



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 549

2 Μαΐου 2002

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Συμπλήρωση και τροποποίηση της αριθ. 1017350/5552/ΔΕ-Β/15.2.2001 απόφασης περί ανακαθορισμού της καθ' ύλην αρμοδιότητας μεταξύ των Δ.Ο.Υ., Τ.Ε.Κ., Π.Ε.Κ και ΕΘ.Ε.Κ, σε θέματα φορολογικού ελέγχου, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις 1049187/601/Α0006/18.5.2001 και 1073344/8309/ΔΕ-Β'/26.7.2001 Α.Υ.Ο. ....
- 2 Έγκριση καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας, ενός Ειδικού Συμβούλου και ενός Ειδικού Συνεργάτη στο Γραφείο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών.....
- 3 Καθορισμός αμοιβής των μελών της Ομάδας Εργασίας για ενημέρωση τόμου φορολογικών δαπανών προϋπολογισμού 2003.....
- 4 Καθορισμός αμοιβής των μελών της Ομάδας Εργασίας για την επεξεργασία στοιχείων που αφορούν σε ατακτοποιήτα Χ.Ε.Π. ....
- 5 Τροποποίηση-Συμπλήρωση της 2/12773/0022/4.3.2002 απόφασης Υπουργού Οικονομικών περί καθορισμού αμοιβής των μελών της Κεντρικής και Περιφερειακών Επιτροπών, παραλαβής και παράδοσης αποσυρόμενων κερμάτων δραχμών.....
- 6 Μεταφορά έδρας της 3ης Περιφέρειας Σχολικού Συμβούλου Δημοτικής Εκπαίδευσης Νομ. Καβάλας....
- 7 Συγκρότηση Συμβουλίου Επιλογής Σχολικών Συμβούλων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. ....
- 8 Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/61/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2000 που τροποποιεί την οδηγία 94/55/ΕΚ όπως ισχύει για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων. ....
- 9 Συγκρότηση ειδικής επιτροπής για την παρακολούθηση και παραλαβή του έργου: « Εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη συμμετοχή στο Ε. Π. ' Κοινωνία της Πληροφορίας».....
- 10 Κατ' αποκοπή χορήγηση για την καθαριότητα της Δ/σης Γεωργικής Ανάπτυξης Περιφέρειας Αττικής οικ. έτους 2002.....

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. 1037823/4433/ΔΕ-Β' (1)  
Συμπλήρωση και τροποποίηση της αριθ. 1017350/5552/ΔΕ-Β/15.2.2001 απόφασης περί ανακαθορισμού της καθ' ύλην αρμοδιότητας μεταξύ των Δ.Ο.Υ., Τ.Ε.Κ., Π.Ε.Κ και ΕΘ.Ε.Κ, σε θέματα φορολογικού ελέγχου, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις 1049187/601/Α0006/18.5.2001 και 1073344/8309/ΔΕ-Β'/26.7.2001 Α.Υ.Ο.

