cushioning of at least 10 mm over all contact areas to provide support for the back and pelvis and flexible lateral side support for the head. The seats shall be of the non-folding type, permanently secured to the lifeboat and arranged so that any deflection of the hull or canopy during launching will not cause injury to the occupants. The location and structure of the seat shall be arranged to preclude the potential for injury during launch if the seat is narrower than the occupant’s shoulders. The passage between the seats shall have a clear width of at least 480 mm from the deck to the top of the seats, be free of any obstruction and provided with an antislip surface with suitable footholds to allow safe embarkation in the ready-to-launch position. Each seat shall be provided with a suitable locking harness capable of quick release under tension to restrain the body of the occupant during launching.

4.7.2.2 The angle between the seat pan and the seat back shall be at least 90°. The width of the seat pan shall be at least 480 mm. Free clearance in front of the backrest (buttock to knee length) shall be at least 650 mm measured at an angle of 90° to the backrest. The backrest shall extend at least 1,075 mm above the seat pan. The seat shall provide for shoulder height, measured along the seat back, of at least 760 mm. The footrest shall be oriented at not less than half of the angle of the seat pan and shall have a foot length of at least 330 mm (see figure 2).

Figure 2

CHAPTER V RESCUE BOATS**5.1 Rescue boats**

4 In the first sentence of paragraph 5.1.1.1, the words “, except that, for all rescue boats, an average mass of 82.5 kg shall apply to paragraph 4.4.2.2.1” are added after the reference to “4.4.9”.

5 In the second sentence of paragraph 5.1.3.5, the words “75 kg” are replaced by the words “82.5 kg”.

**RESOLUTION MSC.293(87)
(adopted on 21 May 2010)****ADOPTION OF AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING
APPLIANCE (LSA) CODE**

THE MARITIME SAFETY COMMITTEE,

RECALLING Article 28(b) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Committee,

NOTING resolution MSC.48(66), by which it adopted the International Life-Saving Appliance Code (hereinafter referred to as "the LSA Code"), which has become mandatory under chapter III of the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (hereinafter referred to as "the Convention"),

NOTING ALSO article VIII(b) and regulation III/3.10 of the Convention concerning the procedure for amending the LSA Code,

HAVING CONSIDERED, at its eighty-seventh session, amendments to the LSA Code, proposed and circulated in accordance with article VIII(b)(i) of the Convention,

1. ADOPTS, in accordance with article VIII(b)(iv) of the Convention, amendments to the LSA Code, the text of which is set out in the Annex to the present resolution;
2. DETERMINES, in accordance with article VIII(b)(vi)(2)(bb) of the Convention, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2011, unless prior to that date, more than one third of the Contracting Governments to the Convention or Contracting Governments the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have notified their objections to the amendments;
3. INVITES Contracting Governments to note that, in accordance with article VIII(b)(vii)(2) of the Convention, the amendments shall enter into force on 1 January 2012 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;
4. REQUESTS the Secretary-General, in conformity with article VIII(b)(v) of the Convention, to

transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the Annex to all Contracting Governments to the Convention;

5. FURTHER REQUESTS the Secretary-General to transmit copies of this resolution and its Annex to Members of the Organization, which are not Contracting Governments to the Convention.

ANNEX

AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL LIFE-SAVING APPLIANCE (LSA) CODE

CHAPTER IV SURVIVAL CRAFT

In paragraphs 4.2.2.1, 4.2.3.3 and 4.3.3.3, the figure "75 kg" is replaced by the figure "82.5 kg".

ΜΕΡΟΣ Β
(Ελληνικό Κείμενο)

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.272 (85)
(Υιοθετήθηκε στις 4 Δεκεμβρίου 2008)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ (LSA)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 28 (b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ την απόφαση MSC.48 (66) σύμφωνα με την οποία υιοθέτησε τον Διεθνή Κώδικα Σωστικών Μέσων (εφεξής αναφέρεται ως «LSA Κώδικας») ο οποίος έχει γίνει υποχρεωτικός σύμφωνα με το κεφάλαιο III της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974 (εφεξής αναφέρεται ως «η Σύμβαση»),

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (b) και τον κανονισμό III/3.10 της Σύμβασης σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης του Κώδικα LSA,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην ογδόηκοστή πέμπτη σύνοδο της, τις τροποποιήσεις στον Κώδικα LSA, που πρότεινε και κοινοποίησε σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (i) της Σύμβασης,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το Άρθρο VIII (b) (iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στον Κώδικα LSA, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα στην παρούσα απόφαση.

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vi) (2) (bb) της Σύμβασης ότι οι τροποποιήσεις πρέπει να εκτιμώνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιανουαρίου 2010, εκτός, εάν από εκείνη την ημερομηνία, άνω του ενός τρίτου των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων στην Σύμβαση ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων οι συνδυασμένοι στόλοι εμπορικών στόλων των οποίων αποτελούν όχι λιγότερο από το 50% ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν ενημερώσει για τις αντιθέσεις τους στις τροποποιήσεις,

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2020 με την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω,

4. ΑΙΤΕΙ από τον Γενικό Γραμματέα, σε συμμόρφωση με το άρθρο VIII (b) (v) της Σύμβασης να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και το κείμενο των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση,

5. ΑΙΤΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματος της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ (LSA)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ

4.4 Γενικές απαιτήσεις για σωστικές λέμβους

1. Στην υποπαράγραφο 1 της παραγράφου 4.4.2.2, οι λέξεις «(για μια σωστική λέμβο επιβατηγού πλοίου) ή 82,5kg (για μια σωστική λέμβο εμπορικού πλοίου)» παρεμβάλλονται μετά τις λέξεις «75 kg».

