



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Ε.Χ. & Δ.Ε.
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ & Λ.ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ13
ΤΜΗΜΑ ε'

Ταχ. Δ/ση : Α. Αλεξάνδρας 38
Ταχ. Κώδικας : 114 73
TELEFAX : 8843446
Πληροφορίες : Π. Αποστολάκης
Τηλέφωνο : 8830806

ΘΕΜΑ : Μηχανήματα Έργων (ΜΕ).

ΣΧΕΤ.: Ρεπορτάζ για τα ΜΕ.

Αθήνα, 2 Αυγούστου 2000

Αριθ. πρωτ.: Δ13ε/ο/5784

ΠΡΟΣ:

1. Περιφέρειες, εκτός 1ης, ΔΔΕ, Η-Μ Τμήματα, έδρες τους
2. Νομ/κές Αυτ/σεις, ΔΤΥ, έδρες τους

ΚΟΙΝ.:

1. Υπ.Εργασίας - Δ/ση Συνθηκών Εργασίας Πειραιώς 40, ΤΚ 101 82 Αθήνα
2. Υπ.Δημόσιας Τάξης - Δ/ση Τροχαίας Π.Κανελλοπούλου 4 - ΤΚ 101 77 Αθήνα
3. Υπ.Εμπορικής Ναυτιλίας - Δ/ση Λιμεν. Αστυνομία Γρ. Λαμπράκη 150 - ΤΚ 185 18 Πειραιώς
4. Υπ.Ανάπτυξης, Δ/ση Πολιτικής Ποιότητας, Τμήμα Διαπίστευσης Μιχαλακοπούλου 80, ΤΚ 115 28 Αθήνα
5. Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) Δ/ση Αερολιμένων - ΤΘ 737 51 Βασ. Γεωργίου 1 - ΤΚ 166 04 Ελληνικό
6. EUROCERT ΑΕ, Τατοΐου 73 & Χαρ. Τρικούπη, ΤΚ 145 61 Κηφισιά
7. ΚΕΔΚΕ - Αμαδημίας 65 & Γεναδίου 8 ΤΚ 106 78 Αθήνα
8. ΤΕΔΚΝΑ - Χαρ. Τρικούπη 24 - ΤΚ 106 79 Αθήνα
9. ΣΕΒ - Ξενοφώντος 5 - ΤΚ 105 57 Αθήνα
10. ΕΒΕΑ - Αμαδημίας 7 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
11. ΒΕΑ - Αμαδημίας 18 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
12. ΕΒΕΠ - Λουδοβίκου 1 - ΤΚ 185 31 Πειραιώς
13. ΒΕΠ - Καραϊσκού 111 - ΤΚ 185 32 Πειραιώς
14. ΕΒΕΘ - Τσιμισκή 29 - ΤΚ 546 24 Θεσσαλονίκη
15. ΒΕΘ - Αριστοτέλους 27 - ΤΚ 546 24 Θεσσαλονίκη
16. ΤΕΕ - Καρ. Σερβίας 4 - ΤΚ 105 62 Αθήνα
17. ΣΤΕΗΤ - Πινδάρου 4 - ΤΚ 106 71 Αθήνα
18. ΣΑΤΕ - Φειδίου 14-16 - ΤΚ 106 78 Αθήνα
19. ΠΕΔΜΕΔΕ - Ασκληπιού 23 - ΤΚ 106 80 Αθήνα
20. ΠΕΣΕΔΕ - Θεμιστοκλέους 4 - ΤΚ 106 78 Αθήνα
21. ΠΕΔΜΗΕΔΕ - Αχαρνών 34 - ΤΚ 104 39 Αθήνα
22. ΠΕΠΗΜΕΔΕ - Χαλκισιονδύλη 35 - ΤΚ 104 32 Αθήνα
23. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Μαριάρου Ελαιών 1 - ΤΚ 145 64 Ν. Κηφισιά
24. Ένωση Ελλήνων Αερομεταφορέων Λ. Βουλιαγμένης 572 - ΤΚ 164 51 Αθήνα
25. Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος Ξενοφώντος 10 - ΤΚ 105 57 Αθήνα

Σας κοινοποιούμε το παραπάνω σχετικό, για ενημέρωσή σας.

Συνημμένα:

το σχετικό

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Β. ΤΖΙΝΙΕΡΗΣ
ΠΕΣ με Α.Β.

Ακρίβες αντίγραφο
Η Προϊσταμένη Γραμματείας

ΑΡΕΤΗ ΚΟΛΩΝΙΑ

ΕΡΕΥΝΑ: ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ (ΜΕ)



Στην Ελλάδα της Ολυμπιάδας και του εκσυγχρονισμού στην Ελλάδα των έργων και των ριζικών αλλαγών τα μηχανήματα παίζουν πρωταγωνιστικό ρόλο στα όσα γίνονται για την άριστη εικόνα της χώρας μας στο εξωτερικό. Εθνικές αρτηρίες, αεροδρόμια, αθλητικές εγκαταστάσεις, κάθε είδους δημόσια και ιδιωτικά έργα κατασκευάζονται συνεχώς σε λεκανοπέδιο και περιφέρεια. Η Ελλάδα ένα τεράστιο εργοτάξιο. Το περιοδικό "Εργοταξιακά Θέματα", στην προσπάθειά του να ενημερώσει και να καθοδηγήσει τους ενδιαφερόμενους και τους ιθύνοντες των έργων, ανοίγει το κεφάλαιο "Μηχανήματα Εργων" (ΜΕ). Αμεσος αρωγός της προσπάθειάς μας αυτής στάθηκε το Υπουργείο Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων (ΥΠΕΧΩΔΕ), το οποίο τους τελευταίους μήνες, καταβάλλει αξιόλογη προσπάθεια προκειμένου να βελτιώσει τη νομοθεσία των ΜΕ, ώστε να γίνουν νόμιμα, χρήσιμα και χρηστικά όπου και όποτε χρησιμοποιηθούν. Ο Προϊστάμενος του τμήματος Μηχανημάτων Εργων της Δ/σης Ηλεκτρομηχανολογικών Εφαρμογών του ΥΠΕΧΩΔΕ, κ. Πάρης Αποστολάκης, ρίχνει άπλετο φως στα όσα κατά καιρούς συμβαίνουν και αφορούν τη νομοθεσία των ΜΕ.

Φως στο τούνελ
Αρκεί τα μηχανήματα να είναι νόμιμα...

Χρήση μηχανημάτων έργων

Για την αποσαφήνιση της νομοθεσίας που αφορά τη χρήση των ΜΕ εκδόθηκε η αριθ. 438/99 γνωμοδότηση του Γ' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, η οποία έγινε αποδεκτή από τον υπουργό ΠΕΧΩΔΕ κ. Κώστα Λαλιώτη.

Στη γνωμοδότηση επισημαίνονται τα εξής:

- 1) Οι διατάξεις του ΚΟΚ –οι σχετικές με τα ΜΕ– έχουν εφαρμογή σε οποιοδήποτε χώρο στην Ελλάδα, δηλαδή στα λατομεία, ορυχεία, μεταλλεία, μαρμαράδικα, εργοτάξια, αεροδρόμια, λιμάνια, ναυπηγεία, διυλιστήρια, βιομηχανίες, βιοτεχνίες, μάντρες υλικών, αποθήκες, εκθέσεις κ.λπ.
- 2) Όλα τα ΜΕ πρέπει να έχουν άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας - χρήσης ΜΕ, σύμφωνα με τα άρθρα 88,90 του ΚΟΚ.
- 3) Για την κυκλοφορία - χρήση των ΜΕ απαιτείται προηγούμενη έγκριση του τύπου αυτών, σύμφωνα με το άρθρο 84 του ΚΟΚ.
- 4) Όλα τα ΜΕ πρέπει να παρέχουν ασφάλεια κατά τη χρήση, τους σύμφωνα με τα άρθρα 84, 92 του ΚΟΚ.
- 5) Για όλα τα ΜΕ πρέπει να καταβάλλονται από τους κατόχους αυτών τα τέλη χρήσης ΜΕ, σύμφωνα με το άρθρο 20, του Ν. 2052/92 (ΦΕΚ 94 Α92) και το άρθρο 26, του Ν. 2682/99 (ΦΕΚ 16 Α99).
- 6) Όλα τα ΜΕ πρέπει να έχουν ατομική ασφάλιση, με βάση τον αριθμό κυκλοφορίας τους και όχι με τον αριθμό πλαισίου τους, σύμφωνα με το άρθρο 103 του ΚΟΚ κ.λπ.

Την παραπάνω γνωμοδότηση αποδέχτηκαν πλήρως και οι:

- α) Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), η οποία προέβη σε ενέργειες για νόμιμη χρήση (ταξινόμηση) όλων των μηχανημάτων των εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης αεροσκαφών.
 - β) Η Διεύθυνση Τροχαίας του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, η οποία έχει δώσει σαφείς εντολές στις διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης και στα τμήματα Τροχαίας ολόκληρης της χώρας για τη νόμιμη χρήση ΜΕ.
 - γ) Η Λιμενική Αστυνομία, η οποία προέβη σε ανάλογη ενέργεια για τους χώρους αρμοδιότητάς της (λιμάνια, ναυπηγεία, διυλιστήρια).
 - δ) Το Σώμα Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΣΔΟΕ), το οποίο προέβη σε ανάλογες ενέργειες για την πάταξη της φοροδιαφυγής.
 - ε) Η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδας, η οποία έδωσε εντολή στα μέλη της να ασφαλίζουν τα ΜΕ μόνο με τον αριθμό κυκλοφορίας και όχι με τον αριθμό πλαισίου.
 - στ) Το Υπουργείο Ανάπτυξης για την ασφάλιση των ΜΕ.
- Ο κ. Πάρης Αποστολάκης αναφερόμενος στη χρήση των ΜΕ ήταν σαφής: "Η υπηρεσία μας αλλά και οι υπηρεσίες άλλων υπουργείων καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για τη νόμιμη χρήση των ΜΕ, δηλαδή την ταξινόμησή τους, την ασφάλισή τους και την περιστολή της φοροδιαφυγής, σε όλους τους χώρους οικονομικής δραστηριότητας (βιομηχανίες, εργοτάξια, ναυπηγεία κ.λπ.). Γι' αυτό το λόγο οι αρμόδιες υπηρεσίες προέβησαν σε συγκεκριμένες ενέργειες".

Υποχρεωτική ασφάλιση μηχανημάτων έργων

"Η ασφάλιση των ΜΕ ήταν ανέκαθεν υποχρεωτική –τονίζει ο κ. Αποστολάκης– αλλά τελευταία με το νόμο Ν 2741/99 (ΦΕΚ

199 Α99) και την υπουργική απόφαση Κ3-1563/2000 (ΦΕΚ 385 Β2000) διευκρινίστηκε το θέμα ακόμη περισσότερο".

Στην απόφαση για την υποχρεωτική ασφάλιση των ΜΕ επισημαίνονται τα εξής:

- 1) Σε περίπτωση αφαίρεσης της άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας ΜΕ από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές, επειδή το υπόψη ΜΕ δεν ήταν ασφαλισμένο και την αποστολή τους

Σε περίπτωση αφαίρεσης της άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας ΜΕ από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές, επειδή το υπόψη ΜΕ δεν ήταν ασφαλισμένο και την αποστολή τους στην αρμόδια ΔΤΥ για φύλαξη, η παρακράτηση αυτών θα γίνει για (1) έτος, από την ημερομηνία αφαίρεσής τους, για την αποφυγή τεχνικών προβλημάτων στην τήρηση του Μητρώου ΜΕ.

στην αρμόδια ΔΤΥ για φύλαξη, η παρακράτηση αυτών θα γίνει για (1) έτος, από την ημερομηνία αφαίρεσής τους, για την αποφυγή τεχνικών προβλημάτων στην τήρηση του Μητρώου ΜΕ.

- 2) Μετά την παρέλευση ενός (1) έτους, θα επιστρέφονται αυτά στον κάτοχο του υπόψη ΜΕ, ύστερα από την υποβολή σχετικής αίτησης στην αρμόδια ΔΤΥ, με συνημμένα επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του ΜΕ και της απόδειξης καταβολής του προστίμου για την παραπάνω παράβαση, που ανέρχεται σε 160.000 δρχ. περίπου, και εφόσον δεν οφείλονται τέλη χρήσης για το υπόψη ΜΕ.

Άδεια προσωρινής κυκλοφορίας μηχανημάτων έργων

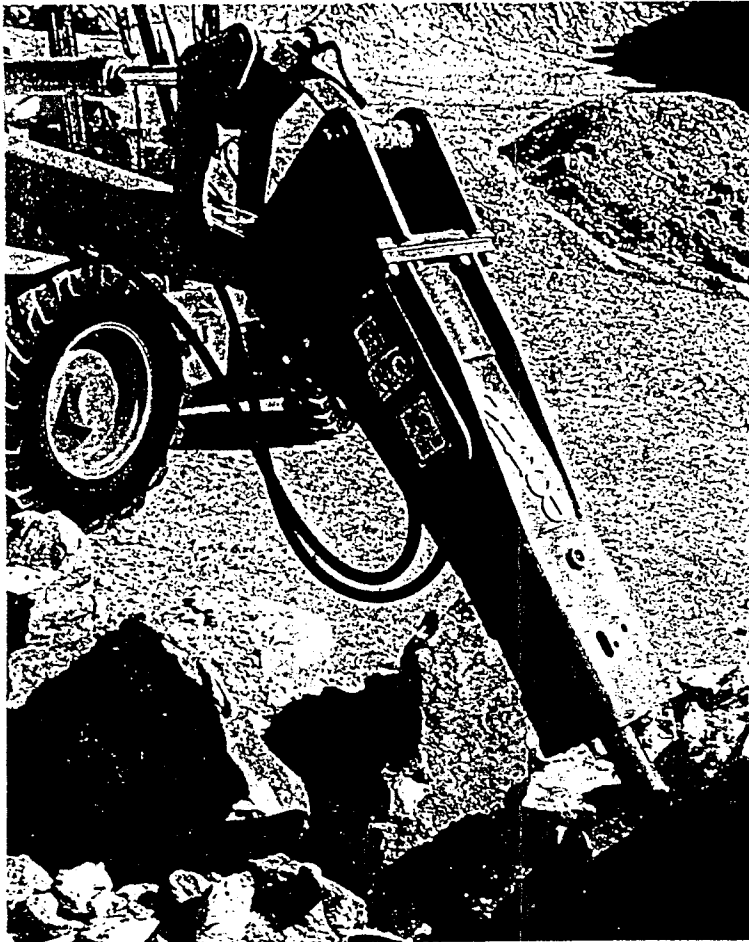
Πριν από την απόκτηση της κανονικής άδειας κυκλοφορίας υπάρχει δυνατότητα απόκτησης άδειας προσωρινής κυκλοφορίας σε ειδικές περιπτώσεις. Σε μια τέτοια περίπτωση υποβάλλονται τα εξής δικαιολογητικά:

- α. Απιολογημένη αίτηση του ενδιαφερόμενου.
- β. Εντυπο υπεύθυνης δήλωσης κατοχής και τεχνικών στοιχείων που θα χορηγείται από τη ΔΤΥ και θα συμπληρώνεται από τον ενδιαφερόμενο.
- γ. Χαρτόσημο 1.000 δρχ. για χαρτοσήμανση της προσωρινής άδειας
- δ. Αποδεικτικό κυριότητας του ΜΕ
- ε. Διπλότυπο Δημοσίου Ταμείου για την καταβολή τελών προσωρινής κυκλοφορίας ΜΕ, που θα ανέρχονται σε 3.000 δρχ. για κάθε ημέρα ισχύος της άδειας (τέλη χρήσης ΜΕ +2 % χαρτόσημο, + 20% ΟΓΑ χαρτοσήμου).

Καθορισμός μέγιστων ορίων, διαστάσεων και βαρών μηχανημάτων έργων - χορήγηση άδειας διέλευσης μηχανημάτων έργων

Ο κ. Αποστολάκης σε ό,τι αφορά τον καθορισμό των μέγιστων ορίων διαστάσεων και βαρών ΜΕ, επισήμανε ότι όλα γί-





νονται για την αποφυγή ατυχημάτων. Με άλλα λόγια για την οδική ασφάλεια σε εθνικό και επαρχιακό δίκτυο.

"Καθιερώσαμε με προεδρικό διάταγμα τα μέγιστα επιτρεπτά όρια διαστάσεων και βαρών για τα ΜΕ" - υπογράμμισε ο κ. Αποστολάκης και κατέληξε: "Σε περίπτωση που κάποιο στοιχείο του ΜΕ υπερβαίνει τα προαναφερόμενα, απαιτείται ειδική άδεια διέλευσης από την αρμόδια υπηρεσία που διαθέτει τα τεχνικά χαρακτηριστικά οδών και γεφυρών".

Βάσει του ΠΔ 292/99 (ΦΕΚ 262 Α 99) για τον καθορισμό μέγιστων ορίων διαστάσεων και βαρών ΜΕ και της Δ17Α/04/88/ΦΝ416/99 (ΦΕΚ 2076 Β99) Υπ. απόφασης, για τη χορήγηση ειδικής άδειας για την κυκλοφορία ΜΕ, επισημαίνονται τα εξής:

1) Σε περίπτωση που κάποια διάσταση ΜΕ ή το βάρος ανά άξονα αυτού υπερβαίνει τα παρακάτω όρια, τότε για την κυκλοφορία του στο οδικό δίκτυο της χώρας απαιτείται άδεια διέλευσης ΜΕ, από την αρμόδια υπηρεσία.

- α) Μέγιστο μήκος: 13 μ.
- β) Μέγιστο πλάτος: 2,6 μ.
- γ) Μέγιστο ύψος: 4 μ.
- δ) Μέγιστο βάρος ανά άξονα: 11 τόνοι
(βάρος ανά άξονα = βάρος λειτουργίας / αριθμός αξόνων)

2) Οι άδειες διέλευσης ΜΕ χορηγούνται:

- α) Από την οικεία Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, όταν το ΜΕ πρόκειται να κυκλοφορήσει εντός των ορίων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.
- β) Από το οικείο Τμήμα Οδικής Κυκλοφορίας και Τοπογραφίσεων, της Δ/νσης Δημοσίων Έργων, όταν το ΜΕ πρόκειται

να κυκλοφορήσει εντός των ορίων της Περιφέρειας.

- γ) Από την ειδική υπηρεσία συντήρησης αυτοκινητοδρόμων όταν το ΜΕ πρόκειται να κυκλοφορήσει στον οδικό άξονα ΠΑΘΕ.
- 3) Για τη χορήγηση άδειας διέλευσης ΜΕ απαιτείται να υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία:
 - α) αίτηση, στην οποία θα αναφέρονται, οι οδοί διέλευσης του ΜΕ και ο χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής (ημερομηνία και ώρα).
 - β) Φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας - χρήσης ΜΕ ή της άδειας προσωρινής κυκλοφορίας ΜΕ.
 - γ) Βεβαίωση καταβολής των τελών χρήσης του ΜΕ.
 - δ) Φωτοαντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του ΜΕ
- 4) Στην άδεια διέλευσης ΜΕ θα αναφέρονται:
 - α) Ο κάτοχος του ΜΕ
 - β) Η άδεια κυκλοφορίας - χρήσης ΜΕ ή ο αριθμός πρωτοκόλλου και η ημερομηνία έκδοσης της άδειας προσωρινής κυκλοφορίας ΜΕ.
 - γ) Το εργοστάσιο κατασκευής, ο τύπος και ο αριθμός πλαισίου του ΜΕ
 - δ) Οι διαστάσεις πορείας (μήκος, πλάτος, ύψος) και το βάρος ανά άξονα του ΜΕ.
 - ε) Οι οδοί διέλευσης του ΜΕ
 - στ) Ο χρόνος εκτέλεσης της διαδρομής (ημερομηνία και ώρα)
 - ζ) Ο αριθμός ασφαλιστηρίου συμβολαίου η ημερομηνία έκδοσης αυτού και η ασφαλιστική εταιρεία.
 - η) Τα απαιτούμενα μέτρα οδικής ασφάλειας.

Όλα τα ΜΕ, ανεξαρτήτως διαστάσεων, πορείας, βαρών και συστήματος πορείας (τροχοφόρα, ερπυστριοφόρα, κυλινδροφόρα), πρέπει να φέρουν για λόγους ασφαλείας:

- α) Τουλάχιστον στέγαστρο προστασίας του χειριστή
- β) Φανό (φάρο) με κίτρινο αναλάμπον φως.
- γ) Φαρμακείο
- δ) Πυροσβεστήρα
- ε) Αναγκαία φώτα
- στ) Αναγκαίους καθρέπτες
- ζ) Πινακίδα επισήμανσης ακινητοποιημένου οχήματος επί οδοστρώματος (τρίγωνο ακινητοποίησης)
- η) Πινακίδα αναγνώρισης βραδυκίνητου οχήματος (τρίγωνο βραδυπορείας) και κατά περίπτωση:
 - i) Πινακίδες αναγνώρισης οχήματος μεγάλου μήκους, όταν το μήκος του ΜΕ υπερβαίνει τα δεκατρία (13) μέτρα.
 - ii) Πινακίδες αναγνώρισης βαρέος οχήματος, όταν το βάρος λειτουργίας του ΜΕ υπερβαίνει τους επτάμισι (7,5) τόνους.
- 5) Η άδεια διέλευσης ΜΕ χορηγείται σε δύο (2) αντίγραφα, το ένα αντίγραφο διαβιβάζεται στο αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, τουλάχιστον 24 ώρες πριν από την εκτέλεση της διαδρομής από το ΜΕ.

Χορήγηση έγκρισης τύπου μηχανημάτων έργων - χορήγηση άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας μηχανημάτων έργων

Επισημαίνονται τα εξής, για τη χορήγηση έγκρισης τύπου ή άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας ΜΕ, για ΜΕ:

- 1) Έτους κατασκευής από το 1996 και μετά και εισαγωγής

από χώρα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, απαιτείται, εκτός των άλλων, "Δήλωση πιστότητας CE" από τον κατασκευαστή αυτού.