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

- α) Του άρθρου 3 του Ν. 2343/1995 (Α'-211) «Αναδιοργάνωση υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις».
- β) Του άρθρου 20 του Ν. 2753/1999 (Α'-249) «Απλοποιήσεις και ελαφρύνσεις στη φορολογία εισοδήματος και άλλες διατάξεις».
- γ) Του άρθρου 1 παρ. 5 του Π.Δ. 280/1997 (Α'-203) «Οργάνωση των Ελεγκτικών Κέντρων».
- δ) Του άρθρου 10 του Ν. 2771/1999 (Α'-280) «Περί Ειδικών λογαριασμών και άλλες διατάξεις».
- ε) Του άρθρου 1 παρ. 2 του Π.Δ. 179/2000 (Α'-167) «Οργάνωση των Τοπικών Ελεγκτικών Κέντρων και τροποποίησης του Π.Δ. 280/1997».
- στ) Της αριθμ.1017350/5552/ΔΕ-Β'/15.2.2001 (Β'-223) απόφασής μας «Ανακαθορισμός της καθ' ύλην αρμοδιότητας μεταξύ των Δ.Ο.Υ., Τ.Ε.Κ., Π.Ε.Κ., ΕΘ.Ε.Κ., σε θέματα φορολογικού ελέγχου, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αριθμ.1049187/601/Α0006/18.5.2001 απόφασής μας (Β'-657) και συμπληρώθηκε με την 1073344/8309/ΔΕ-Β'/26.7.2001 (Β'-1026) Α.Υ.Ο.
- ζ) Του άρθρου 32 του Ν. 1828/1989 (Α'-2) «Αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος και άλλες διατάξεις».
- η) Του Π.Δ. 551/1988 (Α'-259) «Οργανισμός Νομαρχιών (οργάνωση οικονομικών υπηρεσιών)».
- θ) Της περιπτ. β' της παρ. 4 του άρθρου 66 του Ν. 2238/1994 (Α'-151) «Κύρωση του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος».
- ι) Του Π.Δ 16/1989 (Α'- 6) «Κανονισμός λειτουργίας Δ.Ο.Υ. και των Τοπικών Γραφείων και καθήκοντα υπαλλήλων αυτών».

- α) 16 του Ν. 2266/1994 (ΦΕΚ 218 -Α')  
 β) 14 παρ. 31 του Ν. 2817/2000 (ΦΕΚ 78-Α')  
 γ) 7 του Ν. 2986/2002 (ΦΕΚ 24 - Α')

2. Την αριθμ. Δ2/511/16.1.2001 απόφαση «Διορισμός αιρετών μελών στο ΚΥΣΔΕ», αποφασίζουμε:

Συγκροτούμε το Συμβούλιο Επιλογής Σχολικών Συμβούλων Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης ως εξής:

#### Α. ΤΑΚΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

1. Σοφοκλής Γαλάνης, μέλος ΔΕΠ του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων Πρόεδρος.
2. Παναγ. Νιάρχο, μέλος ΔΕΠ του Πανεπιστημίου Αθηνών αναπληρωτής του προέδρου.
3. Γεώργιο Παληό, σύμβουλος του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου μέλος.
4. Γεώργιος Παππάς, πάρεδρος του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου μέλος.
5. Χόρτης Άγγελος Σχολικός Σύμβουλος Δευ/θμιας Εκπ/σης κλάδου ΠΕ2-Φιλ. της περιφ. Δ/σης Αττικής.
6. Δαμιανίδης Δημήτριος, εκπ/κός κλάδου ΠΕ17-μηχανολόγων του ΕΠΛ Αμαρουσίου αιρετός εκπρόσωπος των εκπ/κών της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.
7. Καρλαύτης Δημήτριος, εκπ/κός κλάδου ΠΕ4-φυσικών του 2ου γυμνασίου Αμαρουσίου με βαθμό Α' αιρετός εκπρόσωπος των εκπαιδευτικών της Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

#### Β. ΑΝΑΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΛΗ

1. Σωτήρης Λουκάς, μέλος ΔΕΠ του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων.
2. Κων/νος Σκορδούλης, μέλος ΔΕΠ του Πανεπιστημίου Αθηνών.
3. Βασιλική Περάκη, σύμβουλος του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου.
4. Δημήτριος Κοντογιάννης, σύμβουλος του Παιδαγωγικού Ινστιτούτου.
5. Νικόλαος Πανταζής, Σχολικός Σύμβουλος Δ.Ε. κλάδου ΠΕ11 της περιφ. Δ/σης Αττικής.
6. Σακαλίδης Θεόφιλος, εκπ/κός κλάδου ΠΕ3 μαθηματικών του Γυμν. Καλλιθέας Ελασσόνας με βαθμό Α' αιρετός εκπρόσωπος των εκπ/κών της Δ.Ε.
7. Καταγής Παναγιώτης, εκπ/κός κλάδου ΠΕ2 φιλόλογων με βαθμό Α' αιρετός εκπρόσωπος των εκπ/κών της Δ.Ε.