2. Η υφιστάμενη παράγραφος 4.4.9.1 αντικαθίσταται με την ακόλουθη:

«4.4.9.1 Οι (Ο) αριθμοί (ός) των ατόμων για τα οποία εγκρίνεται η σωστική λέμβος, για επιβατηγά πλοία και /ή εμπορικά πλοία, όπου εφαρμόζεται, πρέπει να επισημαίνεται με εμφανείς ανεξίτηλους χαρακτήρες»

4.7 Σωστικές λέμβοι ελεύθερης πτώσης

3. Η υφιστάμενη παράγραφος 4.7.2 αντικαθίσταται από την ακόλουθη:

«4.7.2 Χωρητικότητα μεταφοράς μιας σωσίβιας λέμβου ελεύθερης πτώσης

4.7.2.1 Η χωρητικότητα μεταφοράς μιας σωσίβιας λέμβου ελεύθερης πτώσης είναι ο αριθμός ατόμων με μέση μάζα 82,5 kg που μπορεί να είναι εφοδιασμένη με κάθισμα χωρίς να παρεμβάλλεται στα μέσα πρόωσης ή στη λειτουργία οποιουδήποτε εξοπλισμού της σωσίβιας λέμβου. Η επιφάνεια του καθίσματος πρέπει να είναι ομαλή και διαμορφωμένη και εφοδιασμένη με μαξιλάρια απόσβεσης κραδασμών τουλάχιστον 10 mm σε όλες τις περιοχές επαφής, ώστε να παρέχει υποστήριξη για την πλάτη και τη λεκάνη και την εύκαμπτη πλάγια πλευρική στήριξη της κεφαλής. Τα καθίσματα πρέπει να είναι μη πτυσσόμενα, να στερεώνονται μόνοι στη σωσίβια λέμβο και να είναι διατεταγμένα έτσι ώστε οποιαδήποτε κάμψη του κύτους ή του καλύμματος κατά τη διάρκεια της εκτόξευσης να μην προκαλεί τραυματισμό στους επιβαίνοντες. Η θέση και η δομή του καθίσματος πρέπει να είναι διατεταγμένα ώστε να αποκλείεται η πιθανότητα τραυματισμού κατά την εκτόξευση εάν το κάθισμα είναι στενότερο από τους ώμους του επιβάτη. Η διάσταση μεταξύ των καθισμάτων πρέπει να έχει ευκρινώς πλάτος τουλάχιστον 480 mm από το κατάστρωμα μέχρι την κορυφή των καθισμάτων, να είναι απαλλαγμένη από οποιοδήποτε εμπόδιο και να έχει αντλιοσθητική επιφάνεια με κατάλληλα ερείσματα (στήριγματα) για να επιτρέπει την ασφαλή επιβίβαση στη θέση προς εκτόξευση. Κάθε κάθισμα πρέπει να διαθέτει κατάλληλη ζώνη ασφάλισης ικανή να απελευθερώνεται ταχέως τεταμένη για να συγκρατεί το σώμα του επιβάτη κατά την εκτόξευση.

4.7.2.2. Η γωνία μεταξύ της λεκάνης του καθίσματος και της πλάτης του καθίσματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 90 °. Το πλάτος της λεκάνης του καθίσματος πρέπει να είναι τουλάχιστον 480 mm. Το ελεύθερο διάκενο μπροστά από την πλάτη του καθίσματος (γλουτό έως μήκος γόνατος) πρέπει να είναι τουλάχιστον 650 mm μετρούμενο υπό γωνία 90° προς την πλάτη του καθίσματος. Το στήριγμα πλάτης (ερεισίνωτο) πρέπει να εκτείνεται τουλάχιστον 1,075 m πάνω από τη λεκάνη καθίσματος. Το κάθισμα πρέπει να εξασφαλίζει ύψος ώμου, μετρούμενο κατά μήκος της πλάτης του καθίσματος, τουλάχιστον 760 mm. Το στήριγμα ποδιών πρέπει να είναι προσανατολισμένο κατά το ήμισυ τουλάχιστον της γωνίας της λεκάνης του καθίσματος και να έχει μήκος πέλματος τουλάχιστον 330 mm (βλέπε εικόνα 2).

