



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 498

19 Απριλίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης για το έτος 2006: α) τεσσάρων (4) τεχνικών του Ταμείου Χρηματοδοτήσεως Δικαστικών Κτιρίων (Τ.Α.Χ.ΔΙ.Κ.), που υπηρετούν στον Άρειο Πάγο και β) πέντε (5) τεχνικών του Τ.Α.Χ.ΔΙ.Κ. που υπηρετούν στο Δικαστικό Μέγαρο Θεσσαλονίκης..... 6
- 1 Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 31949/2725/1998 (Β'338) κοινής υπουργικής απόφασης «Διαδικασίες και δικαιολογητικά για τον χαρακτηρισμό των επιβατικών αυτοκινήτων σαν αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και υπαγωγής των φορτηγών στις διατάξεις του άρθρου 4 του ν. 2682/1999»..... 7
- 2 Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1218.38/1/1998 υπουργικής απόφασης «Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία» (Β 704/10.7.1998)..... 8
- 3 Ανάκληση αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης περί απόκτησης Ελληνικής Ιθαγένειας του Τσοπανιάν Σαργκίς του Χάμλετ κ.λπ. 9
- 4 Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 8142/387/30.1.2006 (ΦΕΚ 249/Β/27.2.2006) απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας «Σύσταση και συγκρότηση 5μελούς Επιτροπής Διενέργειας / Αξιολόγησης και σύσταση Υποεπιτροπής του Ανοικτού Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού του έργου «Κατάρτιση ανέργων σε πιστοποιημένα Κέντρα Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ) - Β ΚΥΚΛΟΣ» που προκηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 5232/7.11.2005 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας. 10
- 5 Συμπλήρωση της υπ' αριθμ. 28530/1326/27.3.2006 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας «Σύσταση και συγκρότηση 5μελούς Επιτροπής Διενέργειας / Αξιολόγησης και σύσταση Υποεπιτροπής του Ανοικτού Δημόσιου Διεθνούς Διαγωνισμού του έργου «Προγράμματα κατάρτισης στις περιοχές Ολοκληρωμένων Προγραμμάτων Ανάπτυξης Αγροτικού Χώρου (Ο.Π.Α.Α.Χ.) ΠΕΠ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ (Β ΚΥΚΛΟΣ)» που προκηρύχθηκε με την υπ' αριθμ. 8224/391/30.1.2006 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας..... 6
- Απόκτηση Ελληνικής Ιθαγένειας της ομογενούς ΙΑΝΑΚΙΤΣΙΔΙ ΒΙΟΛΕΤΤΑ (ΓΙΑΝΑΚΙΤΣΙΝΤΙ ΒΙΟΛΕΤΑ) του ΔΙΜΙΤΡΙ (ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ) και της ΛΙΟΥΜΙΛΑ (ΛΙΟΥΝΤΜΙΛΑΣ) σύζ. Πουλιόπουλου Γεωργίου του Δημητρίου..... 7
- 1 Απόκτηση της Ελληνικής Ιθαγένειας από τον ομογενή Νακβεταούρι Μαράντι (ΝΑΚΒΕΤΑΟΥΡΙ ΜΑΡΑΔΙ) του Αβραάμ και της Μακρίνας..... 8
- Χορήγηση άδειας λειτουργίας Στέγης Υποστηρίζομενης Διαβίωσης Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες..... 9
- #### ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ
- Διόρθωση σφάλματος στην υπ' αριθμ. 1170/24.2.2006 απόφαση του Νομάρχη Κοζάνης 10
- #### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ
- Αριθμ. 32269 (1)
- 4 Καθιέρωση υπερωριακής απασχόλησης για το έτος 2006: α) τεσσάρων (4) τεχνικών του Ταμείου Χρηματοδοτήσεως Δικαστικών Κτιρίων (Τ.Α.Χ.ΔΙ.Κ.), που υπηρετούν στον Άρειο Πάγο και β) πέντε (5) τεχνικών του Τ.Α.Χ.ΔΙ.Κ. που υπηρετούν στο Δικαστικό Μέγαρο Θεσσαλονίκης.
- #### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
- Έχοντας υπόψη:
Α. Τις διατάξεις:
1. Του άρθρου 16 του ν. 3205/2003 (ΦΕΚ 297 τ. Α'23.12.2003 «Μισθολογικές ρυθμίσεις λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ, μονίμων στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και αντίστοιχων της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος και άλλες συναφείς διατάξεις».
2. Του άρθρου 1 του ν. 1157/1981 «περί καθιερώσεως πενθημέρου εβδομαδιαίας εργασίας των Δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων και τροποποιήσεως διατάξεων ταύτης».
3. Του ν.δ. 1017/71 «Περί ιδρύσεως Τ.Α.Χ.ΔΙ.Κ.», όπως ισχύει.