Γραμματέα του Συμβουλίου ορίζουμε τη Μαρία Ντούσα διοικητικό υπάλληλο της Κ.Υ. του ΥΠΕΠΘ, με αναπληρώτρια την Ιωάννα Αλεξανδροπούλου, εκπ/κό κλάδου ΠΕ2 αποσπασμένη στην Κ.Υ. του ΥΠ.Ε.Π.Θ.

Εισηγήτρια του συμβουλίου ορίζουμε την Κυριακή Πουλιά Προϊσταμένη του Δ' τμήματος της Διεύθυνσης Προσωπικού Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης της Κ.Υ. του ΥΠΕΠΘ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Απριλίου 2002

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΠΕΤΡΟΣ Δ. ΕΥΘΥΜΙΟΥ**

Αριθ. 73368/3230/2000/2001

(8)

Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/61/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2000 που τροποποιεί την οδηγία 94/55/ΕΚ όπως ισχύει για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ, - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του άρθρου 5, παρ. 11 του Ν. 2801/2000 (Α' 46) «Ρυθμίσεις θεμάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών» και άλλες διατάξεις.

β) του άρθρου 84, παρ. 2 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) που κυρώθηκε με τον Ν. 2696/1999 (Α' 57).

γ) του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην τελική πράξη».

δ) του άρθρου 1 παρ. 1, 2 & 3 του Ν. 1338/1983 (Α' 34) «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101)

ε) του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α' 38).

στ) του Π.Δ. 104/1999 (Α' 113) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων».

ζ) της κ.υ.α. Φ2/21099/1700/2000 (Β' 509) «Τροποποίηση του Π.Δ. 104/99 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 94/55/ΕΚ της 21ης Νοεμβρίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές Μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων» σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 96/86/ΕΚ.».

η) της κ.υ.α. 21736/2092/99/2001 (Β' 1232) «Προσαρμογή προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/47/ΕΚ της Επιτροπής της 21ης Μαΐου 1999 για δεύτερη προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 94/55/ΕΚ του Συμβουλίου για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων».

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/61/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 10ης Οκτωβρίου 2000 που τροποποιεί την οδηγία 94/55/ΕΚ για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις οδικές μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη

Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L279 της 1.11.2000 (σελίδες 40 έως και 43).

3. Τα πρακτικά της 41ης Συνεδρίασης της Νομοπαρασκευαστικής επιτροπής του ΥΜΕ.

4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

#### ΑΡΘΡΟ 1

Το Π.Δ. 104/99 (Α' 113) τροποποιείται ως εξής:

1. Στο τέλος του άρθρου 1 προστίθεται παράγραφος 2 που έχει ως εξής:

2. Οι διατάξεις του Π.Δ. δεν θίγουν την δυνατότητα να καθορίζονται απαιτήσεις όσον αφορά:

α) τις εθνικές και διεθνείς μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων οι οποίες εκτελούνται στην Ελλάδα από οχήματα που δεν καλύπτονται από το παρόν Π.Δ.

β) τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας οι οποίοι ρυθμίζουν ειδικά τις εθνικές και διεθνείς μεταφορές επικινδύνων εμπορευμάτων

γ) τη διασφάλιση της ποιότητας των επιχειρήσεων όταν εκτελούν τις εθνικές μεταφορές που αναφέρονται στη παράγραφο 1 του παραρτήματος Γ.

Το πεδίο εφαρμογής των εθνικών διατάξεων που αφορούν τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην ως άνω παράγραφο δεν μπορεί να διευρυνθεί.

Οι προαναφερόμενες διατάξεις παύουν εφαρμοζόμενες εάν ανάλογα μέτρα καταστούν υποχρεωτικά μέσω κοινοτικών διατάξεων.

2. Η παρ. 2 του άρθρου 5 αντικαθίσταται ως εξής:

α) «Ρυθμίσεις που επιβάλλονται με απόφαση των αρμοδίων κατά περίπτωση Υπουργών στα οχήματα που εκτελούν διεθνείς μεταφορές μέσω του εθνικού χώρου και που επιτρέπονται από την ειδική διάταξη που αναφέρεται στην παρ. 2 του παραρτήματος Γ, πρέπει να έχουν περιορισμένη τοπικά ισχύ και να εφαρμόζονται τόσο στις εθνικές όσο και στις διεθνείς μεταφορές και χωρίς διακρίσεις».

Στο τέλος της παρ. 3 προστίθεται νέο εδάφιο β) που έχει ως εξής:

β) Ειδικές εθνικές διατάξεις που αφορούν τα κέντρα βάσεων των δεξαμενοφόρων οχημάτων τα οποία δεν είναι ταξινομημένα στην Ελλάδα, διατηρούνται, το αργότερο, έως τις 30 Ιουνίου 2005.

3. Το άρθρο 6 τροποποιείται ως εξής:

α) Η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

3. Επιτρέπεται η χρησιμοποίηση οχημάτων που έχουν κατασκευαστεί προ της 1ης Ιανουαρίου 1997 και δεν πληρούν τις διατάξεις της παρούσας απόφασης, αλλά έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις εθνικές απαιτήσεις που ίσχυαν την 31η Δεκεμβρίου 1996, υπό τον όρο ότι τα οχήματα αυτά διατηρούνται στα απαιτούμενα επίπεδα ασφαλείας.

Οι δεξαμενές και τα οχήματα που κατασκευάστηκαν από την 1η Ιανουαρίου 1997 και μετά και δεν πληρούν τις διατάξεις του παραρτήματος Β, αλλά των οποίων η κατασκευή πληροί τις απαιτήσεις του παρόντος π.δ/τος που ίσχυαν κατά την ημερομηνία κατασκευής τους, εξακολουθούν να χρησιμοποιούνται στις εθνικές μεταφορές μέχρι την ημερομηνία που θα καθορίσει η Επιτροπή σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 9 της οδηγίας 94/55/ΕΚ.

β) Η παράγραφος 4 αντικαθίσταται ως εξής:

4. Η χρήση των περιεκτών και δεξαμενών που κατασκευάστηκαν πριν από την 1η Ιουλίου 2001 και παραμένουν εντός των απαιτούμενων επιπέδων ασφαλείας συνεχίζεται με τους αρχικούς όρους. Για αυτούς τους περιέκτες και τις δεξαμενές ισχύουν οι διατάξεις της εθνικής νομοθεσίας μέχρι την ημερομηνία που θα καθορίσει η Επιτροπή σύμφωνα με την διαδικασία του άρθρου 9 της οδηγίας 94/55/ΕΚ.

γ) Το τρίτο εδάφιο της παραγράφου 7, αντικαθίσταται ως εξής «Οι προσωρινές παρεκκλίσεις που συμφωνούνται μεταξύ των αρμοδίων αρχών της Ελλάδας και των αρμοδίων αρχών άλλων κρατών μελών, βάσει των ειδικών διατάξεων που αναφέρονται στην παρ. 5 του Παραρτήματος Γ του παρόντος πρέπει να λαμβάνουν μορφή πολυμερούς συμφωνίας η οποία θα προτείνεται στις αρμόδιες αρχές όλων των κρατών μελών από την αρμόδια αρχή που αναλαμβάνει την πρωτοβουλία για τη συμφωνία.

Η Επιτροπή ενημερώνεται σχετικά.

δ) Η παράγραφος 8 αντικαθίσταται ως εξής:

8. Επιτρέπεται να χορηγούνται άδειες, ισχύουσες μόνο στην Ελλάδα, για την εκτέλεση ad hoc μεταφορών επικινδύνων εμπορευμάτων οι οποίες είτε απαγορεύονται από τα παραρτήματα Α ή Β είτε εκτελούνται υπό όρους διαφορετικούς από εκείνους που προβλέπονται στα εν λόγω παραρτήματα, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω ad hoc μεταφορές είναι σαφώς καθορισμένες και περιορισμένες χρονικά.

ε) Η παράγραφος 9 αντικαθίσταται ως εξής:

9. Οι υπόλοιπες παρεκκλίσεις οι οποίες επιτρέπονται βάσει των ειδικών διατάξεων που αναφέρονται στην παρ. 5 του Παραρτήματος Γ, πρέπει να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της παραγράφου 7.

#### ΑΡΘΡΟ 2

Προσαρτάται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας το επισυναπτόμενο Παράρτημα Γ.

#### «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Ειδικές διατάξεις σχετιζόμενες με ορισμένα άρθρα της παρούσας οδηγίας.

1. Οι εθνικές μεταφορές στις οποίες αναφέρονται το άρθρο 1 παράγραφος 2 σημείο γ), είναι οι ακόλουθες:

i) εκρηκτικές ύλες και αντικείμενα της κλάσεως 1, όταν η ποσότητα της περιεχόμενης εκρηκτικής ύλης υπερβαίνει, ανά μονάδα μεταφοράς:

- τα 1000 χιλιόγραμμα για τη διαίρεση 1.1 ή

- τα 3000 χιλιόγραμμα για τη διαίρεση 1.2 ή

- τα 5000 χιλιόγραμμα για τις διαιρέσεις 1.3 και 1.5,

ii) οι ακόλουθες ύλες που μεταφέρονται με δεξαμενές ή εμπορευματοκιβώτια-δεξαμενές συνολικής χωρητικότητας άνω των 3000 λίτρων:

- κλάση 2: αέρια εντασσόμενα στις εξής ομάδες κινδύνου: F, T, TF, TC, TO, TFC, TOC

- κλάσεις 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8: ύλες που δεν αναγράφονται στις στήλες β) και γ) των κλάσεων αυτών ή που αναγράφονται με κωδικό κινδύνου όμως τριών ή περισσότερων σημαντικών ψηφίων (εξαιρουμένου του μηδενός),

iii) τα εξής δέματα της κλάσης 7 (ραδιενεργά υλικά): δέματα σχάσιμων υλικών, δέματα τύπου Β (U), δέματα τύπου Β (M).

2. Η ειδική διάταξη που ισχύει στο άρθρο 5 παράγραφος 2 είναι η ένδειξη περιθωρίου 10 599 του παραρτήματος Β.

3. Η ειδική διάταξη που ισχύει στο άρθρο 5 παράγραφος 3 σημείο β) είναι η ένδειξη περιθωρίου 211 128 του παραρτήματος Β.

4. Η ειδική διάταξη που ισχύει στο άρθρο 6 παράγραφος 4 είναι η ένδειξη περιθωρίου 2 211 του παραρτήματος Α.

5. Οι ειδικές διατάξεις που ισχύουν στο άρθρο 6 παράγραφοι 10 και 12 είναι οι ενδείξεις περιθωρίου 2 010 και 10 602 των παραρτημάτων Α και Β.

### ΑΡΘΡΟ 3

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Μαρτίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΙΔΗΣ**

Αριθ. 20188/4911

(9)

Συγκρότηση ειδικής επιτροπής για την παρακολούθηση και παραλαβή του έργου: «Εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη συμμετοχή στο Ε. Π. Κοινωνία της Πληροφορίας».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 638 / 70 «Περί ιατρικής εξετάσεως των οδηγών αυτοκινήτων κλπ», άρθρο 2 (όπως τροποποιήθηκε & συμπληρώθηκε με τους νόμους 771/78, 823/78, 1959/91, 2366/95, 2465/97, 2671/98, 2801/2000 και 2898/2001 και ισχύει σήμερα),

β) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558 / 85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα», όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2801/92 και αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2α του άρθρου 1 του Ν. 2469/97,

γ) Του Π.Δ. 394/96 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου» (εφαρμοζόμενου αναλογικά),

δ) Του άρθρου 19 του Ν. 2470/97 «Αναμόρφωση μισθολογίου του προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες συναφείς διατάξεις»,

ε) Του άρθρου 13 «Εκπόνηση μελετών από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών» του Ν. 2578/98, όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 1 του άρθρου 10 του Ν. 2801/2000 και το άρθρο 48 του Ν. 2963/2001 και

στ) Του Π.Δ. 293 / 99 «Οργανισμός του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών».