2) Οποιοδήποτε έτους κατασκευής και εισαγωγής από χώρα εκτός Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 1996 και μετά, απαιτείται, εκτός των άλλων, "Δήλωση πιστότητας CE".

- α) από τον κατασκευαστή ή
- β) από τον εντολοδόχο του στην Ελλάδα ή
- γ) από τον εισαγωγέα

Στην (2γ) περίπτωση, χορηγείται αποκλειστικά ατομική έγκριση τύπου ME.

3) Έτους συναρμολόγησης στην Ελλάδα από το 1996 και μετά, απαιτείται, εκτός των άλλων "Δήλωση πιστότητας CE", του υπεύθυνου της μονάδας συναρμολόγησης, όπως το σχετικό υπόδειγμα.

Στην (3) περίπτωση όπως και σε όλα τα ME, που έχουν κατασκευαστεί, πριν από το 1996, χορηγείται αποκλειστικά ατομική έγκριση τύπου ME.

Τέλος επισημαίνουμε ότι στις γενικές εγκρίσεις τύπου ME πρέπει να αναφέρεται η λέξη "Γενική" και να κοινοποιούνται:

- α) Στο "Τμήμα ME της Δ/σης Ηλεκτρομηχανολογικών Εφαρμογών του ΥΠΕΧΩΔΕ".
- β) Σε όλα τα Η-Μ Τμήματα, ΔΔΕ (Διευθύνσεις Δημοσίων Έργων) των περιφερειών
- γ) Σε όλες τις ΔΤΥ (Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών) των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων και
- δ) Στον ενδιαφερόμενο

Στις ατομικές εγκρίσεις τύπου ME πρέπει να αναφέρεται η λέξη "Ατομική" και να κοινοποιούνται:

- α) Στο "Τμήμα ME της Δ/σης Ηλεκτρομηχανολογικών Εφαρμογών του ΥΠΕΧΩΔΕ" και
- β) Στον ενδιαφερόμενο.

Κινητήρες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στα μηχανήματα έργων

"Για την προστασία του περιβάλλοντος και τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει υποχρεώσει τους κατασκευαστές φορητών να τοποθετούν σ'αυτά κινητήρες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (Euro I - Euro II) - δηλώνει ο κ. Αποστολάκης και συνεχίζει:

"Ήταν λογικό ακόλουθο η υπόψη νομοθεσία να εφαρμοστεί και στους κινητήρες που τοποθετούνται στα ME. Κατόπιν τούτου από το 1999 και μετά είναι υποχρεωτική η τοποθέτηση στα ME κινητήρων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας Euro mod I και από το 2001 Euro mod II".

Μετά από την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ13ε/9321/98-ΦΕΚ 1218 Β98) για τους κινητήρες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που τοποθετούνται στα ME, σύμφωνα με την οδηγία 97/68 ΕΚ φάση I ή II, γνωρίζουμε ότι για τη χορήγηση έγκρισης τύπου ME ή άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας ME σε μηχανήματα έργων που έχει κατασκευαστεί μετά την 1-1-1999, απαιτείται εκτός της Δήλωσης Πιστότητας "CE", (σύμφωνα με τα ΠΔ 377/93 (ΦΕΚ 160 Α93) και ΠΔ 18/96 (ΦΕΚ 12 Α96) για τη σήμανση "CE" στα ME, σύμφωνα με τις οδηγίες 89/392, 91/368, 93/44 και 93/68 ΕΚ) και η υποβολή πιστοποιητικού έγκρισης τύπου του κινητήρα του ME από εγκρίνοσα αρχή κράτους μέλους, το οποίο χορηγείται ύστερα από τη διεξαγωγή δοκιμών από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία, από τις οποίες προ-

κύπτει ότι ο υπόψη κινητήρας είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τη φάση I (Euro mod I), της οδηγίας 97/68 ΕΚ.

Βεβαιώσεις για εξαγωγή μηχανημάτων έργων

Ο κ. Πάρης Αποστολάκης αναφερόμενος στην εξαγωγή των ME τόνισε: "Τελευταία έχει διαπιστωθεί ότι αρκετά ME εξαγονται σε χώρες εκτός ΕΕ, όπως Αλβανία κ.λπ. Για την εξαγωγή τους απαιτείται σχετικός έλεγχος ώστε να καταβληθούν τα οφειλόμενα τέλη χρήσης και να επέλθει σχετική ενημέρωση στο μητρώο ME του ΥΠΕΧΩΔΕ. Σε περίπτωση οριστικής εξαγωγής πρέπει να γίνει διαγραφή του ME, ενώ σε περίπτωση προ-



σωρινής εξαγωγής πρέπει να γίνει προσωρινή ακινητοποίηση του στο υπόψη μητρώο" και κατέληξε: "Για το σκοπό αυτόν απαιτείται συνεργασία με τα τελωνεία εξαγωγής. Η παραπάνω διαδικασία εφαρμόζεται για την αποφυγή της μηχανογραφικής βεβαίωσης των τελών χρήσης των εξαγόμενων ME".

Παρακάτω αναφέρουμε την υποβολή άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας ME προκειμένου:

- α) Να καταγραφεί η προσωρινή ακινητοποίηση του ME στο ανάλογο μητρώο του ΥΠΕΧΩΔΕ, λόγω προσωρινής εξαγωγής του στο εξωτερικό ή
- β) Να διαγραφεί αυτό από το Μητρώο ME του ΥΠΕΧΩΔΕ, λόγω οριστικής εξαγωγής του στο εξωτερικό.