στοποποιητικό καλύπτει και οχήματα που έχουν τα ίδια χαρακτηριστικά (εργοστασιακός τύπος, παραλλαγή, έκδοση, τύπος κινητήρα κλπ) με αυτό που μετρήθηκε σύμφωνα με επικυρωμένη βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου του στη χώρα μας ή στη χώρα αγοράς του οχήματος ή της Κρατικής Αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ββ) Πρωτότυπη βεβαίωση της Κρατικής Αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή του εργοστασίου κατασκευής του οχήματος ή του επίσημου αντιπροσώπου του στη χώρα μας ή στη χώρα αγοράς του οχήματος, από την οποία να προκύπτει ότι το συγκεκριμένο όχημα (αριθμός πλαισίου, αριθμός κινητήρα) καλύπτεται εκ κατασκευής από το πιστοποιητικό καυσαερίων του προηγούμενου εδαφίου. Η ανωτέρω βεβαίωση, όταν εκδίδεται από το εργοστάσιο κατασκευής ή τον επίσημο αντιπρόσωπο του εργοστασίου κατασκευής στη χώρα αγοράς, θα επικυρώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΥΑ 29900/77, όπως ισχύει κάθε φορά.

Τόσο στην περίπτωση α), όσο και στην περίπτωση β), ο κάτοχος του οχήματος θα προσκομίζει την πρωτότυπη ξένη άδεια κυκλοφορίας, επικυρωμένο αντίγραφο της οποίας από την χορηγούσα την βεβαίωση υπηρεσία θα επισυνάπτεται στη βεβαίωση και δεύτερο επικυρωμένο αντίγραφο θα κρατείται στο αρχείο της.

γ) Στην περίπτωση που απαιτείται η μετακίνηση του οχήματος στο ΚΤΕΟ για τους προαναφερόμενους ελέγχους παρέχεται έγκριση της αρμόδιας τελωνειακής αρχής, στην οποία έχει κατατεθεί το σχετικό δηλωτικό εισαγωγής ή η δήλωση άφιξης. Η έγκριση παρέχεται μετά από σχετική αίτηση του ιδιοκτήτη και αφού προηγούμενα ληφθούν τα αναγκαία, κατά την κρίση της αρμόδιας Τελωνειακής αρχής, διασφαλιστικά των συμφερόντων του Δημοσίου μέτρα (εξασφάλιση ταυτότητας του αυτοκινήτου, λεπτομερής καταγραφή του πρόσθετα εξοπλισμού κλπ).

Για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης είναι:

- η υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην οποία ανήκει η Τελωνειακή Αρχή, η οποία εκδίδει το πιστοποιητικό ταξινόμησης του οχήματος ή
- η υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης στην οποία έχει έδρα ο εισαγωγέας ή ο κάτοχος του οχήματος

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 6 Απριλίου 2006

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΩΡΓ. ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ **ΓΕΩΡΓ. ΣΟΥΦΛΙΑΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΛΙΑΠΗΣ

Αριθμ. 4113.220/01/2006

(3)

Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 1218.38/1/1998 Υ.Α. «Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία» (Β 704/10.7.1998).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 2 του ν.2013/1992 «Αποδοχή τροποποιήσεων του Κεφαλαίου Ι του Παραρτήματος της Διεθνούς Σύμβασης «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση, 1974 (ΠΑΑΖΕΘ)» και άλλες σχετικές διατάξεις» (Α 28).

2. Τις διατάξεις της Υ. Α. αριθμ. 1218.38/1/25.6.1998 (Β704/10.7.1998) «Εισαγωγή του παγκόσμιου ναυτιλιακού συστήματος κινδύνου και ασφαλείας (GMDSS) στα εμπορικά πλοία με ελληνική σημαία» όπως τροποποιήθηκε με τις Υ.Α. 4113.140/01/2001 (Β 534/9.5.2001), την Υ. Α. 4113.148/04/2001 (Β 1564/23.11.2001), την Υ. Α. 4113.163/01/2002 (Β 1002/2.8.2002) την Υ.Α. 4341.8/66/2003/10.12.2003, την Υ.Α. 314113.198/01/2005 (Β 244/24.2.2005) και την Υ.Α. 314113.202/01/2005 (Β 556/25.4.2005).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 9 του π.δ. 362/1984 «Κανονισμός τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών εμπορικών πλοίων»(Α124) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του π.δ. 28/2000 (Α22).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 33 του π.δ. 242/1999 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α 201), όπως αυτό αναριθμήθηκε με το π.δ. 320/2001 (Α 217).