2. Την απόφασή μας αριθμ. 6508 / 1789 / 14 - 2 - 2002, με την οποία ανατέθηκε η εκτέλεση του έργου: «Εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη συμμετοχή στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κοινωνία της Πληροφορίας» στην, κατόπιν διαγωνισμού μειοδότης, ένωση « Α.Ε. PLANET - ERNST & YOUNG - Α.Ε. ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΜΑΔΑ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ».

3. Την ανάγκη συγκρότησης ειδικής επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής του παραπάνω έργου, δεδομένης της σπουδαιότητάς του και του ευρέως φάσματος δραστηριοτήτων του Υπουργείου που καλύπτει.

4. Το έγγραφο αριθμ. 151.120/31.7.2001 της Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας», με την οποία ορίζεται ως εκπρόσωπος της Υπηρεσίας αυτής στην επιτροπή παρακολούθησης του παραπάνω έργου η Ιάνθη Καλλιπολίτου, με αναπληρωτή τον Αντώνη Μαραγκάκη, αποφασίζουμε:

1. Συγκροτούμε εννεαμελή επιτροπή, αποτελούμενη από τους:

α) Χριστόφορο Τόλιο, Πολιτικό Μηχανικό, Διευθυντή του Γραφείου Γενικού Γραμματέα του Υπ. Μ. & Ε., ως Συντονιστή,

β) Δημήτριο Σταμπόλα, Διευθυντή της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπ. Μ. & Ε.,

γ) Ξένη Δεμερούτη, Προϊσταμένη του Τμήματος Προμηθειών της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπ. Μ. & Ε.,

δ) Ιωάννη Γρημανέλλη, Προϊστάμενο του Τμήματος Υπηρεσιών Πληροφορικής Τομέα Μεταφορών της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Πληροφορικής του Υπ. Μ. & Ε.,

ε) Γεώργιο Καραγιαννίδη, Ηλεκτρολόγο Μηχανικό, Σύμβουλο του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών,

στ) Κωνσταντίνο Τζαμαλούκα, Ειδικό επιστήμονα - εμπειρογνώμονα σε θέματα πληροφορικής,

ζ) Ιάνθη Καλλιπολίτου, ως εκπρόσωπο της Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Κοινωνία της Πληροφορίας», με αναπληρωτή τον Αντώνη Μαραγκάκη,

η) Δημήτριο Κυριαζίδη, Διευθυντή Ανάπτυξης Συστημάτων & Τηλεπικοινωνιών της Α.ΜΕ.Λ. &

θ) Αγαπητό Μπίζα, Ηλεκτρολόγο Μηχανικό, αποσπασμένο υπάλληλο στον Ο.Α.Σ.Α.

Χρέη Γραμματέα της επιτροπής θα εκτελεί η Αγγελική Πολίτη, Προϊσταμένη του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Υπ. Μ. & Ε.

2. Έργο της παραπάνω επιτροπής είναι η παρακολούθηση και η επίβλεψη εκτέλεσης του έργου: «Εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τη συμμετοχή στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Κοινωνία της Πληροφορίας», σύμφωνα με τους όρους της διακήρυξης 4 / 2001 και της σχετικής σύμβασης, καθώς και η μελέτη, έγκριση και παραλαβή των παραδοτέων του παραπάνω έργου.

3. Το έργο της παραπάνω επιτροπής θα παρέχεται εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπαλλήλων - μελών της επιτροπής και θα περατωθεί εντός τεσσάρων (4) μηνών από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Η αμοιβή των μελών της παραπάνω επιτροπής θα καθορισθεί με κοινή απόφαση των Γενικών Γραμματέων των Υπουργείων Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων του ειδικού λογαριασμού αριθμ. 541077 - 03 (που τηρεί το Υπ. Μ. & Ε. στην Ε. Τ. Ε.). Η παραπάνω αποζημίωση θα καταβληθεί στα μέλη της επιτροπής, με-