ΕΙΚΟΝΑ 2

Lateral head support= πλευρική στήριξη κεφαλής

Location of the next Seat= θέση επόμενου καθίσματος

Buttock to knee length min 650 mm = ελάχιστη απόσταση μεταξύ γλουτού και γόνατου 650 χιλιοστά του μέτρου

Perpendicular to seatback= κάθετα προς στήριγμα πλάτης (ερεισίνωτο)

90 deg min= 90 μοίρες ελάχιστη γωνία

Seat pan angle= γωνία κοιλώματος θέσης

Foot length= μήκος πέλματος

Min 330mm= 330 χιλιοστά του μέτρου ελάχιστο μήκος

Height to shoulder (760mm clear)= ύψος έως τον ώμο (760 χιλιοστά του μέτρου καθαρό)

Height to backrest (min. 1075mm) = ύψος πλάτης καθίσματος (1075 χιλιοστά του μέτρου ελάχιστο μήκος)

Foot support Angle= Γωνία στηρίγματος ποδιού

Min 1/2 Seat pan angle= 1/2 της γωνίας κοιλώματος θέσης κατ' ελάχιστο

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΛΕΜΒΟΙ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗΣ (ΣΩΣΤΙΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ)

5.1 Λέμβοι περισυλλογής (σωστικές λέμβοι)

4 Στην πρώτη πρόταση της παραγράφου 5.1.1.1, οι λέξεις «, εκτός από το ότι για όλες τις λέμβους περισυλλογής εφαρμόζεται μέση μάζα 82,5 kg στην παράγραφο 4.4.2.2.1 "προστίθενται μετά την αναφορά στο" 4.4.9".

5 Στη δεύτερη πρόταση της παραγράφου 5.1.3.5, οι λέξεις «75κιλά» αντικαθίστανται από τις λέξεις «82,5».

ΑΠΟΦΑΣΗ MSC.293 (87)

(Υιοθετήθηκε στις 21 Μαΐου 2010)

ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ (LSA)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΜΝΗΜΟΝΕΥΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 28 (b) της Σύμβασης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού σχετικά με τις αρμοδιότητες της Επιτροπής,

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ την απόφαση MSC.48 (66) σύμφωνα με την οποία υιοθέτησε τον Διεθνή Κώδικα Σωστικών Μέσων (εφεξής αναφέρεται ως «LSA Κώδικας») ο οποίος έχει γίνει υποχρεωτικός σύμφωνα με το κεφάλαιο III της Διεθνούς Σύμβασης Ασφάλειας Ζωής στη Θάλασσα (SOLAS), 1974 (εφεξής αναφέρεται ως «η Σύμβαση»),

ΣΗΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΕΠΙΣΗΣ το άρθρο VIII (b) και τον κανονισμό III/3.10 της Σύμβασης σχετικά με τη διαδικασία τροποποίησης του Κώδικα LSA,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙ στην ογδοηκοστή έβδομη σύνοδο της, τις τροποποιήσεις στον Κώδικα LSA, που πρότεινε και κοινοποίησε σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (i) της Σύμβασης,

1. ΥΙΟΘΕΤΕΙ, σύμφωνα με το Άρθρο VIII (b) (iv) της Σύμβασης, τροποποιήσεις στον Κώδικα LSA, το κείμενο των οποίων παρατίθεται στο Παράρτημα στην παρούσα απόφαση,

2. ΟΡΙΖΕΙ, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vi) (2) (bb) της Σύμβασης ότι οι τροποποιήσεις πρέπει να εκτιμώνται ότι έχουν γίνει αποδεκτές την 1η Ιανουαρίου 2010, εκτός, εάν από εκείνη την ημερομηνία, άνω του ενός τρίτου των Συμβαλλομένων Κυβερνήσεων στην Σύμβαση ή των Συμβαλλόμενων Κυβερνήσεων οι συνδυασμένοι στόλοι εμπορικών στόλων των οποίων αποτελούν όχι λιγότερο από το 50% ολικής χωρητικότητας του παγκόσμιου εμπορικού στόλου, έχουν ενημερώσει για τις αντιθέσεις τους στις τροποποιήσεις,

3. ΚΑΛΕΙ τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις να σημειώσουν ότι, σύμφωνα με το άρθρο VIII (b) (vii) (2) της Σύμβασης, οι τροποποιήσεις πρέπει να τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 2012 με την αποδοχή τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 ανωτέρω,

4. ΑΙΤΕΙ από τον Γενικό Γραμματέα, σε συμμόρφωση με το άρθρο VIII (b) (v) της Σύμβασης να διαβιβάσει επικυρωμένα αντίγραφα της παρούσας απόφασης και το κείμενο των τροποποιήσεων που εμπεριέχονται στο παράρτημα σε όλες τις Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση,

5. ΑΙΤΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ από τον Γενικό Γραμματέα να διαβιβάσει αντίγραφα της παρούσας απόφασης και του παραρτήματος της στα Μέλη του Οργανισμού που δεν είναι Συμβαλλόμενες Κυβερνήσεις στην Σύμβαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΗ ΚΩΔΙΚΑ ΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ (LSA)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV
ΣΩΣΤΙΚΟ ΣΚΑΦΟΣ

Στις παραγράφους 4.2.2.1, 4.2.3.3 και 4.3.3.3 η λέξη «75κιλά» αντικαθίσταται με τη λέξη «82,5 κιλά».

Άρθρο 2
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 11 Οκτωβρίου 2018

Ο Υπουργός

ΦΩΤΙΟΣ - ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΗΣ