



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ
 ΚΛΑΔΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ

Πειραιάς, 16/07/201
 Αρ. Πρωτ. 2324.1/54183/2018

Ταχ. Δ/ση: Γρ. Λαμπράκη 150
 Ταχ. Κώδικας: 18 535, Πειραιάς
 Πληροφορίες:
 Τηλ.: 210 4191870 - 2131371189
 Fax: 210 4137997 - 2131371561
 E-mail: dmk@yen.gr - dan.d@hcg.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

Θέμα: «Εφαρμογή των διατάξεων του Π.Δ. 66/2004 (ΦΕΚ Α' 56) για την ασφαλή φορτοεκφόρτωση φορτηγών πλοίων μεταφοράς στερεού χύδην φορτίου»

Σχετ.: α) Το π.δ. 66/2004 (Α' 56), «Καθορισμός, εναρμονισμένων απαιτήσεων και διαδικασιών για την ασφαλή φόρτωση και εκφόρτωση των Φ/Γ πλοίων μεταφοράς χύδην φορτίων, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2001/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4ης Δεκεμβρίου 2001, όπως τροποποιήθηκε από την Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002», ως ισχύει.

β) Το π.δ. 16/2011 (Α' 36) «Έλεγχος των πλοίων από το κράτος λιμένα, σύμφωνα με την Οδηγία 2009/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Απριλίου 2009», ως ισχύει.

γ) Η υ.α. αρ. 4113.311/01/2013 (Β' 3049), «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και Αναγνωρισμένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 391/2009, Οργανισμού, για την παροχή από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό υπηρεσιών προβλεπόμενων από την υφιστάμενη νομοθεσία σε πλοία και τις εταιρείες αυτών», ως ισχύει.

δ) Η υ.α. αρ. 4113.297/01/2012 (Β' 334), «Πρότυπη συμφωνία μεταξύ του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας και Οργανισμού που αναγνωρίζεται και εξουσιοδοτείται από την Ελλάδα για τη διενέργεια των απαιτούμενων από τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας επιθεωρήσεων, έκδοση, θεώρηση πιστοποιητικών και παρακολούθησή τους, εκτός εκείνων που εμπίπτουν σε αρμοδιότητα αναγνωρισμένου οργανισμού του ΕΚ 391/2009 και των συναφών αυτού διατάξεων, για πλοία που φέρουν την ελληνική σημαία», ως ισχύει.

1. Επί θεμάτων που σχετίζονται με τον έλεγχο συμμόρφωσης φορτηγών πλοίων μεταφοράς χύδην με τις διατάξεις του Παραρτήματος Ι του π.δ. 66/2004 (Α' 56), κατ' εφαρμογή της αντίστοιχης πρόβλεψης του άρθρου 4 του ιδίου π.δ., σας γνωρίζονται τα κάτωθι:

ι. Για πλοία τα οποία φέρουν την ελληνική σημαία, ο εν λόγω έλεγχος διενεργείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Κλάδου Ελέγχου Πλοίων, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 13/2018 (Α'26), ως κάτωθι:

- Μέχρι και την 30ή Σεπτεμβρίου 2018, για την αρχική επιθεώρηση και πιστοποίησή τους και τον έλεγχο, έγκριση και θεώρηση των αντίστοιχων σχεδίων και μελετών αρμόδια είναι η Διεύθυνση Μελετών και Κατασκευών Πλοίων (ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π.) δια μέσου των κατά λόγο αρμοδιότητας Τμημάτων της.
- Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων (Δ.Ε.Π.) είναι αρμόδια για τη διενέργεια έκτακτων επιθεωρήσεων πλοίων υπό ελληνική σημαία στους τομείς κατασκευής, εξαρτισμού και γραμμής φόρτωσης, καθώς και στον μηχανοηλεκτρολογικό τομέα. Η Δ.Ε.Π. είναι επίσης αρμόδια, μέχρι και την 30ή Σεπτεμβρίου, για τη διενέργεια των αντίστοιχων τακτικών επιθεωρήσεων και την έκδοση των προβλεπόμενων πιστοποιητικών.
- Οι έλεγχοι διαπίστωσης της αναφερόμενης στο άρθρο 4 του (α) σχετικού συμμόρφωσης των εν λόγω πλοίων διενεργείται κατά τις ως άνω επιθεωρήσεις και ελέγχους και εφόσον τα

αποτελέσματά τους κρίνονται ως ικανοποιητικά, λαμβάνονται υπόψη κατά την έκδοση και θεώρηση των αντίστοιχων πιστοποιητικών αξιολογίας τους. Σημειώνεται, δε, ότι σύμφωνα με τις (γ) και (δ) σχετικές, το παραπάνω έργο αρχικών και τακτικών επιθεωρήσεων και ελέγχων καθώς και πιστοποίησης πλοίων υπό ελληνική σημαία, συμπεριλαμβανομένων αυτών στα οποία αφορά το παραπάνω άρθρο, δύναται να αναλαμβάνεται και από εξουσιοδοτημένους Οργανισμούς (νηογνώμονες). Ως εκ των ανωτέρω, σε κάθε περίπτωση, η συμμόρφωση πλοίων υπό ελληνική σημαία, τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου 4 του (α) σχετικού, τεκμηριώνεται μέσω των σε ισχύ προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία πιστοποιητικών αξιολογίας που οφείλουν να φέρουν.

ii. Για τα πλοία τα οποία φέρουν σημαία πλην της ελληνικής, ως γνωστόν, οι έλεγχοι κράτους λιμένα διενεργούνται από κατάλληλα εκπαιδευμένους και εξουσιοδοτημένους επιθεωρητές, σύμφωνα με τις διαδικασίες του Μνημονίου Κατανόησης των Παρισίων (Paris MoU), καθώς και της Κ.Ο. 2009/16/ΕΚ, όπως αυτή ισχύει και έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με το Π.Δ. 16/2011 (Α' 36). Κατόπιν τούτου και σε συνάρτηση με το εν θέματι αντικείμενο, σημειώνονται τα κάτωθι:

- Η Κ.Ο. 2001/96/ΕΚ δεν αποτελεί σχετικό όργανο ελέγχου (relevant instrument) του Μνημονίου Κατανόησης των Παρισίων. Ωστόσο, οι αναφερόμενες στο Παράρτημα Ι του άρθρου 13 του (α) σχετικού απαιτήσεις επιχειρησιακής καταλληλότητας των φορτηγών πλοίων μεταφοράς στερεού χύδην φορτίου εντάσσονται στο ευρύτερο πεδίο ελέγχου κατά τη διενέργεια επιθεωρήσεων από τις Αρχές Κράτους Λιμένα σε, υπό ξένης σημαίας, πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας. Συνεπώς, δύναται να ελεγχθούν εφόσον καταστούν επιλέξιμα από το πληροφοριακό σύστημα της Ε.Ε. "THETIS", σύμφωνα με τις υιοθετημένες διαδικασίες του ParisMoU καθώς και τις εναρμονισμένες κατευθυντήριες οδηγίες της Γραμματείας του Μνημονίου, όταν καταπλεύσουν σε ελληνικό λιμένα ή αγκυροβόλιο, προκειμένου να εκτελέσουν διασύνδεση πλοίου λιμένα [άρθρο 3 του (β) σχετικού].
- Σημειώνεται ότι οι επιθεωρήσεις σε υπό ξένης σημαίας πλοία διενεργούνται με συγκεκριμένα κριτήρια που ορίζονται από το (β) σχετικό, με βάση τα οποία τα πλοία είναι ή/και δύναται να καταστούν υπόχρεα προς επιθεώρηση. Ανεξαρτήτως των ως άνω, σε κάθε περίπτωση, για το σύνολο των υπό ξένης σημαίας πλοίων, ήτοι επιλέξιμα προς επιθεώρηση και μη, η συμμόρφωσή τους με τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι του άρθρου 13 του (α) όμοιου τεκμηριώνεται μέσω των, εν ισχύ, προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία πιστοποιητικών αξιολογίας, των αρμοδίως εγκεκριμένων εγχειριδίων και των κατάλληλα θεωρημένων βιβλίων που οφείλουν να φέρουν.

iii. Σε ό,τι αφορά στην αρμοδιότητα κοινοποίησης των αποτελεσμάτων των παραπάνω ελέγχων στον φορέα εκμετάλλευσης του τερματικού σταθμού, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 4 του (α) σχετικού, αυτή ανήκει στην αρμόδια αρχή, όπως αυτή ορίζεται στο ίδιο σχετικό, ήτοι στην Λιμενική Αρχή στη δικαιοδοσία της οποίας υπάγεται ο λιμένας φόρτωσης ή εκφόρτωσης των στερεών φορτίων χύδην.

2.1 Κεντρικά Λιμεναρχεία και Λιμεναρχεία εντέλλονται για την πραγματοποίηση τακτικών και εκτάκτων ελέγχων κατά τη διενέργεια διαδικασιών φόρτωσης/εκφόρτωσης σε φορτηγά πλοία μεταφοράς στερεών χύδην φορτίων στο πλαίσιο του π.δ. 66/2004 (Α' 56), προκειμένου να διαπιστώνεται η εφαρμογή των διατάξεων του Παραρτήματος Ι του υπόψη π.δ. ως προς τις, περιγραφόμενες σε αυτό, απαιτήσεις επιχειρησιακής τους καταλληλότητας.

2.2 Ανεξαρτήτως των ανωτέρω, όσον αφορά στους υπόψη ελέγχους σε υπό ξένης σημαίας πλοία της συγκεκριμένης κατηγορίας, τα οποία δεν είναι επιλέξιμα για επιθεώρηση σύμφωνα με τις διατάξεις του (β) σχετικού και τις διαδικασίες του Paris MoU, σε κάθε περίπτωση που από τις Υπηρεσίες σας σε έκαστο εξ αυτών διαπιστώνεται απόκλιση από τις οριζόμενες στο ως άνω Παράρτημα απαιτήσεις επιχειρησιακής τους καταλληλότητας, θα προβαίνετε στην έγγραφη ενημέρωση του συντονιστή του οικείου Κ.Γ.Ε., στη δικαιοδοσία του οποίου υπάγεται ο αντίστοιχος λιμένας, ούτως ώστε με μέριμνα του τελευταίου να αναλαμβάνονται οι ενέργειες που απορρέουν από την παράγραφο 2 του Παραρτήματος Ι του ανωτέρω (β) σχετικού, αναφορικά με την καταχώρηση μηνύματος "μη αναμενόμενου παράγοντα" (unexpected factor) στο σύστημα "THETIS", με αποτέλεσμα το πλοίο αυτό να καθίσταται υπόχρεο προς επιθεώρηση.

3. Εξουσιοδοτημένοι επιθεωρητές PSC, οι οποίοι διενεργούν επιθεωρήσεις στο πλαίσιο του π.δ. 16/2011 (Α' 36) σύμφωνα με τις διαδικασίες του ParisMoU, στα φορτηγά πλοία μεταφοράς στερεών χύδην φορτίων, όταν και εφόσον αυτά καθίστανται επιλέξιμα από το "THETIS", παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους επί των διαλαμβανόμενων στο παρόν, λαμβάνοντας περαιτέρω υπόψη και τις κατευθυντήριες οδηγίες που έχουν δοθεί από τη Γραμματεία του Μνημονίου για τη συγκεκριμένη κατηγορία πλοίων και συγκεκριμένα των διαλαμβανόμενων στην PSCInstruction 50/2017/12 με τίτλο "Guidance for checking the structure of Bulk Carriers and Oil Tankers".

4. Τέλος, επισημαίνεται ότι σε ό,τι αφορά σε θέματα απαιτήσεων που αφορούν, σύμφωνα με το (α) σχετικό, στη φορτοεκφόρτωση των ως άνω φορτίων, αυτά δεν σχετίζονται με τους προαναφερόμενους ελέγχους.

5. Α.Ο. που κοινοποιείται το παρόν παρακαλούνται για την ενημέρωσή τους και τις δικές τους ενέργειες στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

6. ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. εντέλλονται για την επίβλεψη της πιστής εφαρμογής των διατασσομένων στο παρόν από τις Λιμενικές Αρχές υπαγωγής τους.

Ο Υπουργός

Παναγιώτης Κουρουμπλής

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

I. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

- 1η, 2η, 3η, 4η, 5η, 6η, 7η, 8η & 9η Περιφερειακές Διοικήσεις ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (μέσω e-mail: pedils1@hcg.gr, pedils2@hcg.gr, pedils3@hcg.gr, pedils4@hcg.gr, pedils5@hcg.gr, pedils6@hcg.gr, pedils7@hcg.gr, pedils8@hcg.gr & pedils9@hcg.gr)
- Κεντρικά Λιμεναρχεία & Λιμεναρχεία (μέσω των ΠΕ.ΔΙ.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ)
- Κ.Γ.Ε. ΠΕΙΡΑΙΑ - Κ.Γ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Κ.Γ.Ε. ΠΑΤΡΑΣ - Κ.Γ.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ - Κ.Γ.Ε. ΒΟΛΟΥ - Κ.Γ.Ε. ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ - Κ.Γ.Ε. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ - Κ.Γ.Ε. ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ - Κ.Γ.Ε. ΚΟΡΙΝΘΟΥ - Κ.Γ.Ε. ΧΑΛΚΙΔΑΣ - Κ.Γ.Ε. ΣΑΜΟΥ - Κ.Γ.Ε. ΙΤΕΑΣ - Κ.Γ.Ε. ΣΥΡΟΥ - Κ.Γ.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ - Κ.Γ.Ε. ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ - Κ.Γ.Ε. ΡΟΔΟΥ (μέσω των οικείων Λιμενικών Αρχών)
- ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΕΣ PSC (μέσω των Κ.Γ.Ε. που ανήκουν)

II. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. A.B.S. (μέσω e-mail: abspiraeus@eagle.org)
2. B.V. (μέσω e-mail: cpi@gr.bureauveritas.com)
3. D.N.V.-GL (μέσω e-mail: piraeus@dnvgl.gr)
4. K.R.S (μέσω e-mail: athens@krs.co.kr)
5. L.R. Hellas (μέσω e-mail: piraeus@lr.org)
6. Class NK. (μέσω e-mail: pr@classnk.or.jp)
7. R.I.N.A. (μέσω e-mail: piraeus.office@rina.org)
8. INSB (μέσω e-mail: insb@insb.gr)
9. Φοίνιξ Νηογνώμων Α.Ε. (μέσω e-mail: hellas@phrs.gr)

III. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (υ.τ.α.)
2. ΥΝΑΝΠ /Γενική Γραμματεία/Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα (υ.τ.α.)
3. ΥΝΑΝΠ/Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων/Γρ. κ. Γενικού Γραμματέα
4. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
5. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
6. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ (υ.τ.α.)
7. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ.κ.ΔΚΑ'
8. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ.κ.ΔΚΒ'
9. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ.κ.ΔΚΓ'

10. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/Γρ.κ.ΔΚΔ΄
11. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΠ
12. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΕΔΑΠΛΕ
13. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΙΜΕΚΑΠ
14. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΚΕΠ/ΔΚΕΟ
15. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΚΒ΄/ΔΑΝ
16. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΚΑ΄/ΔΕΠΙΧ
17. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΚΒ΄/ΔΘΣ
18. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΚΒ΄/ΔΝΕΡ
19. ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΚΔ΄/ΔΗΔΕΠ
20. ΥΝΑΝΠ/Γρ.ΜΜΕ&ΔΣ
21. ΥΝΑΝΠ/ΓΓ/ΓΔ/ΔΔ
22. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΓΔΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
23. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΓΔΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ-Β΄