Για την υπόψη διαδικασία και για το τελωνείο εξαγωγής χορηγείται σχετική βεβαίωση από την αρμόδια ΔΤΥ, με την οποία βεβαιώνεται ότι υπεβλήθησαν άδεια και πινακίδες κυκλοφορίας των ME και έχουν καταβληθεί τα οφειλόμενα τέλη χρήσης αυτών.

Τις βεβαιώσεις εξαγωγής ME, τα οποία δεν έχουν ταξινομηθεί, τις χορηγεί αποκλειστικά το Τμήμα Μηχανημάτων Έργων της Δ/σης Ηλεκτρομηχανολογικών Εφαρμογών του ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ση Δ13 του ΥΠΕΧΩΔΕ).

Πιστοποιητικά καταλληλότητας ανυψωτικών μηχανημάτων έργων

Σύμφωνα με το έγγραφο του τμήματος ME της Δ/σης Ηλεκτρομηχανολογικών Εφαρμογών του ΥΠΕΧΩΔΕ Δ13ε/5008/28-6-99 και τις Υπ. Αποφάσεις για την αναγνώριση φορέων Ελέγχου Ανυψωτικών Μηχανημάτων 13147/47/95

(ΦΕΚ 652 Β95) και 8676/90/97 (ΦΕΚ 198 Β97), επιστημαίνεται ότι αναγνωρισμένοι φορείς από το Υπουργείο Ανάπτυξης για τη χορήγηση των υπόψη πιστοποιητικών στα Ανυψωτικά Μηχανήματα Έργων (γερανοί, γερανοί - εκσκαφείς, γερανογέφυρες, καλάθοφόρα και αναβατόρια) είναι:

- 1) Ελληνικός Νηογνώμων ΑΕ
- 2) TUV Hellas ΑΕ
- 3) Moody - Tottrup Hellas ΑΕ
- 4) Bureau Veritas ΑΕ
- 5) TUV Austria Ελλάς ΕΠΕ (ισχύει μέχρι 31-7-2000)

Θα συνεχιστούν οι ενέργειες για την πλήρη καταγραφή όλων των μηχανημάτων έργων που χρησιμοποιούνται στη χώρα, προκειμένου να προληφθούν τα ατυχήματα και να παταχθεί η φοροδιαφυγή.

- 6) WPK ΕΠΕ (ισχύει μέχρι 31-5-2002)
- 7) Eurocert ΑΕ

Το πιστοποιητικό καταλληλότητας ανυψωτικού ΜΕ μπορεί να έχει τετραετή ισχύ, με ετήσια θεώρηση, ύστερα από επανέλεγχο του ΜΕ από τον αρμόδιο φορέα.

Τα υπόψη πιστοποιητικά απαιτούνται για τη χορήγηση έγκρισης τύπου ΜΕ, αδειάς και πινακίδων κυκλοφορίας - χρήσης ΜΕ ή μεταβίβασης αδειάς κυκλοφορίας - χρήσης ΜΕ, στα ΜΕ που αναφέρονται στο θέμα, ηλικίας άνω του ενός έτους.

Ο κ. Αποστολάκης έδωσε το στίγμα για τα πιστοποιητικά καταλληλότητας ανυψωτικών ΜΕ τονίζοντας ότι τα Υπουργεία Ανάπτυξης, Εργασίας και ΥΠΕΧΩΔΕ προωθούν νέα ρύθμιση για τα υπόψη πιστοποιητικά: "Για λόγους ασφαλείας και ιδιαίτερα σε μηχανήματα υψηλής επικινδυνότητας, επιβάλλεται για την έγκριση τύπου και χορήγηση αδειάς κυκλοφορίας ΜΕ ή υποβολή πιστοποιητικού καταλληλότητας από αναγνωρισμένο φορέα. Οι φορείς αυτοί αναγνωρίζονται από το Υπουργείο Ανάπτυξης".

Διαγωνισμοί προμήθειας μηχανημάτων έργων

Κατά τη διενέργεια διαγωνισμών προμήθειας νέων ΜΕ από δημόσιους φορείς ή φορείς τοπικής - νομαρχιακής αυτοδιοίκησης θα έπρεπε να απαιτείται από τη διακήρυξη, η υποβολή της Δήλωσης Ποιότητας ΣΕ του κατασκευαστή για συγκεκριμένο ΜΕ και η Έγκριση Τύπου κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, με την υποχρέωση της υποβολής της Έγκρισης Τύπου αυτού, κατά την παράδοση του υπόψη ΜΕ.

Σε αντίθετη περίπτωση θα ήταν αδύνατη η προσφορά νέων τύπων ΜΕ, διότι τα υπόψη ΜΕ βρίσκονται συνήθως στο εξωτερικό και δεν είναι δυνατή η χορήγηση της Έγκρισης Τύπου ΜΕ, η οποία χορηγείται μόνον κατόπιν αυτοψίας αυτών.

Ο κ. Αποστολάκης ήταν σαφής: "Διαγωνισμούς προμήθειας ΜΕ δεν διενεργεί μόνο το ΥΠΕΧΩΔΕ, αλλά βασικά το Υπουργείο Ανάπτυξης για το δημόσιο, τις τοπικές και νομαρχιακές αυτοδιοικήσεις και τις περιφέρειες".

Τέλη χρήσης μηχανημάτων έργων

— Τα τέλη χρήσης ΜΕ επιβλήθηκαν για την ορθή τήρηση του Μητρώου ΜΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, το οποίο χρησιμοποιείται από το ΓΕΣ, ΠΣΕΑ, Τροχαία, ΣΔΟΕ, ΚΕΠΥΟ κλπ. για λόγους εθνικής άμυνας και ασφάλειας, ήτοι:

- α) για τη διαγραφή ΜΕ από το μητρώο ΜΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, σε περίπτωση καταστροφής, αχρήστευσης ή οριστικής εξαγωγής αυτών
- β) για τη μεταβίβαση αδειάς κυκλοφορίας -

χρήσης ΜΕ σε περίπτωση αλλαγής του ιδιοκτησιακού καθεστώτος αυτών.