5. Τις διατάξεις του π.δ. 39/2001 «Καθιέρωση μίας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών και των κανόνων σχετικά με τις υπηρεσίες της κοινωνίας των πληροφοριών σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 98/34/ΕΚ και 98/48/ΕΚ» (Α 28) και του άρθρου 3 του π.δ. 206/1987 (Α 94).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το Άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α'98).

7. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το υπ' αριθ. Α.Π. 3241.10/02/04/16.3.2004 έγγραφο ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΑΝ-Δ' «Τελική αναφορά της 8ης Συνόδου της Υ/Ε Έρευνας και Διάσωσης και Τηλεπικοινωνιών (COMSAR 8)» παράγραφος 2.3.3, η Υ/Ε του IMO εισηγείται ότι η φυλακή ακρόασης στον δίαυλο 16/VHF από τα πλοία που υπάγονται στην Δ.Σ. SOLAS, θα πρέπει να διατηρηθεί για το άμεσο μέλλον μετά την 1.2.2005 για τον σκοπό της ύπαρξης ενός διαύλου ειδοποίησης και επικοινωνιών κινδύνου για εκείνα τα πλοία που δεν υπάγονται στη Δ.Σ.SOLAS και δεν είναι εξοπλισμένα με σύστημα GMDSS αλλά και για την εξυπηρέτηση των επικοινωνιών γέφυρας - προς - γέφυρα των πλοίων που υπάγονται στη Δ.Σ. SOLAS.

8. Το υπ' αριθμ. 3233.1/01/05/13.2.2006 έγγραφο ΥΕΝ/ΚΝΠ/ΔΑΝ-γ', δ'.

9. Το γεγονός ότι ο εξοπλισμός των πλοίων που έχουν ήδη συμμορφωθεί με την Υ. Α. αριθμ. 1218.38/1/25.6.1998 (Β704/10.7.1998) και φέρουν συσκευές VHF/DSC παρέχει και την δυνατότητα ακρόασης και εκπομπής στον δίαυλο 16 του VHF.

10. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 1 της Υ. Α. 1218.38/1/1998 (Β'704), στην παράγραφο 1 προστίθενται υποπαράγραφοι (κ), (κα), (κβ) και (κγ) ως εξής:

«(κ) Συντήρηση ξηράς (shore-based maintenance) : οι υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης, οι οποίες παρέχονται σε πλοίο, το οποίο φέρει εξοπλισμό GMDSS και οι οποίες αφορούν τον πρωτεύοντα ραδιοεξοπλισμό (primary equipment) αυτού, αποτελεί δε μία από τις μεθόδους με τις οποίες διασφαλίζεται η διαθεσιμότητα των λειτουργικών απαιτήσεων.

(κα) Παροχές συντήρησης ξηράς: νομικό ή φυσικό πρόσωπο, το οποίο παρέχει υπηρεσίες συντήρησης ξηράς.

(κβ) Νέο πλοίο: Το πλοίο το οποίο εφοδιάστηκε για πρώτη φορά με πιστοποιητικά αξιοπλοίας υπό την Ελληνική σημαία την ή μετά την 1η Φεβρουαρίου 2000.

(κγ) Υπάρχον πλοίο: Κάθε πλοίο που δεν είναι νέο.»

Άρθρο 2

Η παρ. 3 του άρθρου 14 της Υ.Α.1218.38/1/1998 (Β704), όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 2 της Υ.Α. 4113.163/01/2002/27.3.2002 (Β-1002/2002), και αναριθμήθηκε σε παράγραφο 2 και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 3 της Υ.Α 4113.198/01/2005 (Β' 244/24.2.2005) καταργείται.

Άρθρο 3

Η παράγραφος 3 του άρθρου 2 της υπουργικής απόφασης 1218.38/1/98/25.6/1998 (Β'704), όπως έχει προστεθεί με την υπουργική απόφαση 4113.140/01/19.12.2000 (Β'534) και τροποποιηθεί με την υπουργική απόφαση 4113.198/01/2005 (Β' 244/24.2.2005) τροποποιείται ως εξής:

« 3. Ορίζεται προθεσμία μέχρι την 1.2.2009 για την υποχρέωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις της παρούσας απόφασης για τις ακόλουθες κατηγορίες υπαρχόντων την 1.2.2000 πλοίων:

α) Επιβατηγές λάντζες κάτω των 24 μ. μεταξύ καθέτων που εκτελούν πλόες εντός του Κόλπου της Πύλου.

β) Επαγγελματικά τουριστικά πλοία κάτω των 12 επιβατών (χωρίς πλήρωμα), που εκτελούν πλόες εσωτερικού κατά την διάρκεια των οποίων παραμένουν συνεχώς μέσα στην κάλυψη του δικτύου σταθμών VHF του Ολυμπία Ράδιο.

Μέχρι την ημερομηνία αυτή, τα πλοία των εν λόγω κατηγοριών υποχρεούνται σε εγκατάσταση εξοπλισμού ραδιοτηλεφωνίας VHF που προβλέπεται στο άρθρο 9 π.δ. 362/1984 για σκοπούς διεξαγωγής τηλεπικοινωνιών κινδύνου και ασφάλειας στο δίαυλο 16/VHF.

Σε περίπτωση αντικατάστασης του εν λόγω εξοπλισμού (VHF), θα εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στην Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ε (2003) 2912 της 4ης Σεπτεμβρίου 2003.

Εφόσον μέχρι την ημερομηνία αυτή, διακοπεί η φυλακή ακρόασης από χειριστή στον δίαυλο 16/VHF μέσω δικτύου ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ, τα ανωτέρω πλοία θα πρέπει να συμμορφωθούν άμεσα με τις απαιτήσεις της Υ. Α. 1218.38/1/98 (Β'704)».

Άρθρο 4

Στο άρθρο 2 της Υ. Α. 1218.38/1/98 (Β'704), η παράγραφος 4 που είχε προστεθεί με το άρθρο 1 της αριθμ. υπουργικής απόφασης 4113.148/04/2001/12.11.2001 (ΦΕΚ 1564) και ακολούθως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 της υπουργικής απόφασης 4113.198/01/05/14.2.2005 (ΦΕΚ Β' 244), και το άρθρο 1 της Υπουργικής απόφασης 4113.202/01/2005/15.4.2005 (ΦΕΚ Β' 556) αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Τα νέα Επαγγελματικά τουριστικά πλοία κάτω των 12 επιβατών (χωρίς πλήρωμα), που εκτελούν πλόες εσωτερικού και δεν έχουν συμμορφωθεί πλήρως με τις απαιτήσεις της υπουργικής απόφασης 1218.38/1/98 (Β'704) θα πρέπει, μέχρι την 1.6.2006, να συνδεθεί ο δέκτης GPS (εάν υπάρχει) με τον πομποδέκτη VHF/DSC για την παροχή πληροφοριών θέσης πλοίου και

• Είτε να φέρουν EPIRB αυτόματης ή χειροκίνητης ενεργοποίησης ελεύθερης πλεύσης και να εκτελούν πλόες εσωτερικού χωρίς περιορισμούς.

• Είτε να φέρουν δεύτερο μόνιμα εγκατεστημένο πομποδέκτη VHF/DSC υποχρεωτικά συνδεδεμένο με δέκτη GPS και να εκτελούν πλόες εσωτερικού κατά την διάρκεια των οποίων θα παραμένουν συνεχώς μέσα στην κάλυψη του δικτύου σταθμών VHF/DSC του ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ όπως αυτή αποτυπώνεται στον εκάστοτε ισχύοντα χάρτη ραδιοκάλυψης του δικτύου αυτού.»

Άρθρο 5

Στο τέλος του Πίνακα Ραδιοεξοπλισμού του άρθρου 7 της υπουργικής απόφασης 1218.38/1/98 (Β'704) η παράληψη που προστέθηκε με το άρθρο 2 της υπουργικής απόφασης 4113.202/01/2005/15.4.2005 (ΦΕΚ Β' 556) αντικαθίσταται ως εξής:

«Παρατήρηση:

Στα νέα επαγγελματικά τουριστικά πλοία μέχρι 12 επιβατών (χωρίς πλήρωμα), που εκτελούν πλόες εσωτερικού θα πρέπει, μέχρι την 1.6.2006, να συνδεθεί ο δέκτης GPS (εάν υπάρχει) με τον πομποδέκτη VHF/DSC για την παροχή πληροφοριών θέσης πλοίου και

• Είτε να φέρουν EPIRB αυτόματης ή χειροκίνητης ενεργοποίησης ελεύθερης πλεύσης και να εκτελούν πλόες εσωτερικού χωρίς περιορισμούς.

• Είτε να φέρουν δεύτερο μόνιμα εγκατεστημένο πομποδέκτη VHF/DSC υποχρεωτικά συνδεδεμένο με δέκτη GPS και να εκτελούν πλόες εσωτερικού κατά την διάρκεια των οποίων θα παραμένουν συνεχώς μέσα στην κάλυψη του δικτύου σταθμών VHF/DSC του ΟΛΥΜΠΙΑ ΡΑΔΙΟ όπως αυτή αποτυπώνεται στον εκάστοτε ισχύοντα χάρτη ραδιοκάλυψης του δικτύου αυτού.

Η εγκατάσταση δορυφορικού EPIRB χειροκίνητης ενεργοποίησης, θα πρέπει να γίνεται κοντά στην θέση, από την οποία κυβερνάται το πλοίο.»

Άρθρο 6

Το άρθρο 11 της υπουργικής απόφασης 1218.38/1/98 (Β'704) αντικαθίσταται ως εξής:

«Στο σταθμό ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου πρέπει να υπάρχουν τα πιο κάτω έγγραφα, βιβλία και έντυπα ανάλογα και με τις θαλάσσιες περιοχές ταξιδιών του πλοίου:

1. Η άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας σταθμού τηλεπικοινωνιών.

2. Το κατά περίπτωση ισχύον πιστοποιητικό αξιοπλοίας του πλοίου.

3. Τα κατά περίπτωση ανάλογα με την περιοχές πλόων πιστοποιητικά χειριστών του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου.

4. Το ημερολόγιο ραδιοεπικοινωνιών.

5. Κατάλογος παράκτιων σταθμών και παράκτιων επίγειων σταθμών με τους οποίους είναι πιθανό να επικοινωνήσει το πλοίο. Επίσης, κατάλογο παρακτιών σταθμών και παράκτιων επίγειων σταθμών που παρέχουν ναυτιλιακές και μετεωρολογικές προαγγελίες και άλλες επειγούσης φύσεως αγγελίες στα πλοία.

(Για Ελληνικά πλοία που πλέουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες περιοχές Α1 απαιτούνται εναλλακτικά πίνακες με τα τηλεπικοινωνιακά στοιχεία των παράκτιων σταθμών και των επίγειων σταθμών ξηράς της περιοχής πλόων του πλοίου, που είναι απαραίτητα για τη διεξαγωγή της τηλεπικοινωνιακής υπηρεσίας του πλοίου)

6. Κατάλογος σταθμών πλοίων της ΙΤU (LIST V)

Δεν απαιτείται για Ελληνικά πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες θαλάσσιες περιοχές Α1 εφόσον φέρουν αντίστοιχους πίνακες πλοίων της περιοχής πλόων τους.

7. Κατάλογος της ΙΤU με τα Διεθνή Διακριτικά Σήματα (ΔΔΣ) και τα Διακριτικά Σταθμών Πλοίων (ΔΣΠ) των σταθμών της κινητής ναυτικής και της κινητής ναυτικής δορυφορικής υπηρεσίας (ITU-LIST VIIA)

Δεν απαιτείται για Ελληνικά πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες θαλάσσιες περιοχές Α1 εφόσον φέρουν αντίστοιχο πίνακα πλοίων της περιοχής πλόων τους.

8. Εγχειρίδιο της ΙΤU για χρήση στην κινητή ναυτική και κινητή ναυτική δορυφορική υπηρεσία.

Δεν απαιτείται για Ελληνικά πλοία που ταξιδεύουν αποκλειστικά σε προκαθορισμένες θαλάσσιες περιοχές Α1 εφόσον φέρουν ειδική εγκύκλιο και οδηγίες YEN/KEEP.

