



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 603

2 Απριλίου 2009

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Καθορισμός διοικητικών διαδικασιών αρμοδιότητας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας για τα προγράμματα απασχόλησης του ΟΑΕΔ, τα οποία διεκπεραιώνονται και μέσω των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών..... 1
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. 111276/Γ2/8.10.2007 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2057 Β') «Ωρολόγιο Πρόγραμμα της Α', Β' και Γ' Τάξης Ημερησίων ΕΠΑ.Λ.» και συγκεκριμένα ό,τι αφορά στο Ωρολόγιο Πρόγραμμα της Γ' τάξης Ημερησίων ΕΠΑ.Λ.»..... 2
- Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Φ2/55009/4626/00 (ΦΕΚ 1028/Β/7.8.2002) κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/30/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2000 σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης», όπως ισχύει..... 3
- Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης οικ. 5400/625/2008 «Πληροφοριακό σύστημα συγκρότησης των επιτροπών πρακτικών εξετάσεων οδηγών και υποψηφίων οδηγών»..... 4
- Ορισμός Δικαστικού Καταστήματος του Ειρηνοδικείου και Πταισματοδικείου Τρικάλων..... 5
- Πρόγραμμα 4.500 νέων ελευθέρων επαγγελματιών ηλικίας 22-64 ετών με το διακριτικό τίτλο «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΝΕΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΕΤΟΥΣ 2009»..... 6
- Ορισμός Εκπαιδευτικής Μονάδας, Κέντρου Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ), η οποία θα λειτουργεί στα Κέντρα Επαγγελματικής Τεχνικής Εκπαίδευσης - Κατάρτισης του ΟΑΕΔ της Ρόδου στο Ν. Δωδεκανήσου..... 7
- Ορισμός Εκπαιδευτικών Μονάδων, Κέντρων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΚΕΚ), οι οποίες θα λειτουργούν στα Κέντρα Επαγγελματικής Τεχνικής Εκπαίδευσης - Κατάρτισης του ΟΑΕΔ στις πόλεις του Αγρινίου, της Αργολίδας, της Βέροιας, του Βόλου, της Ελευσίνας, των Ιωαννίνων, της Καλαμάτας, της Καρδίτσας, της Κοζάνης, του Πειραιά, του Ρέντη, του Ωραιόκαστρου..... 8

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθμ. ΔΟΛΚΕΠ/Φ15/8/ 6847 (1)
Καθορισμός διοικητικών διαδικασιών αρμοδιότητας του Υπουργείου Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας για τα προγράμματα απασχόλησης του ΟΑΕΔ, τα οποία διεκπεραιώνονται και μέσω των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ - ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:
 - α) Του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου 31 του ν. 3013/2002 «Αναβάθμιση της πολιτικής προστασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 102/Α'/1.5.2002), όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε από την παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 3146/2003 (ΦΕΚ 125/Α'/23.5.2003), την παρ. 4 του άρθρου 24 του ν. 3200/2003 (ΦΕΚ 281/Α'/9.12.2003) καθώς και το άρθρο 16 του ν. 3345/2005 (ΦΕΚ 138/Α'/16.6.2005).
 - β) Του άρθρου 8 του ν. 3242/2004 (ΦΕΚ 102/Α'/24.5.2004) «Ρυθμίσεις για την οργάνωση και λειτουργία της Κυβέρνησης, τη διοικητική διαδικασία και τους Ο.Τ.Α.».
 - γ) Του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 «Σχέσεις Κράτους - Πολίτη, καθιέρωση νέου τύπου δελτίου ταυτότητας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 75/Α'/11.6.1986).
 - δ) Της παραγράφου 3 του άρθρου 3 του ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 45/Α'/9.3.1999).
 - ε) Της παρ. 1, του άρθρου 24 του ν. 3200/2003 (ΦΕΚ/Α'/281/9.12.2003) «Τροποποιήσεις του ν. 1388/1983 - Ίδρυση Εθνικού Κέντρου Δημόσιας Διοίκησης, ίδρυση Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις», με τις οποίες η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης μετονομάζεται σε Γενική Γραμματεία Δημόσιας Διοίκησης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης.
 - στ) Του άρθρου 15 του ν. 3448/2006 (ΦΕΚ 57/Α/15.3.2006) «Για την περαιτέρω χρήση των πληροφοριών του δημοσίου τομέα και τη ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης».
2. Τις διατάξεις του εδαφίου α του άρθρου 2 και της παραγράφου 1 του άρθρου 5 της υπ' αριθμ. ΔΙΔΚ/