- Τα τέλη χρήσης ΜΕ επιβλήθηκαν μόνο στα αυτοκινούμενα μηχανήματα και όχι στα στατικά (εμπεπηγμένα).
- Μηχανήματα έργων είναι το αυτοκινούμενο όχημα το οποίο προορίζεται για την εκτέλεση τεχνικού έργου, δηλαδή οποιουδήποτε έργου εκτός μεταφορικού (αυτοκίνητα) ή αγροτικού έργου (αγροτικά μηχανήματα).
- Τέλος, επιστημαίνουμε ότι η υποχρεωτική ταξινόμηση των αυτοκινούμενων ΜΕ αφορά την εφαρμογή, τόσο του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (Δ13ε / 5933 / 3-8-99 αποδοχή της 438/99 γνωμοδότησης του ΝΣΚ), όσο και της οδηγίας 89/392 ΕΟΚ (Τα ΠΔ 377/93 - ΦΕΚ 160Α93 και ΠΔ 18/96 - ΦΕΚ 12Α96) για την ασφάλεια των ΜΕ - Σήμανση ΣΕ στα ΜΕ και της Οδηγίας 97/98 ΕΚ (Δ13ε / 9321 / 98-ΦΕΚ

1218 Β98 κοινή Υπουργική Απόφαση) για τους κινητήρες αντιρρυπαντικής τεχνολογίας στα ΜΕ.

Οδηγίες για τη βεβαίωση και είσπραξη των τελών χρήσης μηχανημάτων έργων, έτους 2000

Σύμφωνα με τα έγγραφα του Υπουργείου Οικονομικών - 1048081 / 2954 / 0016 / 24-5-2000, 1063795 / 5635 / 0016 / 17-6-1997, 1015110 / 945 / 0016 / 14-2-2000 - για τις οδηγίες βεβαίωσης και είσπραξης των τελών χρήσης των Μηχανημάτων Έργων για το έτος 2000 επιστημαίνουμε τα εξής:

1. Η μηχανογραφική βεβαίωση των τελών χρήσης ΜΕ, έτους 2000, έγινε από το ΚΕΠΥΟ με ημερομηνία 1-6-2000 και η καταβολή αυτών πρέπει να γίνει μέχρι τις 31-7-2000, εφάπαξ και χωρίς έκπτωση.
2. Τα προεκτυπωμένα αποδεικτικά είσπραξης των υπόψη τελών θα παραληφθούν από τους κατόχους ΜΕ με ορθό ΑΦΜ, περίπου στις 10-6-2000.
3. Σε περίπτωση σφάλματος κατά τη μηχανογραφική βεβαίωση των τελών χρήσης ΜΕ, θα πρέπει ο ενδιαφερόμενος να απευθύνεται στην αρμόδια ΔΤΥΝΑ, που αναφέρεται στο μηχανογραφικό αποδεικτικό είσπραξης των τελών χρήσης ΜΕ. Στη συνέχεια η αρμόδια ΔΤΥΝΑ θα πρέπει να στείλει στην Δ13 ενημερωτικό έγγραφο, και κατά περίπτωση η Δ13 θα αποστέλνει υπηρεσιακό σημείωμα στην αρμόδια ΔΟΥ για τακτοποίηση του θέματος.
4. Τα τέλη χρήσης ΜΕ, για τα οποία δεν έγινε μηχανογραφική βεβαίωση από το ΚΕΠΥΟ, μπορούν να καταβάλλονται στις ΔΟΥ με σημείωμα της αρμόδιας ΔΤΥΝΑ.
5. Οι "βεβαιώσεις καταβολής τελών χρήσης ΜΕ" που χορηγεί η αρμόδια ΔΤΥ, στους κατόχους ΜΕ για: α) Δημοπρασίες, β) Επιβλέπουσες τα έργα Υπηρεσίες γ) Εργοληπτικά Πτυχία, δ) Τροχαία ε) ΣΔΟΕ, κ.λπ. και στις οποίες δεν περιλαμβάνονται τα τέλη χρήσης ΜΕ έτους 2000 για όλα τα ΜΕ αυτών, ισχύουν μέχρι 31-7-2000 και πρέπει να εκδοθούν νέες με τα τέλη χρήσης ΜΕ και του έτους 2000, ύστερα από αί-



ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ

Ο ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΜΕ) ΠΟΥ ΙΣΧΥΕΙ ΣΗΜΕΡΑ, ΕΙΝΑΙ Ο ΠΑΡΑΚΑΤΩ:

01 Φορτωτής	40 Αεροσυμπιεστής
02 Εκσκαφέας	41 Χορτοκοπτικό
03 Εκσκαφέας-Φορτωτής	42 Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος
04 Τρακτέρ-Κομπρεσέρ	43 Αποφρακτικό
05 Φορτωτής-Κομπρεσέρ	44 Αλατοδιανομέας
06 Προωθητής	45 Γερανογέφυρα αυτοκινούμενη
07 Ισοπεδωτής	46 Καδοπλυντήριο
08 Γερανός	47 Μετατοπιστικό αεροσκαφών
09 Αντλία σκυροδέματος	48 Εκτοξευτής σκυροδέματος
10 Μπετονιέρα αυτοφορτωνόμενη	49 Εκτοξευτής κονιάματος
11 Οδοστρωτήρας	50 Αμμοβαλιστικό
12 Γεωτρύπανο	51 Μεταφορική ταινία
13 Σφύρα υδραυλική	52 Μετατοπιστικό τρένων
14 Ασφαλτοδιανομέας (Φεντεράλ)	53 Μπετονιέρα σηράγγων
15 Επουλωτικό λάκκων	54 Φορτωτής ξυλείας
16 Διαστρωτήρας ασφ/μίγματος (Φινισιέρ)	55 Γερανός-Αεροσυμπιεστής
17 Σάρωθρο	56 Φορτωτής-Ακτοκαθαριστής
18 Αποξεστής (Σκρέιπερ)	57 Υγροδιασκορπιστής
19 Διαγραμμιστικό	58 Παρασκευαστής αφρομπετού
20 Εκχιονιστικό	59 Κλιματιστικό
21 Γομωτής	60 Παρασκευαστής μπετού
22 Καλαθοφόρο	61 Ψηφιδοδιανομέας
23 Κόσκινο μηχανικό	62 Αφροδιαστρωτήρας
24 Λοιπά	63 Λιπαντής
25 Γερανός-Εκσκαφέας	64 Μετατοπιστικό βαρέων αντικειμένων
26 Περονοφόρο	65 Επεξεργαστής απορριμάτων
27 Ασφαλτοκόπτης	66 Πρέσα σκραπ
28 Εργοταξιακό αυτοκίνητο (Τάμπερ)	67 Πρέσα απορριμάτων
29 Ακτοκαθαριστής	68 Πυροσβεστικό
30 Χιονοδιαστρωτήρας	69 Πολυμηχάνημα
31 Διαστρωτήρας σκυροδέματος	70 Αναβατόριο φαγητών επ/τών α/φών
32 Ανακυκλωτής ασφάλτου	71 Αναβατόριο ασθενών επ/τών α/φών
33 Αντλία καυσίμου (Νισπένσερ)	72 Πλυντικό πίστας
34 Κλιμακοφόρο	73 Ολισθηρόμετρο
35 Αναβατόριο	74 Σπαστήρας ελαστικών, πλαστικών
36 Πασσαλομπήκτης	75 Μετατ.καροτσ.αποσκ.επιβ.α/φών
37 Διατρητικό	76 Σταθμός βάσης
38 Διατρητικό φορείο	77 Καταβρεχτήρας
39 Σπαστήρας	

τηση των ενδιαφερομένων κατόχων ΜΕ με συνημμένο φωτ/φο του εκκαθαριστικού σημειώματος ή του ενημερωτικού σημειώματος ΦΠΑ της ΔΥΟ αυτών.

6. Οι "βεβαιώσεις μη κατοχής ΜΕ" ισχύουν για δύο (2) έτη από την ημερομηνία έκδοσής τους και χορηγούνται ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων με συνημμένο φωτ/φο του εκκαθαριστικού σημειώματος ή του ενημερωτικού σημειώματος ΦΠΑ της ΔΥΟ αυτών.

Το ΥΠΕΧΩΔΕ όμως δεν σταματάει εδώ. Στόχος του να ολοκληρώσει το νομοθετικό έργο των ΜΕ. Δύσκολο αλλά όχι ακατόρθωτο, σύμφωνα με τα λεγόμενα του κ. Αποστολάκη: "Θα συνεχιστούν οι ενέργειες για την πλήρη καταγραφή όλων των μηχανημάτων έργων που χρησιμοποιούνται στη χώρα, προκειμένου να προληφθούν τα ατυχήματα και να παταχθεί η φοροδιαφυγή. Επίσης το ΥΠΕΧΩΔΕ συνεργάζεται με συναρμόδια υπουργεία για την εναρμόνιση οδηγιών της ΕΕ που αφορούν τα ΜΕ στο εθνικό δίκαιο - και συνεχίζει: "Το ΥΠΕΧΩΔΕ προβαίνει σε αναγκαίες ενέργειες (νομοθετικές ρυθμίσεις) για την επίλυση όλων των σχετικών προβλημάτων που αφορούν την εμπο-

ρία, τη χρήση - εκμετάλλευση, τη συντήρηση, την επισκευή και το χειρισμό των ΜΕ".

Ο κ. Αποστολάκης καταλήγοντας δεν αρνείται ότι υπάρχουν προβλήματα, αλλά με συντονισμένες προσπάθειες θα βρουν λύση. "Απαιτούνται ορθές και ήμερες κινήσεις από τις συναρμόδιες υπηρεσίες -Τροχαία, ΣΔΟΕ, Δ/νση Εισοδήματος του Υπ. Οικονομικών, Κέντρα Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου (ΚΕΠΕΚ) - για τη βελτίωση της κατάστασης που επικρατεί στα ΜΕ".

Το κεφάλαιο "Μηχανήματα Εργων" άνοιξε. Αγγίξαμε το θέμα, ρίξαμε φως σε άγνωστες πτυχές, αλλά σίγουρα δεν το εξαντλήσαμε. Ως περιοδικό επιθυμούμε τη συμβολή όλων των ενδιαφερομένων, προκειμένου να μας βοηθήσουν στο καίριο αυτό θέμα. Κατασκευαστικές εταιρίες, εταιρίες εργοταξίων, λατομεία, ναυπηγεία, λιμάνια, διυλιστήρια, βιομηχανίες, βιοτεχνίες και όλοι όσοι εμπλέκονται στο κεφάλαιο "Μηχανήματα Έργων" είναι ευπρόσδεκτοι για να φιλοξενηθούν οι απόψεις τους στα "Εργοταξιακά Θέματα".

Μανώλης Γεωργουλάκης