9. π.δ. 28/2000 (Α' 22) "Τροποποίηση διατάξεων του π.δ.362/1984 "Κανονισμός τηλεπικοινωνιών των Ελληνικών Εμπορικών Πλοίων" (Α'124) όπως τροποποιήθηκε με το π.δ.24/1988 (Α 9) και ρύθμιση θεμάτων προσωπικού ραδιοεπικοινωνιών πλοίων που εντάσσονται στο παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα κινδύνου και ασφάλειας (GMDSS)"

10. Έντυπα και βιβλία που είναι απαραίτητα για τη διαχείριση και λογιστική τακτοποίηση των τηλεπικοινωνιακών τελών του σταθμού ραδιοεπικοινωνιών του πλοίου. Εναλλακτικά, υπεύθυνη δήλωση της εκκαθαρίστριας εταιρείας ότι τα στοιχεία αυτά τηρούνται από αυτήν.

11. Πίνακα οδηγίων του IMO "Διαδικασίες για πλοιάρχους πλοίων GMDSS που βρίσκονται σε κίνδυνο".

12. Κατά περίπτωση πίνακα οδηγίων του IMO "Διαδικασία για την λήψη και διαχείριση συναγερμού κινδύνου (Distress alert) μέσω VHF, MF ή MF/HF" (ανάλογα με τον εξοπλισμό DSC του πλοίου).

13. Αντίγραφο της παρούσας απόφασης.»

Άρθρο 7

Παρατείνονται μέχρι την 1.6.2006 οι προθεσμίες συμμόρφωσης που τέθηκαν με τα άρθρα 4 και 5 της Υ.Α. 4113.198/01/2005 (ΦΕΚ 244/2005).

Άρθρο 8

Η παρούσα ισχύει αναδρομικά από 1.1.2006.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς 27 Μαρτίου 2006

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ Κ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

(4)
Ανάκληση αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης περί απόκτησης Ελληνικής Ιθαγένειας του Τσοπανιάν Σαργκίς του Χάμλετ κ.λπ.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
ΚΑΙ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΣΗΣ
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Με την υπ' αριθμ. 1428/30.3.2006 απόφαση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης και Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2790/2000 και ν.2910/2001, όπως τροποποιήθηκαν από τον ν. 3284/2004 (ΦΕΚ 217/10.11.2004, τ.Α') «Περί κυρώσεως του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας» και την αριθμ. 1104/28.3.2003 (ΦΕΚ 413/9.4.2003 τ. Β') απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, ανακαλείται η υπ' αριθμ. 2598/3.10.2003 προγενέστερη απόφασή της, που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 1564/24.10.2003 (τ. Β') και με την οποία απέκτησε την Ελληνική Ιθαγένεια ο Τσοπανιάν Σαργκίς του Χάμλετ.

Με την υπ' αριθμ. 1429/30.3.2006 απόφαση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης και Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2790/2000 και ν.2910/2001, όπως τροποποιήθηκαν από τον ν. 3284/2004 (ΦΕΚ 217/10.11.2004, τ.Α') «Περί κυρώσεως του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας» και την αριθμ. 1104/28.3.2003 (ΦΕΚ 413/9.4.2003 τ. Β') απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, ανακαλείται η υπ' αριθμ. 1953/4.8.2003 προγενέστερη απόφασή της, που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 1179/25.8.2003 τ. Β' και με την οποία απέκτησε την Ελληνική Ιθαγένεια ο Σάκωφ Κουζμά του Αρχιμήδη και εγκρίθηκε ο εξελληνισμός του ονοματεπωνύμου του.

Με την υπ' αριθμ. 1430/30.3.2006 απόφαση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης και Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2790/2000 και ν.2910/2001, όπως τροποποιήθηκαν από τον ν. 3284/2004 (ΦΕΚ 217/10.11.2004, τ.Α') «Περί κυρώσεως του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας» και την αριθμ. 1104/28.3.2003 (ΦΕΚ 413/9.4.2003 τ. Β') απόφαση περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, ανακαλείται η υπ' αριθμ. 4588/5.3.2003 προγενέστερη απόφασή της, που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 346/26.3.2003 τ. Β' και με την οποία απέκτησε την Ελληνική Ιθαγένεια η Χουμπασβίλι Γκούλο του Νικολάου.

Με την υπ' αριθμ. 1431/30.3.2006 απόφαση της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης Αστικής Κατάστασης και Αλλοδαπών και Μετανάστευσης της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 2790/2000 και ν.2910/2001, όπως τροποποιήθηκαν από τον ν. 3284/2004 (ΦΕΚ 217/10.11.2004, τ.Α') «Περί κυρώσεως του Κώδικα Ελληνικής Ιθαγένειας» και την αριθμ. 1104/28.3.2003 (ΦΕΚ 413/9.4.2003