Υπηρεσιών των ειδικοτήτων «Υπαλλήλων Διοίκησης και Οικονομικών Υπηρεσιών» και «Υπαλλήλων Τουριστικών Επιχειρήσεων» της Γ τάξης Ημερησίων ΕΠΑ.Λ. αντικαθίσταται με τον τίτλο «Αρχές Οικονομικής Θεωρίας II».

3. Η υπ' αριθμ. 114036/Γ2/5.9.2008 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1972/Β') παύει να ισχύει. Κατά τα λοιπά, η με υπ' αριθμ. 111276/Γ2/8.10.2007 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2057/Β') ισχύει ως έχει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 13 Μαρτίου 2009

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ Θ. ΛΥΚΟΥΡΕΝΤΖΟΣ

Αριθμ. Γ6/οικ. 15288/1248 (3)
Τροποποίηση της υπ' αριθμ. Φ2/55009/4626/00 (ΦΕΚ 1028/Β/7.8.2002) κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/30/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2000 σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης», όπως ισχύει.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) Της παρ. 1 του άρθρου 86 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν.2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α).

(β) Των παρ. 1, 2 και 3 του άρθρου 1 του ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α) «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 3 του ν. 1338/1983 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α) «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις».

(γ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε από το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας» (ΦΕΚ 98/Α).

(δ) Της υπ' αριθμ. Φ2/55009/4626/00 (ΦΕΚ 1028/Β/7.8.2002) κοινής υπουργικής απόφασης «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/30/Εκ της 6ης Ιουνίου 2000 σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Την ανάγκη ενίσχυσης της αποδοτικότητας, αποτελεσματικότητας και αντικειμενικότητας των οδικών τεχνικών ελέγχων των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στην Ελλάδα.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Τροποποιούμε την υπ' αριθμ. Φ2/55009/4626/00 (ΦΕΚ 1028/Β/7.8.2002) κοινή υπουργική απόφαση «Προσαρμογή

της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 2000/30/ΕΚ της 6ης Ιουνίου 2000 σχετικά με τον οδικό τεχνικό έλεγχο των οχημάτων επαγγελματικής χρήσης», όπως ισχύει, ως εξής:

1. Η παρ. 3 του άρθρου 4 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Το έργο του οδικού τεχνικού ελέγχου, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παρ. 1 του παρόντος άρθρου, ανατίθεται στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (Μ.Κ.Ε.) των οποίων η συγκρότηση και λειτουργία καθορίζεται από το άρθρο 1 του ν. 3446/2006 (ΦΕΚ 49/Α/2006). Ο ένας τουλάχιστον εκ των δύο εκπροσώπων της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών ή Κ.Τ.Ε.Ο. της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης οφείλει να είναι κάτοχος ισχύοντος Πιστοποιητικού Ελεγκτή Δημοσίου Κ.Τ.Ε.Ο., σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Φ2/75443/3519 (ΦΕΚ 1989/Β/1999) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, «Καθορισμός προσόντων υπαλλήλων που συμμετέχουν στο έργο του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων», όπως κάθε φορά ισχύει.

Τα Μ.Κ.Ε. προτού προβούν σε επιθεώρηση των σημείων που απαριθμούνται στον κατάλογο του Παραρτήματος Ι σημείο 10, λαμβάνουν υπόψη το τελευταίο πιστοποιητικό τεχνικού ελέγχου ή/και έκθεση οδικού τεχνικού ελέγχου η οποία έχει εκπονηθεί πρόσφατα και τα οποία προσκομίζει, ενδεχομένως, ο οδηγός.

Όταν τα ως άνω πιστοποιητικά ή/και η έκθεση παρέχουν την απόδειξη ότι έχει πραγματοποιηθεί επιθεώρηση κατά τους τρεις τελευταίους μήνες σε ένα από τα σημεία που απαριθμούνται στον κατάλογο που αναφέρεται στο Παράρτημα Ι σημείο 10, το σημείο αυτό δεν ελέγχεται εκ νέου, εκτός εάν αυτό δικαιολογείται ιδίως εξαιτίας ελαττώματος ή/και προφανούς μη συμμόρφωσης».

2. Στο άρθρο 5 προστίθεται νέα παράγραφος 1α:

«1α. Τα ΜΚΕ, κατά την διαδικασία κατάρτισης της έκθεσης οδικού τεχνικού ελέγχου και εφόσον διαπιστωθούν μία ή περισσότερες σοβαρές ή/και επικίνδυνες ελλείψεις, σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσης, προχωρούν στην ψηφιακή φωτογραφική αποτύπωση των ελλείψεων αυτών, όπου αυτό είναι εφικτό. Οι ψηφιακές φωτογραφίες παραμένουν στην οικεία Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών και συνοδεύουν την έκθεση οδικού τεχνικού ελέγχου που συντάχθηκε. Αντίγραφο αυτών των φωτογραφιών λαμβάνει ο ιδιοκτήτης του οχήματος ή ο νόμιμος εκπρόσωπός του, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών καθώς και οι δικαστικές - εισαγγελικές αρχές εφόσον το ζητήσουν. Με απόφαση του προϊστάμενου της Δ/νσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ορίζεται υπεύθυνος υπάλληλος, καθώς και αναπληρωτής αυτού, για την επεξεργασία των ψηφιακών φωτογραφιών.»

3. Η παρ. 2 του άρθρου 7 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Οι οικείες Δ/νσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών, στην περίπτωση που έχουν διαπιστωθεί σοβαρά ελαττώματα κατά τον οδικό τεχνικό έλεγχο οχήματος επαγγελματικής χρήσης το οποίο ανήκει σε μη μόνιμο κάτοικο της Ελλάδας, ιδίως εκείνα που προκάλεσαν την αφαίρεση της άδειας κυκλοφορίας, διαβιβάζουν επιπρόσθετα στην Διεύθυνση Ασφάλειας Χερσαίων Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών τη σχετική έκθεση οδικού τεχνικού ελέγχου, καθώς και τις τυχόν ψηφιακές φωτογραφίες που συνοδεύουν αυτή,

προκειμένου να αναφερθούν αυτά στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους όπου έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία, υπό την επιφύλαξη άσκησης δίωξης σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας».

4. Η παρ. 4 του άρθρου 8 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Επιθεώρηση προκειμένου να διαπιστωθούν τυχόν ελαττώματα συντήρησης σε όλα τα σημεία ελέγχου που απαριθμούνται στον κατάλογο του Παραρτήματος Ι (σημείο 10, από ε έως ιβ) της παρούσας απόφασης.

Οι ανωτέρω οπτικοί έλεγχοι διενεργούνται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην υπ' αριθμόν 44800/123/85 (781 Β') απόφαση του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών και οι διαπιστούμενες ελλείψεις χαρακτηρίζονται ως δευτερεύουσες, σοβαρές ή επικίνδυνες σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην ίδια απόφαση.

α. Σε περίπτωση διαπίστωσης μιας ή περισσότερων σοβαρών ελλείψεων επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο 200 ευρώ, για κάθε έλλειψη.

β. Σε περίπτωση διαπίστωσης μιας ή περισσότερων επικίνδυνων ελλείψεων επιβάλλεται στον ιδιοκτήτη του οχήματος πρόστιμο 400 ευρώ, για κάθε έλλειψη. Στην περίπτωση αυτή επιτρέπεται μόνο η μετακίνηση του οχήματος με γερανοφόρο όχημα προς συνεργείο επισκευής αυτοκινήτων.

γ. Στις ανωτέρω περιπτώσεις (α) και (β) επιβάλλεται επιπρόσθετα και η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος, τα οποία επιστρέφονται όταν ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει βεβαίωση δημοσίου ΚΤΕΟ για τη σωστή λειτουργία των αντιστοίχων συστημάτων. Ωστόσο, το Μ.Κ.Ε. που διαπίστωσε την παράβαση μπορεί, εφόσον είναι εφικτό, μετά την ίδια επιβεβαίωση αποκατάστασης των ελλείψεων να επιστρέψει αυθημερόν τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος.»

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Μαρτίου 2009

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 2758/361

(4)

Τροποποίηση της υπουργικής απόφασης οικ. 5400/625/2008 «Πληροφοριακό σύστημα συγκρότησης των επιτροπών πρακτικών εξετάσεων οδηγών και υποψηφίων οδηγών».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 15 του ν. 3534/2007 (ΦΕΚ 40/Α') «Σύσταση Αρχής για την κατανομή του διαθέσιμου χρόνου χρήσης στους ελληνικούς αερολιμένες και άλλες διατάξεις».

β. Του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα που κωδικοποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α').

2. Ότι είναι υποχρεωτική πλέον εκ μέρους των υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων η εφαρμογή των μέτρων που είναι αναγκαία για τη διεξαγωγή, κατά τρόπο αντικειμενικό, διαφανή και αδιάβλητο, των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων οδηγών και υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών.

3. Το γεγονός ότι το πληροφοριακό σύστημα επιλογής εξεταστών, συγκρότησης και διαχείρισης των επιτροπών πρακτικών εξετάσεων οδηγών και υποψηφίων οδηγών πρέπει να εφαρμοστεί σε όλη την χώρα.

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Η περίπτωση α) της παραγράφου 1 της υπ' αριθμ. οικ. 5400/625/2008 (Β'155) απόφασης «Πληροφοριακό σύστημα συγκρότησης των επιτροπών των πρακτικών εξετάσεων οδηγών και υποψηφίων οδηγών» τροποποιείται ως εξής:

«α) Οι εξεταστές με μόνιμη σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου ταξινομούνται σε ενιαίο πίνακα σύμφωνα με τα εξής κριτήρια:

- κλάδος (ΠΕ,ΤΕ,ΔΕ)

- βαθμός (Α,Β,Γ,Δ)

- ημερομηνία έναρξης συμμετοχής στο έργο των εξετάσεων.

Οι εξεταστές με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου που δεν έχουν βαθμό, κατατάσσονται μετά τον τελευταίο μόνιμο υπάλληλο με βαθμό του ίδιου κλάδου, ανάλογα με τα έτη προϋπηρεσίας.

Σε περίπτωση ομόβαθμων μόνιμων υπαλλήλων ή υπαλλήλων αορίστου χρόνου με ίδιο χρόνο προϋπηρεσίας στην κατάταξη λαμβάνεται υπόψη η προϋπηρεσία στο συγκεκριμένο έργο της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς».

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ ΣΤΥΛΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθμ. 31661, 32812

(5)

Ορισμός Δικαστικού Καταστήματος του Ειρηνοδικείου και Πταισματοδικείου Τρικάλων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις: α) του άρθρου 18 παρ. 1 και 3 του Κώδικα Οργανισμού Δικαστηρίων και Κατάστασης Δικαστικών Λειτουργών κ.ν. 1756/1988 (Α' 35) και β) του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α' 98).

2) Το υπ' αριθμ. 63/3.3.2009 έγγραφο των Προϊσταμένων του Ειρηνοδικείου και Πταισματοδικείου Τρικάλων (σε ορθή επανάληψη).